ОТЧЁТ О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ ИНДЕКС (2595 М) ПО МАРШРУТУ ЧЕРЕЗ ЮГО-ВОСТОЧНЫЙ ГРЕБЕНЬ 2А КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ УЧЕБНЫМ ОТДЕЛЕНИЕМ АК ПОЛИТЕХНИК 06 АВГУСТА 2018 ГОДА

Руководитель: Н.Н. Бахарев

Тренер: В.А. Молодожен

Санкт-Петербург 2018

1. Паспорт восхождения

1. Паспорт восхождения

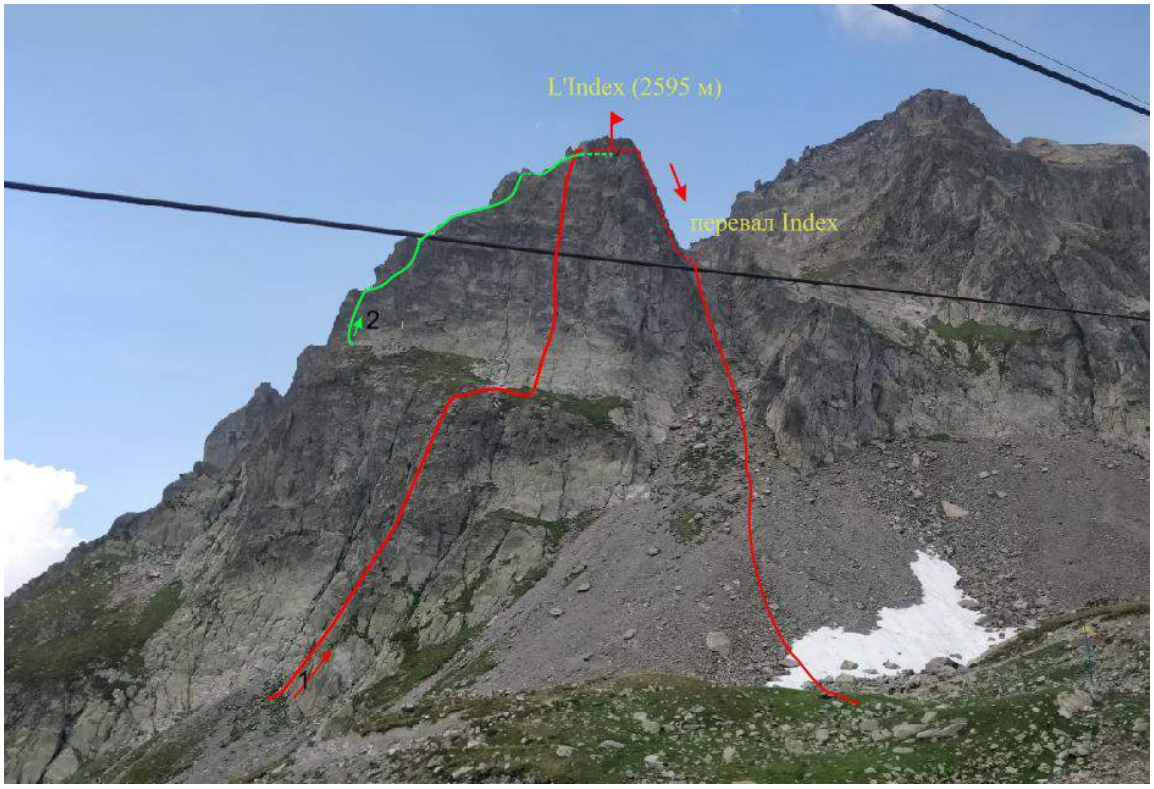
№№	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Бахарев Н.Н. – 3 разряж
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Финеева А. А. – 3 разряд Садовский С. В. – 3 разряд Дупляк А. К. – 3 разряд Лыманюк А. Ю. – 3 разряд Молодожён В. А. – МС
1.3	ФИО тренера	Молодожён В. А.
1.4	Организация	ак «Политехник»
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Франция, Верхняя Савойя, долина Шамони, Красные Иглы (Aiguilles Rouges)
2.2	Ущелье	Эгию Дю Руж
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	10.3
2.4	Наименование и высота вершины	Индекс (L'Index). Высота 2595 м.
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	45.96839°N / 6.86654°E
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	маршрут через Юго-Восточный гребень
3.2	Предлагаемая категория сложности	2А
3.3	Степень освоенности маршрута	Хорошо
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	Высота расположения стоянок – 1035 м; Высота у основания скального взлёта – 2505; Высота вершины – 2595м; Перепад высот от стоянок до вершины – 1560 м; Перепад высот от основания скального взлёта до вершины – 90 м.
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м)	Расстояние от стоянок до основания скального взлёта (протяжённость подхода) – от 5км, возможно использование канатной дороги; Расстояние от основания скального взлёта — 130 м; Спуск с вершины к основанию скального взлёта – 300 м; Общая протяжённость скальной части маршрута – 130 м; Общая протяжённость маршрута с учётом подхода и возвращения к стоянкам – 5130 м

