

в.Чон-Тор 4180 м

ОТЧЕТ

команды Томской и Кемеровской областей (ТФА-ФАКО)
о прохождении маршрута «Дух приключений»

на в. Чон-Тор
по центральному контрфорсу СЗ стены

"6А", (ск)

Участники:

Темерев И.М., Суздальцев Е.Е.

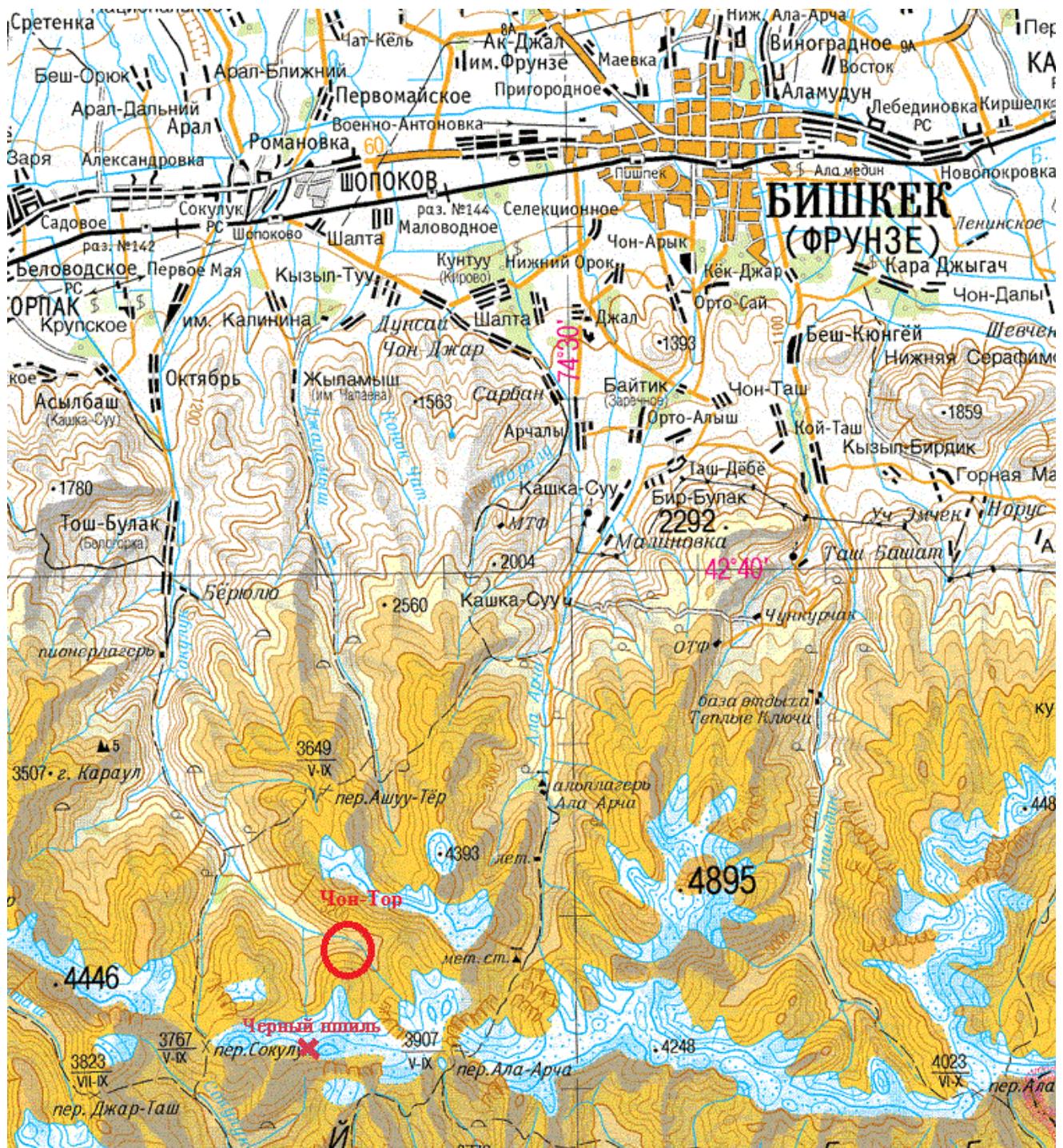


2016 г.

