

ОТЧЁТ

О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ ФИШТ (СЕВЕРО-ЗАПАДНАЯ) ПО
МАРШРУТУ ПРАВОЙ ЧАСТИ ЗАПАДНОЙ СТЕНЫ ОРИЕНТИРОВОЧНО
4Б КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ (ВТОРОЕ ПРОХОЖДЕНИЕ) КОМАНДОЙ
АЛЬПИНИСТСКОГО КЛУБА «ШТУРМ» г. КРАСНОДАР 27 МАЯ 2018 г.

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Барабаш Анатолий Сергеевич, 2 сп.р.
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Иващенко Михаил Николаевич, кмс
1.3	ФИО тренера	Шаульский Дмитрий Сергеевич
1.4	Организация	РОО «Федерация альпинизма Краснодарского края», Альпинистский клуб «Штурм» г.Краснодар
	2. Характеристика объекта восхождения	
2.1	Район	Западный Кавказ, Краснодарский и Ставропольский края до перевала Марух
2.2	Ущелье	Фишт-Оштеновский массив
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	2.1
2.4	Наименование и высота вершины	Фишт (Северо-Западная) 2581 м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота)	43°57'52.51''N, 39°53'03.80''E
	3. Характеристика маршрута	
3.1	Название маршрута	По правой части Западной стены (А. Антошин, 2009)
3.2	Предлагаемая категория сложности	4Б
3.3	Степень освоенности маршрута	Второе прохождение. Первое прохождение совершено в 2009 г.
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	480 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м)	850 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	I кат. сл. скалы – 590 м. II кат. сл. скалы – 55 м. III кат. сл. скалы – 10 м. IV кат. сл. скалы – 65 м. V кат. сл. скалы – 85 м. VI (A1) кат. сл. скалы – 20 м.
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	40°
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	Около 75°
3.10	Спуск с вершины	По западной стене (В. Шипилова) 4А кат. сл.
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Летом и осенью вода и снег отсутствуют
	4. Характеристика действий команды	
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	13 часов (в том числе 9 часов до вершины), 1 день
4.2	Ночевки	Без ночевки
4.3	Время обработки маршрута	-
4.4	Выход на маршрут	06:00, 27.05.2018

4.5	Выход на вершину	15:00, 27.05.2018
4.6	Возвращение в базовый лагерь	20:00, 27.05.2018
5. Характеристика метеоусловий		
5.1	Температура, °С	-
5.2	Сила ветра, м/с	-
5.3	Осадки	-
5.4	Видимость, м	-
6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, телефон, e-mail	Иващенко Михаил Николаевич, +7(906) 431-55-03, indeeccc@gmail.com

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

1.1. Общее фото вершины:



Фото №1 – Общее фото в. Фишт (СЗ) (2581 м).

Снято 05.10.2009 г. с запада с тропы на удалении около 700 м.

— маршрут по западной стене (В. Шипилов, 2009), 4А к.сл.

— маршрут команды – по правой части западной стены (А. Антошин, 2009), ор.4Б к.сл.

1.2. Фото профиля маршрута



Фото №2 – Фото профиля маршрута слева.

Маршрут проходит по правой части светло-серой стены в центре фотографии. Рельеф не позволяет выполнить полноценную фотографию в профиль: с левой стороны бастион в левой части западной стены закрывает хороший обзор, а возможности сделать фото справа нет из-за сложности подхода под кулуар между западным ребром вершины и западной стеной.

1.3. Рисованный профиль маршрута

Профиль не выполнялся, т.к. предлагаемая категория маршрута ниже 5А к.сл. Ориентировочная крутизна рельефа основной части стены (R1-R6) – около 75 °.

1.4. Фотопанорама района

Фотопанорама не приводится, т.к. в. Фишт (СЗ) внесена в Электронный российский классификатор маршрутов на горные вершины.

1.5. Картосхема объекта восхождения. Описание подхода

От села Черниговское по щебеночной (местами грунтовой, каменистой) дороге мимо поворота на пос.Отдаленный до конца дороги (промоина) в сторону бывшего приюта Водопадистый (район водопада Пшехский) (около 40 км).

Далее пешком по тропе в сторону водопадов (в.Фишт (С)). На поляне около приюта Водопадистый повернуть направо в сторону бывшего приюта Лунная Поляна (в направлении пер.Черкесский). Поравнявшись с в.Фишт (СЗ) по травянистому склону двигаться под стену (около 6 км, около 2 ч).

Примечание: летом 2018 г. начались строительные работы на участке дороги от промоины до приюта. Актуальное состояние подхода надо уточнять.