3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	III+/IV- категория сложности, скалы –25 м; III категория сложности, скалы –65 м; III- категория сложности, скалы –40 м;
3.8	Спуск с вершины	дюльфер с вершины на СВ в сторону перевала Индекс 45 м, далее спуск с помощью простого лазания на перевал 50м, спуск к канатной дороге по осыпному склону
3.9	Дополнительные характеристики маршрута	-
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	6 часов
4.2	Ночевки	Площадка
4.3	Выход с ночёвок	07:30 , 06.08.2018
4.4	Выход на маршрут	09:00 , 06.08.2018
4.6	Выход на вершину	10:00 , 06.08.2018
4.7	Спуск с маршрута	11:00, 06.08.2018
4.8	Возвращение к ночёвкам	13:30, 06.08.2018
5. Ответственный за отчет		
5.1	Бахарев Николай Николаевич	mrkoliaska@gmail.com

2. Описание восхождения

1. Характеристика объекта восхождения

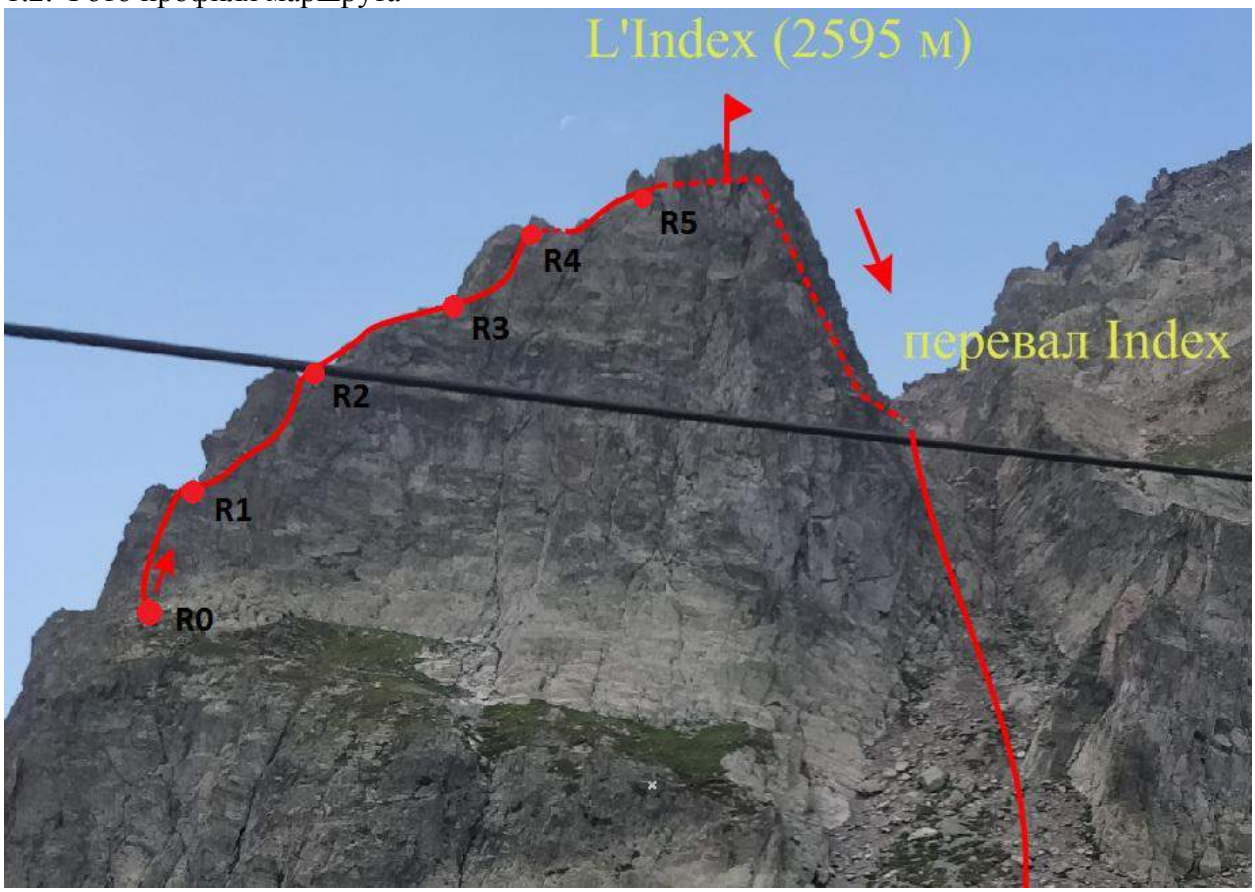
1.1 Общее фото вершины



Дата фотосъёмки 29 июля 2018 года. Место фотосъёмки – канатная дорога Index, Франция, Шамони, вид на перевал Индекс и восточный склон вершины Индекс.

Маршруты:
1. Маршрут Бруна-Перру через восточный гребень 3а категории сложности.
2. Маршрут по Юго-Восточному ребру 2а категории сложности.

