

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс - ледово/снежный
2. Главный Кавказский хребет, ущелье Безенги
3. Шхара Главная по ледовой доске Северной стены
4. Предлагается - 5Б к/сл., первопрохождение
5. Перепад высот - 1800 м, протяженность - 2790 м, протяженность участков У-УІ к/сл. - 888 м из них УІ к/сл около 130 м.
6. Средняя крутизна основных участков - 44
6. На маршруте использовано крючьев:
 - ледовых - 127
 - скальных - 8
7. Ходовых часов на подъем - 24, дней - 1,5
8. Все ночевки на снежных площадках
9. Руководитель: Бушманов Ю.Д., КМС
участники : Малеев Б.В., МС
Некрасов А.О., КМС
Панасюк В.М., КМС
- Тренер: Супоницкий М.В.
10. Выход на маршрут: 10.08.1985 г.
 - вершина : 11.08.1985 г.
 - возвращение : 12.08.1985 г.

Подготовка к восхождению

Сборная команда Ленинграда для участия в Чемпионате СССР была создана на базе 3-х обществ - ДСО "Локомотив" Октябрьской ж.д. - головная организация, СКА-5 и ДСО "Спартак". В 1984 году ДСО "Локомотив" провел 20-ти дневный сбор в районе Безенги, который завершился восхождением на в.Крумкол 6 к/сл., в рамках Чемпионата Ленинграда (2 место).

Непосредственная подготовка началась в Ленинграде после объявления Спорткомитетом СССР района проведения Чемпионата СССР в ледово-снежном классе. Изучались фотографические материалы, проводились консультации с участниками восхождений на маршруты Безенгийской стены, изготавливалось и совершенствовалось специальное снаряжение.

Для кандидатов в сборную команду были составлены планы индивидуальной подготовки, включающие общефизическую подготовку в спортивных залах, пансионатах и в пригородах Ленинграда, специальную подготовку на стенках "Светлана" и ЛПУ, ледовую подготовку в районе поселка Саблино, скальную подготовку на скалах г.Выборга, поселков Кузнечное и Импилахти. В порядке контроля за О.Ф.П. и спец.подготовкой кандидаты в сборную команду принимали участие в контрольных соревнованиях, проводимых городской федерацией альпинизма и ДСО "Локомотив" Окт.ж.д.

При определении возможных маршрутов восхождения в рамках Чемпионата СССР, рассматривался маршрут на Гл.Шхару по доске Северной стены.

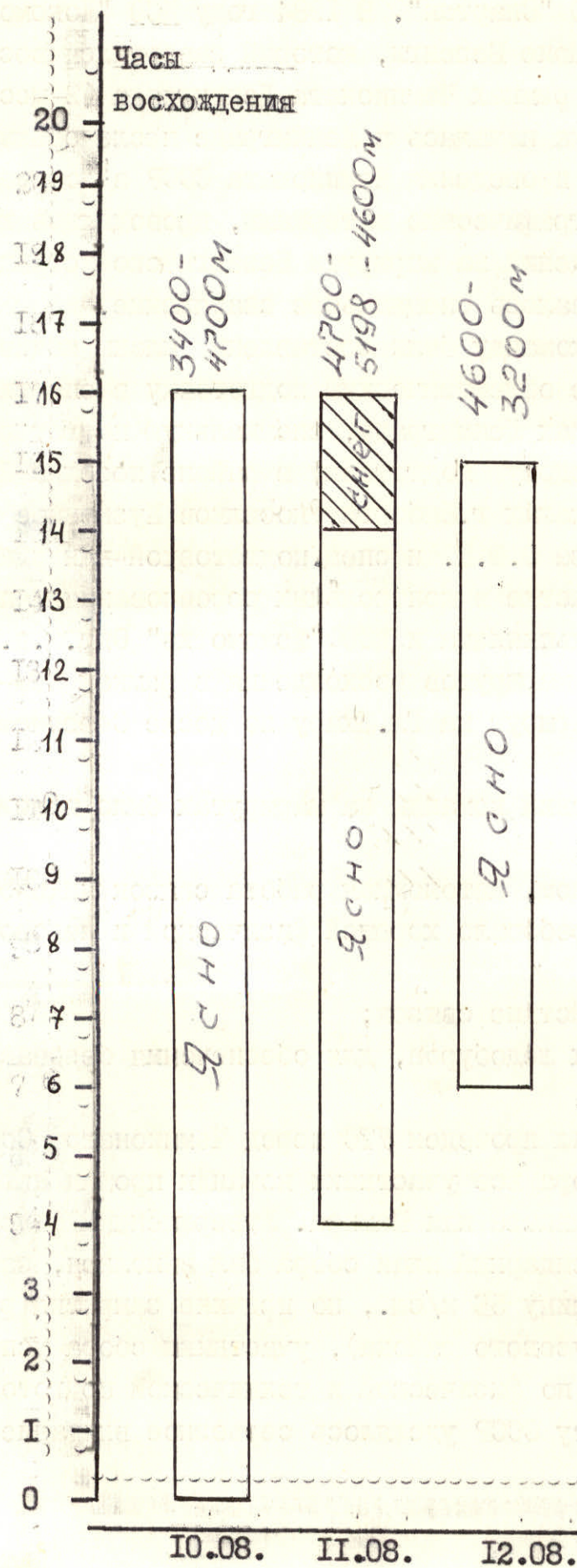
В основу тактических действий команды на маршрутах было положено:

1. ночные и ранние выходы;
2. интенсивная и, в основном, автономная работа связок на протяженных ледовых участках, что требовало хорошей физической и ледовой подготовки;
3. безконтактное взаимодействие связок;
4. изготовление удлиненных ледобуров, для обеспечения безопасности движения по рыхлому льду.

