

Чемпионат Москвы по альпинизму

Технический класс

Отчет о восхождении на п. Слесова по
Северной стене

Команда альпклуба МАИ

2018 год

Паспорт восхождения:

1. **Район:** Памиро-Алай, Туркестанский хребет, ущелье Каравшин, 5.4.3.
2. **Название маршрута:** п. Слесова, 4240 м, по центру Северной стены (маршрут Погорелова)
3. **Категория сложности:** 6А кат.сл.
4. **Характер маршрута:** скальный
5. **Характеристика маршрута:**
Перепад высот маршрута: 850м
Протяженность маршрута:
1030м Протяженность участков:
V кат. сложности: 60м
VI кат. сложности: 850м
Средняя крутизна:
основной части маршрута: 82 градуса
всего маршрута: 79 градусов
6. **Использовано точек страховки и ИТО на маршруте:**
шлямбурных стационарных: 27 штук, в т.ч. ИТО: 15 штук
шлямбурных съемных: 1 штук, в т.ч. ИТО: 0 штук
Закладок и френдов 120 в т.ч. ИТО 70 Крючев
53 в т.ч. ИТО 40
Оставлено "крючев" на маршруте:
всего: 1 штука
в т.ч. шлямбурных: 1 штука (на спуске)
Использовано всего искусственных точек опоры (ИТО)
160 в т.ч. Фифы и скайхуки 70
7. **Ходовое время команды на маршруте:** 33 часа, 4 дня.
из них обработки 5 часов, 1 день.
8. **Руководитель:** Белоусов Владимир Александрович. квалификация:
КМС
Участники:
Сушко Денис Олегович, МС
Цветов Павел Николаевич, КМС
9. **Тренер:** Белоусов Владимир Александрович, КМС
10. **Обработка:** 10:00-15:00, "31" июля 2018г.
Выход на маршрут: 07:00, "01" августа 2018г.
Выход на вершину: 16:30, "03" августа 2018г.
Возвращение в БЛ: 14.00, "04" августа 2018г.