1.2. Фото профиля маршрута

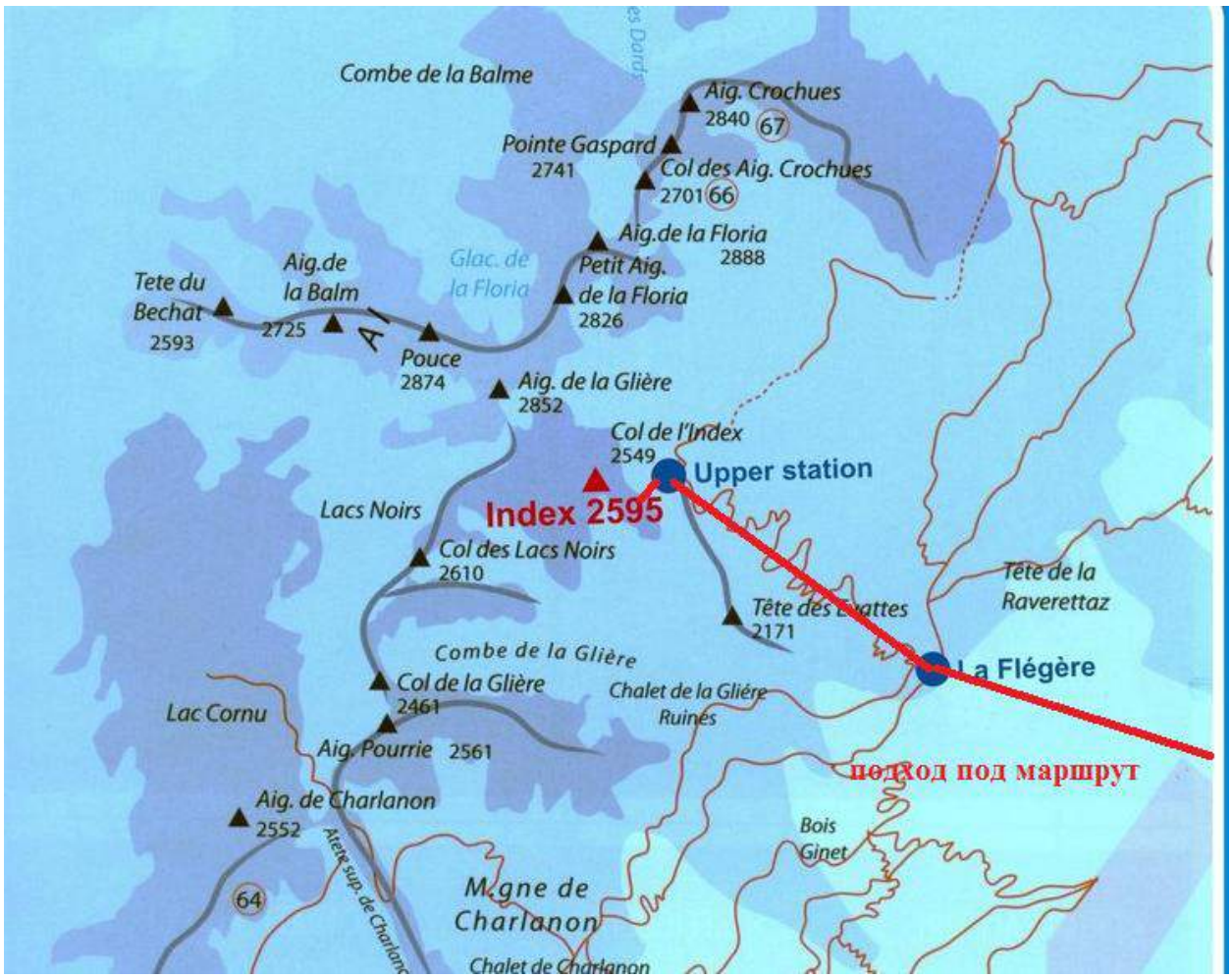


Дата фотосъёмки 29 июля 2018 года. Место фотосъёмки – канатная дорога Index, Франция, Шамони, вид на перевал Индекс и восточный склон вершины Индекс.

