

**Федерация Альпинизма и Скалолазания
Архангельской области**

ОТЧЕТ

О первопрохождении на вершину Айкуайвенчорр Ц. (1075 м)
по маршруту «3D» 4А к.сл. командой Архангельской области
23.03.2018

Руководитель:

Шпилевой Дмитрий Александрович

Участники:

Рыбальченко Дмитрий Андреевич

Долженков Дмитрий Олегович

Тренер:

Пензов Сергей Константинович

Ответственный за отчет:

Рыбальченко Д. А. rybalchenko92@yandex.ru

Северодвинск 2018

1. Паспорт восхождения

1. Район: Кольский полуостров. Хибинский горный массив. Цирк ВМФ.
Номер раздела классификационной таблицы: 8.6.2.
2. Наименование вершины: Айкуайвенчорр Ц. 1075м
3. Наименование маршрута: «3D»
4. Координаты вершины: 67°36'32"N 33°46'17"E
5. Маршрут: по седьмому ребру северной стены
Предлагается: 4А к.сл.
6. Характер маршрута: скальный
7. Перепад высот маршрута: 606м
Протяженность маршрута: 1163м
Перепад высот стены: 400м
Протяженность стенной части маршрута: 453м
Протяженность участков: I к.с. 710м, II к.с. 30м, III к.с. 298м, IV к.с. 75м, V к.с. 50м
Средняя крутизна стенной части: 68°
Использовано якорей на маршруте: 24
Фрэндов: 25
Стопперов: 14
Использовано всего искусственных точек опоры (ИТО): 0
Шлямбурные крючья: 0
Оставлено крючьев на маршруте: 0
8. Ходовых часов команды: 10 час 02 мин Дней: 1
9. Руководитель: Шпилевой Дмитрий Александрович КМС
Участники:
Рыбальченко Дмитрий Андреевич КМС
Долженков Дмитрий Олегович 2 р
10. Тренер: Пензов Сергей Константинович МСМК
11. Выход на маршрут: 08.35 23 марта 2018
Выход на вершину: 18.37 23 марта 2018
Возвращение в БЛ: 20.10 23 марта 2018

