

П А С П О Р Т В О С Х О Ж Д Е Н И Я .

I. Маршрут КОМБИНИРОВАННЫЙ

2. 2.9 Восточный Кавказ (горы Дагестана)

3. Траверс массива ДИКЛОСМТА (4275м, 4285м, 4240м, 4101м)
с Востока на Юг

4. Предлагаемая категория трудности - 3Б

5. Характеристика маршрута:

- протяжённость - 3200 м
- суммарный перепад высот - 1740 м
- средняя крутизна - траверс
- протяжённость участков: I ктр - 1770м
II ктр - 290м
III ктр - 1030м
IV ктр - 110м
V ктр - 50м

6. Забито крючьев: - для страховки: для создания И.Т.О.

- | | | |
|--------------|---|---|
| - скальных | 8 | I |
| - ледовых | 3 | - |
| - шлямбурных | - | - |

7. Ночёвка на перевале Дикло Вост. Площадка.

8. II часов 10 минут

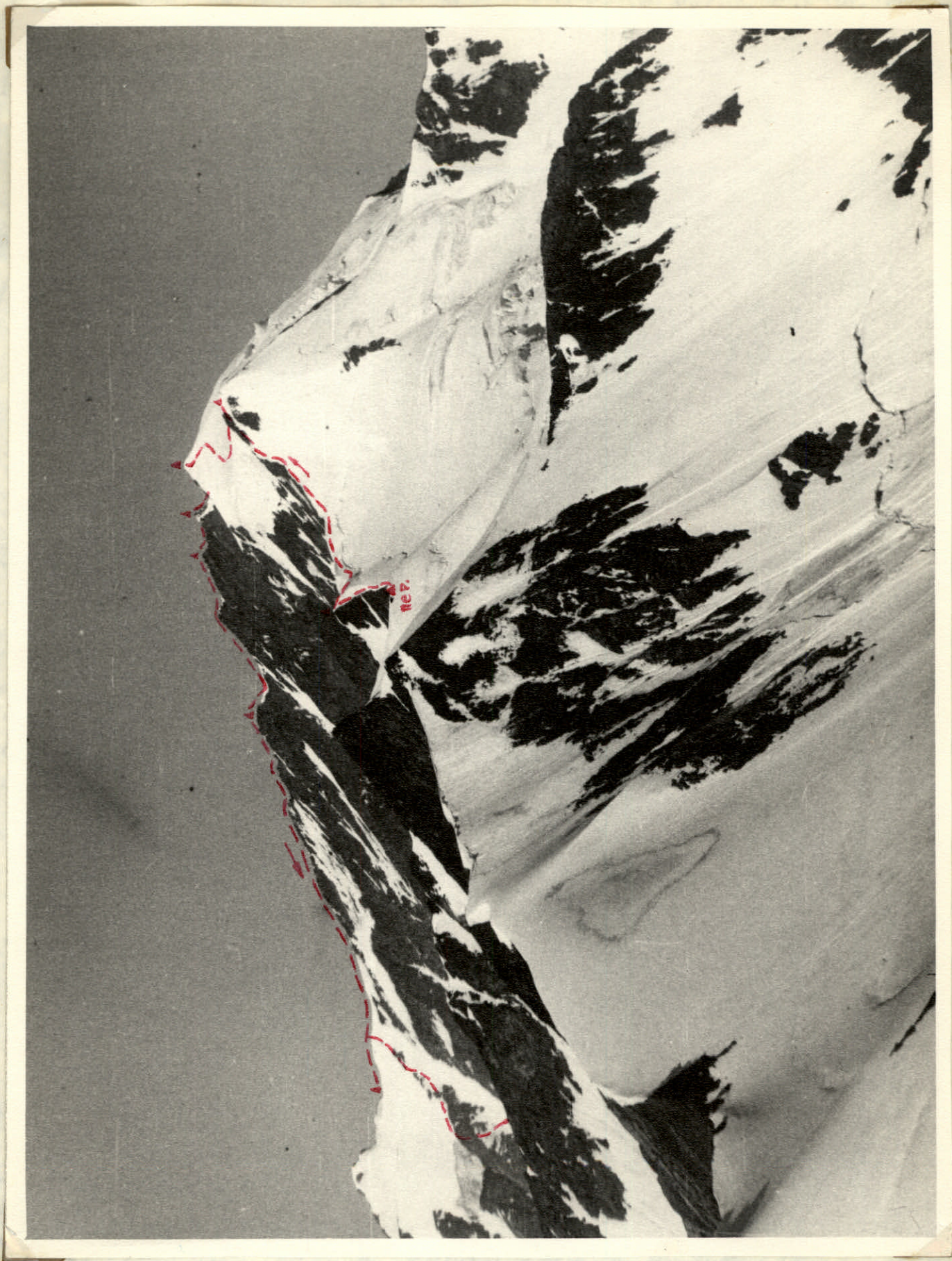
9. Участники: - I. Ахмедханов К.Э. - II р.
2. Пашук Е.Г. - II "
3. Османов М.Г. - III р.
4. Абдуллаев Т.Г. - III "
5. Зеленский А.У. - III "
6. Кекало П.Д. - III "

10. Тренер - мастер спорта СССР Тимошин М.Е.

