

58+1
Протокол N 245
от 4. II 66г
Е. С. Г.

77

О П И С А Н И Е

ПЕРВОПРОХОЖДЕНИЯ ТРАВЕРСА МАССИВА ДОМБАЙ-УШЛЬГЕНА ОТ ЗАПАДНОЙ ВЕРШИНЫ ДО СЕДЛА С ПОДЪЕМОМ НА ЗАПАДНУЮ ВЕРШИНУ ПО С-ЗАПАДНОЙ СТЕНЕ

5-Б категории трудности

12-17 июля 1962 г.

Домбайский район, в котором находится массив Домбай-Ульген, лежит в пограничной полосе между Западным и Центральным Кавказом, поэтому здесь сочетается природа влажного теплого Западного Кавказа с более континентальным Центральным Кавказом.

Территория района входит в состав Тебердинского государственного заповедника.

Климат Домбайского района зависит от воздействия ряда факторов, важнейшими из которых являются круглогодичное влияние западного воздушного переноса /теплых и влажных воздушных масс/ и влияние Предкавказья - сухого и жаркого летом, охлажденного зимой.

Из-за климатических условий в Домбайском районе наблюдаются большие колебания высоты снеговой линии. Так, высота снеговой границы массива Домбай-Ульген 2900 м, а недалеко отстоящей вершины Алибек уже 3200 м.

Сочетание леса, близость ледников и вечных снегов, обилие вершин различных категорий трудности, простота походов к большинству из них делает Домбайскую долину центром альпинизма на Западном Кавказе. Здесь, в Домбайском, Аманаузском и Алибекском ущельях, расположены альпинистские лагеря "Алибек", "Домбай", "Красная звезда" и ряд туристских баз.

В настоящее время в районе покорены все вершины.

Огромной каменной глыбой поднимается над всем Западным Кавказом массив Домбай-Ульген, который расположен в главном Кавказском хребте, между Домбайским перевалом на юге и Бульгенской стеной на востоке и представляет собой крупный

карлинг /см. фото 1 /.

Три его вершины - Главная /4040 м/, Западная /4037 м/ и Восточная /около 4000 м/ крутыми стенами обрываются к окружающим ледникам и значительными перепадами гребней отделены от остального мира. Относительная высота массива над дном долины достигает 2000-2500 м.

У главной вершины гребень делает поворот примерно на 90° , после поворота расположена восточная вершина. С главной она соединена гребнем, имеющим значительный перепад и представляющий собой ряд отвесных ступеней. От Бу-Ульгенской стены восточная вершина поднимается трехсотметровой башней. Из Бу-Ульгенского ущелья к ней поднимается тысячметровая плитообразная стена крутизной около 70° . На юг все вершины массива Домбая обрываются 1200-1300 метровыми стенами средней крутизны в 70° со значительными отвесными участками.

Средняя крутизна северной стороны массива от главной вершины до западной 55° , однако и здесь имеются контрфорсы крутизной более 60° /см. фото 2 / /например пройденный маршрут, а также интересный маршрут по "треугольнику" - стене, выходящей непосредственно на западную вершину./

На вершину Домбай-Ульгена нет легких путей. Наиболее простой из пройденных маршрутов - на главную вершину с Домбайского седла - 3-Б категории трудности.

Впервые была покорена главная вершина Домбая в 1933 г. по гребню с седла Фишера. В 1937 г. пройдены траверсом вершины Западного и Главного Домбая с подъемом на Западную.

В 1938 г. группа В.Буданова поднялась по северной стене на Главный Домбай прямо с ледника /ежегодник, год 1951

стр. 352 /. Наконец в 1948 г. покорена последняя вершина массива - Восточный Домбай по южной стене 5-Б кат. тр.