2. Общее фото района



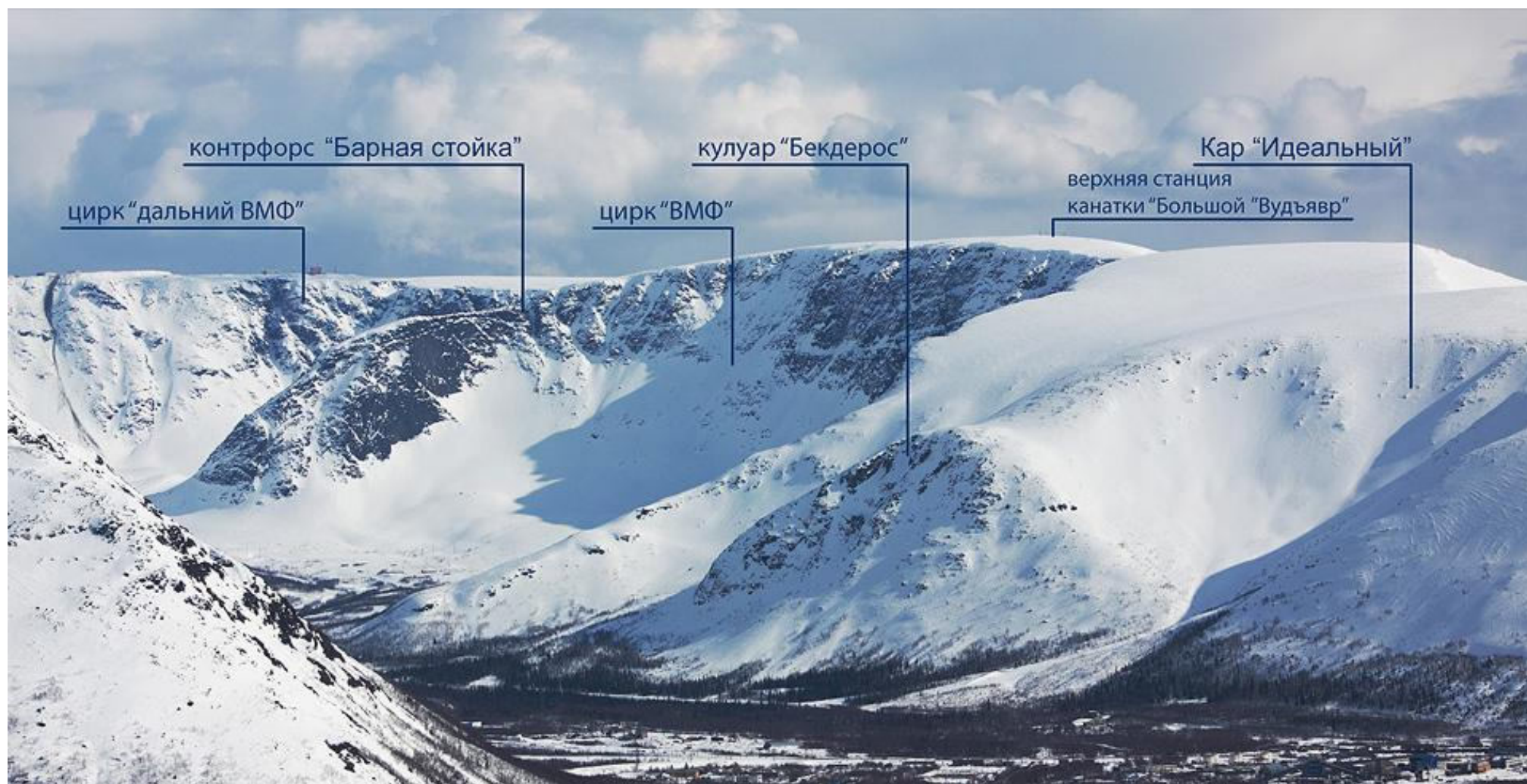
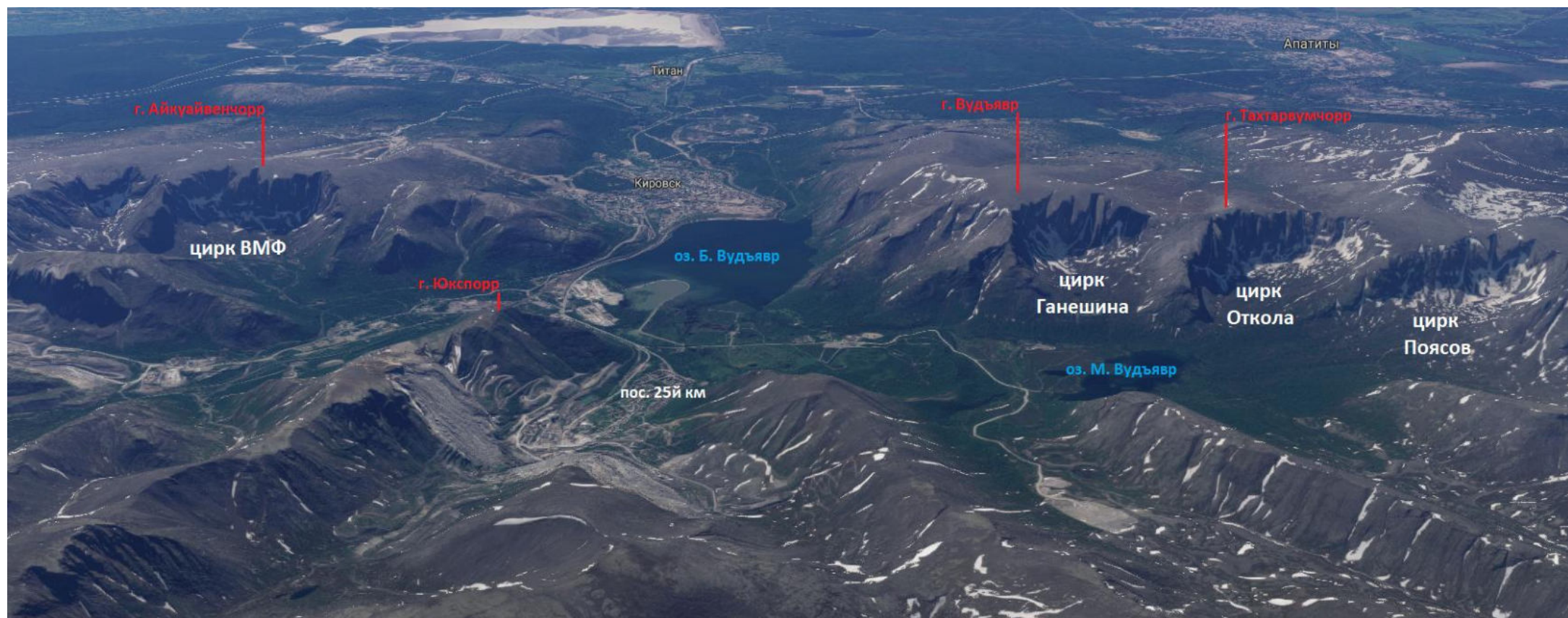