С 12 по 31 июля 1985 г. был проведен УТС перед Чемпионатом СССР в районе Адыл-Су. До начала сбора все участники команды прошли акклиматизационный период в горах Кавказа или Памира. Утвержденный федерацией альпинизма Ленинграда календарный план сбора был выполнен, за исключением восхождения на вершину 5Б к/сл., по причине закрытия района (имеется справка КСП Эльбурского района), участники сбора успешно сдали контрольные нормативы по физической и технической подготовке.

При подготовке к Чемпионату СССР уделялось серьезное внимание подбору продуктов.

График восхождения



Время достижения вершины II 40м
II.08.85г.

I-я ночевка в палатке на снегу, удобная расщелина перед подушкой 2-го ледопада.
2-я ночевка в палатке на снегу, удобная, гребень после Восточной вершины.

Тактические действия команды

Маршрут на в.Гл.Шхара по ледовой доске Сев.стены был пройден командой г.Ленинграда в рамках Чемпионата СССР в снежно-ледовом классе.

9.08.85 г. - Выход из а/б "Безенги", подход под маршрут, просмотр маршрута в бинокль.

10.08.85 г. - Выход в 00 час. с ночевки, в 16-30 постановка на ночевку.

11.08.85 г. - Выход с ночевки в 4-00, выход на вершину в 11-40, постановка на ночевку на С.В.ребне - в 16-15.

12.08.85 г. - Выход с ночевки в 6-00, спуск на Джанги-кош в 15-00, возвращение в а/б "Безенги" - 19-30.

Схема движения изменялась в зависимости от изменения рельефа. Участки IV-V к/сл. группа шла независимыми связками, при этом вторая связка использовала крючья, завинченные первой, что позволило уменьшить запас крючьев по сравнению с работой параллельными связками. Участки VI к/сл. (1-2, 9-10, 12-13) общей протяженностью 40 м проходились с организацией перил. Снежные участки II-III к/сл. проходились одновременно. Допускалось на отдельных ледовых участках одновременное движение связок на полную веревку при наличии не менее 3-х промежуточных крючьев.

Состав связок: Бушманов - Некрасов, Малеев - Панасюк. Смена ведущих осуществлялась каждые 10 ÷ 12 веревок, таким образом, первыми работали все участники команды.

Максимально ранний выход был обусловлен необходимостью достижения в 1-й день наибольшей высоты и с целью безопасного прохождения объективно опасных участков в темноте и ранним утром.

Тактический план восхождений был полностью выполнен командой.

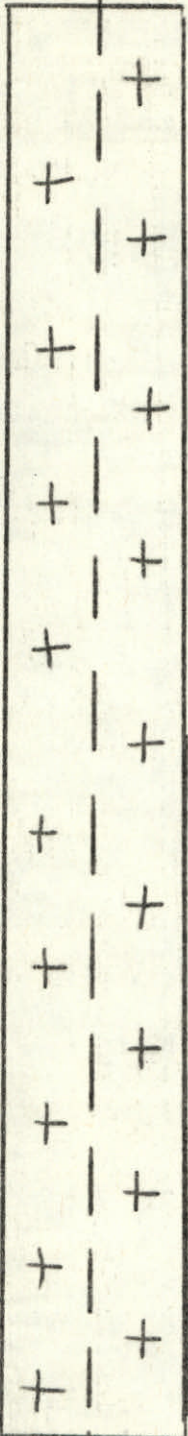
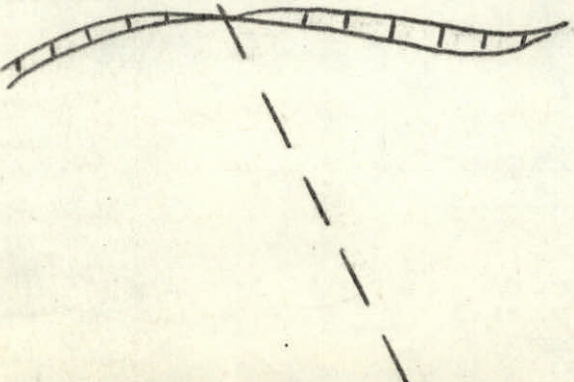
Данная тактика и интенсивность движения позволили команде за 14 часов 10.08.85г. преодолеть ледовый склон с перепадом высот 1300 м.

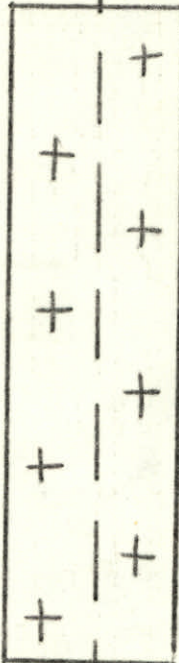
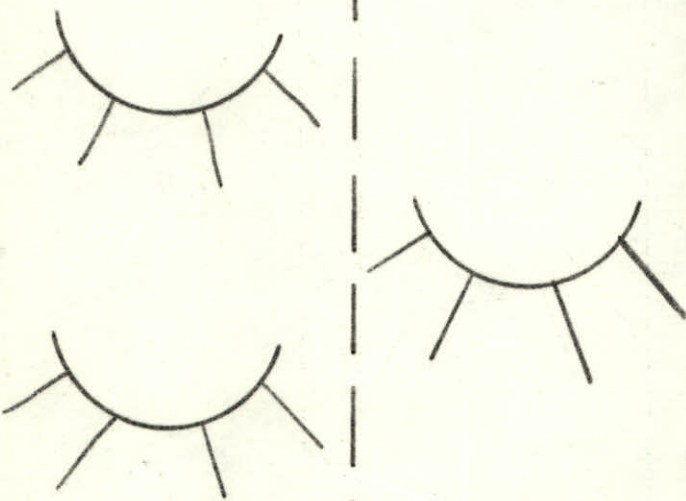
В процессе восхождения широко применялись образцы современного снаряжения: кошки на жесткой платформе, "айс-фи", ледобуры длиной 180мм.