II. Дата выхода на маршрут - 22 июля 1971 года,
дата возвращения - 23 июля 1971 года



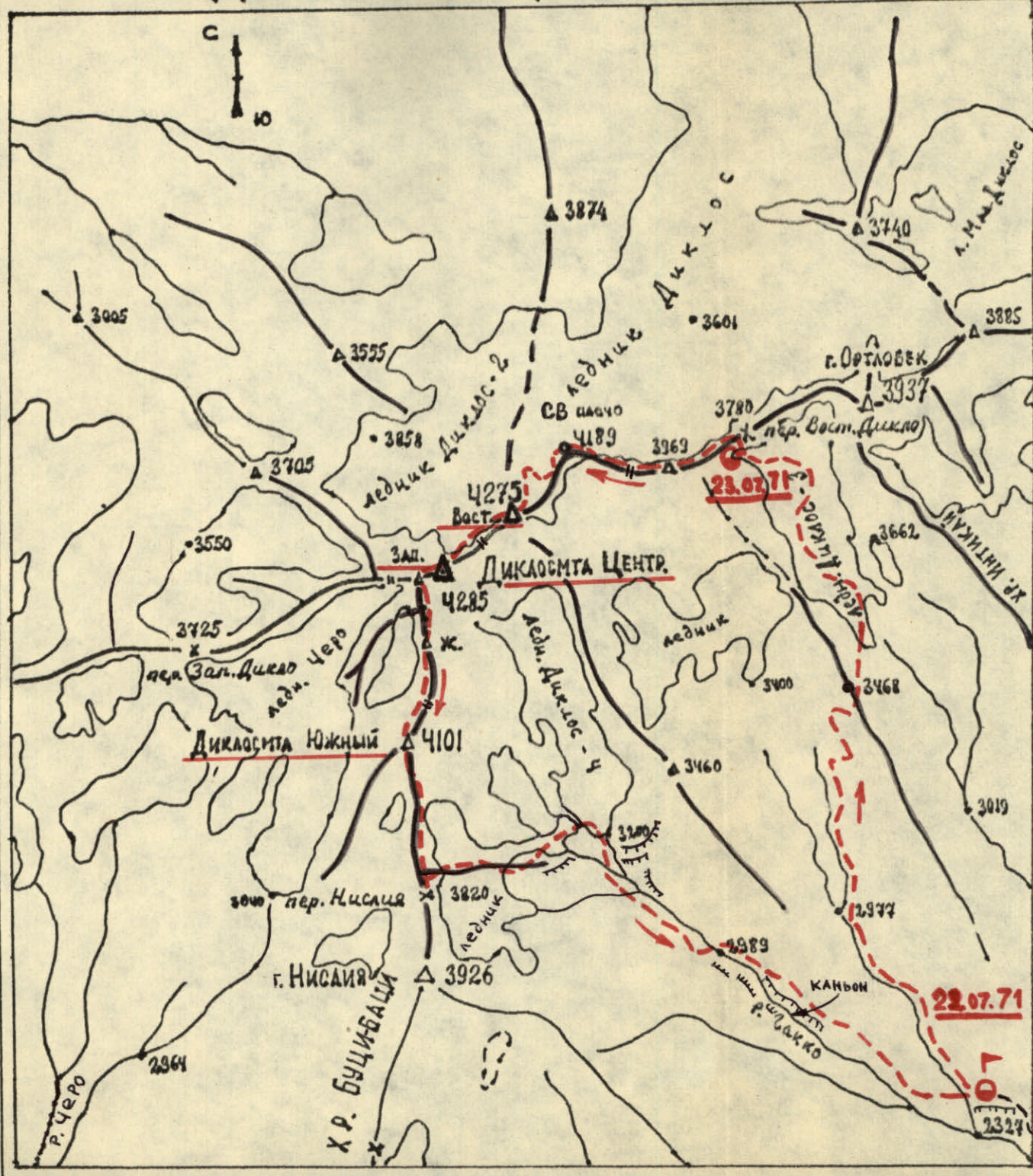
Ощипосхта (23.) с селовиной между В. и 23.