Паспорт восхождения

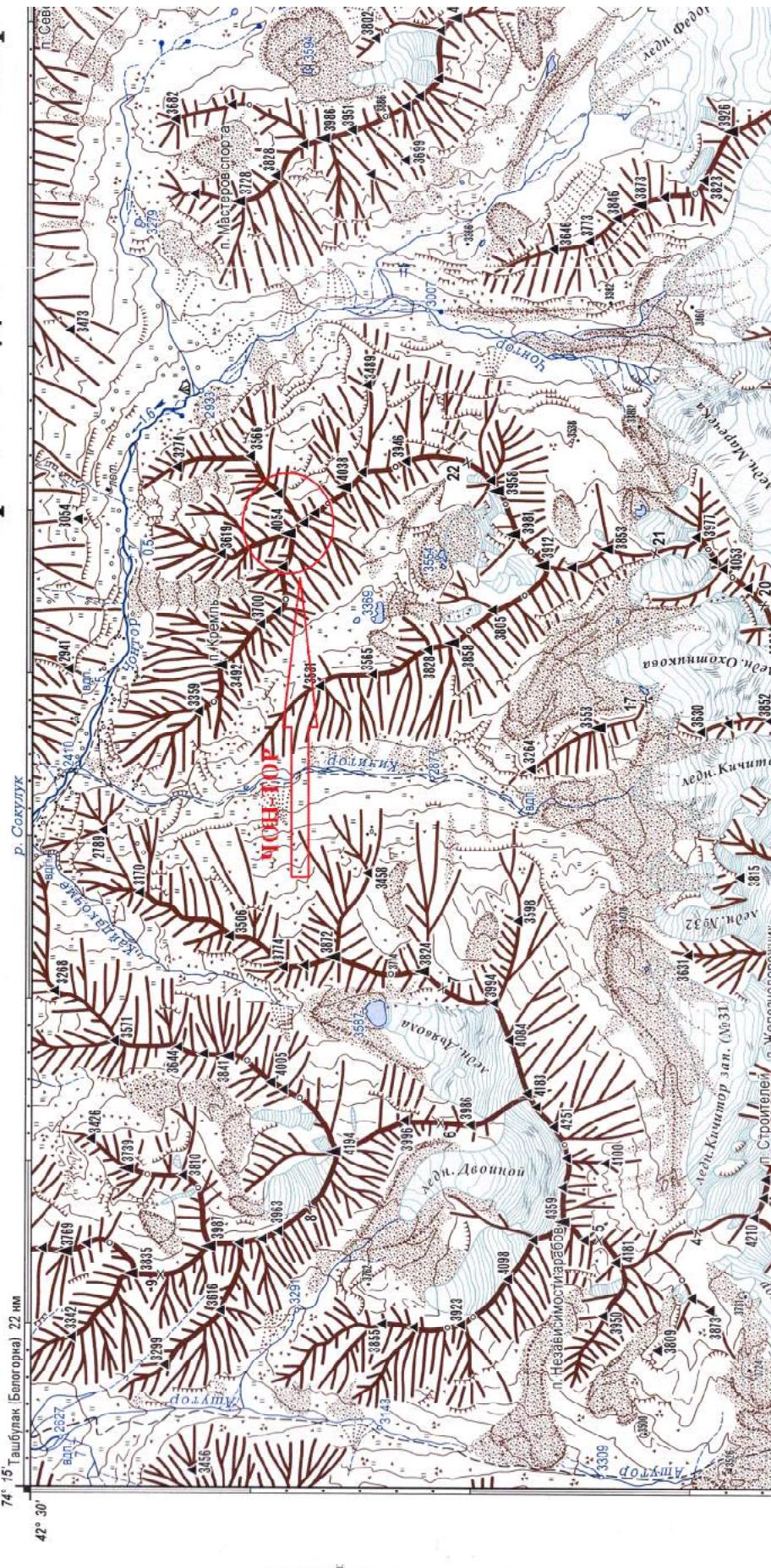
1. Район – Тянь-Шань, Киргизский хребет, 7.4
2. Пик – Чон-Тор 4180м, по центральному контрфорсу СЗ стены, «Дух приключений»
3. Предлагается – 6А к.сл. первовосхождение
4. Характеристика маршрута – скальный
5. Характеристика участков маршрута
Перепад всего маршрута – 892 м
Перепад стенной части маршрута – 638 м
Протяженность маршрута – 1250 м
Средняя крутизна всего маршрута – 56°
Средняя крутизна стенной части маршрута – 70°
Протяженность участков 6 к.сл. – 365 м
5 к.сл. – 400 м
6. Оставлено на маршруте крючьев якорных – 3
 крючьев шлямбурных – 0
 закладок – 0
Использовано всего ИТО - 423.
Из них: закладные элементы - 246
 скальные якоря - 106
 скальные фифы - 60
 скальные крючья - 10
 скайхуки дырочные - 1
7. Количество ходовых часов – 28
 дней – 3
 спуск - 6 часов
8. Руководитель: Темерев Иван Михайлович, МС
Участник: Суздальцев Егор Евгеньевич, КМС
9. Выход на маршрут: 7⁰⁰, 22.01.16 г.
на вершину: 16³⁵, 24.01.16 г.
Ночевок на маршруте 2 на подъеме и 1 на спуске, все на полках в палатке.
Возвращение в БЛ: 14⁰⁰, 25.01.16 г.
10. Ответственный за отчет И.М.Темерев, +79528823151, ivantem@ngs.ru
Видеоролик о восхождении по адресу <https://youtu.be/KVep2S4ZvQ8>