С 1951 по 1961 год на массив Домбай-Ульгена были проложены маршруты высшей категории трудности: Восточный Домбай Ульген по восточной стене - второе место в первенстве СССР. В 1954 г. - траверс массива Домбай-Ульген с востока на запад - второе место в первенстве СССР. В 1956 г. пройдена северная стена на главную вершину Домбай-Ульгена. В 1960 г. пройдена южная стена на пик ЦДСА. В 1961 г. пройдена северо-восточная стена на восточный Домбай-Ульген.

Пройденный в 1962 г. командой альпинистов Киевского горсовета общества "Спартак" маршрут по северо-западной стене Западного Домбая также относится к числу весьма трудных.

Северо-западная стена представляет собой в нижней части явно выраженный контрформ крутизной $55-60^{\circ}$, в верхней части - стену /"башню"/ крутизной $70-75^{\circ}$. Слева от контрфорса крутой снежно-ледовый склон, упирающийся нижней частью в скальную стену, справа - ледовый кулуар, отделяющий контрфорс от стены "треугольника".

При обсуждении вариантов восхождения команда пришла к выводу, что наиболее догичный путь восхождения - это подъём к башне по скальному контрфорсу. В дальнейшем этот вывод подтвердился, так как во время восхождения по стене уйти с контрфорса стало возможным лишь в верхней части под "башней".

Этот маршрут своей красотой и логичностью обратил на себя внимание киевских альпинистов еще в 1961 году. Особенно привлекало то обстоятельство, что весь маршрут восхождения должен быть хорошо виден с района Домбайской поляны. Тогда же, в 1961 г. были совершены разведывательные восхождения на вершины Малый Домбай /В.Овчаров, Г.Полевой/ и Главный Домбай /В.Овчаров /.

В результате был намечен маршрут восхождения и составлено ориентировочное описание.

В 1962 г. участники команды для проверки состояния маршрута и совершения заброски продуктов и снаряжения совершили 4 июля восхождение на Главный Домбай-Ульген по 3-Б кат. тр.

В связи с тем, что все участники команды прошли хорошую предлагерную тренировку, подготовка в горах ограничилась одним восхождением 3 категории трудности.

Для участия в штурме из числа сборов Киевского городского Совета общества "Спартак" были отобраны следующие альпинисты:

1. ПОЛЕВОЙ Г.В. - мастер спорта СССР - руковод. группы
2. ОВЧАРОВ В.В. - мастер спорта СССР - тренер команды
3. ЛУЦЮК А.А. - мастер спорта СССР - участник
4. КЛОКОВА А.И. - I спорт. разряд - "
5. ЛУЦЮК В.А. - I спорт. разряд - "

Во время осмотра маршрута определено, что движение по контрфорсу в основном будет проходить по коротким стенкам с участками трудных скал, покрытых натечным льдом. На некоторых участках просматривалось черепичное строение скал. Верхняя часть маршрута - "башня" просматривалась с трудом.

Однако, из-за большой протяженности стены мы предположили, что и здесь встретимся со значительными трудностями. Кроме того, на всем протяжении маршрута не было заметно удобных площадок для организации ночёвок. Исходя из этих условий, тактический план штурма стены сводился к следующему: 1. Выход на маршрут в 3 часа утра с тем, чтобы подойти к нижнему участку скал к тому времени, когда они прогреются солнцем. 2. Прохождение в первый день максимально возможного участка маршрута, остановка на ночлег в любом подходящем месте стены за два часа до темноты, и организации очевидно, сидячего бивуака. 3. Максимальное облегчение груза, взятого на стену за счет применения высококалорийных продуктов, а также заброски продуктов на главную вершину. 4. Тщательного подбора группового и индивидуального снаряжения, в том числе использования рации "Киевлянка" весом 700 г. 5. Применение специального снаряжения /шлямбуров, титановых крючьев, алюминиевых и деревянных клиньев, лесенок-стремян / . 6. Для связи с лагерем был взят набор сигнальных ракет.

12 июля в 11 часов группа вышла из лагеря Домбай. С задачей первого дня был подход возможно ближе к стене и ночёвка на верхних бараньих лбах ледника под гребнем Малого Домбая. Это позволило перед штурмом еще раз просмотреть путь восхождения.