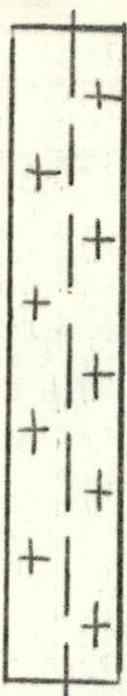
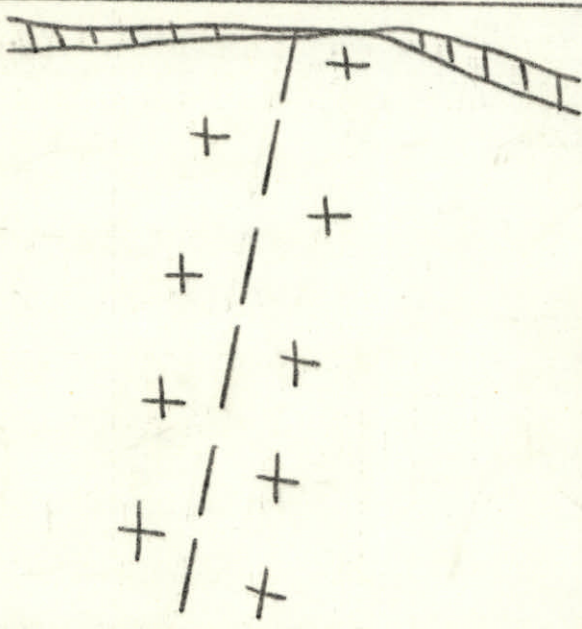
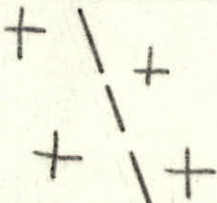
Первая ночевка была организована в разломе 2-го ледового сброса, т.к. движение дальше было небезопасно из-за плохого состояния снега. Вторая ночевка была на гребне. Ночевки удобные.

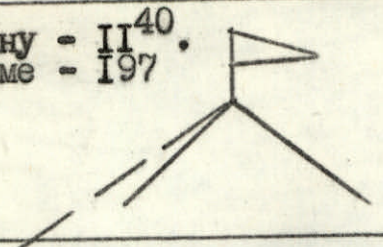
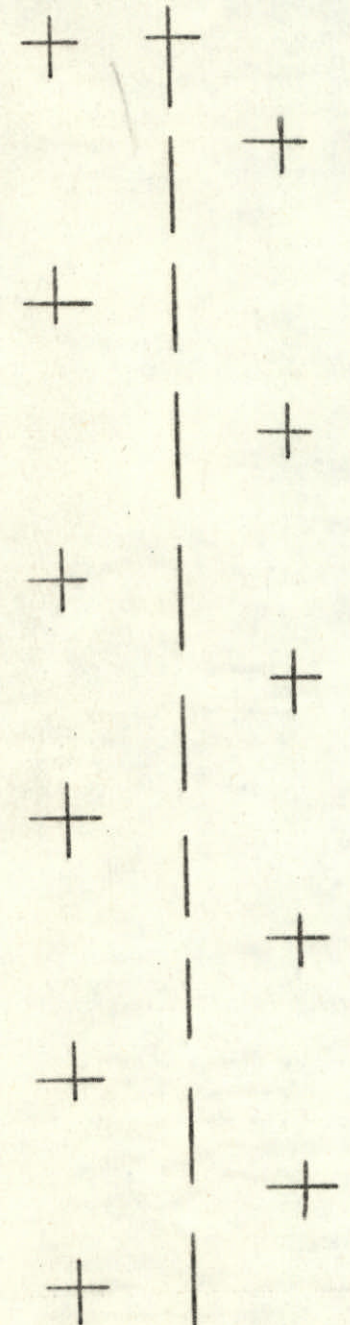
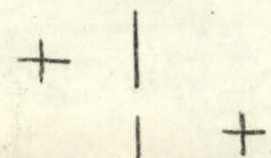
На протяжении всего восхождения группа поддерживала устойчивую связь с наблюдателями. Использовались р/с "Кактус". Срывов и травм во время восхождения не было.

Крючья лед ск.		Схема маршрута	Кат. сложн. Средн. крут. Протяженность	Время	Нрч.
1	2	3	4	5	6
10	-		III, 40°, 200м	3 ⁰⁰	4
18	-		VI, 90°, 90м		3
6	-		V, 45°, 60м		2
5	-		VI, 75°, 15м		1
5	-		IV, 40°, 210м	12 ⁰⁰	0
		10.08.85 3400м			0

I	2	3	4	5	6
90			y, 45°, 650m		
					5

1	2	3	4	5	6
8	-		у, 60°, 40м	14 ⁰⁰	9
20	-		IV, 45°, 220м		8
15	-		у+, 55°, 180м	7 ³⁰	7
3	-		-у, 50°, 30м		6
90	-		у, 45°, 650м		

I	2	3	4	5	6
-	-		IV, 40°, 260м	<u>5⁰⁰</u>	16
-	-		II, 20°, 170м		15
6	-		IV, 45°, 60м		14
-	-	<u>II.08.</u> 4700м	16 ходовых час. 191 ледобур	II, 20°, 30м	<u>16⁰⁰</u> I3
2	-		VI, 90°, 3м		I2
6	-		V, 50°, 30м		II
5	-		VI, 80°, 20м		IO

I	2	3	4	5	6
-	-	Выход на вершину - II⁴⁰. Всего на подъеме - I⁹⁷ ледобуров. 	IV, 45°, 50м	IO ⁰⁰	18
-	-		III, 30°, 300м		17
			Масштаб 1:3000		16

Участок I5-I6. Снежный склон небольшой крутизны. Движение связок одновременное, вторая связка движется по следам первой. Смена ведущего.