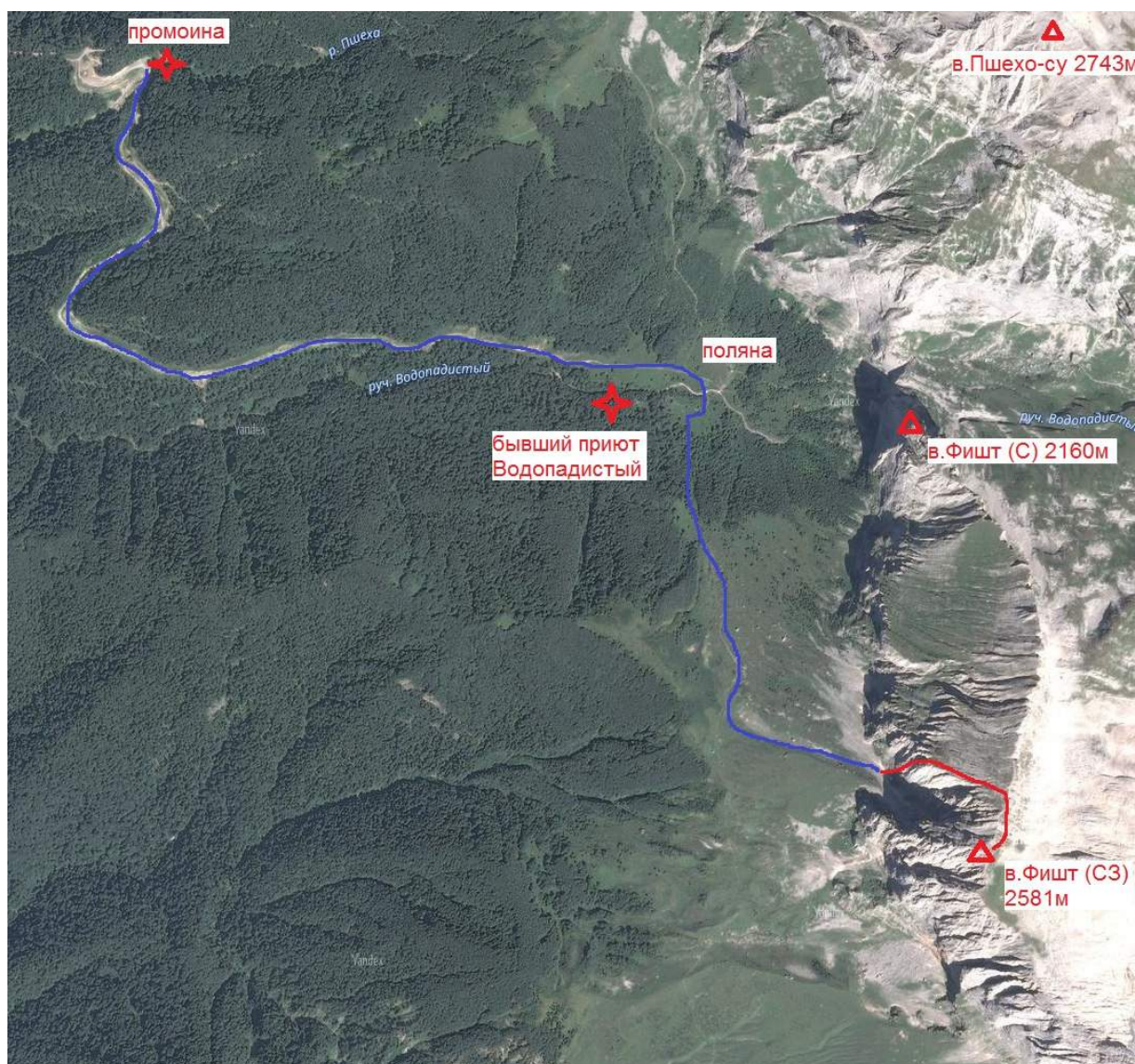
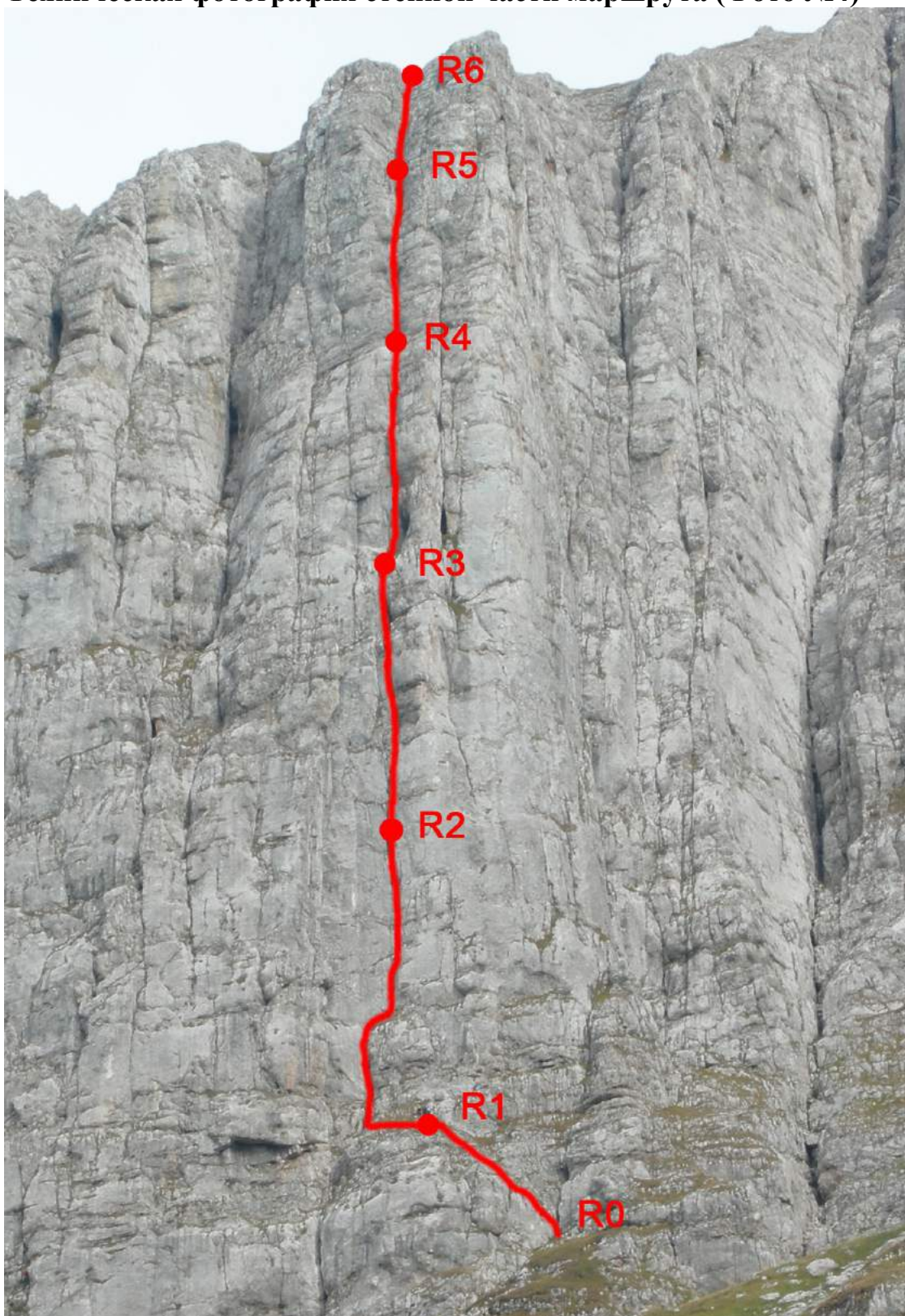


