

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

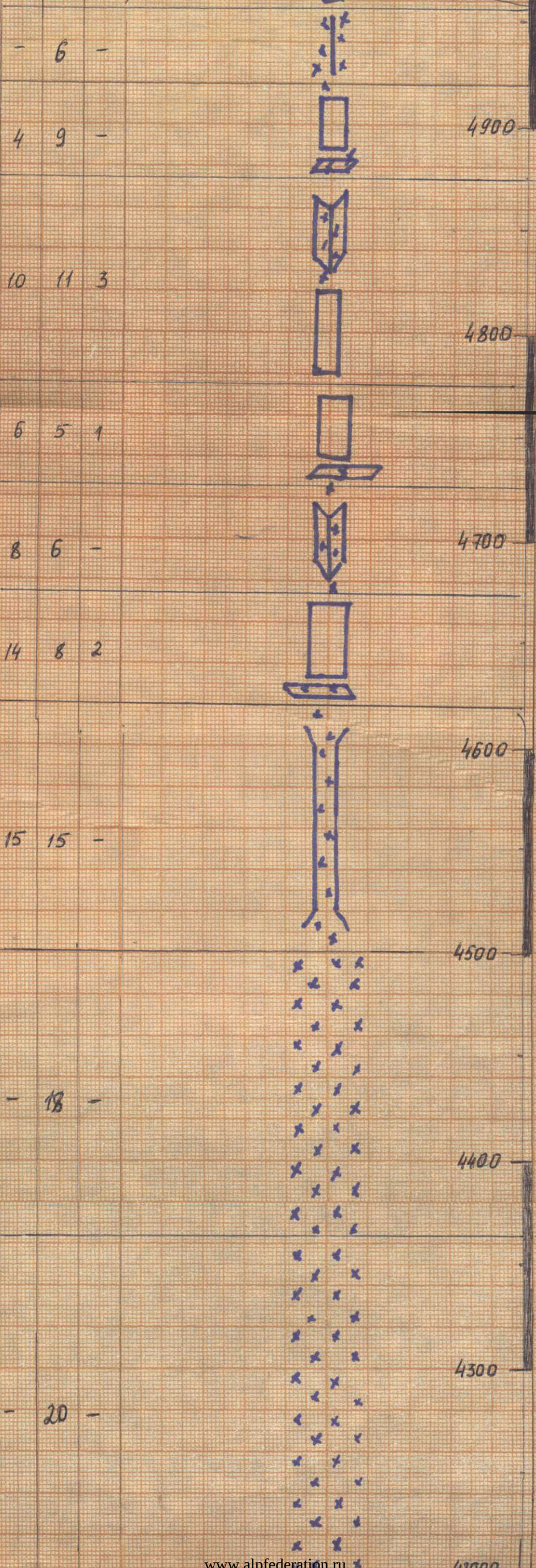
1. Класс восхождения- ледово-снежный
2. Район восхождения- Центральный Тянь-Шань, хребет Терской-Алатоо
3. Огуз-Баши 2д Западная /5000 м/ по С.стене
4. Предполагаемая категория сложности- 5б. Маршрут В.Леонтьева /84г./
5. Перепад высот - 665 м
6. Протяженность - 880 м
Протяженность участков 5-6 кат. сл. - 880 м
Средняя крутизна - 50°
6. Забито крючьев:

скальных	шлямбурных	закладок	ледовых
- / -	- / -	- / -	255 / -
7. Ходовых часов команды: 14
8. Ночевки: 1 на спуске
9. Команда "Профспорт-П" Всесоюзного совета ВДФСО профсоюзов
10. Руководитель - Гойко В.Г. МСМК
участники - Рыншин В.В. КМС
Суворов В.А. КМС
Вакуло В.С. КМС
11. Тренер команды - Рожков Андрей Николаевич
12. Выход на маршрут - 15 августа
Выход на вершину - 15 августа
Возвращение - 16 августа 1988 г.