1.3 Фотопанорама района

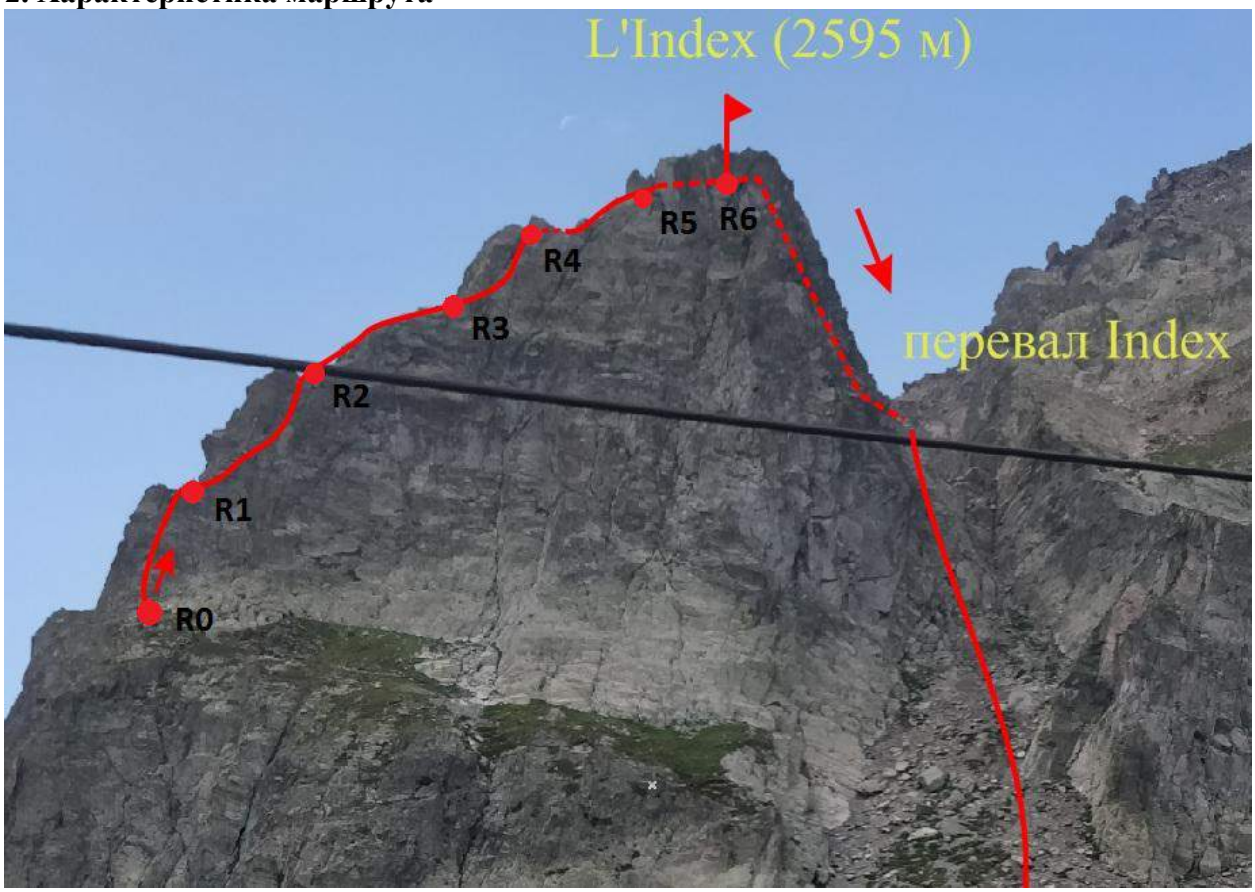
Дата фотосъёмки январь 2015 года. Автор: Fabio Tosato. Место фотосъёмки – канатная дорога Index, Франция, Шамони, вид на перевал Индекс и восточный склон вершины Индекс.