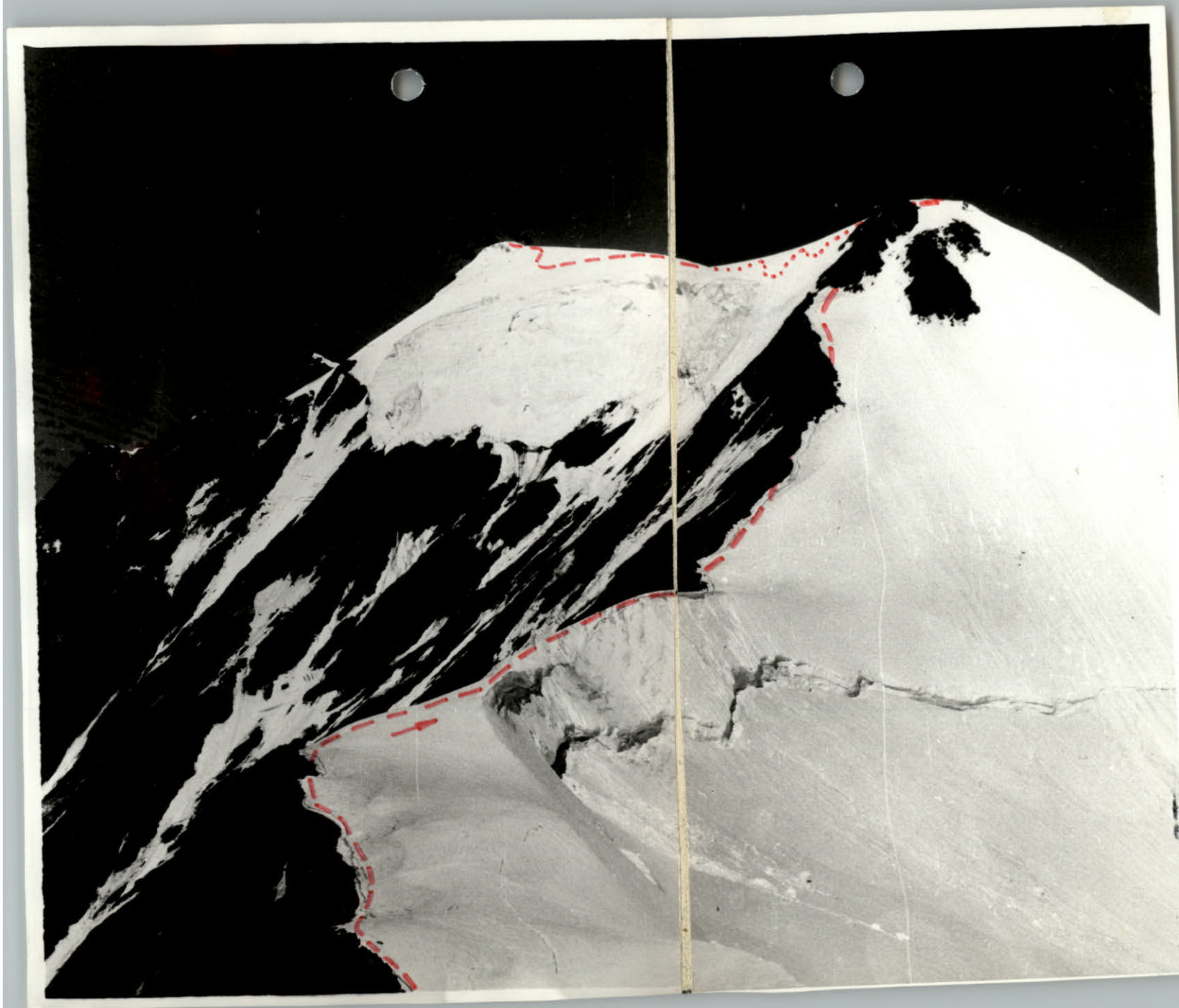
Общий вид массива Диклосмта.
Вид с востока (с высоты 3903 м)

Фото № 1

МАССИВ ДИ КЛОСМ-ТА (4285м). МАСШТАБ 1:25000 (1см-250м)