ОПИСАНИЕ ШТУРМА СЕВЕРО-ЗАПАДНОЙ СТЕНЫ ЗАПАДНОГО ДОМБАЙ-УЛЬГЕНА С ТРАВЕРСОМ ДО СЕДЛА ФИШЕРА. ЧЕРЕЗ ГЛАВНУЮ ВЕРШИНУ.

13 июля в 3 часа утра выходим с бивуака и по леднику за 1 час подходим под начало маршрута. На кошках переходим бергшпруд, затем по ледяному склону крутизной 45° проходим примерно веревку и выходим вправо на черные скалы средней

трудности под рыжим пятном /слева по ходу течет вода по кулуару/. Далее путь идет по скальному гребешку влево, на гребешке под рыжим пятном сложен контрольный тур.

От бергшрунда до тура полторы веревки. Средняя крутизна 55°. Далее двигаемся по гребешку правее кулуара, по которому течет вода. Отсюда движемся прямо-вверх по мокрым плитам крутизной 45-50° с участками до 60°. Одна веревка, два крюка. Далее по неявно выраженному внутреннему углу крутизной 55-60° с тщательной страховкой - 4 скальных крюка, полторы веревки.

Характер скал: плитообразные, сглаженные типа "бараньи лбы" с малым количеством зацепок, строение черепичное. Местами натечный лед. Переход по натечному льду 45° к стенке длиной одна веревка. Забит 1 ледовый крюк. Далее проходим по внутреннему углу крутизной 55° одну веревку. Забито 3 скальных крюка. Выходим на ледово-фирновый склон крутизной 60°, по которому проходим одну веревку. На выходе скал сложен второй контрольный тур. Забито 1 ледовый крюк и два скальных. Придерживаясь левой стороны снежно-ледового склона, идем в направлении ребра /по снегу идти нельзя так как натечный лед присыпан тонким слоем снега и видны следы падения камней/. Склон проходится слева возле скал по льду с рубкой ступеней. На ребро выходим по 15-и метровой очень трудной стенке 90°, требующе тщательной крючьева страховки, первый проходит без рюкзака. Забито 3 скальных крюка.

От стенки по наклонным плитам крутизной 60-65° покрытой натечным льдом, проходим 10 метров, для страховки забит 1 шлямбурный крюк. Подходим к стене крутизной 70°. На стене имеются узкие наклонные полочки, на которых возможно органи-

низация крючковой страховки. Зацепы преимущественно снизу, скалы черепицеобразного строения. Протяженность стены 50 м. При прохождении стены забито 6 крючьев. Стена переходит в неявно выраженное ребро крутизной 50° и длиной около полутора веревок. Скалы очень разрушены и требуется максимум осторожности, так как все участники находятся друг под другом. С ребра переходим на снежный склон - одна веревка, крутизной 45°, снег глубокий. Со снега по натечному льду полверевки, 50°, забит 1 ледовый крюк, переходим на скалы. После льда очень сложные заглаженные плиты 1 веревка 60°. Крючьев бить негде, так как плиты не имеют трещин. Участок пройден за 2 часа и потребовал забивки двух шлямбурных крючьев с навешиванием лесенок. Далее поднимаемся по 25-метровой стене 65°, на которой почти нет возможности забить крючья. На этом участке забито 2 крюка. Далее двигаемся по срединному гребню, крутизной 55-60°, с обеих сторон которого идут снежно-ледовые кулуары, зацепы плохие, забито 6 крючьев. На всем протяжении маршрута первого дня отсутствовали площадки для ночёвок и для сбора всей группы вместе. Выйдя по стенке на гребень, слева по сложным скалам крутизной 80°, длиной 4-5 метров, покрытыми натечным льдом в 20.00 остановились на ночёвку. После часовой работы - рубки льда устроились на очень узких полках на полусидячую-полувисячую ночёвку на расстоянии 2-3 м. друг от друга. 14 июля идем от ночёвки до конца гребешка. Выходим на крутой снежно-ледовый склон крутизной 45° и по нему двигаемся 1 веревку к скальному острову. Выход на остров с очень сложным лазанием по сглаженной плите 5-6 м. Далее проходим 1 веревку по стене крутизной 60° по скалам средней трудности. Далее проходим по крутому ледовому кулуару

