

1. Класс восхождения -высотно-технический.
2. Район восхождения, хребет - -западный Памир, западный отрог Ванчского хребта.
3. Вершина, её высота, маршрут восхождения -п. Ванчек, 5436 м, по южному гребню.
4. Предлагаемая категория трудности - 5А к/тр.
5. Характеристика маршрута:
 - перепад высот - 1585 м
 - средняя крутизна - 40 градусов
 - протяжённость участков 5 к/тр - 520 м
6. Забито крючье для страховки:
 - скальных - 46 шт.
 - ледовых - 13 шт.
7. Количество ходовых часов - 22 часа.
8. Количество ночёвок и их характеристика - 2 лежачих.
9. Фамилия, И., О. руководителя, участников и их квалификация
 - Туник А.Л. МС, ст. инструктор, рук.
 - Полин А.Г. П сп. разряд, уч-к
 - Гольдебаев В.И. П сп. разряд, уч-к
 - Бейлин Ю.И. П сп. разряд, уч-к
 - Субботин В.Н. П сп. разряд уч-к
 - Юшин Ю.И. МС, ст. инструктор, уч-к
10. Тренер команды -мастер спорта СССР, ст. инструктор Туник А.Л.
11. Дата выхода на маршрут и возвращения - 16-19/VII 1976г. (с подходом)