СЕВ. и ГЛАВН. В-НЫ АМЕТХАН

3903

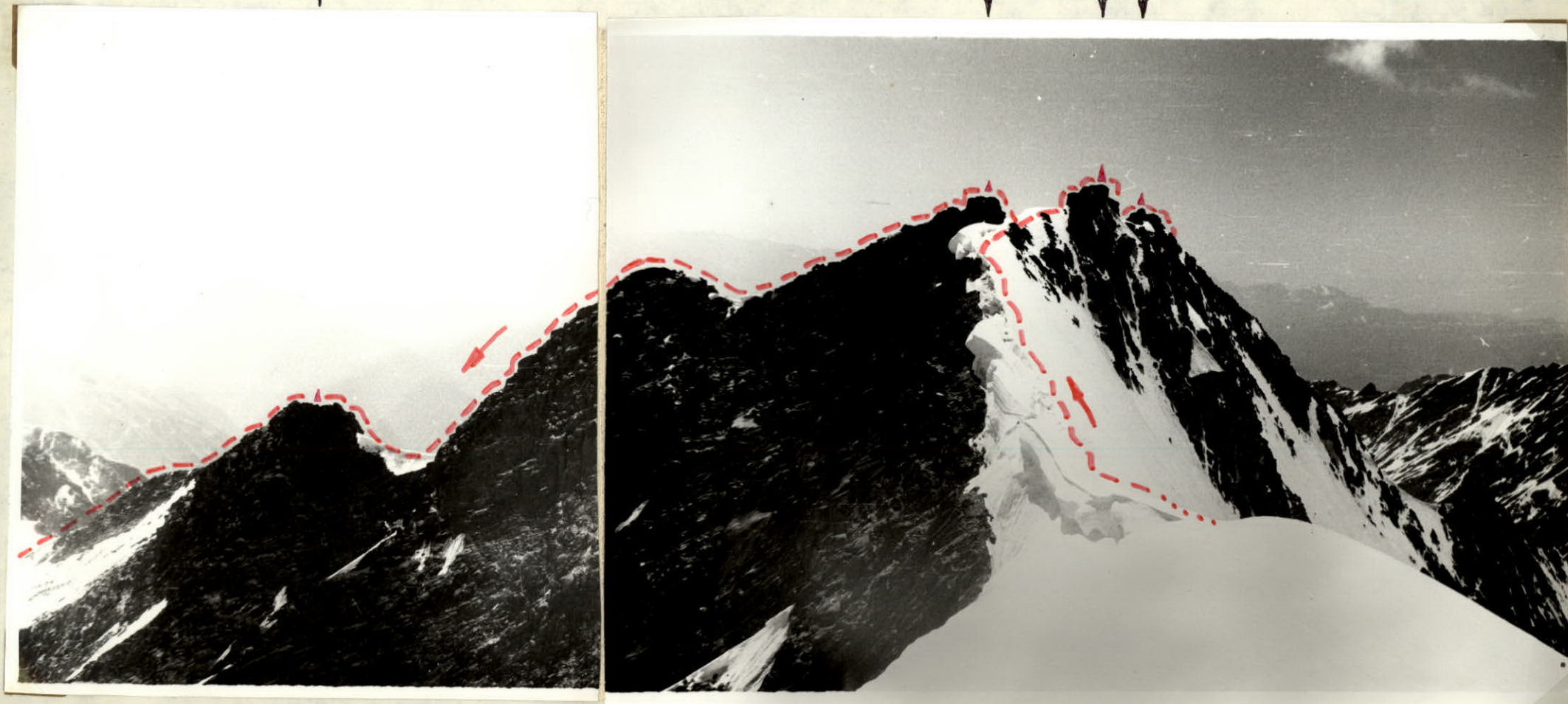
3882



НАЧАЛЬНЫЙ УЧАСТОК ТРАВЕРСА. ПЕРЕВАЛ
ДИКЛО ВОСТ. (3780 м), ВЕРШИНА Б/Н 3969 м. КРАЙНЯЯ
СПРАВА – СЕДЛОВИНА ОРТЛОЕК. Фото № 2

Диклосмта Южный

Диклосмта Западный
Диклосмта Центр. (Главный)
Жандарм „Кирпич“



ГРЕБЕНЬ ХРЕБТА БУЦИ-БАЦИ. СПРАВА-НАЛЕВО ЦЕНТР., ЗАП. И ЮЖН. ВЕРШИНЫ ДИКЛОСА.

Фото № 6

КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАССИВА.

Массив Диклосмты состоит из двух основных вершин – Восточной (4275м) и Центральной (Главной) (4285м) и двух второразрядных – Западной (4240м) и Южной (4101м). Первые три вершины расположены в гребне Снегового хребта, а Южная – в гребне хребта Буци-Бацц, который стыкуется со Снеговым в вершине Диклос Западной.

Ближайшими соседними вершинами являются: к западу – г.Галанас-цвери (он же пик С.Джапаридзе) (4086м), к югу – г.Нислия (3926м) и к востоку – г.Ортлобек (3937м). Геологическое строение массива однородно – чёрные метаморфические сланцы и песчаники. Со всех сторон Диклосмта окружён мощным оледенением.

К вершинам массива Диклосмты проложены два маршрута. На Диклосмта Центральный у-комбинированный с ЮВ, 2Б и на Диклосмта Восточный – скальный по Восточному гребню, 1Б кат.трудн. Сведений о восхождениях на соседние вершины МК федерации альпинизма Дагестана не имеет.

Примечание: – приставка "мта" с грузинского означает "гора". Считаю возможным опускать данную приставку в случае, если перед словом Диклос стоят слова "гора" или "вершина".

ПОДХОД ПОД МАРШРУТ.

От с.Агвали – районного центра Цумадинского района ДАССР щебёночной автодорогой и далее тропой до аула Гакко. От него левым берегом р.Гакко до места слияния двух истоков этой реки. На берегу левого истока – базовый лагерь. (2340м). От а.Гакко три часа.

По травянистым вначале и скально-осыпным склонам, двигаясь строго на север, по направлению к каровому леднику Диклос-3. Перед "бараньими скалами" спуск со склона к ручью.

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА.