п. Слесова (4240)
общий вид

Исходный маршрут

М-т Самилушка
БА

Маршрут Ломоносова
В.Т. Савицкий

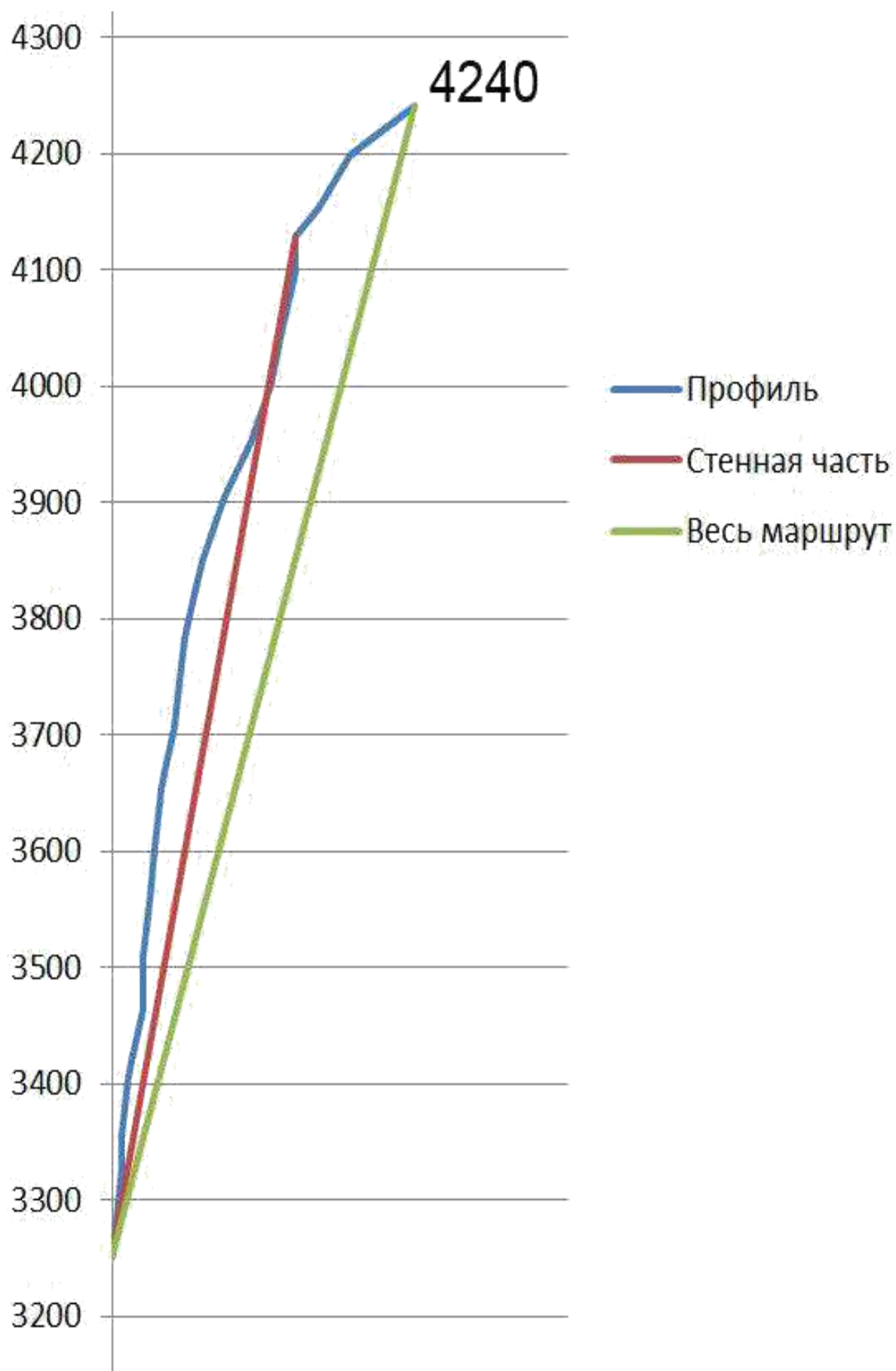
М-т Мороза
БА

М-т Переломов
БА

М-т Кленова
БА

Профиль маршрута справа.
Нижнюю часть скрывает плечо п. Слесова





Рисованный профиль маршрута



п. 4525

п. Слесова 4240

п. Ортолюбек 3850

Снято со стены п. 1000летия Крещения Руси