Картосхема района



Картосхема района

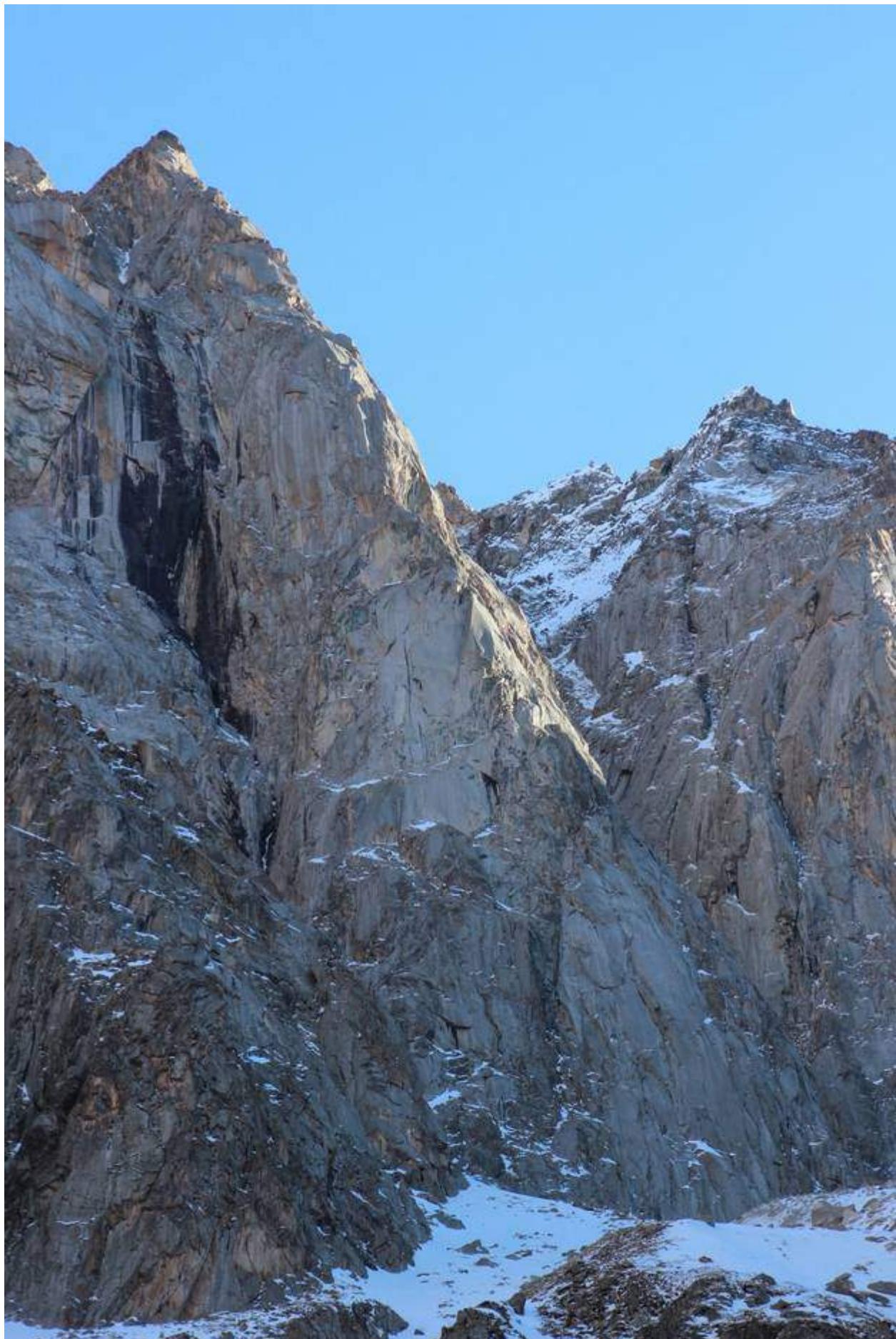
Схемы взаимного расположения вершин и перевалов Северный Тянь-Шань (Киргизкий хребет) верховья долины Аллаар'