По осыпям и простым скалам типа "бараньи лбы" на ледник. В связках по закрытому леднику к видимой седловине п-ла В.Дикло. Не доходя до перевала 40-50 м (под п-лом бергштрунд) по разрушенным скалам выход на гребень Снегового хребта левее (по ходу) перевала. Ночёвка (3780м).

С перевала по скалам средней трудности к двум подряд расположенным ледовым кулуарам (падение на юг, крючья!). К вершине "3969" по снежному гребню кромки ледника Диклос. Контрольный тур. От перевала 50 мин. Спуск на перемычку по скалам южной стороны гребня. От перемычки до в-ны Диклоса Вост. маршрут описан в отчёте "Диклосмта по В гребню, IB к.тр. Тур на в-не Диклоса В. на 20 метров ниже его ледовой купола.

К Диклосмта Ц. по узкому снежно-ледовому гребню с карнизами на юг. Спуск к перемычке севернее гребня (карнизы!). За седловиной характер гребня тот же до резкого поворота гребня на северо-запад. Снежно-скальный гребень перед башней Диклоса Ц. проходится одновременно. По 12-ти метровой двухступенчатой стене (камни!) на в-ну (от Диклоса В. - 1 час 10 минут).

Спуск по крутому скальному ребру с небольшими стенками, по полкам к узкой горловине перемычки (крючья). Выше седла, справа по ходу узкая полка. Далее по крутому гребню (каменепад) к подножью разрушенной стенки по стене (7м) (крючья) на в-ну Диклос З. Контрольный тур. От Диклосмта Ц. - 50 минут (от перевала 4 часа). Траверс на юг с в-ны дюльфером (13м). Через скальные перья к жандарму "Двойной". Обход невозможен. Через вершинки жандарма (подъём по крутому гребню, спуск дюльфером) на перемычку. По двум взлётам гребня на в-ну жандарма "Кирпич". В-на плоская. Контрольный тур. На участке Диклосмта З. - жандарм "Кирпич" названным "Диклос - ской пилой", крючьеовое охранение! (40м).

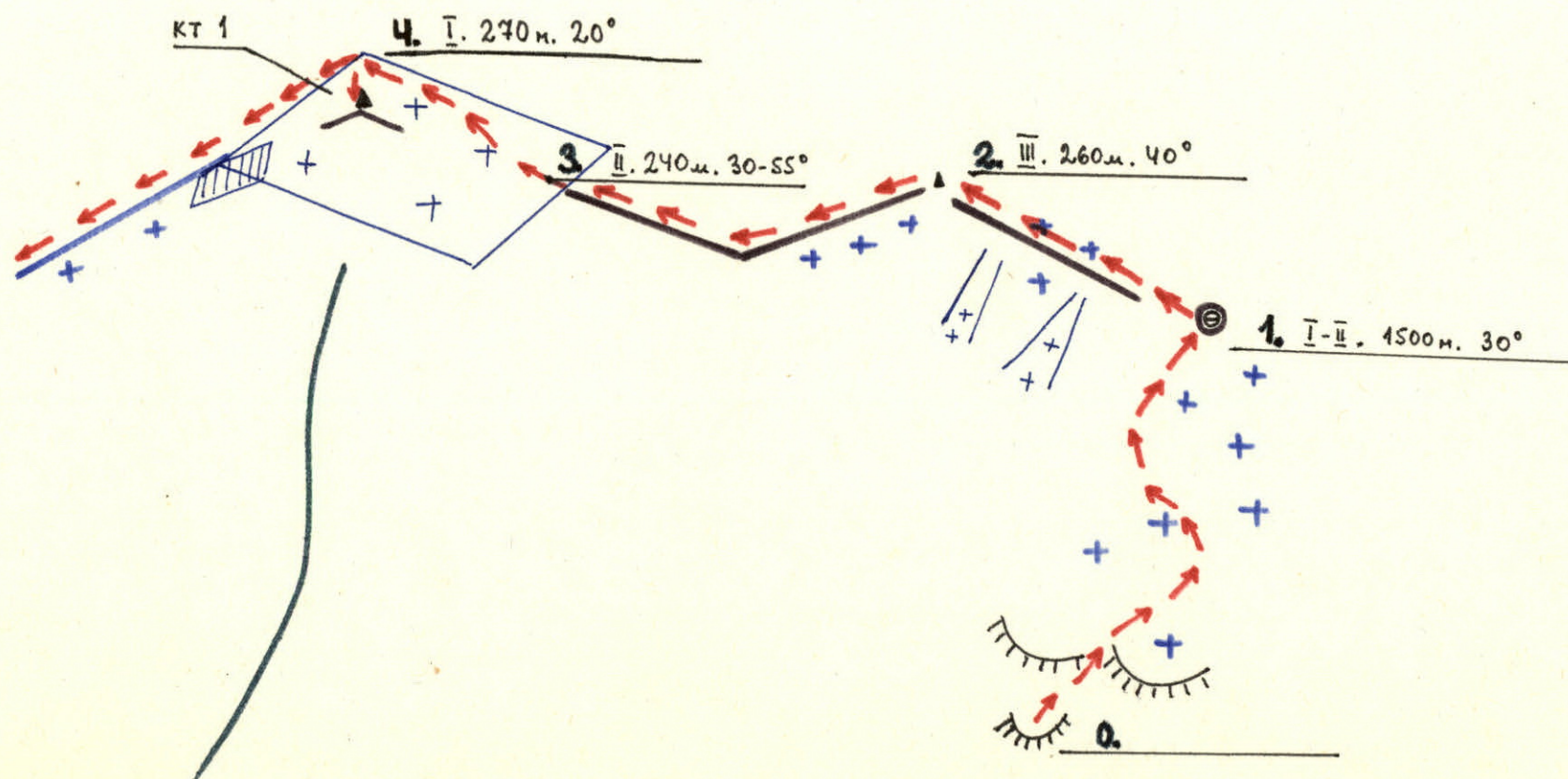
С башни "Кирпича" вначале по 8-м стене, а затем по скальному гребню средней сложности (ледовый крюк в разрушенной породе!) к перемычке в ~~к~~ гребне. Взлёт к в-не жандарма проходится одновременно. По узкому крутому гребню (крючья!) на седловину (карниз на восток!). 65-метровый разрушенный гребень со стенкой 7м у в-ны Диклос Ю. (страховка!) выводит к высшей точке последней в-ны массива. Тур. От "Кирпича 40 мин.).