Участок I6-I7. Прохождение бергшрунда. Ледовый склон, страховка крючьевая. Движение связок независимое.

Участок I7-I8. Снежный склон, с сыпучим глубоким снегом, разрывы в ледовом куполе вершины, забитые снегом. Движение связок одновременное, смена ведущего в группе. Выход на гребень в снежную мульдугу.

Участок I8-I9. Траверс снежно-ледового склона с выходом на скалы вершины. Движение связок независимое, попеременное. Страховка за скальные выступы гребня с Южной стороны.

Описание маршрута по участкам.

Участок 0-1. Представляет собой систему ледовых кулуаров, выводящих под ледовый барьер. Нижний бергштрунд проходил по снежно-ледовому выносу, затем по одному из кулуаров с крючьева страховкой вправо под "камин" в скалах, залитый льдом.

Участок 1-2. "Камин" длиной 15 м проходил с крючьева страховкой во льду первой связкой, затем, по перилам осуществлялось движение другой связки. Лед натечный, лазание очень сложное.

Участок 2-3. Движение по скалам типа "бараньих лбов" залитых льдом до основания ледового барьера. Страховка крючьева, движение связок - независимое.

Участок 3-4. Движение траверсом вдоль основания ледового барьера вправо. Для прохождения используются "айс-фи", страховка крючьева, движение связок независимое. Местами очень твердый лед.

Участок 4-7. Ледовая доска, в нижней части после прохода ледового барьера не крутая, со слоем фирна глубиной 10-15 см, затем крутизна возрастает по мере приближения к скальному острову. Проход второго бергштрунда по мосту. Движение связок независимое, по оставленным крючьям первой связки.

Участок 7-8. Проход скального острова по одному из ледовых желобов, пересекающих его. Местами голый натечный лед. Страховка крючьева, движение связок независимое.

Участок 8-9. Ледовый склон, переход на правую сторону жолоба, ведущего от второго ледового барьера. Проход вдоль скал правой стороны жолоба. Страховка крючьева, движение связок независимое. Ближе к основанию барьера большой слой плотного снега на ледовой подложке.

Участок 9-12. Выход под основание барьера с траверсом вправо. Лед, очень твердый, среди камней типа "бараньих лбов". Очень сложное лазание с применением "айс-фи", вторая связка осуществляет подъем по перилам. Подъем по крутой ледовой стенке в развал за отдельно стоящим сераком. Лед очень твердый.

Участок 12-13. Выход в сежно-ледовый карман с отдельно стоящими глыбами льда, преодоление ледово-снежной пробки. Страховка крючьева, движение второй связки по перилам.

Участок 13-14. Снежная мульда под стеной второго барьера. Ночевка удобная и безопасная. Стена второго барьера прикрывает от возможного схода лавин.

Участок 14-15. Прохождение стены второго барьера с траверсом влево, по плечу, которое является ледовой полкой на втором барьере. Страховка крючьева, движение связок независимое.