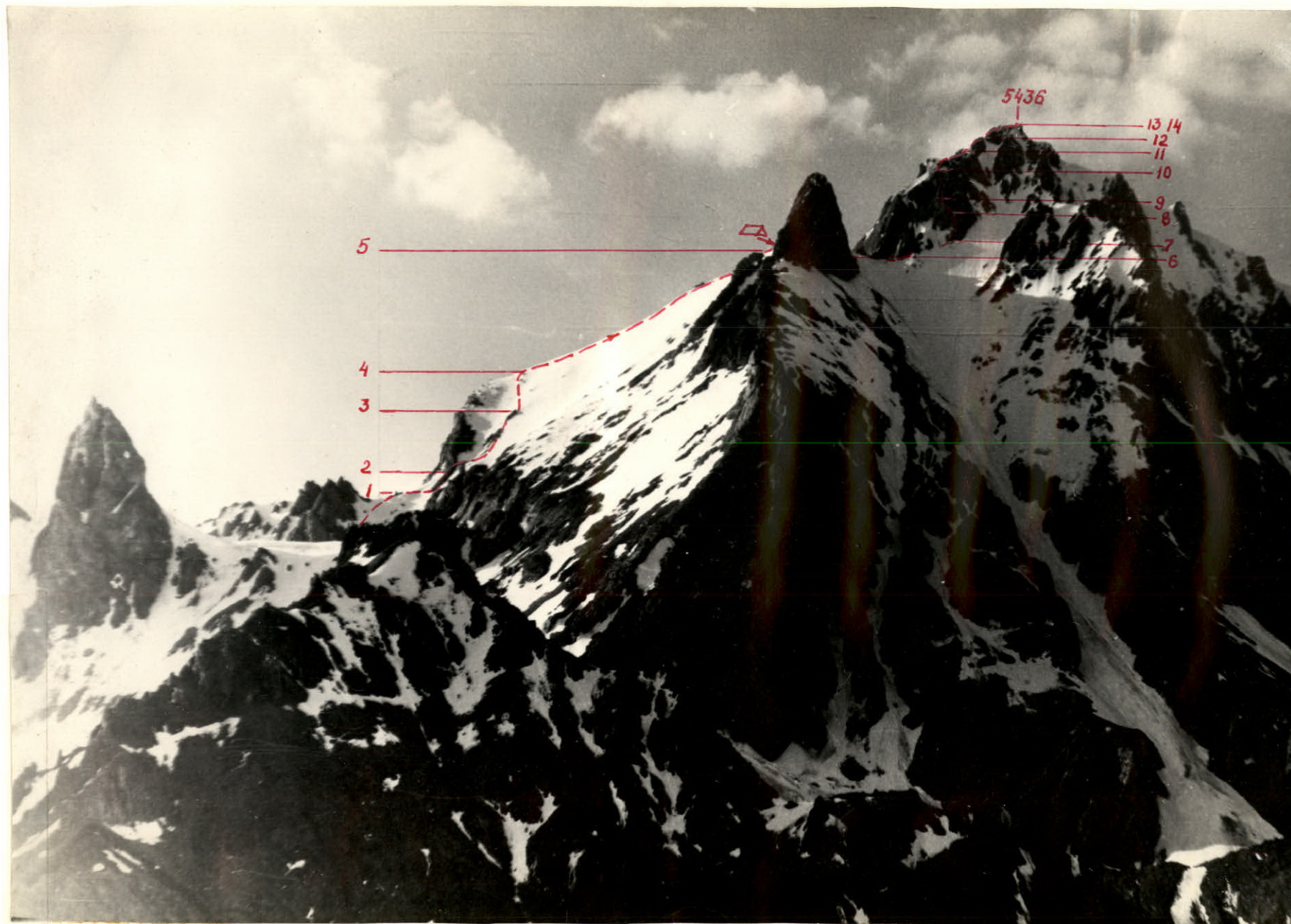
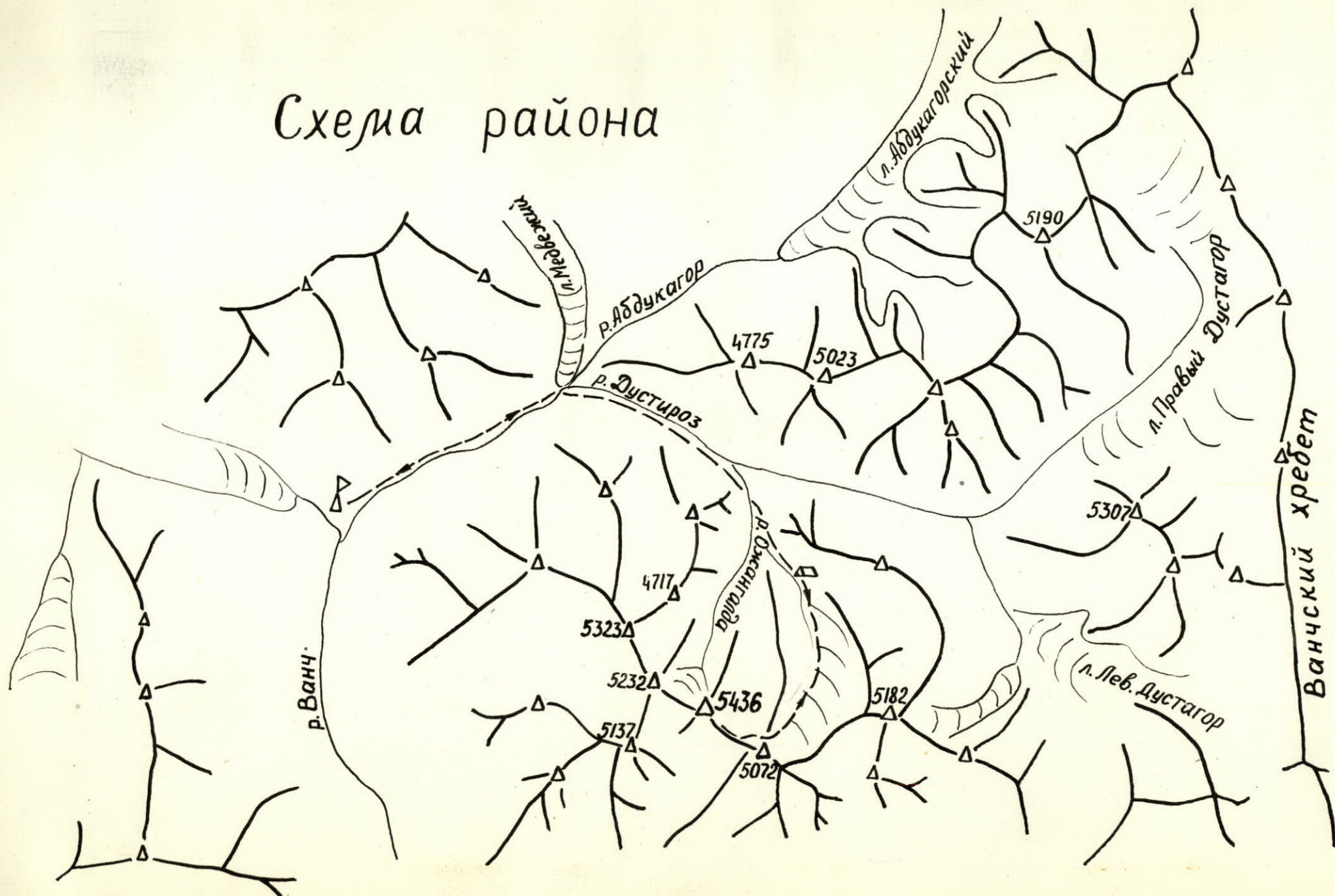