Фото взято из статьи: https://www.densurka.ru/article/hibini_freeride_ski-tour

3. Обзор района



Хибины — крупнейший горный массив на Кольском полуострове, расположенный на 150 км севернее Полярного круга. Альпинистская и горнолыжная «Мекка» всего северо-запада России. Высшая точка — гора Юдычвумчорр (1200 м). Преобладающие высоты платообразных вершин от 900 до 1100 м, крутые склоны которых покрыты ледниками и снежниками. Сквозной долиной меридионального направления Куниок - Кукисиок - Б.Белая массив делится на Западные (Малые) и Восточные (Большие) Хибины. Восточный борт этой долины, состоящий из плато Лявочорр, Рисчорр, Кукисвумчорр, Юкспор, Расвумчорр, Айкуайвенчорр является главным водоразделом Хибин, от которого ответвляются остальные водоразделы, ограничивающие основные долины: Вуоннемиок, Тульок, Каскаснойок, Майвальтиок, Кальиок на востоке и М.Белая, Гольцовка - на западе. В верховьях долины заканчиваются одним или системой цирков, которые вместе с многочисленными карами являются наиболее характерными, определяющими облик Хибинских гор формами рельефа. Ещё одной особенностью Хибин являются ущелья - трещины с отвесными стенками, достигающие 60-70 м в ширину и нескольких десятков метров в глубину. Склоны выровнены, практически лишены острых ребер и выступов, что является последствием рельефообразующих процессов в ледниковый период. Компактный горный район с близким расположением населенных пунктов. Хибинские горы являются самым крупным месторождением апатито-нефелиновых руд в мире на данный момент. В южной части массива построен огромный промышленный комплекс по добыче и переработке апатитовой руды. У подножия расположены города Апатиты и Кировск. У подножия горы Вудъяврчорр — Полярно-альпийский ботанический сад-институт (Ботанический сад). Добраться до Апатит можно поездом из Москвы, Санкт-Петербурга и других городов. Также в Апатитах есть аэропорт. Еще один вариант – автодорога Е105, по направлению в Мурманск.

В Хибинах совмещаются черты регионального и местного горного климата. Внешние склоны гор испытывают существенное смягчающее влияние климата окружающих равнин, а микроклимат центральной части массива значительно более суровый. Среднегодовая температура воздуха в Кировско-Апатитском районе — минус 0,1 С⁰ при среднегодовом количестве осадков 481 мм. На метеостанции Хибины годовая сумма осадков равна 650 мм, на плато Юкспор — 1340 мм, на ещё более высоком плато Расвумчорр — 1600 мм. На плато средняя годовая скорость ветра превышает 5 м/с. Преобладают порывистые ветры; мгновенные скорости порывов на плато Юкспор достигают 60 м/с, на плато Расвумчорр — 80 м/с. Продолжительность полярного дня — с 31 мая по 13 июля, полярной ночи — с 10 декабря по 3 января. Устойчивый снежный покров образуется в начале октября, продолжительность его залегания 240-280 дней; 80% снегозапасов в Хибинах накапливается в феврале. Погода в Хибинах неустойчива и почти мгновенно за солнцем может последовать снежный заряд (даже летом!), мокрый снег, ветер, туман. Видимость в пурге минимальная, ветер способен сдуть человека с края плато. Хибины довольно лавиноопасны зимой. С августа и до середины апреля можно наблюдать

северные сияния. Традиционно благоприятный в погодном отношении зимний сезон для восхождений – март и начало апреля, а благоприятный летний – август и начало сентября.