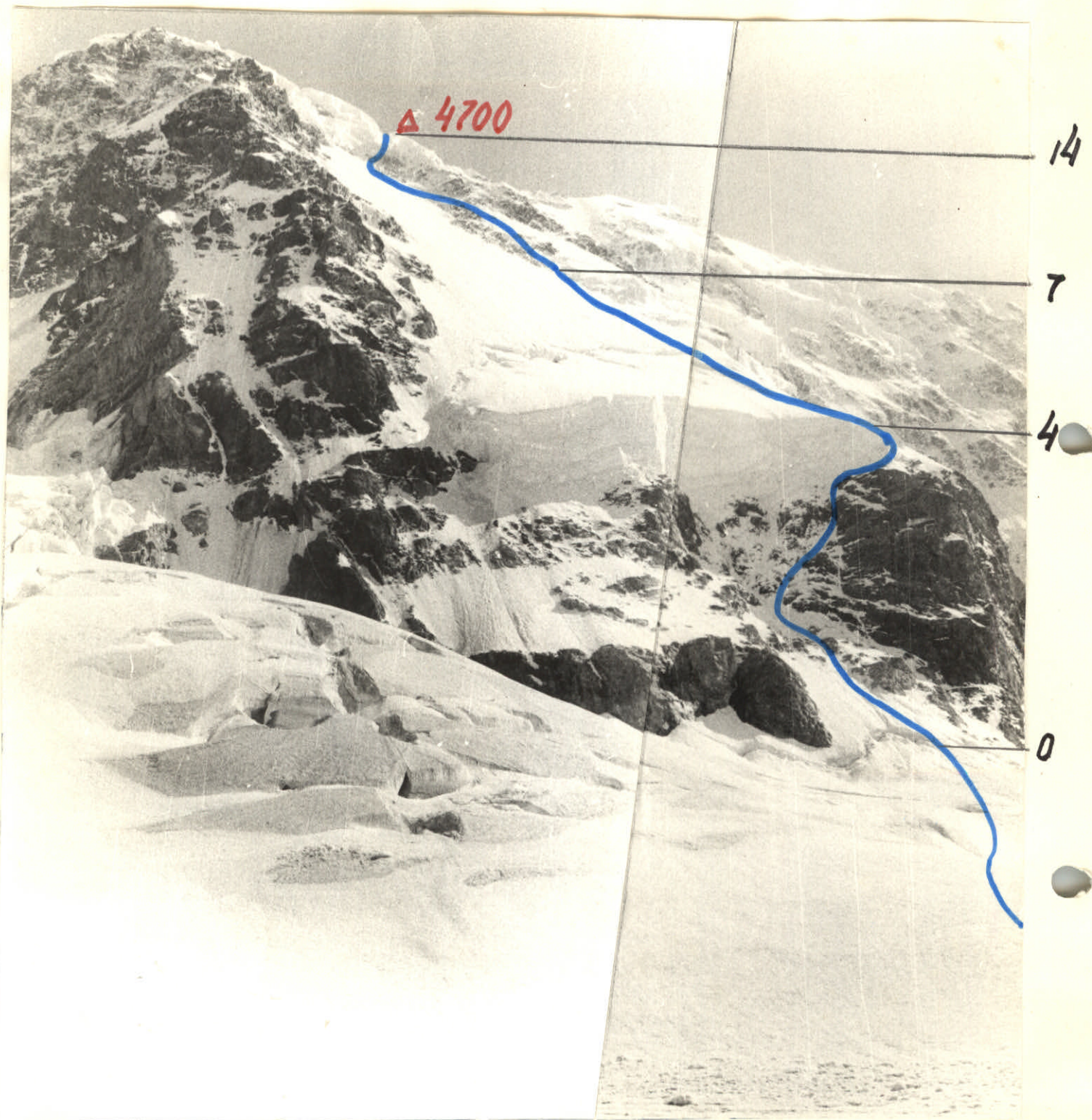
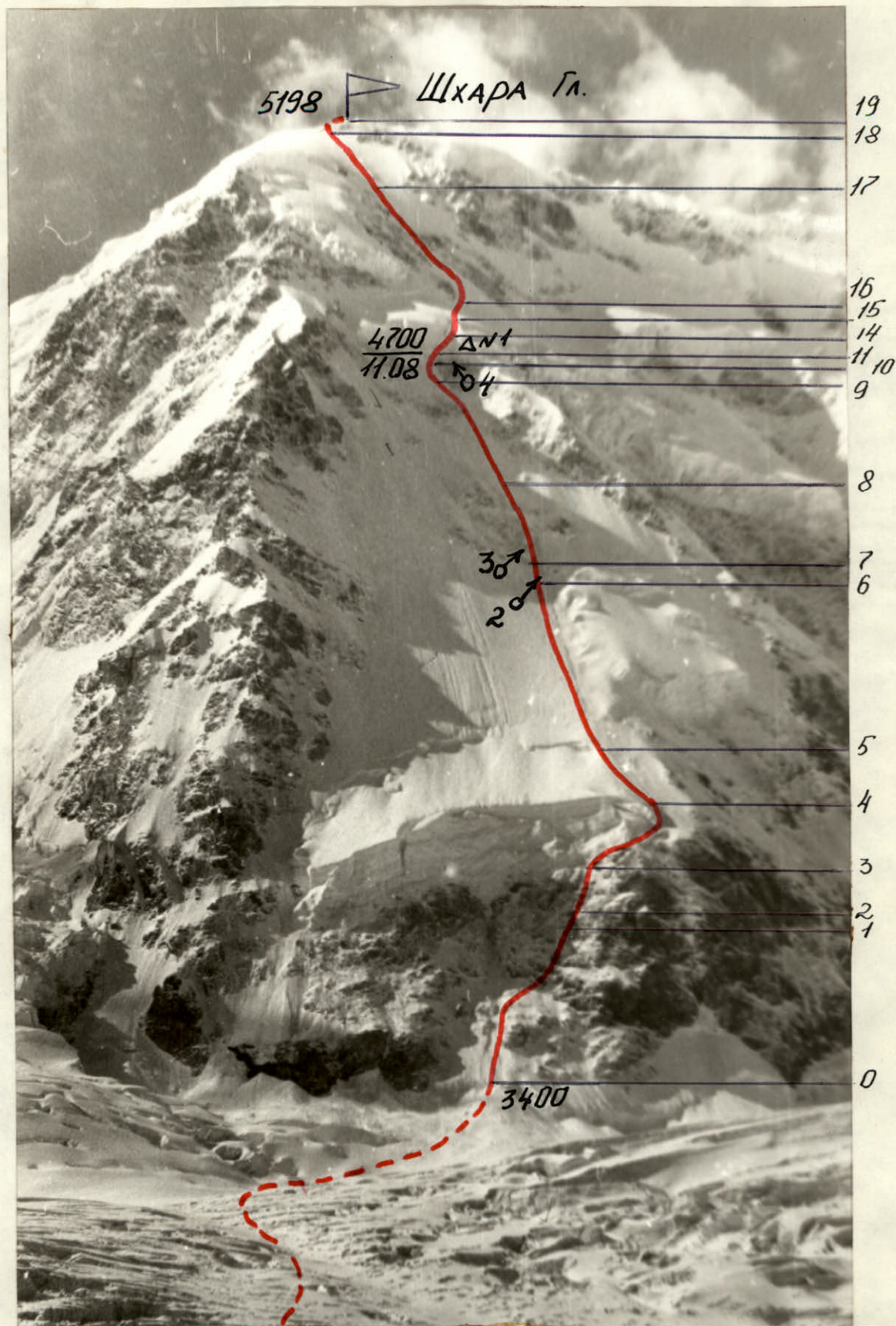


Фото 3.

Профиль стены слева.

Снято с ночевки под стеной, 1985г., Объектив И-50, фок.раст.-5см.
Точка №2



Техническое фото маршрута.
Снято 9.08.85 г. с морены ледника Безенги. Точка съемки № 4, 3400м,
расст. I-I,65 км. Объектив Т-43, фок. расст. 40 мм.