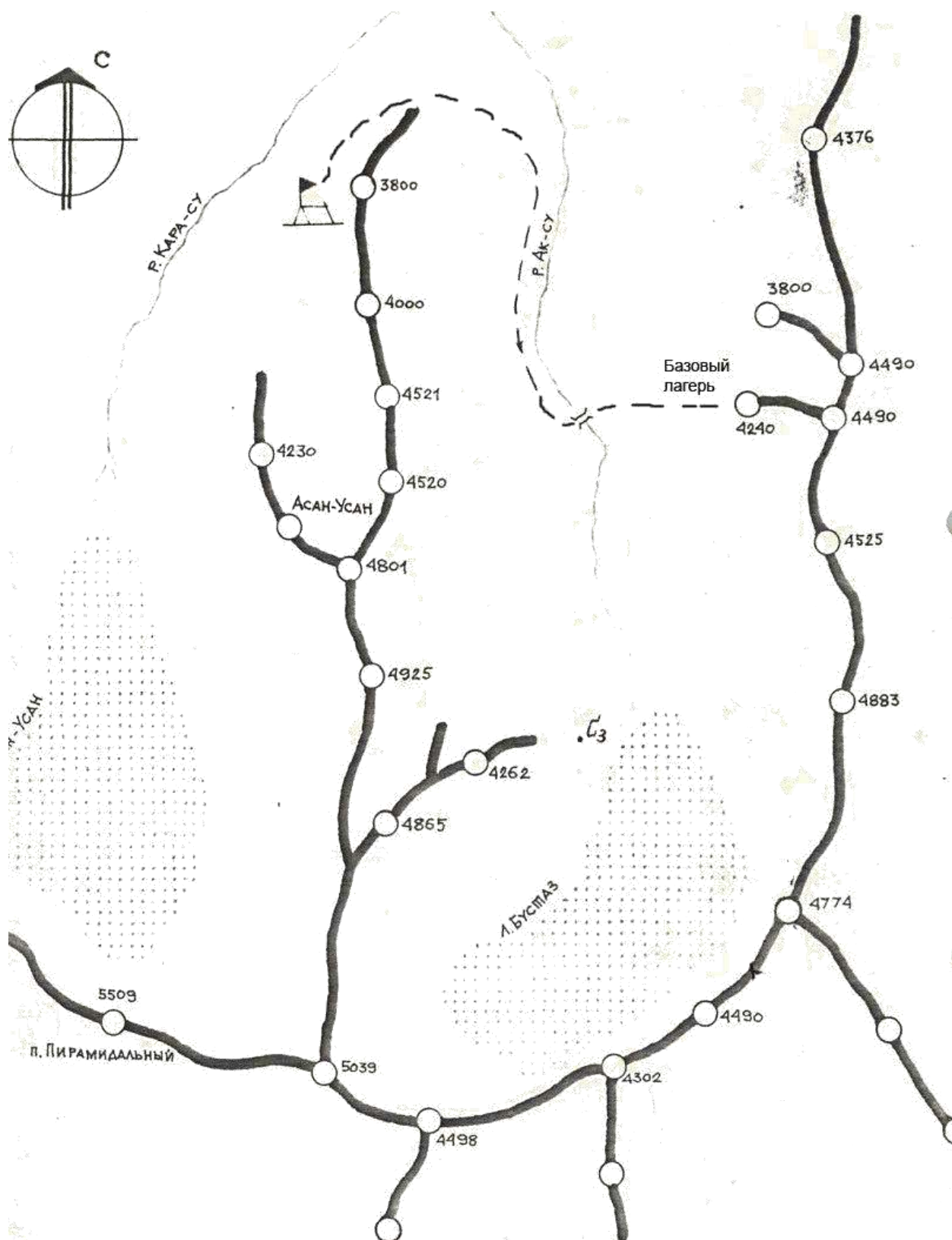
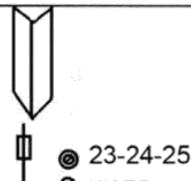
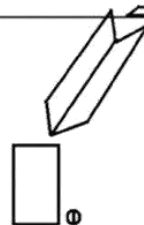
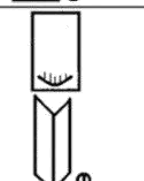
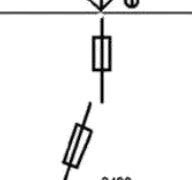
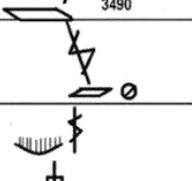
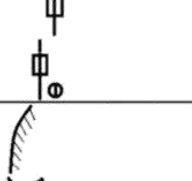
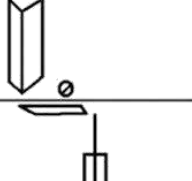
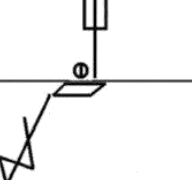
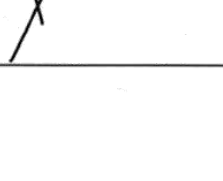