Спуск по скальному гребню к перевалу Нислия (карнизы на восток!). По восточному контрфорсу к леднику Диклос-4 (возможна обледенелость скал). Через ледник к истоку Р.Гакко и далее вдоль каньона к базовому лагерю. От Диклосмта Ю. 1.5 часа.

ТАБЛИЦА УЧАСТКОВ МАРШРУТА.

П/П	ХАРАКТЕР УЧАСТКОВ					Состояние	Условия погоды	К Р Ю Ч Ь Я		Выступы
	Обозначение	Средняя крутизна в градусах	Протяжён. м	ХАРАКТЕР РЕЛЬЕФА	Труднос.			Скальные	Ледовые	
7.71	0 - 1	30	1500	ТРАВА, осыпь, ледник	I	"Бараньи лбы", закрытый лед.	Солнце, небольшая облачность, сильный ветер	-	-	-
23 мая 71г.	1 - 2	40	260	ск. гребень	III	Заснеженный, разруш., налёженный лед		1	-	-
	2 - 3 (спуск)	30	150	- " -	II	Разрушенный, налёженный лед		-	-	-
	2 - 3 (подъём)	55	90	- " -	III	Разруш. с отдельными блоками		-	-	10
	3 - 4	20	270	ПЛАТО и склон	I	Ледово-снежные		-	-	-
	4 - 5 (спуск)	30	150	гребень	III	снежно-ледовый с карнизом		-	-	-
	4 - 5 (подъём)	40	120	гребень, стенка	III	То же, скальн. разруш.		-	1	-
	5 - 6 (спуск)	45	50	- " -	III - IV	Разруш., стенки, полки		1	-	2
	5 - 6 (подъём)	45	50	- " -	III - IV	То же		1	-	-
	6 - 7	55	100	гребень, стенки, полки	IV - V	Острый скальный с жанд. и перьями, стенки.		3	1	-
	7 - 8 (спуск)	40	220	гребень, стенка	III - IV	скальный с кулуаром и карнизом		1	-	8
	7 - 8 (подъём)	45°	80	гребень, стенка	II - III	Скальный, крепкий, карниз		1	-	-

СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ УИАА



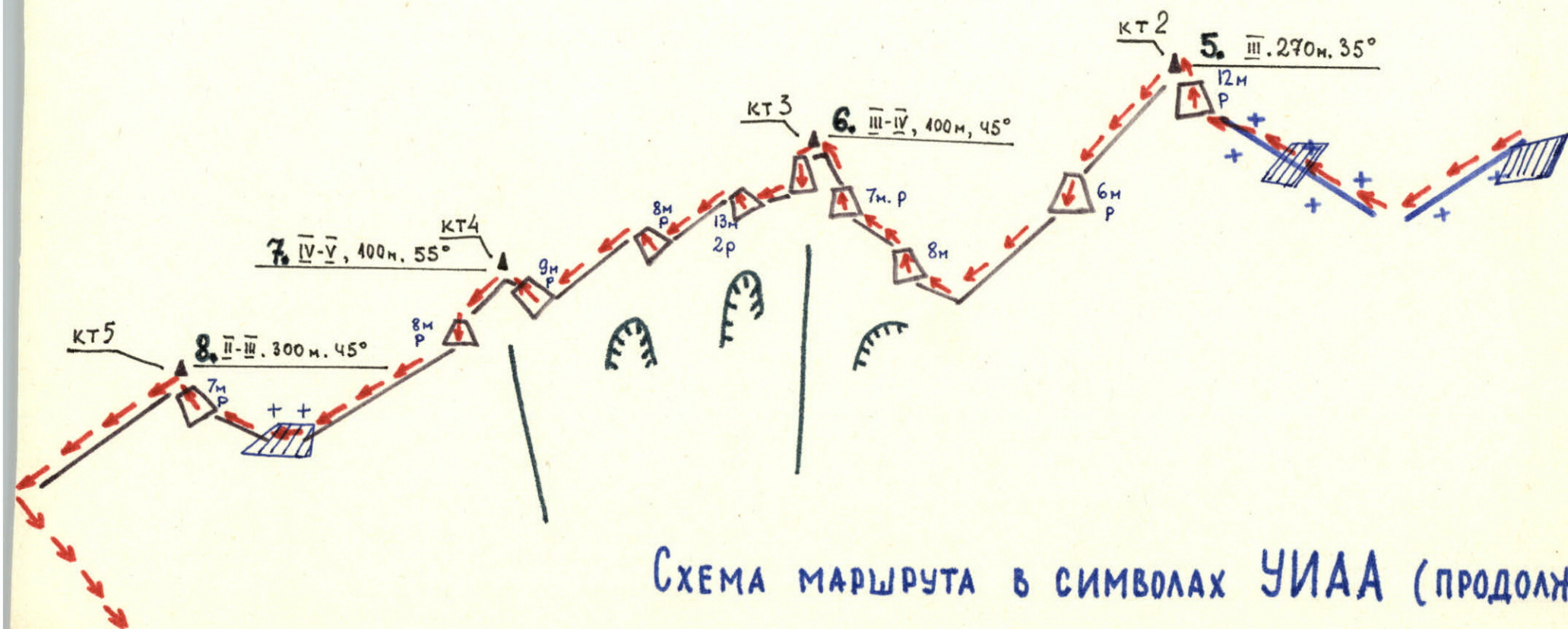


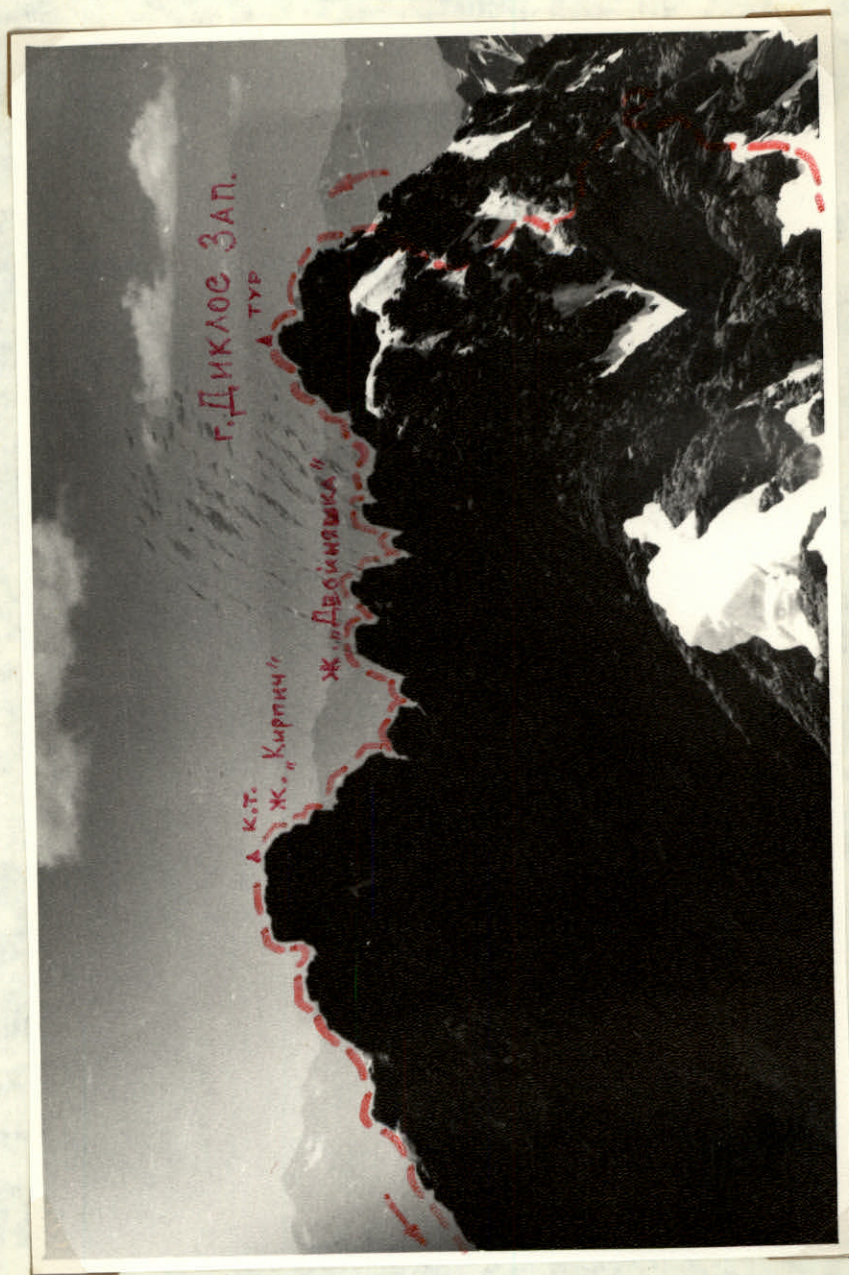
СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ УИАА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