Общее фото вершины с маршрутом



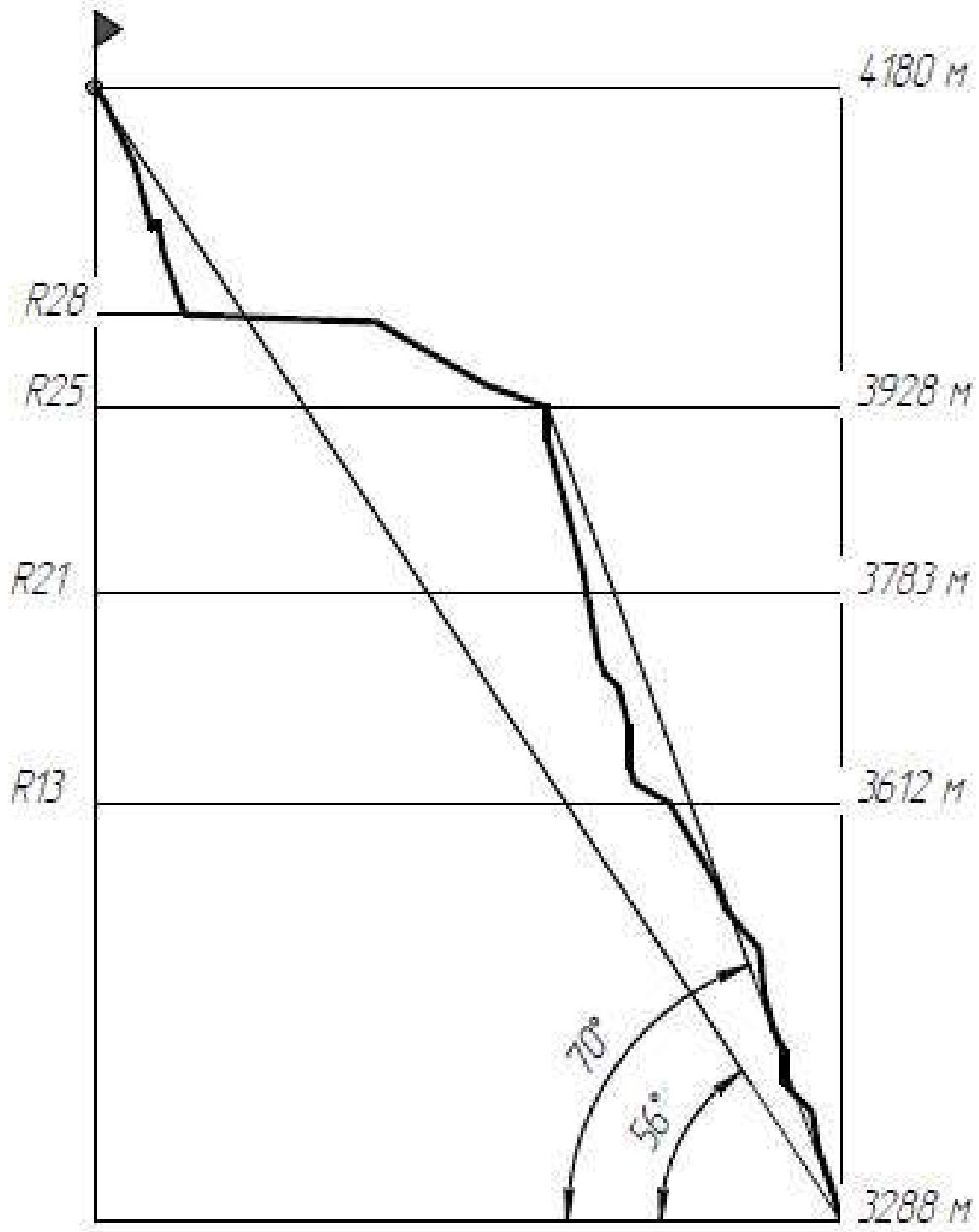
Профиль маршрута



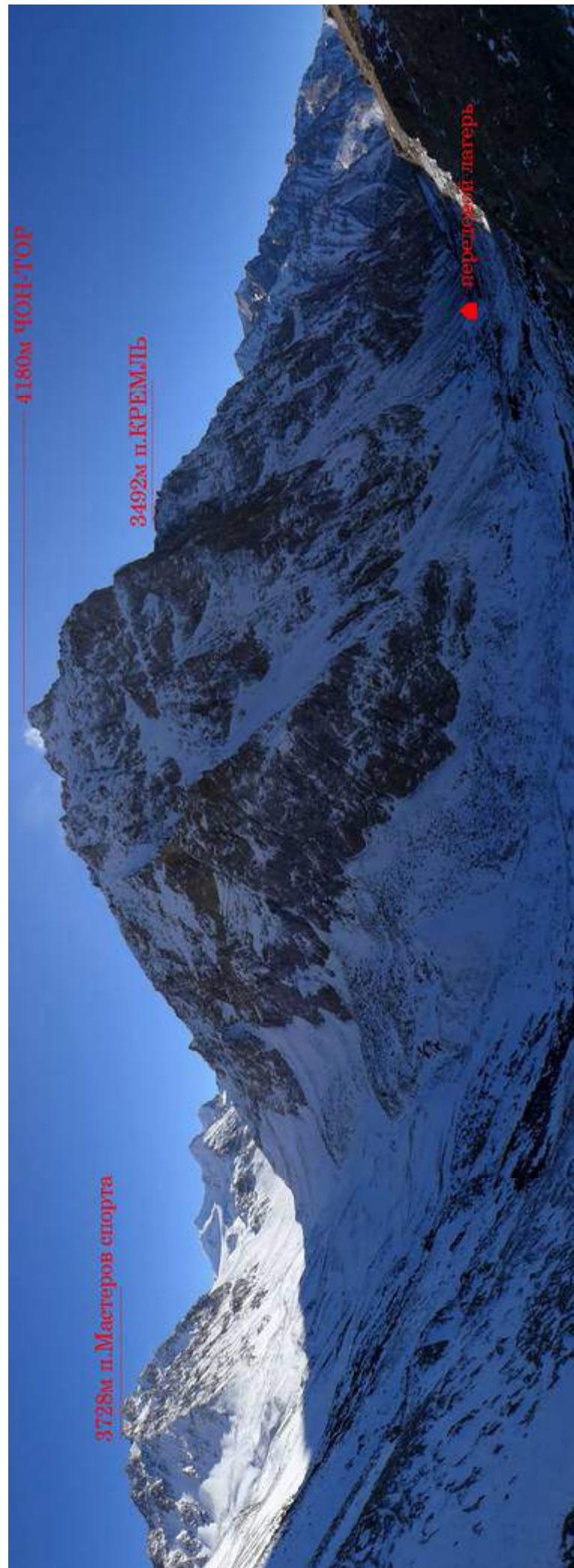
Профиль вершинной башни



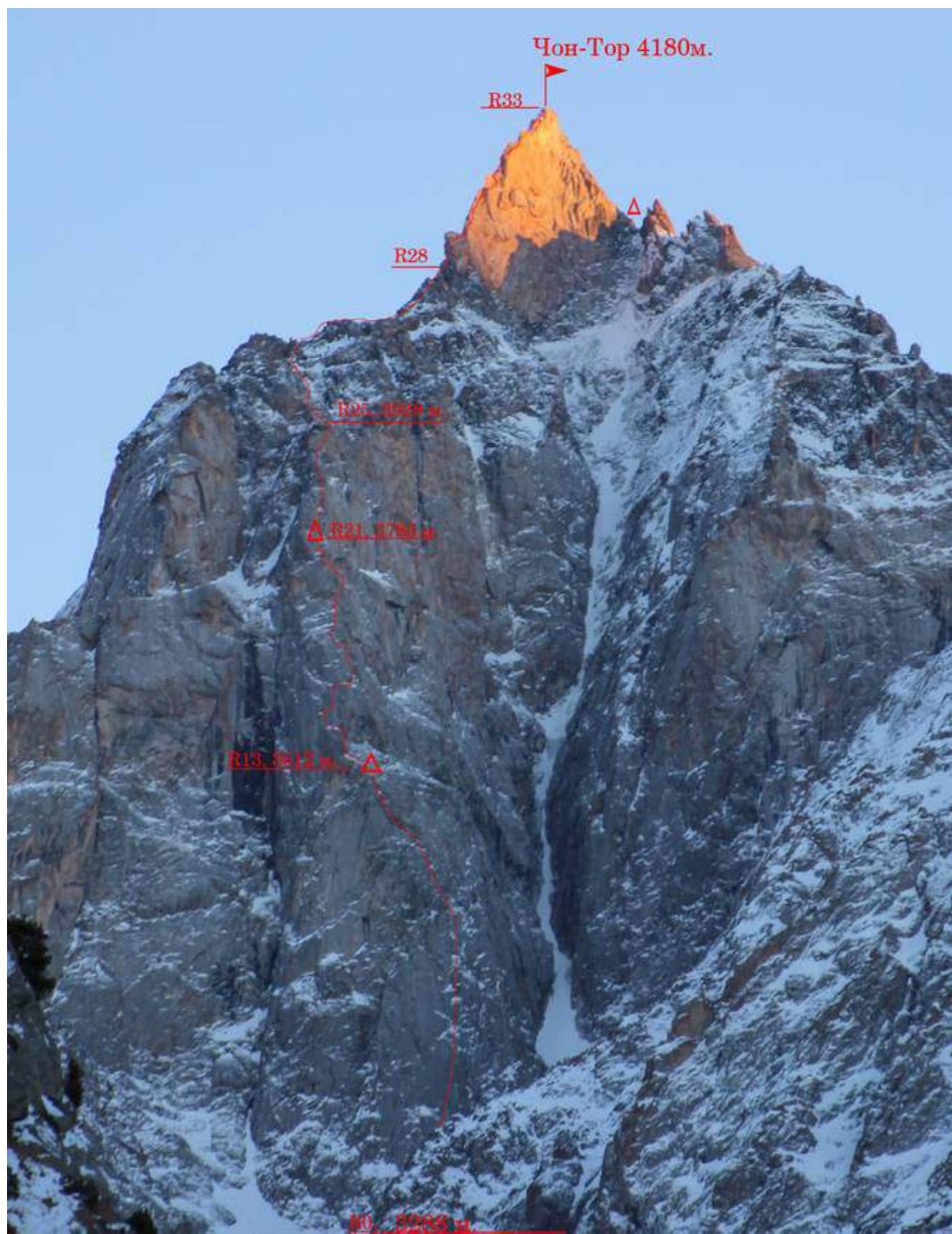
Рисованный профиль маршрута



ФОТОПАНОРАМА



Техническое фото маршрута



Тактические действия команды

Нами была выбрана, на наш взгляд, самая логичная из самых сложных линий на данной стене. Маршрут достаточно безопасен т.к. всё движение проходит по контрфорсу.

21.01.16г. в долине Чон-Тор поставили передовой лагерь - на 200 метров ниже основания стены. Около 17:00 занесли все снаряжение под стену к началу маршрута.

Восхождение начали 22.01 без предварительной обработки и без акклиматизации выше 3000 м.

Брали с собой в поездку спутниковый телефон, но после обсуждения оставили его в передовом лагере.

22.01.16г. – в 7⁰⁰ начали работу на маршруте. Передвижение по одновременной схеме (со страховкой лидера вторым участником с перил). Лидировал Сузdal'цов Е.Е. После прохождения участка R9 в 15⁰⁰ начал работать Темерев И.М. В 17³⁰ встали на ночевку.

23.01.16г. – в 7⁰⁰ начали работу. Лидирует И.М. Темерев. Вышли на одну из ключевых веревок маршрута – сплошное ИТО.

В 14⁰⁰ прошли участок R17.

К 18⁰⁰ обработали 1,5 веревки до участка R23 и спустились к месту ночевки.