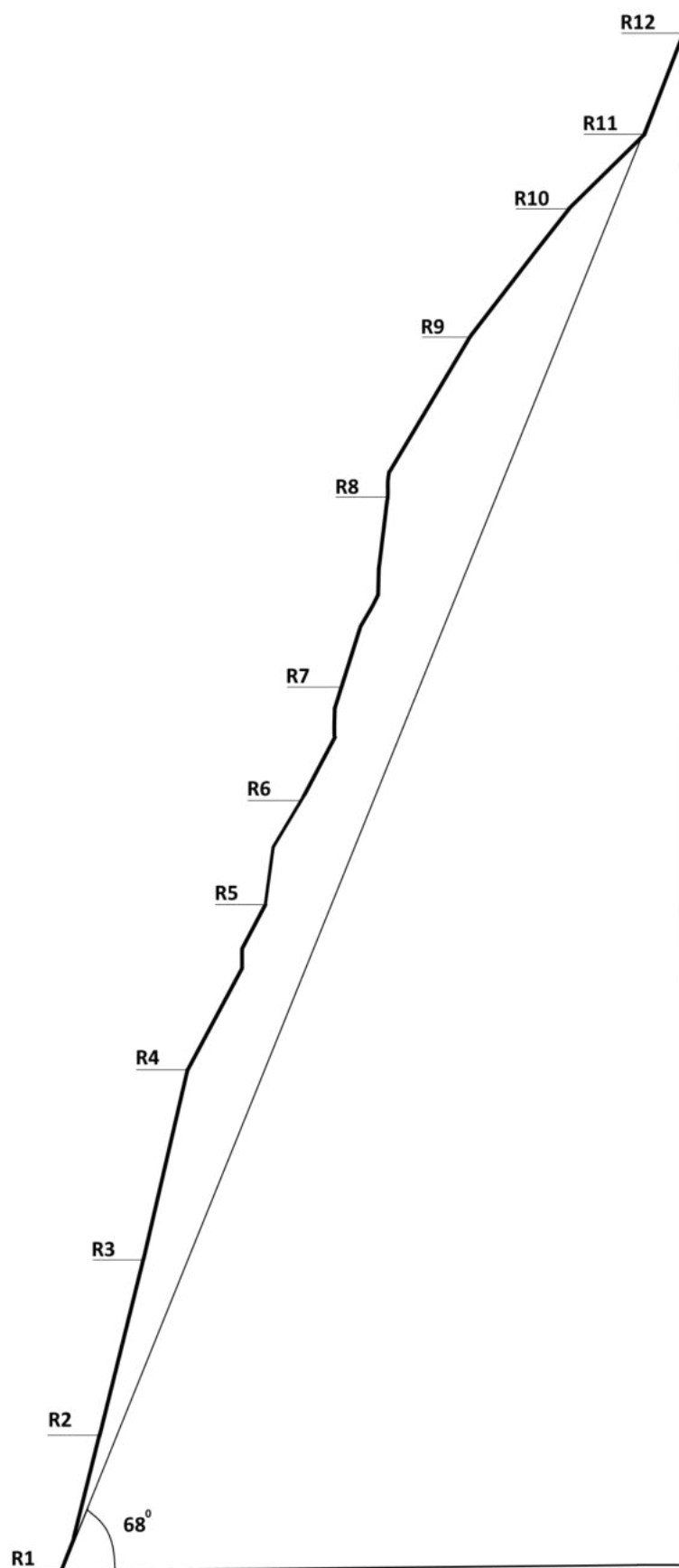
В Хибинах классифицировано более 37 маршрутов от 1Б до 5А. Много маршрутов пройдены, но еще не классифицированы, также много возможностей для первопрохождений. Классифицированные маршруты в основном сосредоточены в трех цирках: Ганешина, Откола и Поясов. Ведут они на вершины Вудъяврчорр и Тахтарвумчорр. Добраться до этих цирков можно пешком за 1-1,5 часа от санатория «Тирвас» или Ботанического сада, который расположен рядом. До санатория можно доехать на машине из Кировска (30 мин), Апатит (1 час) и пос. 25 км (10 мин). Пешком можно дойти и прямо с пос. 25 км, если в самом низу поселка пройти по тропинке в сторону горы Вудъяврчорр, то она выведет к Ботаническому саду. Жилье легко можно снять в Апатитах, Кировске, пос. 25 км и Ботаническом саду.