Фото №3 – Карта-схема подхода к маршруту.

- — подход от промоины под маршрут (около 6 км)
- — маршрут команды

2. Характеристика маршрута

2.1. Техническая фотография стенной части маршрута (Фото №4)



2.2. Схема маршрута в символах УИАА

(см. следующий лист)

*количество крючьев без учета точек для организации станций.

№ участ-ка	Наименование и количество крючьев*			Линия маршрута, в символах УИАА, пункты страховки, характеристика в символах	Сложн. уч-ка	Прот-яж. уч-ка, м	Крут изна, °
	Закладки	Крючья якорные	Ледобуры				
R7-R8	-	-	-		I	200м	30°
R6-R7	-	-	-		I	350м	30°
R5-R6	1	1	-		V	12м	80°
	-	-	-		II	10м	45°
R4-R5	-	1	-		III	10м	50°
	-	2/2	-		VI (A1)	5м	95°
	2	3	-		IV-V	30м	80°
R3-R4	1	3	-		IV-V	20м	80°
	-	3/3	-		VI (A1)	10м	95°
	-	2	-		V	10м	90°
	-	-	-		II	7м	45°
	-	-	-		-	-	-
R2-R3	1	-	-		IV	7м	65°
	-	2	-		V	7м	90°
	1	-	-		IV	2м	100°
	-	4/3	-		V-VI	10м	90°
	-	2	-		(A1)	-	-
	-	2	-		IV	13м	70°
R1-R2	2	5	-		V+	30м	85°
	1	3	-		IV	20м	75°
R0-R1	1	-	-		I-II	80м	40°

3. Характеристика действий команды

3.1 Краткое описание прохождения маршрута. Фотоиллюстрации

№ участка	Описание	Номер фото
R0-R1	Влево-вверх по полкам, пересекаемым стенками, в нижнюю часть ярко выраженной трещины	-
R1-R5	По трещине вверх проходя небольшие нависания (скалы сложные, местами прохождение с помощью ИТО). Местами трещина расширяется до камина.	5-11
R5-R6	По пологому участку, далее по камину выход на «крышу».	12
R6-R8	По простым скалам и травянистым склонам «крыши» до гребня. По гребню вправо до вершины.	13,14

Примечание: На фотографиях не отмечены точки начала и концов участков и линии движения команды, чтобы не загромождать изображения, поскольку в данном случае линия движения абсолютно однозначна – по явной выраженной трещине. Последующая станция не всегда видна с предыдущей, так как трещина пересекается нависаниями и полками. Необходимые пояснения приведены в подписях к фотографиям.