1.4 Карта района



Район, в котором расположена вершина, находится долине Шамони (Верхняя Савойя, Франция) в районе под названием Красные Иглы (Aiguilles Rouges) на севере от города Шамони. Маршрут и подход к маршруту осуществляются за один день. От места стоянки необходимо добраться до канатной дороги Flegere, вторая очередь которой идет к вершине Индекс. Для подъема необходимо двигаться вдоль канатной дороги или по горнолыжной трассе, проходящей рядом. Расстояние до начала маршрута - около 5 км. Время движения составляет 3 ч. Также можно воспользоваться канатной дорогой (начало работы 8:00, билеты лучше купить заранее). В этом случае время подъема составит 20 минут. От канатной дороги необходимо подняться на широкую травяную полку и пройти вправо до гребня. Старт под большим камнем.

2. Характеристика маршрута



№ участка	Характер рельефа	Категория сложности	Протяженность	Вид и количество крючьев
R0-R1	Скалы	III+/IV-	25 м	7-10 закладных элементов среднего размера. Встречаются старые крючья.
R1-R2	Скалы	III	30 м	5-10 закладных элементов среднего размера.
R2-R3	Скалы	III-	25 м	5 закладных элементов среднего размера, петли для страховки на гребне.
R3-R4	Скалы	III	15 м	3-4 закладных элемента среднего размера. На участке есть два

				старых крюка.
R4-R5	Скалы	III	20 м	3-4 закладных элемента среднего размера.
R5-R6	Скалы	III-	15 м	2 закладных элемента среднего размера. Петли на вершине.
Спуск с маршрута	Скалы		250	Несколько пробитых дюльферных станций

3. Характеристика действий команды

№ участка	Описание	Номер фото
R0-R1	Маршрут начинается под большим камнем, который необходимо облезть справа, после чего пройти влево несколько метров. Далее двигаться вверх около 15 м по углу. Встречаются старые крючья, которые можно использовать для организации страховки. Категория сложности III+/IV-	1,2
R1-R2	Траверс вправо 3 м, после чего двигаться вправо-вверх по еще одному углу. В точке R2 выйти на гребень, где можно организовать точку страховки , используя петли. Категория сложности III	2,3
R2-R3	Двигаться вперед по гребню, держась его правой части. На гребне достаточно много мест для организации точек страховки. Категория сложности III-	4
R3-R4	Траверс 5 м вправо. Забраться по стене на башню. Категория сложности IV+. Можно осуществить траверс вправо 10 м вместо 5м и подниматься по стене в этом месте. В этом случае категория сложности будет III	5
R4-R5	Обойти башню слева, спустившись вниз – 2м. Продолжить движение по гребню, остановившись под небольшой предвершинной башней. Категория сложности III	
R5-R6	Лазание III- до выхода на гребень 15 м. Далее траверс до вершины 5 м. Вершина представляет собой узкий гребень. На этом участке удобно пользоваться петлями для страховки на больших выступах.	
Спуск с маршрута	Траверс по гребню 10 м вправо, спуск 5 м на полку и траверс 10 м до дюльферных станций. Возможно два варианта дюльфера. Оптимальный – в сторону перевала col de L'Index на гребень– 45 м. Основная трудность - за одну веревку попасть в точку, откуда можно продолжить движение простым лазанием (см. фото 7, где показана наиболее удачная точка	6-8

	спуска). После этого лазанием по простым скалам спуститься на перевал и продолжать движение по осыпному склону к канатной дороге. В случае если данный дюльфер занят, возможен спуск на северо-запад. Спуск осуществляется в две веревки 25 м, промежуточная станция пробита. После необходимо подняться на перевал col de L'Index и продолжить движение по осыпному склону к канатной дороге.	