Цирк ВМФ раньше был закрыт рудодобывающей промышленностью, но сейчас разработки там прекратились и цирк стал доступен для альпинистов. Цирк расположен близко к Кировску и пос. 25 км, недалеко расположена Хибинская УНС географического факультета МГУ (база МГУ), на которой можно арендовать жилье. В цирке масса возможностей для первопрохождений практически всех категорий сложностей. Логичный и удобный подход (2 часа от базы МГУ), а также мощный и разнообразный рельеф делают этот уголок Хибин очень перспективным в альпинистском плане как для спортивных групп, так и для учебных отделений.

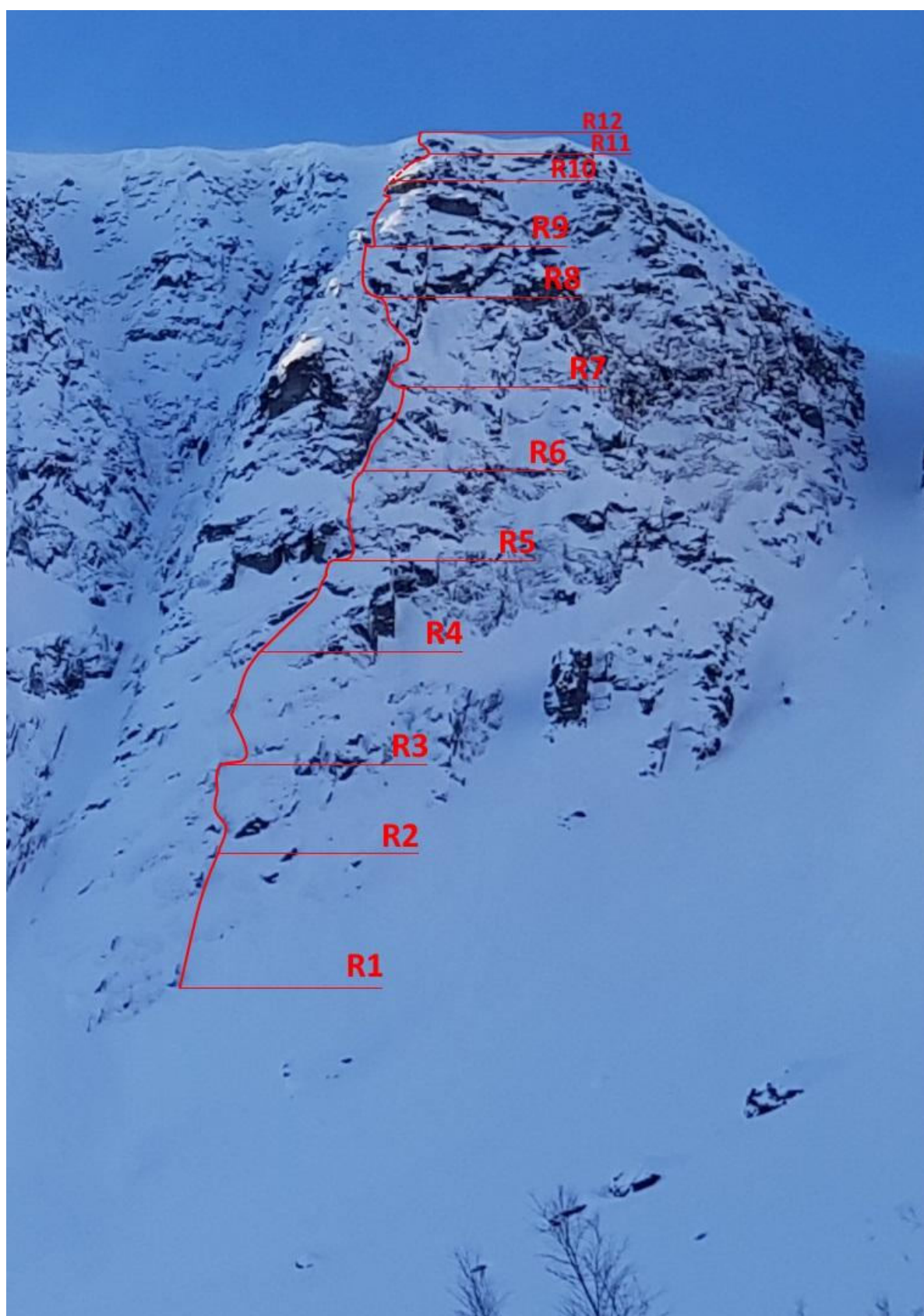
4. Фото общего вида с ниткой маршрута



5. Профиль стенной части маршрута

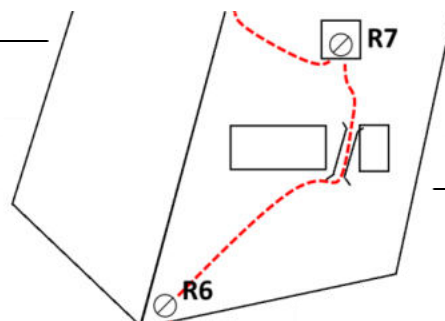
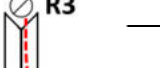
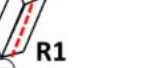
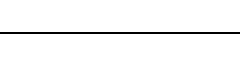


6. Техническое фото маршрута



7. Схема в символах УИАА

Якоря	Фрэнды	Стоппера	Схема в символах УИАА	Протяженность	Крутизна	Сложность
-	-	-		560 м	20°	I
-	1	1		30м	65°	III +
-	2	-		30м	45°	II+
1	2	1		45м	55°	III
-	1	1		40м	60°	III +
2	-	-		7м	90°	V+
1	2	-		5м	75°	IV
1	1	1		15м	85°	V+
1	-	1		5м	90°	V+
-	1	-		10м	60°	III
2	-	-		15м	75°	V

1	2	-		10M	75 ⁰	III
1	-	1		5M	90 ⁰	V
-	1	1		20M	65 ⁰	III +
-	3	-		15M	60 ⁰	III
2	2	1		15M	80 ⁰	IV +
1	2	-		15M	65 ⁰	III
2	-	-		3M	90 ⁰	V+