24.01.16г. – в 7³⁰ начали работу. К 10³⁰ закончили прохождение стены. Выход оказался крайне разрушенным.

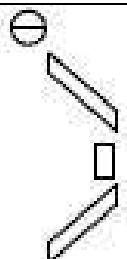
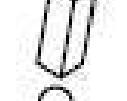
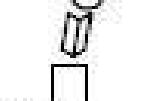
Далее одновременное движение по гребню. На участке R26 движение попеременное.

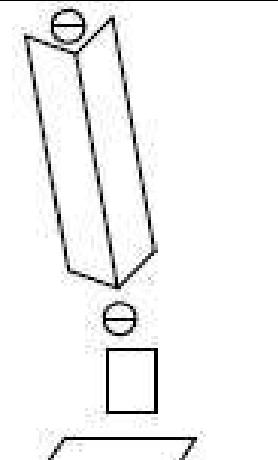
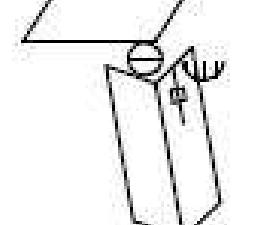
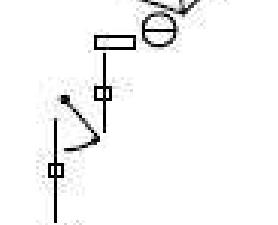
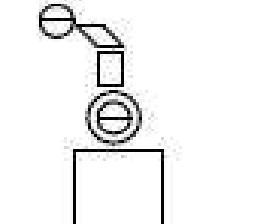
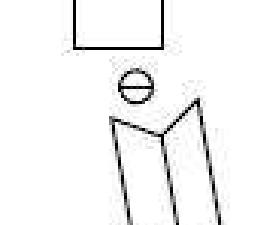
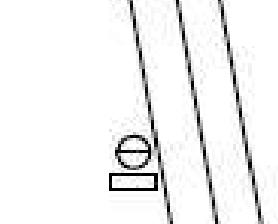
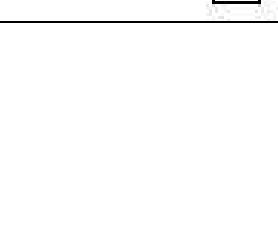
В 14⁰⁰ приступили к обработке вершинной башни.

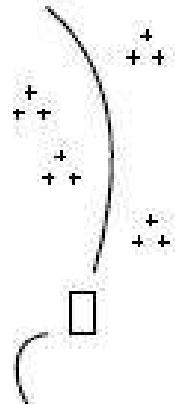
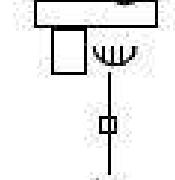
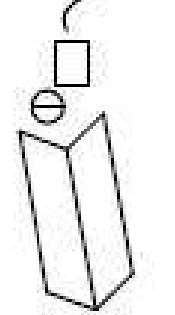
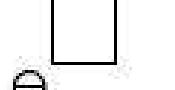
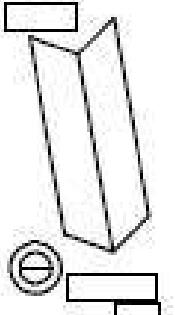
В 16³⁵ вышли на вершину и через 10 минут начали спускаться по ЮВ стене. С вершины 2 дюльфера на своих петлях и встали на ночевку (выложили площадку).

25.01.16г. – в 7⁰⁰ начали спуск. Примерно через 350 метров движения по снегу в сужении кулуара организовали один дюльфер 60 м – оставили такую же петлю как на вершине. Далее пешком, постепенно забирая вправо по ходу и переходя в соседние кулуары. Весь спуск (более 600 м сброса высоты) проходил по фирновым кулуарам. Путь спуска - снизу вверх - не просматривается.