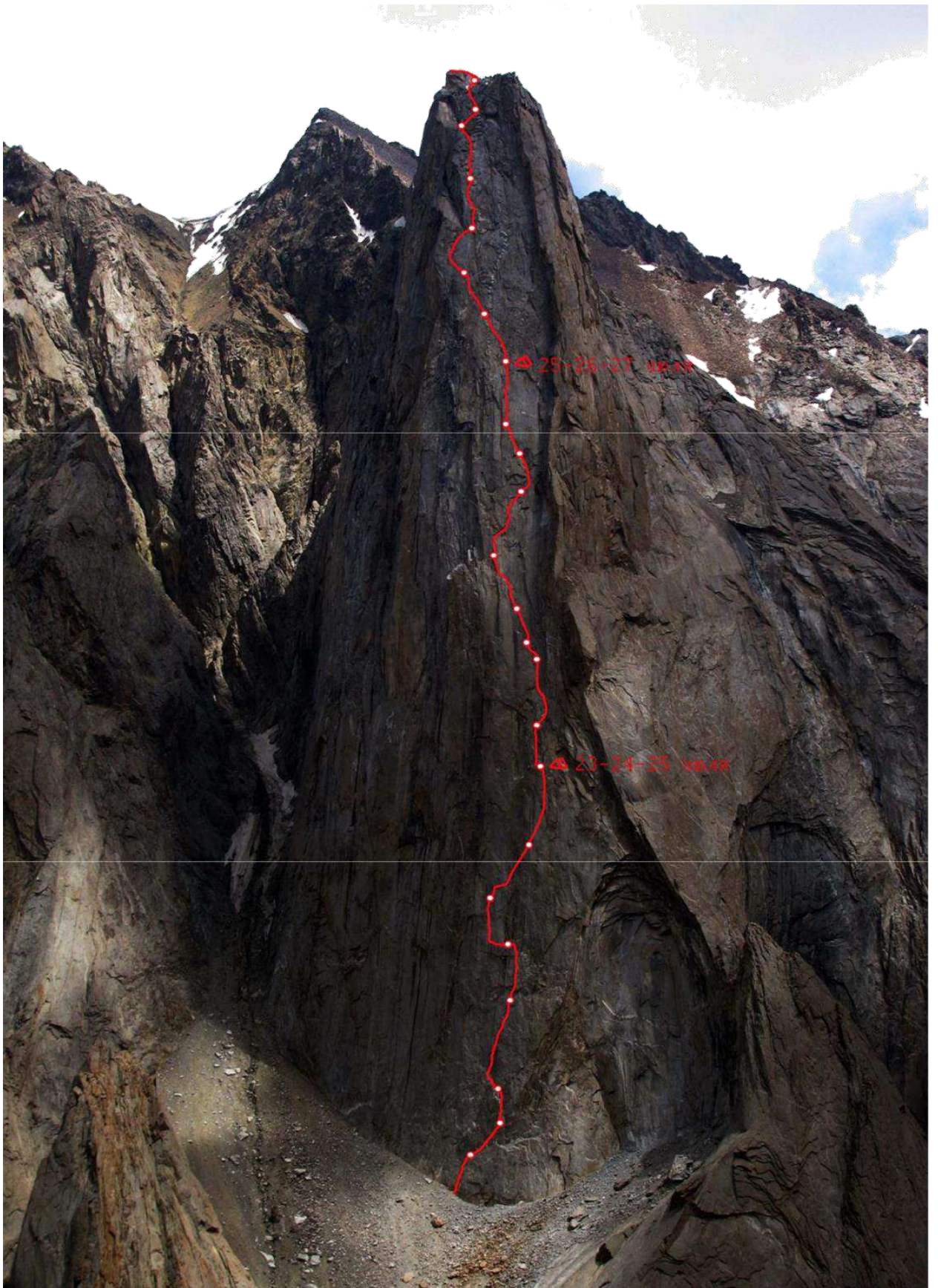
Схема Района

31.07.2018	01.08.2018	02.08.2018	03.08.2018	04.08.2018
Обработка (5 часов)	Старт, отрыв, выход на первую ночевку. (12 часов)	Работа на маршруте, выход на вторую ночевку. (9 часов)	Выход без бивуака. Вершина. Спуск до ночевки. (7 часов + 2 часа спуска)	Спуск в БЛ (3 часа + 1 час по морене)
R0-R4	R4-R11	R11-R17	R17-R24-R17	
Облачно, гроза после 16:00	Переменная облачность, ветер.	Переменная облачность, ветер.	Солнечно, тихо.	Солнечно, тихо.

Схема маршрута в символах УИАА				лист 1		Длина	крутизна	сложность
крючья	закладки	скайхуки	шлямбура					
5	10					8-9 45м	80°	VIA2
								
3	5	10	5			7-8 50м	80°	VIA2
								
2	6	15	6			6-7 45м	85°	VIA2
								
8	10		1			5-6 45м	80°	VIA3
								
	4					4-5 15м	70°	V
								
6	4	10	4			3-4 50м	85°	VIA2
								
2	10	6	4			2-3 30м	85°	VIA3
								
5	7		1			1-2 40м	80°	VIA2
								
3	8					0-1 35м	80°	VIA1
								

Сложность	Крутизна	Длина	Схема маршрута в символах УИАА	Шлямбур	Скайхук	Закладки	Крючья
VIA1	75°	50м	18-19	1		11	8
VIA2	70°	50м	17-18			10	2
VIA2	75°	55м	16-17	2		8	6
VIA2	75°	30м	15-16	1		8	7
VIA2	80°	40м	14-15			10	6
VIA3	80°	35м	13-14	1		8	9
VIA3	85°	40м	12-13			9	12
VIA2	75°	40м	11-12			12	8
V	70°	15м	10-11			4	1
VIA2	80°	50м	9-10			16	4

Схема маршрута в символах УИАА				Длина	крутизна	сложность
крючья	закладки	шкайхуки	шлямбура	лист 3		
1	3			24-25	60м	45° I-II
	5			23-24	50м	65° IV
2	3			22-23	30м	60° IV
1	8			21-22	30м	90° VIA2
4	10			20-21	50м	80° VIA2
8	11		1	19-20	50м	80° VIA1



Техническая фотография маршрута

Подход под маршрут:

От базового лагеря в ущелье Ак-Су, подняться по крупноблочной осыпи под пик Слесова.
1 час.