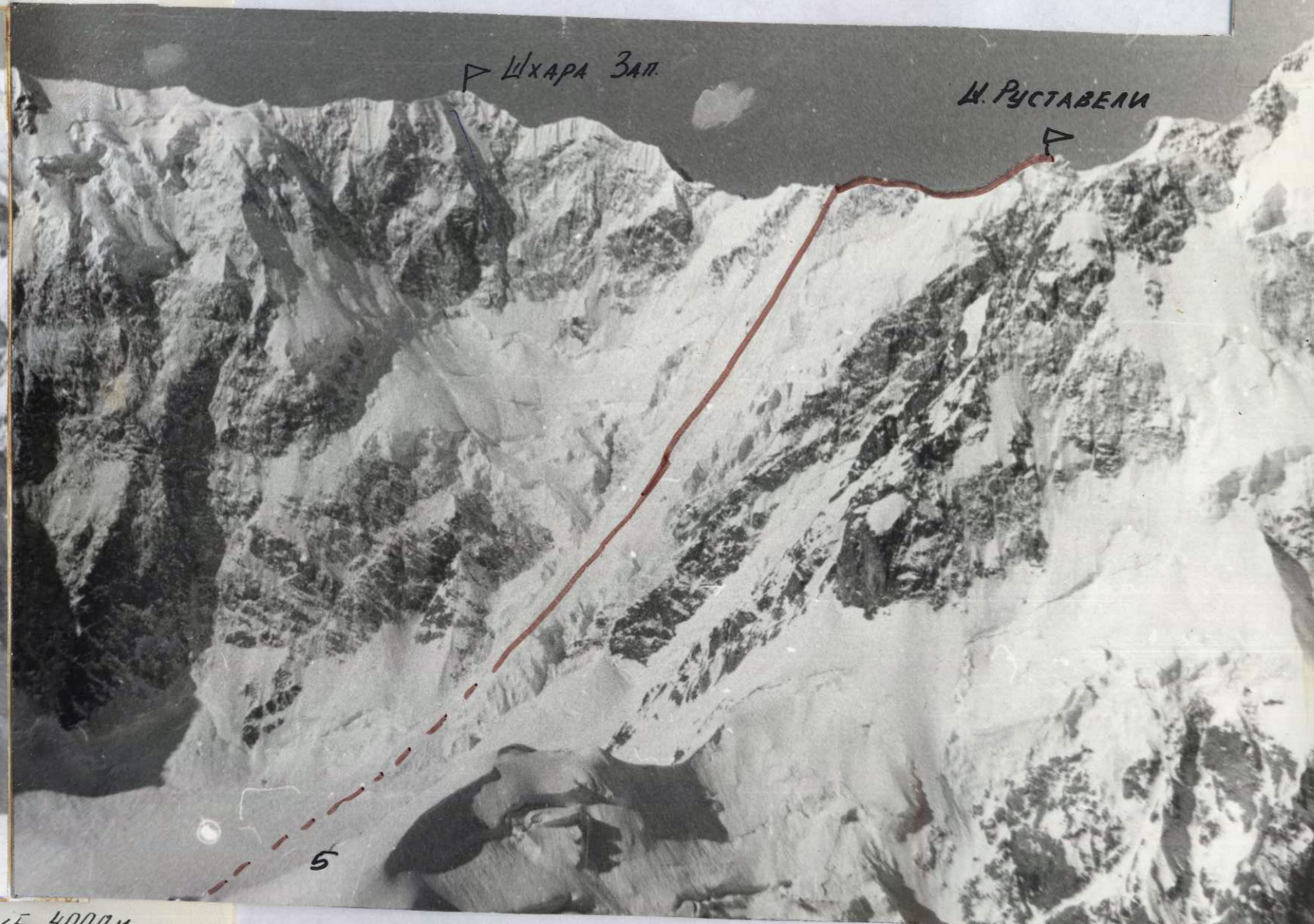
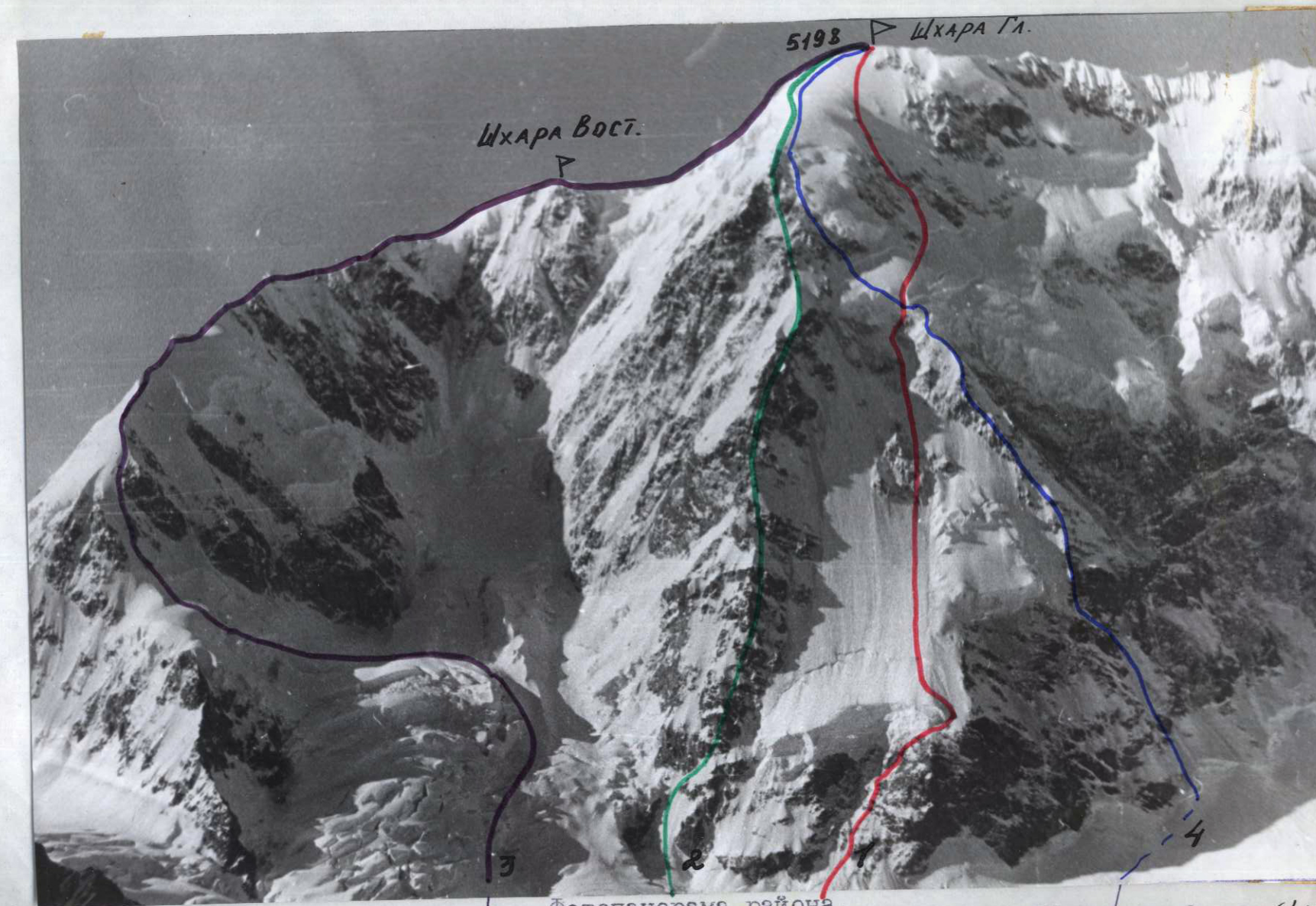
Фото № 2. Прохождение ледовой доски под скальным островом.
Снято 10.08.85г. в 7.00. Объектив Т-43, фок.расст. 40мм.