Схема района



Дата	№ участка	Протя- женнос. участка м	Средняя крутиз- на	Набор высоты м	Характер рельефа	Забито крючьев для страховки		Труд- ность	Состояние
						скальн.	ледов.		
17/VII	0 - I	650	40°	400	Снежный кулуар	-	-	I - II	фирн
	I - 2	60	40°	40	Скальный гребень	-	-	II	разрушен - ный
	2 - 3	140	45°	100	Траверс снежно-ледового скло- на с выходом на скальные ост- рова	2	I	III	лавино- опасно!
	3 - 4	110	50°	85	Ледовый склон	-	6	III - IV	на льду тон- кий слой сне- га
	4 - 5	700	25°	350	Снежный гребень	-	-	I - II	снег рыхлый глубокий
18/VII	5 - 6	110	0	- 20	Спуск в провал и прохождение карнизного гребня снежной сед- ловины	-	-	III - IV	гребень узкий, справа карниз
	6 - 7	100	45°	20	Траверс снежно-ледового склона	-	4	III - IV	
	7 - 8	200	65°	180	Скальный контрфорс	6	-	IV - V	камнеопасно! разрушенные породы
	8 - 9	100	65°	20	Траверс влево-вверх	3	-	IV - V	" - "
	9 - 10	160	75°	160	Стена вершинной башни	14	-	V	" - "
	10 - 11	200	65-70°	50	Траверс справа под гребнем	12	-	V	гребень сильно разрушен
	11 - 12	80	80°	80	Предвершинный взлет	9	-	V	камнеопасность меньше
	12 - 13	400	15°	100	Предвершинный гребень	-	-	III	разрушен
	13 - 14	70	60	20	Траверс ледового склона и вы- ход на вершину	-	2	III - IV	на гребне снеж- ный карниз. Опасно!

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПЕРВОВОСХОЖДЕНИЯ НА п.ВАНЧЕК

I день 16 июля

От а/л "Высотник" по ущелью р.Дустироз до летовок, затем по правому берегу р.Ожангалда до каньона. Напротив заброшенных шахт – подъем на морену и ледник под Вост. гребнем п.5182. На морене ночевка.

От а/л "Высотник" до ночевок 10 ÷ 12 часов . В середине июля переправы через р.Абдукагор и р.Ожангалда затруднены из-за обилия воды.

2 день 17 июля

От ночевки на морене ледника – вправо вверх под зап. склоны п.5072 в обход пологого западного гребня, отходящего от п.5072. Через этот гребень переваливаем в самой левой седловине. Седловина и подъем на нее снежные. От ночевки до седловины – 4 ÷ 5 часов.

С седловины снежный спуск около 100 метров на ледник под п.Ванчек. Бергшрунд! По леднику подход к самому левому снежному кулуару. Подъем по кулуару (уч. 0 – 1) (фирн) крутизной от 30° до 45° ÷ 55° в верхней части. Выход на ю.гребень п.Ванчек – от седловины 3 часа.

Удобное место для бивуака. Озерцо. Далее по крупноблочному разрушенному скальному гребню (уч. 1 – 2) под стенку . От нее траверс вправо в снежно-ледовый кулуар (лавиноопасно!) и далее вверх по снежно-ледовому склону с выходами скал (уч.2 –3). Снега на льду менее 10 см. Далее по снежно-ледовому склону с

тонким ($2 \div 5$ см) слоем снега в нижней части склона выход вновь на ю. гребень Ванчека (уч. 3 - 4). Гребень (уч. 4 - 5) пологий снежный с незначительными выходами простых разрушенных скал. Снег местами рыхлый и глубокий. Слева отвесные скальные стены и карнизы. Справа пологий (30°) склон, быстро переходящий в крутой.