Схема маршрута по УИДА

масштаб 1:2000

к-во забитых
 крючьев
 СК лед закладки



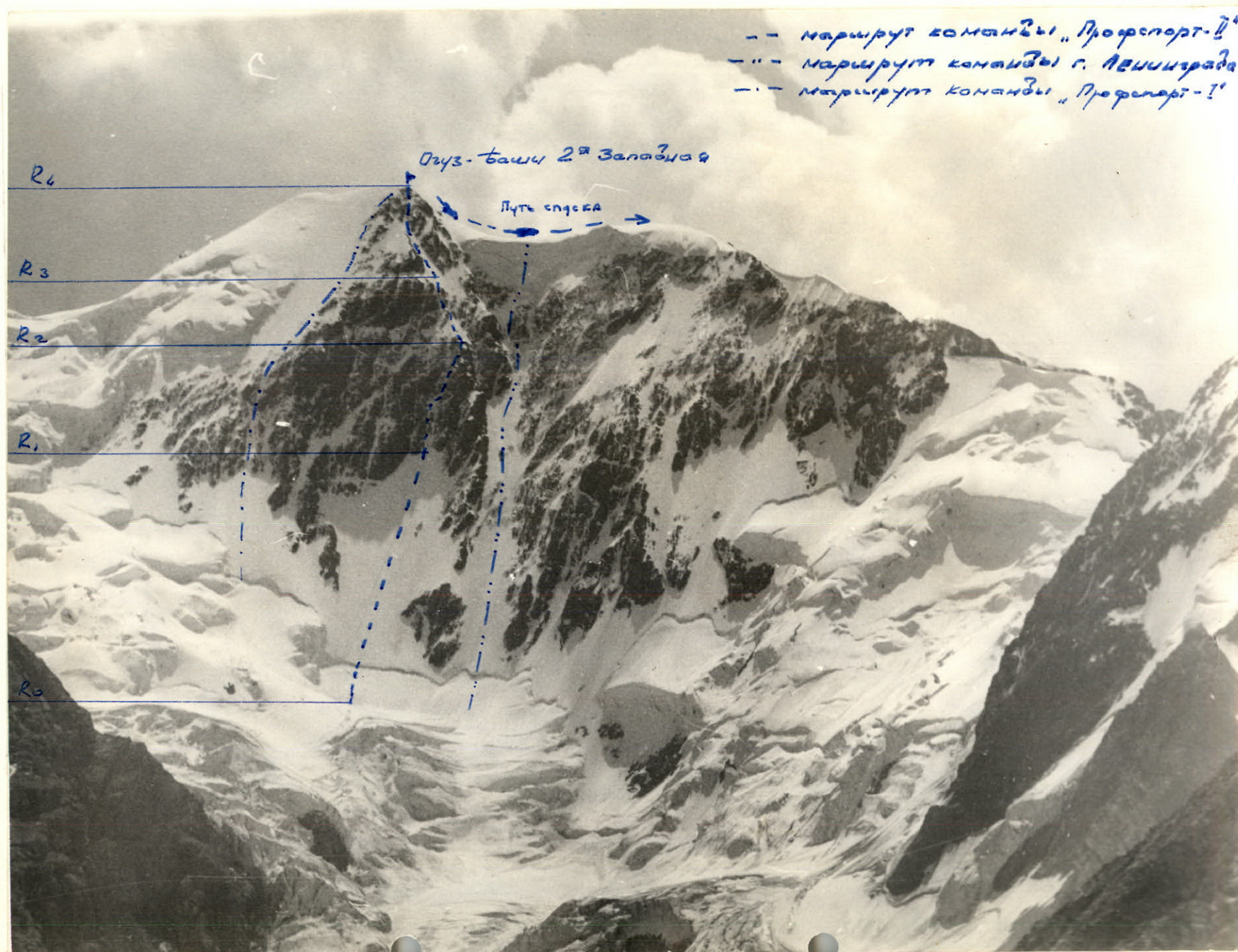


Схема маршрута на в. Огуз-Баши 2^я Западная
по Сев. стене в символах УИАА М 1:5000