- 2 -

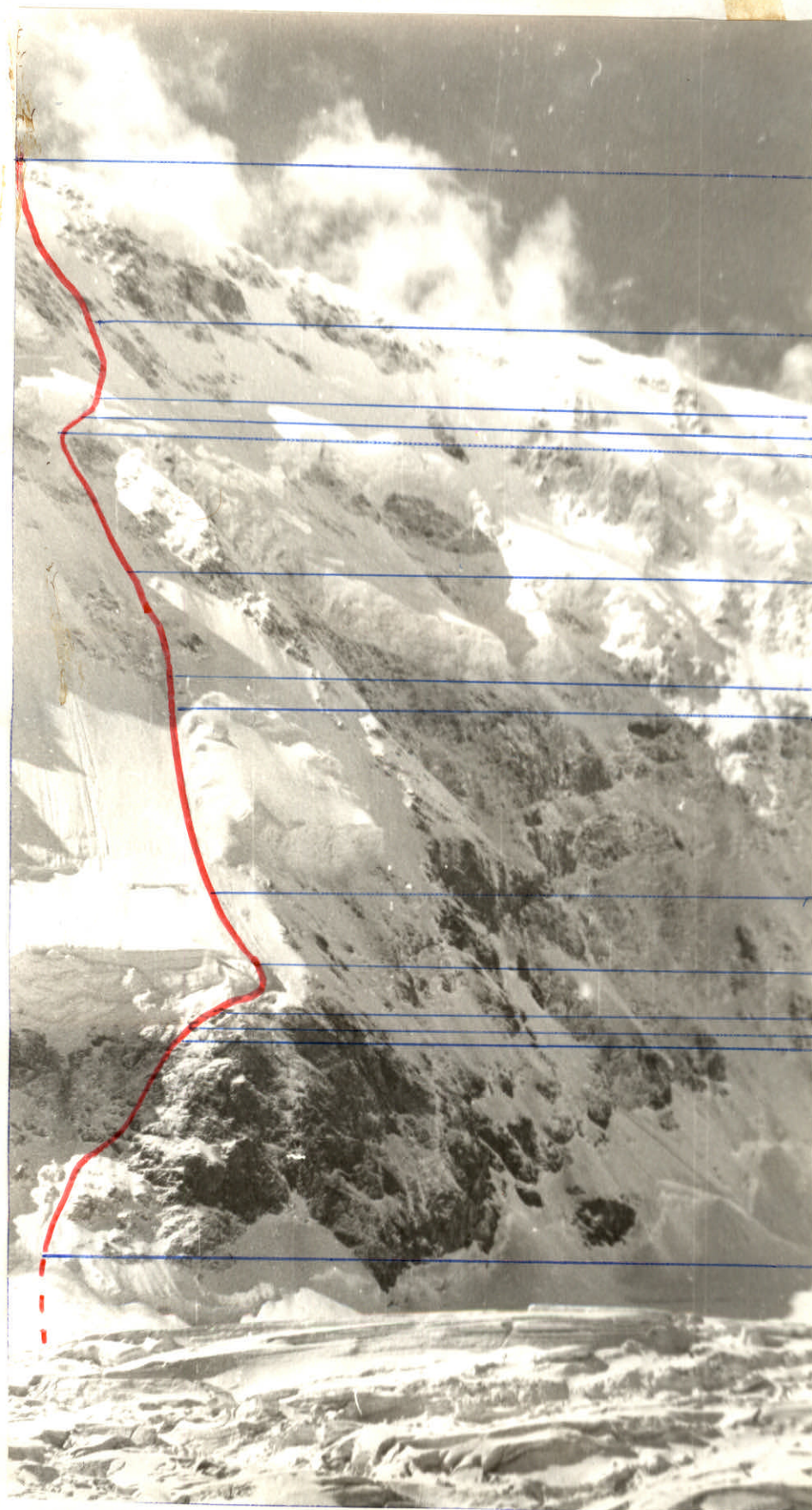


Профиль стены справа.