Гребень выводит к плечу огромного скального жандарма, хорошо видимого со всех южных подступов к Ванчеку. На плече удобное место для бивуака. От озера 5 - 6 часов. Здесь в 19 часов располагаемся на ночевку.

3 день /8 июля

С плеча жандарма спуск по крутой осыпи $10 \div 15$ м на снежный гребень седловины (Уч. 5 - 6) Гребень узкий, с большими карнизами справа. Левый склон гребня крутизной $50 \div 60^{\circ}$. Гребень упирается в снежно-ледовый склон, над которым возвышается вершинная башня Ванчека. Нижняя часть башни - стены с отдельными крутыми неявными контрфорсами. Вся вершинная башня чрезвычайно камнеопасна. Скалы ломкие, слоистые. На монолитной основе скал везде имеется слой разрушенной непрочной породы. Большое количество "живых" камней.

Всвязи с большой камнеопасностью дальнейшего подъема участок 7 - 8 преодолен параллельными связками по соседним неявным контрфорсам, которые в конце участка сливаются друг с другом и упираются в стену. Лазание трудное. Крючьевая страховка затруднена и ненадежна из-за непрочной, ломкой верхней корки скал.

Через 3 ÷ 4 веревки контрфорсы сливаются со стеной. Траверс влево-вверх по таким же разрушенным скалам 2 ÷ 3 веревки (уч.8 - 9). Лазание трудное, местами средней трудности. Камнеопасность и условия страховки как на предыдущем участке.

Выход на гребень под стеной вершинной башни. Стена (уч. 9 - 10) преодолевается в лоб. Лазание трудное. Разрушен верхний слой породы. Много "живых" неустойчивых крупных блоков и перьев. После преодоления этой стенки можно двигаться по вершинному гребню, однако удобнее идти на 2 ÷ 5 м под гребнем справа, так гребень сильно разрушен и много крупных блоков нависают влево под западными склонами гребня. (Уч. 10 - 11). Гребень упирается в предвершинную стенку менее камнеопасную, чем все предыдущие. Стенка (уч.11 - 12) преодолевается в лоб, далее по полого поднимающемуся предвершинному южному гребню (уч.12 - 13) со скалами ср. трудности, местами заснеженными с отдельными карнизами.

Перед самой вершиной на гребне большой снежный карниз, справа, который обходится траверсом слева по ледово снежному склону. На вершине карнизы на север. Тур сложен в щелях на вост. склоне вершины в 2 ÷ 3 метрах ниже вершины. Спуск по пути подъема. От вершины до ночевки на жандарма - около 4-х часов.

4 день 19 июля

Дальнейший спуск до основания кулуара занимает 2 - 3 часа, подъем на седловину и возвращение к месту первой ночевки 3 - 4 часа. В случае благоприятных условий для переправы через

р.Ожангарда и р.Абдукагор в этот же день можно вернуться в лагерь.

Погода во время первовосхождений:

1, 2, 3 дни (16-18 июля)

безоблачно, безветрие

4 день (19 июля) - облачность.

ОЦЕНКА ТРУДНОСТИ МАРШРУТА:

Основные технические трудности на маршруте сосредоточены в верхней части на высоте около 5000 метров.

Это предвершинная скальная башня с общей крутизной около 65° и протяженностью участков трудного лазания до 100 метров. На всем протяжении подъема на башню скалы очень разрушены, слоистого строения, ломкие, острые. Крючьевая страховка затруднена и ненадежна. Гребневые скальные участки сложены крупными неустойчивыми блоками и слоистыми перьями. Лазание и страховка требуют чрезвычайной осторожности.

В средней части маршрута имеются ледовые участки средней трудности, которые в середине июля освобождаются от снежного покрова (южная и восточная экспозиция).

По сравнению с классифицированными маршрутами этого района он несколько превосходит по трудности маршруты на п.Тбилиси (5933) - 5 А к.тр. и траверс вершин 4775 - 5023 - 5 А к.тр.

По сравнению с классическими маршрутами он превосходит в целом по трудности траверс в.Домбай и примерно равен маршруту на З.Мижирги по 5 А к.тр. с перевала Селла.

Группа первовосходителей предлагает классифицировать маршрут на 5 А к.тр.