Схема маршрута в символах УИАА

№ уч.	Длина, м.	Уклон, град.	Схема в символах УИАА	К.сл.
R9-R10	40	50°		V
R8-R9	10	80°		VI+
R7-R8	25	85°		VI, A2
R6-R7	30	75°		VI+, A1
R5-R6	20	65°		V
R4-R5	25	90°		VI, A2
R3-R4	30	45°		IV
R2-R3	30	80°		VI, A2
R1-R2	30	70°		V+, A1
R0-R1	30	75°		V+, A0

№ уч.	Длина, м.	Уклон, град.	Схема в символах УИАА	К.сл.
R19-R20	50	80°		VI, A2
R18-R19	15	70°		VI, A3
R17-R18	15	45°		III
R16-R17	8	75°		VI, A2
R15-R16	25	75°		VI, A2
R14-R15	30	90°		VI+, A3
R13-R14	15	70°		V-
R12-R13	30	30°		V
R11-R12	75	60°		IV
R10-R11	20	70°		V

№ уч.	Длина, м.	Уклон, град.	Схема в символах УИАА	К.сл.
R26-R27	100	30°		III
R25-R26	50	20°		II
R24-R25	25	90°		VI, A3
R23-R24	10	75°		V
R22-R23	50	75°		V+
R21-R22	50	75°		V
R20-R21	15	80°		IV

№ уч.	Длина, м.	Уклон, град.	Схема в символах УИАА	К.сл.
R32-R33	15	55°		V
R31-R32	55	65°		V+, A1
R30-R31	50	75°		VI, A1
R29-R30	25	80°		VI, A2
R28-R29	50	70°		III
R27-R28	150	5°		I

Описание маршрута по участкам

R0-R1 Монолитный внутренний угол, движение прямо вверх с небольшим уходом вправо, трещины забиты снегом. Периодически движение на ИТО.

R1-R2 По внутреннему углу. Станция на неявно выраженной полочке под небольшим карнизом.

R2-R3 Карниз обходится справа по скальной стенке, далее ИТО по щели. Далее небольшая скальная стенка.

R3-R4 Серия небольших внутренних углов и стеночек. Станция на снежной полке.

R4-R5 По полке влево 5 метров. Далее ИТО по щели переходящей в небольшой внутренний угол. Щель забита снегом и землей. Местами ИТО по кочкам из мха.

R5-R6 Небольшая скальная стенка, далее неявно выраженный внутренний угол.

R6-R7 Внутренний угол упирающийся в скальную стенку, напряженное лазание

R7-R8 ИТО по щели. Щель сильно забита землей. Далее налево через очень узкий камин. Станция в основании камина.

R8-R9 Напряженное лазание по камину.

R9-R10 Серия внутренних углов и покатых полок.

R10-R11 Влево через скальную стенку в основание внутреннего угла.

R11-R12 Движение по внутреннему углу уходящему наклонно влево.

R12-R13 Через небольшую стеночку и по наклонным полкам подходим к месту ночевки. Полочка очень узкая для двоих.

R13-R14 Подход под вертикальную стенку. Лазание напряженное, несколько шагов на ИТО.

R14-R15 Стенка с серией глухих прерывающихся трещин. Напряженное ИТО по ненадежным точкам. Затрудняет движение замерзшая земля в узких щелях. Маятник из одной щели в другую.

R15-R16 Вправо за угол в основание внутреннего угла.

R16-R17 ИТО по щели по правой стенке угла в обход небольшого карниза, в конце угла траверс влево 5м. Выход на плиты.

R17-R18 Наклонная плита подводящая к небольшой скальной стенке. Перед стенкой удобная полочка.

R18-R19 Через стенку ИТО по очень тонкой, глухой и неглубокой трещине. Крайне ненадежные точки (якоря, еле забитые носом клюва). На выходе 1 дырка под дырочный скайхук на 6 мм. Возможно, летом в скальных туфлях, место пройдется лазанием.

R19-R20 Вверх и вправо по щели за угол в основание большого внутреннего угла. Далее движение по внутреннему углу. Лазание перемежается ИТО.

R20-R21 Простая разрушенная стенка выводящая на хорошую полку в основании большого внутреннего угла.

R21-R22 Движение по внутреннему углу.

R22-R23 Скальная стенка и далее по внутреннему углу

R23-R24 Небольшая стеночка выводящее на ребро. Подход под широкую трещину.

R24-R25 По трещине вверх под карниз. Порода становится все более разрушенной. Скинули несколько крупных блоков. ИТО на больших камалотах. Необходим BD №4.

Перед выходом через разрушенный карниз уходим влево на разрушенную скальную стенку. Очень напряженное ИТО. На переходе много живых блоков, можно скинуть при движении по перилам веревкой на второго. Конец скального бастиона.

R25-R26 Движение по простому гребню.

R26-R27 По заснеженным разрушенным скалам движение в направлении восточного гребня.

R27-R28 По широкому гребню в направлении к вершинной башне.

R28-R29 Сильно разрушенные скалы. Подход под вершинную башню.

R29-R30 ИТО по монолитным щелям по восточному ребру вершинной башни. Дюльфер 3 метра.

R30-R31 По правой грани ребра и далее по гребню. Местами гребень очень узкий (движение в положении «на коне»), местами скалы сильно разрушены.

R31-R32 Движение по левой заснеженной грани гребня. Много разрушенных камней, очень рыхлый снег, который плохо держится на скалах. Приходится докапываться до рельефа.

R32-R33 По гребню выходим на вершину.