Общая характеристика маршрута:

Маршрут пройден в рамках очного чемпионата СССР в 1988 году ростовской командой под руководством А.Г. Погорелова. До конца 90х годов был классифицирован, как «6Б». Наряду с маршрутом Мороза, проходит по самому логичному рельефу на стене, что и определило выбор команды. Воды на стене нет. Маршрут состоит из трех частей: наиболее отвесной и скудной на рельеф нижней частью (R0-R14), чуть менее крутой и более расчлененной верхней (R14-R22) и очень короткой крыши. Из-за длинной и сложной стенной части маршруты на п. Слесова больше похожи на маршруты на п. 4810, чем на п. Асан. В сравнении с другими маршрутами 6 к.тр. , можно отметить, что данный маршрут сложнее маршрутов Дорро и Воронина на п. Ерыдаг, заметно сложнее маршрута Погорелова на п. Асан, несколько сложнее маршрута Потанькина на пик 1000летия Руси, и несколько уступает в сложности маршруту Воронова на пик 4810.

Описание маршрута по участкам:

R0-R1 Внутренний угол, проходится свободным лазанием. Страховка камалотами и закладками.

R1-R2 Косая трещина, проходится на ИТО. Используются крючья и закладные элементы. Станция на полочке.

R2-R3 Сначала по внутреннему углу, затем по плите вдоль него, ориентируясь на шлямбура. Висячая станция на двух шлямбурах.

R3-R4 Система щелей, между ними – по шлямбурам. Карниз преодолевается на ИТО – дырочки и шлямбура. Станция на полочке.

R4-R5 Лазанием по отщепу вылезти на полку. Страховка закладками. На полке возможна ночевка в платформе.

R5-R6 С полки сперва лазанием, затем на ИТО двигаться по системе щелей в направлении внутреннего угла. Закладки, якорные крючья, есть шлямбур. Станция в начале угла.

R6-R7 По углу до карниза, преодолеть карниз и двигаться по плите на скайхуках. Страховка на плите шлямбурная.

R7-R8 По плите, затем по внутреннему углу вылезти на полку, пригодную для ночевки.

R8-R9 По широкой щели, затем по внутреннему углу вылезти на полочку.

R9-R10 Двигаться лазанием по отщепу, затем ИТО по ровной широкой трещине (камалоты).

R10-R11 По отщепу вылезти на полку с шлямбурами для подвески платформы.

R11-R12 По широкой ровной щели двигаться в направлении камина. ИТО, камалоты. Станция под камином.

R12-R13 В Камине до пробки, под пробкой вылезти через левую грань на плиты с трещиной.

R13-R14 Двигаться по системе трещин, обходя карниз справа.

R14-R15 По внутреннему углу вылезти на покатую полку, образующую большой наклонный внутренний угол. Дальше двигаться по углу.

R15-R16 Двигаться по внутреннему углу до его окончания.

R16-R17 Двигаться по трещине, затем перейти налево во внутренний угол, по углу до полочки со шлямбуром, затем лазанием по щели вылезти на полку со шлямбурами для подвески платформ.

R17-R18 Лазанием по трещине войти во внутренний угол, который превращается в трещину, сходящую на нет. Станция возле мраморной жилы.

R18-R19 Лазание по отщепу. Сложный переход во второй отщеп.

R19-R20 Лазание по щели, карниз остается слева. Станция на полочке.

R20-R21 ИТО по щели, затем лазание по внутреннему углу. Станция висячая.

R21-R22 Сначала лазанием, потом на ИТО, обходить карнизы. Целиться в левую часть крыши. Станция за перегибом.

R22-R23 Лазание по несложному внутреннему углу.

R23-R24 Сначала по полочке, потом по простому внутреннему углу вылезти на гребень.

R24-R25 По простому гребню выйти на вершину.

Тактические действия команды:

Маршрут пройден с 3 ночевками (одна на спуске), с одним днем обработки и далее в альпийском стиле. Практически все восхождение, за исключением дня обработки стояла хорошая погода – сухие скалы и полное отсутствие воды. Сухие скалы позволяли по возможности передвигаться свободным лазанием.

Лидер работал на двойной веревке. Своих дырочек для скайхуков команда не оставила, шлямбурных крючьев забили 1 штуку (использовался для подвески платформ). Срывов и травм во время восхождения не было.

31 го июля команда обрабатывала маршрут, на стене работала связка Сушко – Цветов. Первым работал Сушко. Прошли четыре веревки. Белоусов сделал 2 грузовых ходки и поднял платформу к концу обработанных перил.

1 августа команда оторвалась, первым работал Цветов, его страховал Белоусов, Сушко тащил баул. Прошли еще 7 веревок. Ночевали в платформе.

2го августа первым работал Белоусов, страховал Сушко, транспортировкой баула занимался Цветов. Прошли 7 веревок. Ночевали на штатном месте на R17. R16-R17 разбили на 2 по 30 метров.