1	-	-		30M	60 ⁰	III
3	1	-		45M	75 ⁰	III +
1	1	2		5M	75 ⁰	III
2	-	1		40M	75 ⁰	IV +
1	-	-		3M	75 ⁰	III
-	2	1		20M	75 ⁰	III +
1	-	1		15M	75 ⁰	IV +
-	1	1		10M	70 ⁰	III
-	-	-		150 M	45 ⁰	I+

8. Описание маршрута по участкам

R0-R1 По крутому снежно-фирновому склону подойти под начало маршрута – ярко выраженный внутренний угол. Здесь первая станция.

R1-R2 Вверх по внутреннему углу, затем через заглаженную плиту с трещинами. Далее попадаем в следующий внутренний угол, на выходе станция.

R2-R3 От станции немного вправо и влево вверх в маленький внутренний угол. Затем сложная заглаженная стенка. Сначала вверх, затем траверсом вправо вверх и влево в направлении очередного внутреннего угла. Лазание сложное, рельеф бедный. Здесь станция.

R3-R4 Затем вверх вправо по бараньим лбам до вертикальной стенки.

R4-R5 Далее вверх вправо по крутому снежному склону (бараньи лбы) подходим к вертикальной стенке и вдоль нее траверсом в направлении маленького внутреннего угла (камин). Проходим сложный вертикальный внутренний угол и по наклонной полке к вертикальной стенке. Здесь станция.

R5-R6 От станции вправо во внутренний угол. Лазание сложное. Затем прямо вверх в основание огромного внутреннего угла. Здесь станция.

R6-R7 От станции по большому внутреннему углу, затем вправо в направлении камина. Проходим камин - лазание сложное. После вверх к стенке, тут станция.