вправо-вверх по островкам, вкрапленным в лед, обходим ю краю скал и льда среднее основание "балды" на две веревки крутизной 70° , под левую стенку кулуара, тщательная крючьевая страховка, забито 3 крюка. Участок местами имел 2-3 метра сложного лазания.

Пересекаем ледовый кулуар вправо по ходу на угол башни и уходим за перегиб, крутизна 60° , длина 1 веревка. Страховка через скальные выступы и дюралевый клин.

12 часов дня. Обходим башню вправо, траверсируя 4 веревки. Скалы сложные, но имеется много выступов для страховки. Выходим на наклонную полку. 15 часов. От наклонных полок организуем спортивный спуск в ледовый кулуар. Придерживаясь кромки льда и скал, подходим к наклонной, крутизной 60° , длиной 1 веревка, плите, по которой течет вода. Забит 1 крюк.

После плиты пересекаем ледовый кулуар - полверевки, крутизной 50° , с рубкой ступеней к скальному островку.

Траверсируем без набора высоты островок и выходим на ледовый склон крутизной 60° . Дальнейший путь проходит по канту скал и льда с тщательной крючьевой страховкой. Длина участка 2 веревки. Подходим под стенку. Подъем вверх вдоль ледового склона сложен, так как скалы сглажены и имеют малое количество зацепок. При подъеме вдоль ледового склона до стенки забито 6 скальных крючьев, 5 дюралевых клиньев, и 1 деревянный клин. Слева от стенки рыхлые скалы, а вдоль склона - черные, по которым течет вода. Не доходя пол-веревки до конца ледового склона уходим влево на стенку. Скалы

сложные, местами сглаженные плиты. Длина стенки - 1 веревка, крутизна 60° . Для страховки забито 4 скальных крюка и 1 деревянный клин. После стенки по сглаженным скалам полторы веревки - выход на гребень, забито 6 скальных крючьев. Верхняя часть стенки ввиду сложности скал требовала забивки крючьев и клиньев, как опор. Первый шел без рюкзака. Выйдя на гребень в 21.00 группа остановилась на ночёвку в 15 минутах хода до Западной вершины, с южной стороны гребня на полке. Ночёвка сидячая.

15 июля. Группа в 8.00 налегке вышла к Западной вершине Домбай-ульген. Через 15 минут хода группа вошла на вершину. Вернувшись на бивуак в 10.00 начали движение по гребню в сторону Главного Домбай-ульгена. На вершине Главного Домбая были в 13.30, где нашли свою заброску продуктов и снаряжения. Из-за густого тумана в этот день движения не продолжали. Бивуак был разбит на гребне, спускающемся в сторону Восточного Домбай-ульгена, на площадках.

Путь от Западного Домбая до Главного Домбая представляет собой острый гребень с "жандармами". При прохождении гребня применялась страховка через выступы, а при спусках или обходах "жандармов" крючьева страховка.

16 июля. На следующий день из-за плохой погоды /сильный ветер, снегопад/ спуск начала с улучшением погоды, только в 12.00 по маршруту 3-Б кат.тр. и в 16.00 благополучно спустились на Птышские ночёвки.

Во время траверса от Западного до Главного Домбая, а также спуска с Главного Домбая до седла Фишера были использованы 21 крюк, 1 клин.



Кромки подъема по с-з склону на Зап. Домбай-Ульген
Δ - место бугорка штурмовой группы, --- - путь группы
O - место организации хорошей перевески



р. Зан. Домбай-Узген

Профи с. Зан. Домбай-Узген