3го августа пройдя 9 веревок, команда вышла на вершину. Тур обнаружен, записки нет. Первым работал Сушко, остальные поднимались по перильным веревкам. С вершинного гребня по прямой 4 дюльфера в платформу.

4го августа начали спуск по пути подъема, к 13:00 спустились под стену. К 14:00 пришли в БЛ.

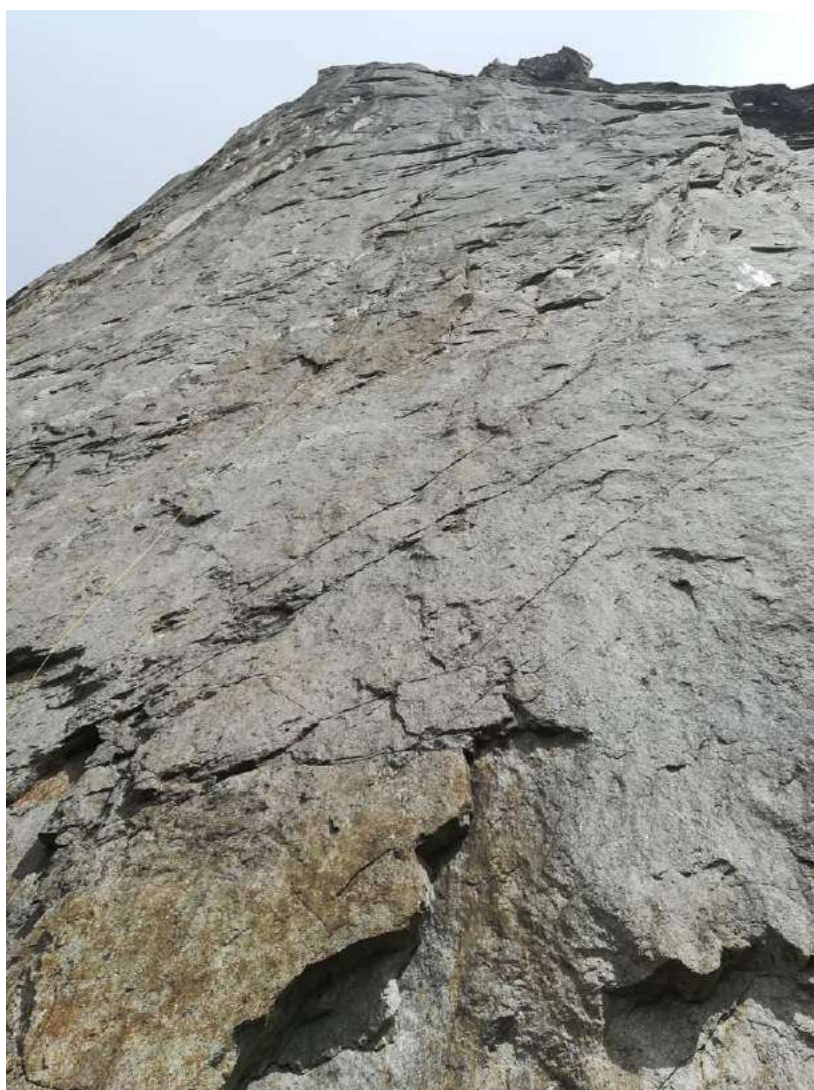


Фото 1. Обработка R3-R4
Первым работает Сушко.



Фото 2. R5-R6, первым работает Цветов.