+

+

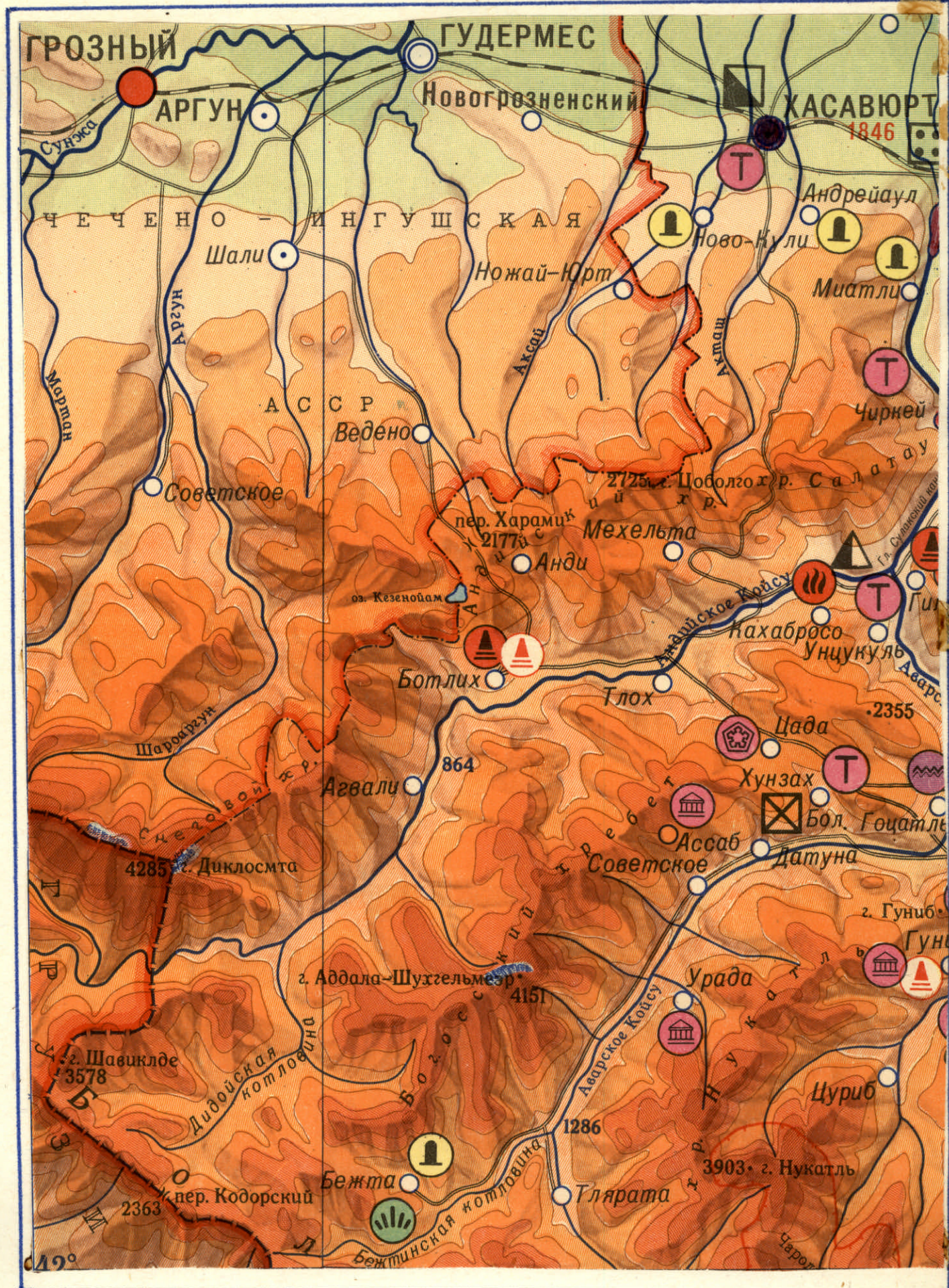
+

+



УЧАСТОК ТРАВЕРСА, НАЗВАННОГО НАМИ
„ДИКЛОССКОЙ ПИЛОЙ.“

Фото № 8



ДИКЛОСМТА - УЗЛОВОЙ МАССИВ НА СТЫКЕ ДАГЕСТАНА, ГРУЗИИ И ЧЕЧНИ.