Снято с в. Ш.Руставели, 1983г., Гелиос 8I, фок.раст.53, раст. 2км, 02



Фотопанорама района.
 Снято с п. Семеновского, 1983 г., Гелиос 81, фок. раст. 53, расст. 2 км, (1/5, 4000 м)
 1- маршрут команды, 2- маршрут Толашека 55,7 - м-т Крайнова 56 к.с.
 3- путь спуска, 54 к.с. 5- м-т Лалетина, 56 к.с.
 СВ гребню С. ребру С. стене



Профиль стены слева.

Снято: Морена л. БЗЕНГИ, 9.08.85г, 3400м, расст. 1-1,5км
Объектив Т-43, фок. расст. 40 мм, точка съемки N 3

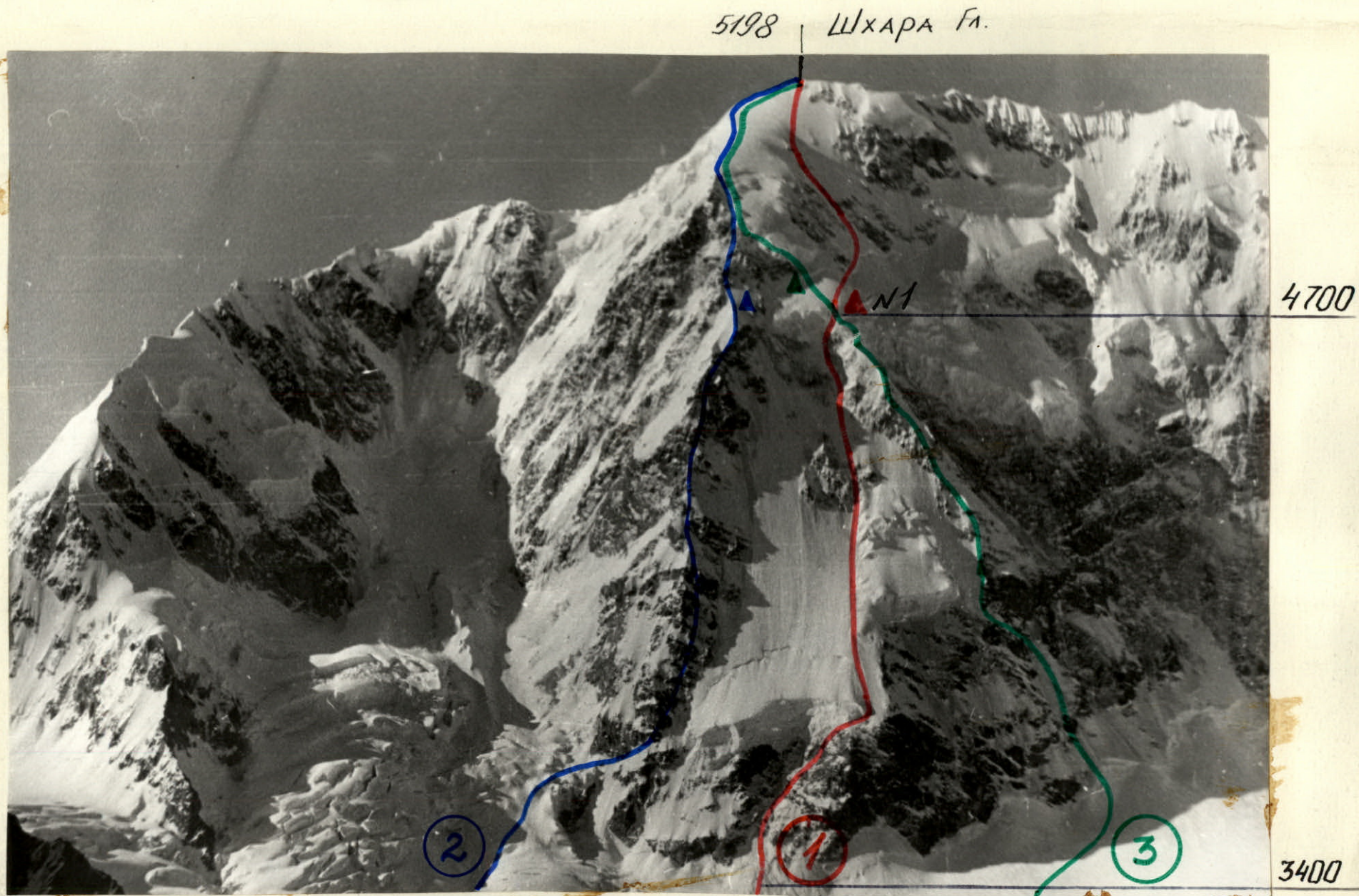


Фото № I

Общее фото вершины. Снято с п. Семеновского, 1984 г., Гелиос 8I, фок. раст. 53, расст. 2 км, (1) N1, 4010 м
I Маршрут пройденный командой. 2. Маршрут Томина, 5Бкс. 3. Маршрут Крайнова, 5Бк. сл.