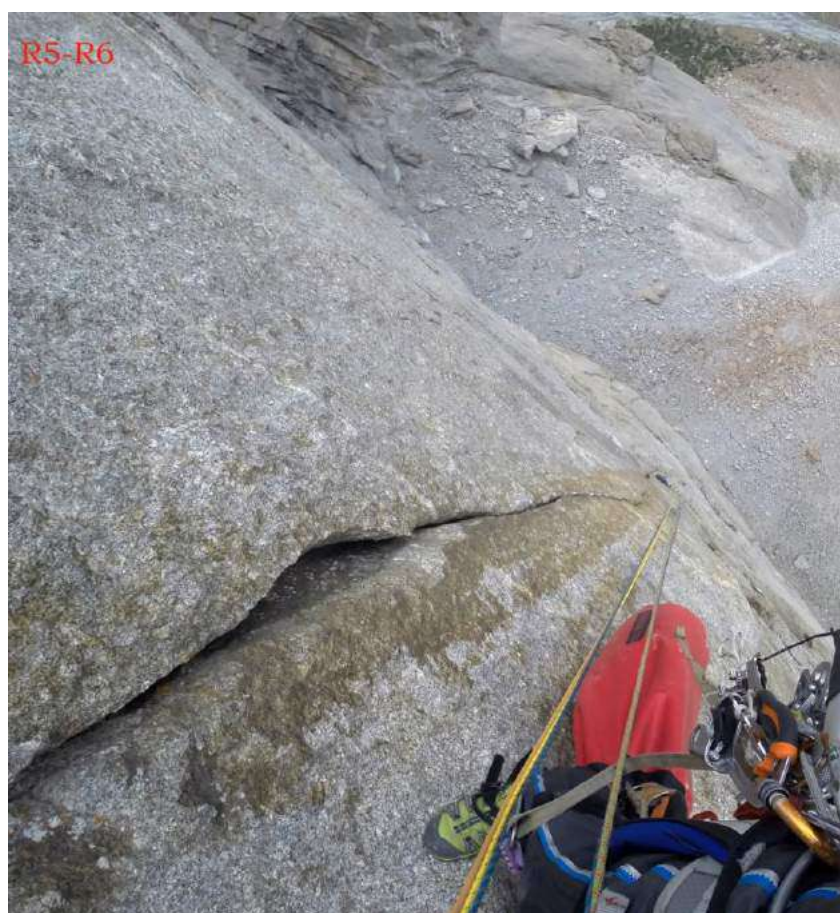


Фото 3. Вид на R5-R6 со станции.



Фото 4. R6-R7, после карниза, дырки и шлямбура.



Фото 5. Вид со станции на R7-R8



Фото 6. R8-R9.



Фото 7. R9-R10.



Фото 8. Утром после первой ночевки на R11.



Фото 9. R11-R12.



Фото 10. R13-R14.



Фото 11. В платформе на 2 ночевке.



Фото 12. Вид на платформу с R18.



Фото 13. R17-R18.



Фото 14. R18-R19.