ФОТОИЛЛЮСТРАЦИЯ

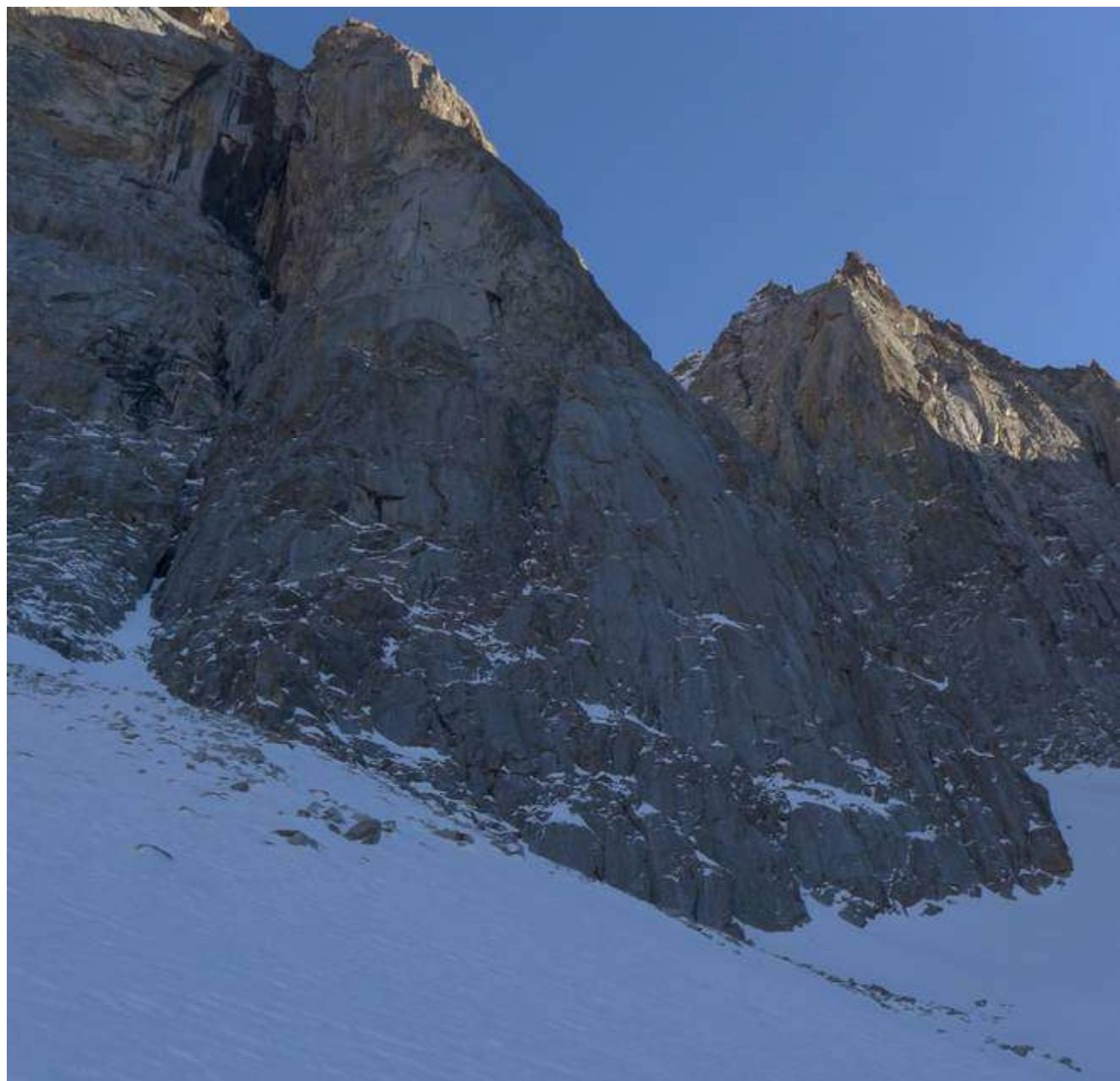
Подход по ущелью Соколук.



На фоне маршрута. Фото из передового лагеря (снято на ф.ап. в режиме таймера).



Вид на контрфорс при подходе по кулуару.



Вид на контрфорс при подходе по кулуару.