R7-R8 Ключевая веревка. Влево в большой внутренний угол, прямо вверх, затем траверсом вправо. Лазание сложное, рельеф бедный. Затем выходим на наклонную полочку. Влево сложный слегка нависающий внутренний угол – туда не надо. Обходим его справа вверх по камину, попадаем в заглаженный внутренний угол, отсюда через левое ребро угла влево вверх перелезаем в соседний внутренний угол. Здесь так же сложное лазание с бедным рельефом. Далее вверх по серии внутренних углов под вертикальную слегка нависающую стенку. Станция.

R8-R9 Затем влево во внутренний угол, после влево вверх через левое ребро угла перебираемся на наклонную полочку и через вертикальную стенку выходим на выполаживающийся рельеф. Движемся в направлении скал «Паруса». Здесь станция.

R9-R10 Далее прямо вверх через маленькую стенку подходим к большой вертикальной стене. Здесь нужно приспустить влево вниз на наклонную полочку. По полочке поднимаемся вверх на выраженный гребень. Станция.

R10-R11 От станции по гребню до большого жандарма, за ним откол – на нем станция.

R11-R12 Затем вверх к вертикальной стенке, которая проходится влево вверх по внутреннему углу. После по гребню на «крышу». Станция на ледорубах.

R12-R13 Влево по гребню на вершину. Осторожно! Слева надувает мощные карнизы.

Спуск вначале по гребню по пути подъема, затем далее вниз по гребню вдоль стальных столбов до перевала ВМФ. С перевала вправо спуск по линии падения воды (возможно, лавиноопасно!) и выход на подъемные следы.

9. Тактические действия группы

Вышли из базы МГУ 23.03.18 в 6.30, подошли под маршрут в 8.35. Тропежка по колено. На предвершинный гребень вылезли в 17.54, на вершине были в 18.37. Спускались через перевал ВМФ и были на базе в 20.10. Погода с утра была благоприятной, но начиная с R3 начала портиться: пошел снег, усилился ветер.

У команды имелось снаряжение: 6 якорей, комплект стопперов, комплект фрэндов, оттяжки и петли с карабинами, ледовые инструменты – это, как оказалось, слишком скудный комплект для надежного прохождения данного маршрута. Мы настоятельно рекомендуем последующим восходителям добавить якорных крючьев, фрэндов и комплект для ИТО.

Участок R7-R8, где слегка нависающий внутренний угол мы обходили справа, возможно, стоит лезть «в лоб». Лазание сложнее, но линия немного короче. Для сильных спортивных групп.

Связь посредством рации «Baofeng» на стенной части маршрута с базой МГУ отсутствовала, т.к. мешал гребень г. Айкуайвенчорр Восточная. Но на всем протяжении маршрута отлично брал «Мегафон».

Спуск с перевала ВМФ может быть лавиноопасен! Нужно учитывать погодные условия и степень лавинной опасности (можно узнать у Кировского МЧС).

Маршрут логичный. Проблемы с ориентированием могут возникнуть на предвершинном гребне и на спуске до перевала ВМФ при видимости на плато менее 100 м.

Несмотря на относительно высокую скорость прохождения, маршрут получился очень сложным и трудоемким. Общий наклон стены довольно высок - 68° . На данном маршруте очень сложно искать и расчищать места под надежные точки страховки, т.к. все трещины либо во мху, либо в натечном льде, либо покрыты слоем изморози и снега. Наша команда не пользовалась искусственными точками опоры и пройти такой сложный маршрут свободным лазанием удалось только благодаря высокой индивидуальной технике и опыту ее членов. Участники первопрохождения сравнивая этот маршрут с другими пройденными маршрутами в этом районе:

- 4А «Честная девушка», 4Б «Молоток», 3Б «Жандармерия», 3Б по 4-му кф. на г. Вудъяврчорр;

- 4Б «Гольфстрим» (время прохождения 10 ч. в двойке), 3Б «Оленеводы» на г. Тахтарвумчорр **единогласно сходятся во мнении, что маршрут однозначно соответствует 4А категории сложности.**