Фото №5 – Средняя часть участка R1-R2. Промежуточная станция на промежуточном шлямбуре



Фото №6 – Верхняя часть участка R1-R2. Подход под нависание



Фото №7 – Начало участка R2-R3. Прохождение подвисяющего камина



Фото №8 – Нижняя часть участка R3-R4. Стенка заканчивается не крутым, но заглаженным нависанием



Фото №9 – Верхняя часть участка R3-R4.



Фото №10 – Нижняя часть участка R4-R5.



Фото №11 – Верхняя часть участка R4-R5. Рельеф становится менее крутым.



Фото №12 – Участок R5-R6. Камин, проходимый лазанием враспор.



Фото №13 – Участок R6-R7. «Крыша». Анатолий Барабаш около обломков вертолета Ка-32С, потерпевшего крушение 4 сентября 2003 года.

3.2 Фото команды на вершине



Фото №14 – Фото команды на вершине. На фоне видна в. Фишт (Гл.) 2867 м.
Слева-направо: Иващенко Михаил, Барабаш Анатолий

3.3. Оценка безопасности маршрута. Связь на маршруте. Рекомендации для последующих восходителей. Информация о спуске с вершины. Заключение о предварительной оценке маршрута

- Маршрут можно оценить, как достаточно безопасный – «живые» камни присутствуют, но в умеренных количествах. Маршрут идет по длинному внутреннему углу (местами переходящему в камин), однако угол прерывается полками и нависаниями, поэтому риск сбросить камень на находящихся ниже участников небольшой. Но все же не рекомендуется прохождение данного маршрута большой группой свыше 3-4 человек.
- Из-за нескольких нависаний визуальный контроль за лидером невозможен на значительной части маршрута. Голосовая связь местами может быть затруднена в случае сильного ветра.
- На вершине возможна телефонная связь оператора «Билайн».
- Для страховки на маршруте хорошо подходят якорные крючья, которых желательно иметь не меньше 10 шт. На всех станциях первопроходители установили по одному шлямбурному крюку.
- Спуск с вершины удобно совершать по маршруту 4А к.сл. по 3 стене (В. Шипилов), который имеет больше удобных полок. Но необходимо учесть, что в условиях плохой видимости найти начало спуска с крыши может быть проблематичным. Во время подъема по «крыше» в условиях плохой

видимости, рекомендуется сложить туры для ориентирования. Как альтернативный вариант, можно спускаться по пути подъема.

Кроме того, в случае необходимости имеется возможность спуститься на восток, в сторону Большого Фиштинского ледника и далее в сторону приюта Фишт – этот путь хоть и исключит спуск дюльферами по стене, но будет очень длинным и долгим. Кроме того, гора Фишт находится на территории заповеднике, куда запрещен вход без пропусков.

- Для оценки сложности маршрута группа использовала опыт предыдущих восхождений близкой категории сложности на вершины:

Фишт центру В стены (А. Спесивцев, 2011) 4А к.сл.

Фишт (СЗ) 3 стене (В. Шипилов, 2009) 4А к.сл.

МНР (ЮЗ) Ю ребру (А. Нагорский, 1975) 4А к.сл.

Доломиты (Ц) 3 стене («книга») (А. Фесенко, 1959) 4Б к.сл.

Ерыдаг 3 стене (А. Незаметинов, 1979) 4Б к.сл.

Данный маршрут заметно сложнее соседнего маршрута по 3 стене (В. Шипилов, 2009). Ключевой участок состоит из трех веревок равной сложности с крутым и сложным рельефом, требующим для прохождения хороших навыков лазания, использования ИТО, организации страховки. Маршрут логичен и красив – трещина пересекает всю стенную часть маршрута снизу доверху.

Проанализировав данные маршруты с учетом предложения первопроходителей, команда пришла к выводу, что пройденный маршрут за счет наличия сложных участков, требующих от восходителей иметь уверенные навыки лазания и организации страховки, по сложности не уступает маршрутам 4Б к.сл. и несколько превосходит маршруты 4А к.сл.

4. Характеристика метеоусловий

4.1. Метеоусловия во время восхождений – удовлетворительные. Подтверждение данных не требуется.