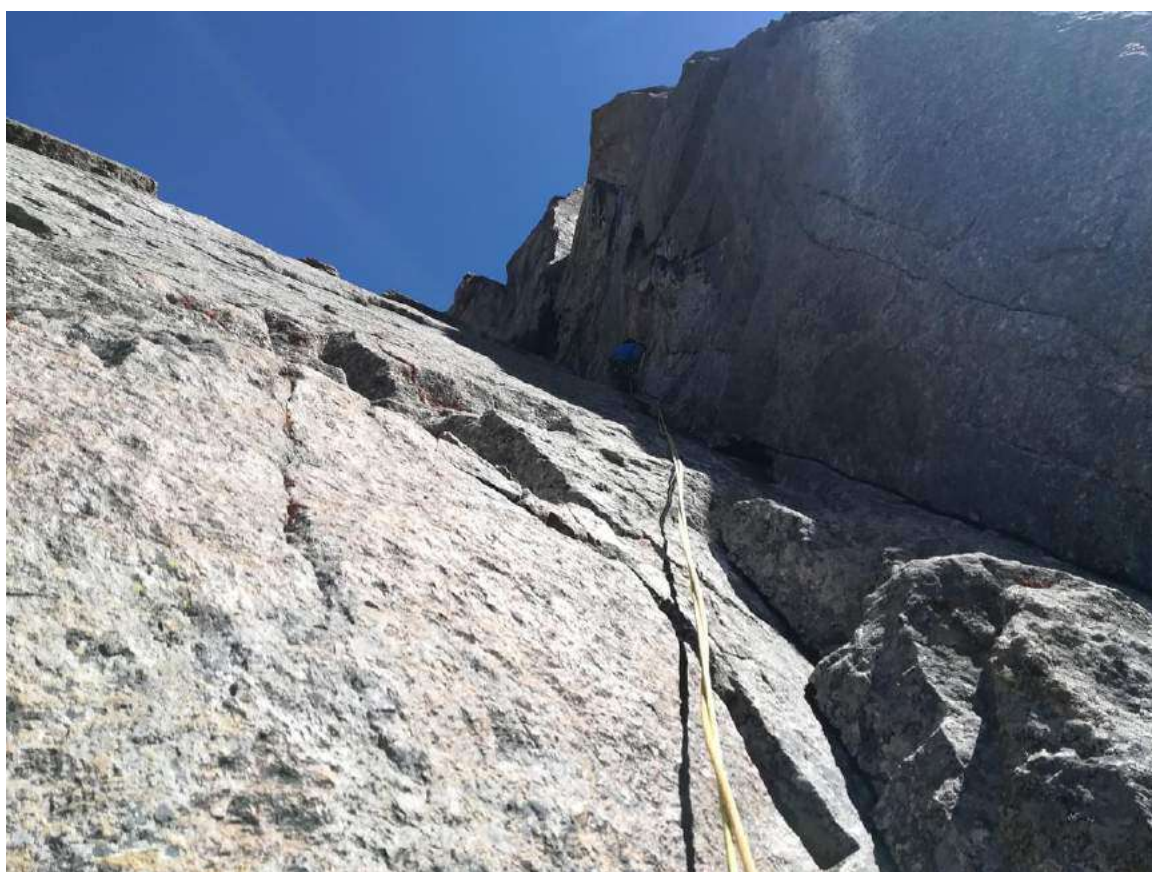


Фото 15. R20-R21.



Фото 16. R21-R22.



Фото 17. R22-R23.

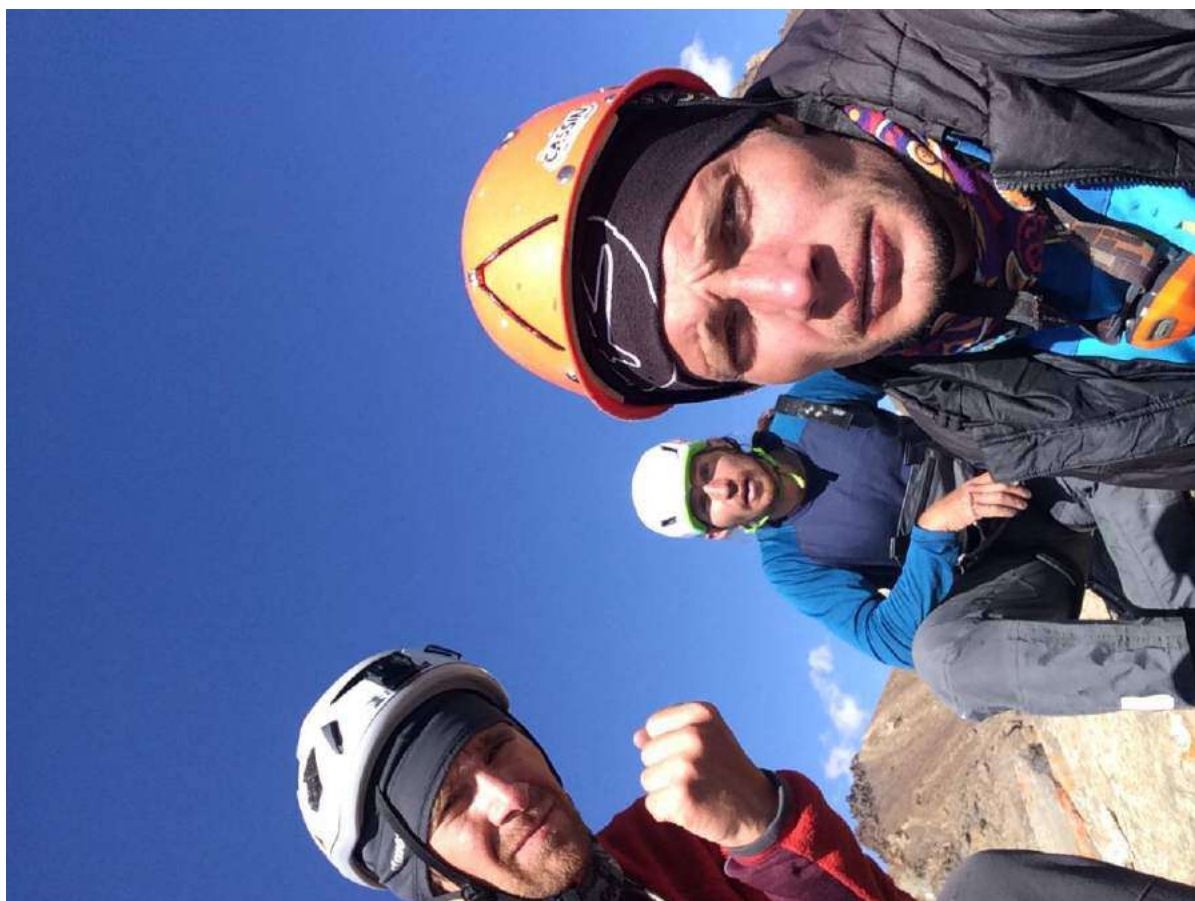


Фото 18. Вершина.



Фото 19. Панорама с вершины.



Фото 20. Платформа на 2-ой ночевке.