Наряду с маршрутом по Бруна-Перру, является одним из самых популярных маршрутов на вершину Индекс. Маршрут хорошо освоен, на нем встречаются старые крючья и закладки. Рекомендуется взять два комплекта закладных элементов среднего размера для организации точек страховки, а также большие петли, которые пригодятся на гребне. Ориентирование на маршруте простое. В связи с популярностью маршрута рекомендуется старт до 8:00, поскольку большинство людей поднимается на канатной дороге. В случае подъема по канатной дороге, рекомендуется купить билеты заранее, чтобы успеть подняться на первой кабинке. Путь к маршруту явно виден. Маршрут не является камнеопасным. Предлагаемая оценка маршрута – 2А.

Фото 1. Вид из точки R0. Старт под большим камнем, который облезается справа.

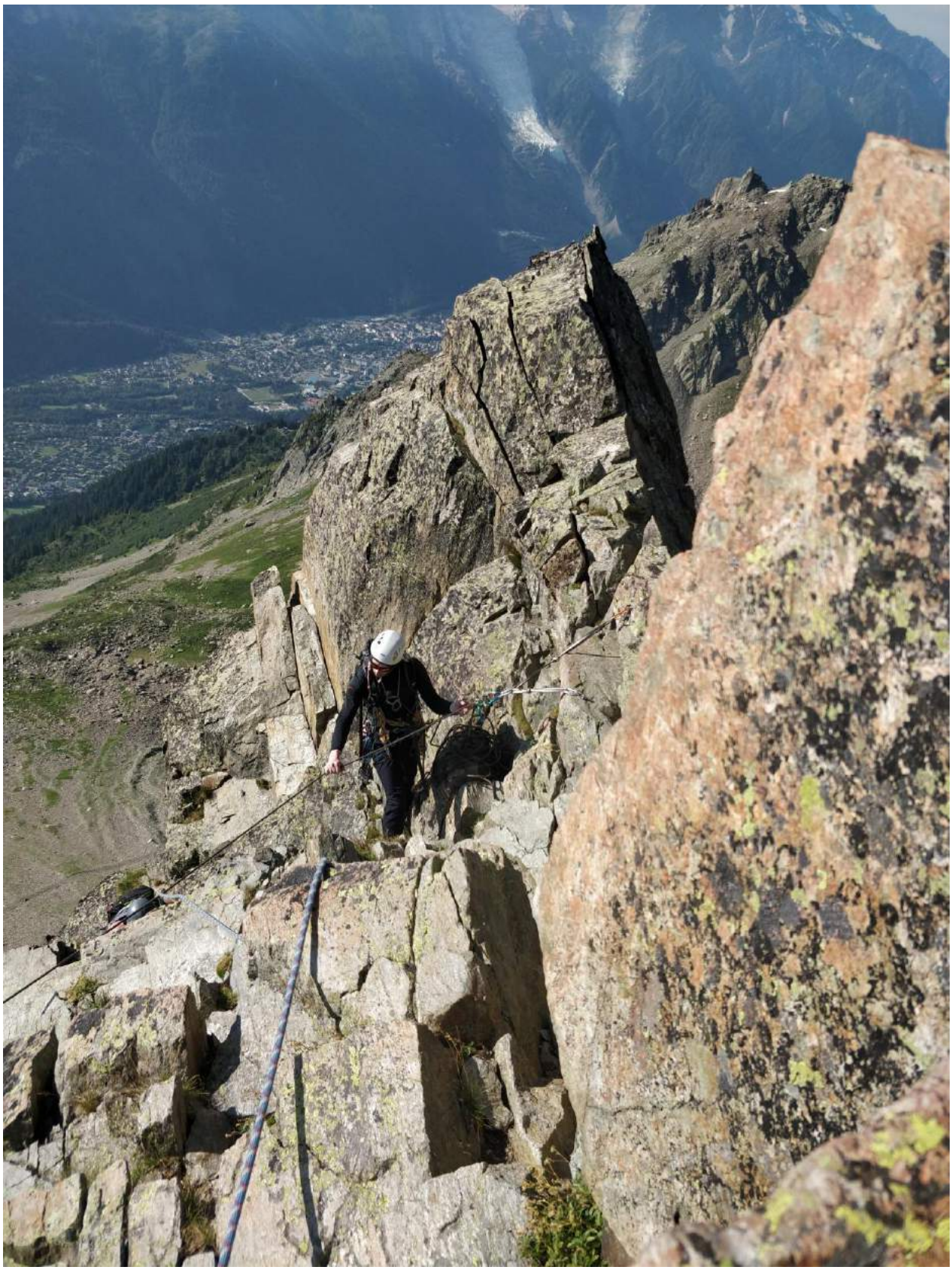


Фото 2. Вид на Точку R1 участка R1-R2.