Ск.	Шл.	Закл.	Лес?	Условные с обозначения	N° уз-ка	Протяжн. м	Крутизна °	Категор. сложн.
—	—	—	60		4	200	45°	V
—	—	—	38			130	45°	V
—	—	—	64			150	70°	V+
—	—	—	93			400	47°	V
Всего:			255			880		

Всего:

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Тактическим планом восхождения было намечено прохождение маршрута за один день с ночевкой на спуске, что полностью соответствовало реальному прохождению. Маршрут был пройден 15 августа за 14 ходовых часов.

Учитывая протяженность ледовых участков и ограниченность мест для отдыха, делался расчет на длительные нагрузки, т.е. высокой индивидуальной физической подготовленности участников. Состав команды 4 человека: Гойко В.Г. – руководитель, Вакуло В.С., Суворов В.А. Рышкин В.В. Команда имела опыт совместных восхождений 6 кат.тр.

Тактическим планом предусматривалось начало работы из бергшрунда в 5⁰⁰. В связи со сложным проходом на леднике к бергшрунду подошли в 5³⁰. Впереди работала связка а Гойко-Рышкин. Бергшрунд оказался сложным для прохождения. Толстый слой сосулек вперемежку со снегом, 0,5 м/ Приходилось прорубать этот слой для организации страховки. Поэтому к началу второго участка подошли на 1 час позже. Связки работали автономно.

На втором участке вперед вышла связка Суворов-Вакуло. Участок представляет собой серию заледенелых желобов. Лед натечный, причем верхний слой пустотелый. Для организации страховки во многих местах приходилось срубивать верхний слой. Кроме этого прохождение усложнилось непогодой. По желобам и скелам тек слой пушистого снега. Страховка организовывалась через 2-3 метра на ледовых крючьях, поскольку крутизна на отдельных участках доходила до 90°. Первый во второй связке поднимался свободным лазанием со страховкой через зажим на закрепленной веревке. Второй участок прошли с общим отставанием на 2 часа.

На третьем участке вперед связка Суворов-Вакуло. Прохождение усложнялось продолжающейся непогодой /сильный ветер, снег/. Но несмотря на это уложились в 2 часа. В 17⁰⁰ вышли на предвершинный склон. Устроили горячий обед и в 18⁰⁰ начали подъем.

На последнем участке вперед работала связка Гойко-Рышкин. Непогода не прекращалась. В 20.30 вышли на вершину. Связки работали автономно. Долго искали тур, т.к. выпало много свежего снега. В 21.00 начали спуск. В 21.30 стали на ночевку.

На всех участках пункты страховки организовывались на 3^х сблочированных крючьях. При движении по льду каждый участник применял айс-фи и ледоруб. При прохождении желобов первый ~~первый~~ шел на 2^х айс-фи. У каждого имелся высококалорийный запас карманного питания. Срывов и травм не было.

Спасательный ^Торяд во время восхождения находился в базовом лагере под вершиной. Связь осуществлялась радиостанциями: у команды "Ласточка", у спасателей "Кактус". Все сеансы радиосвязи прошли нормально. Спуск с вершины осуществлялся по западному гребню на перевал "Серебряное седло" и далее www.alpfederation.ru базовый лагерь.

Мерами безопасности при прохождении маршрута явились:

1. Высокая физическая, техническая и психологическая подготовка команды.
2. Тактический план.
3. Материально-техническое обеспечение, в т.ч. использование современного снаряжения: титановые скальные и ледовые крючья, облегченные карабины оттяжки, айс-фи, веревки с клеймом УИАА.
4. Наличие под маршрутом группы спасателей, которые постоянно следили за действиями группы в 8- кратный бинокль.
5. На маршруте было предусмотрено двухразовое горячее питание. Рацион питания был составлен из расчета 350 г сухого вещества на человека в день.