10. Фотоприложение



Вид с R1



Участок R2 – R3



Вид с R3



Вид с R4



Участок R4 – R5



Участок R5 – R6



Участок R6 – R7



Вид с R7



Участок R7 – R8



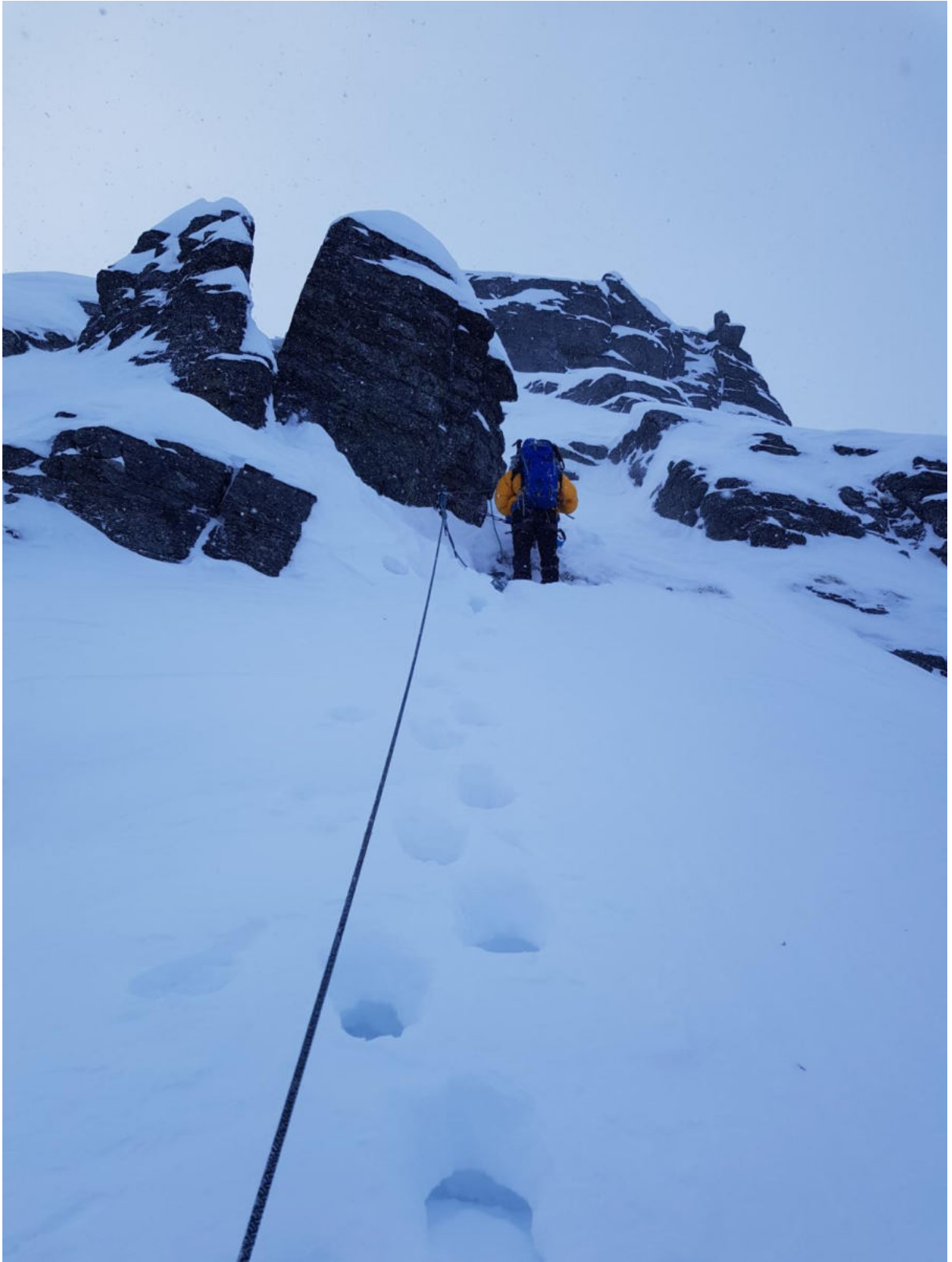
Участок R7 – R8



Вид с R8



Участок R8 – R9



Ha R9



Участок R9 – R10



Полочка на участке R9 – R10, на которую необходимо спуститься маятником



Вид с R10



Вид с R11



На вершине