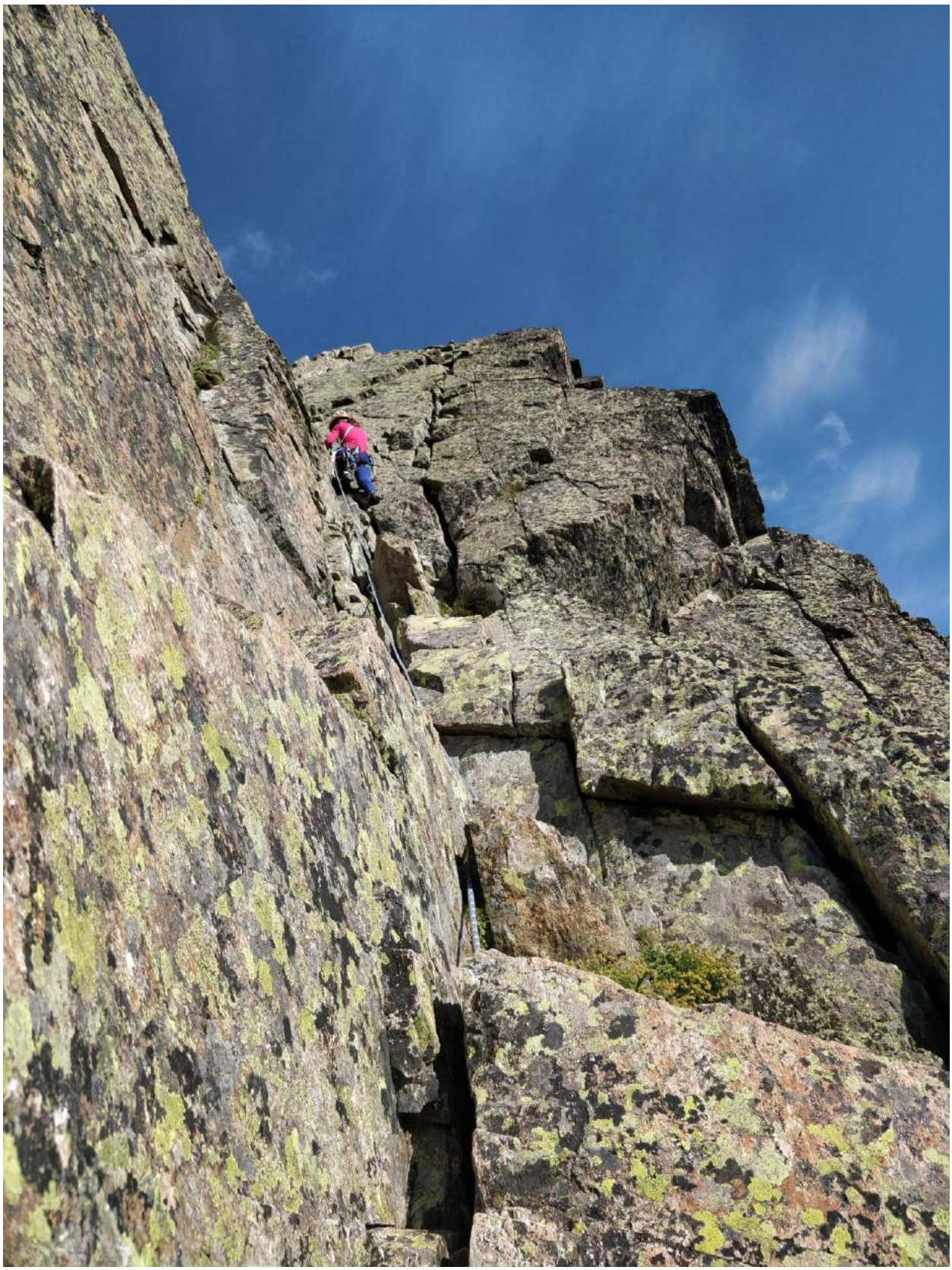


Фото 3. Внутренний угол на участке R1-R2.

Фото 4. Конец участка R2-R3.

Фото 5. Траверс перед подъемом на участке R3-R4.

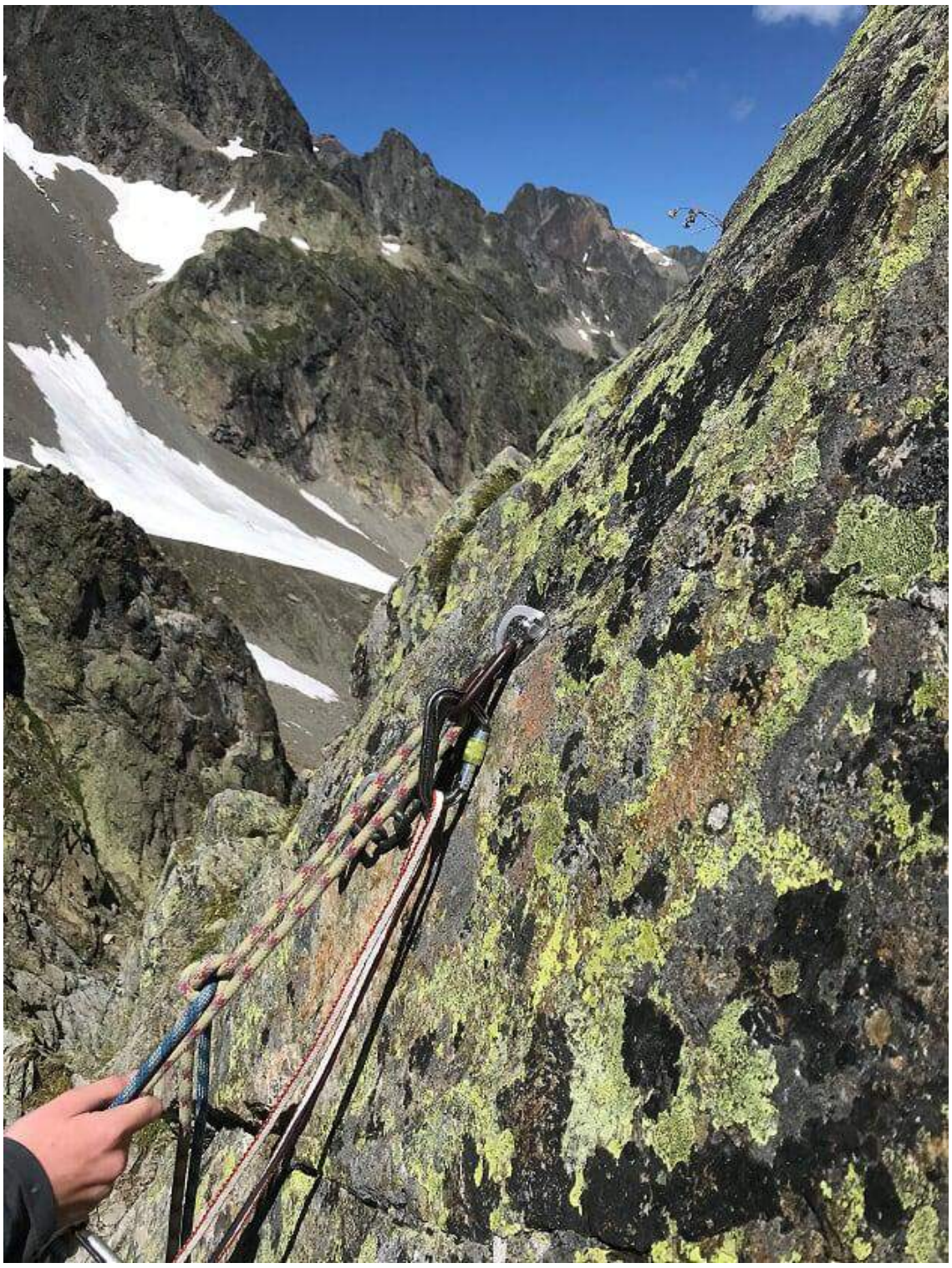


Фото 6.Вид с полки у одной из станций около точки R8.

Фото 7. Дюльфер в сторону перевала col de L’Index.

Фото 8. Запасной вариант Дюльфера (на северо-запад). Люди находятся на промежуточной и верхней станциях.