Вид на контрфорс от начала маршрута



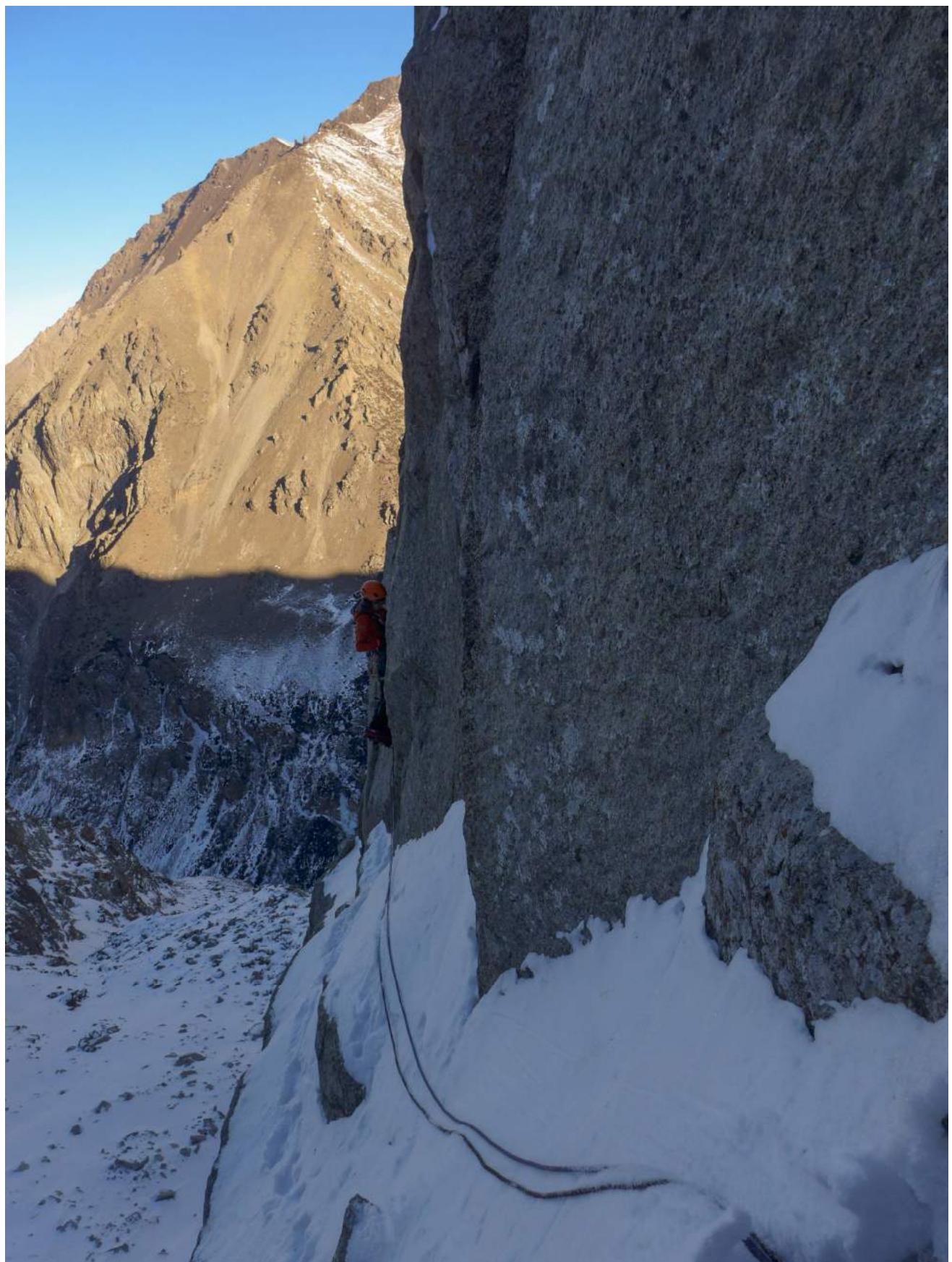
Утром перед стартом





R1-R2





R5-R6



R8-R9





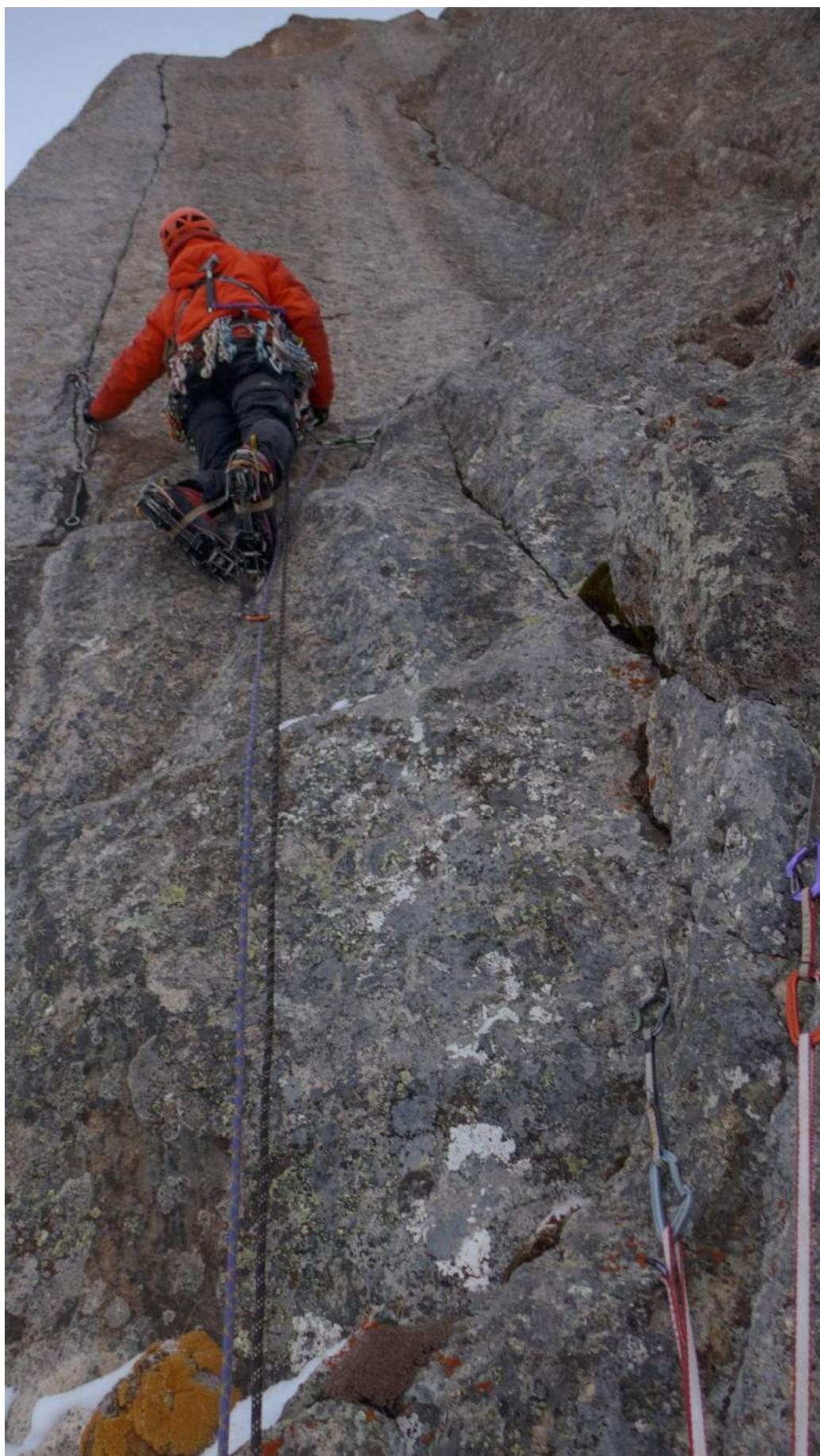


R11-R12



Место первой ночевки

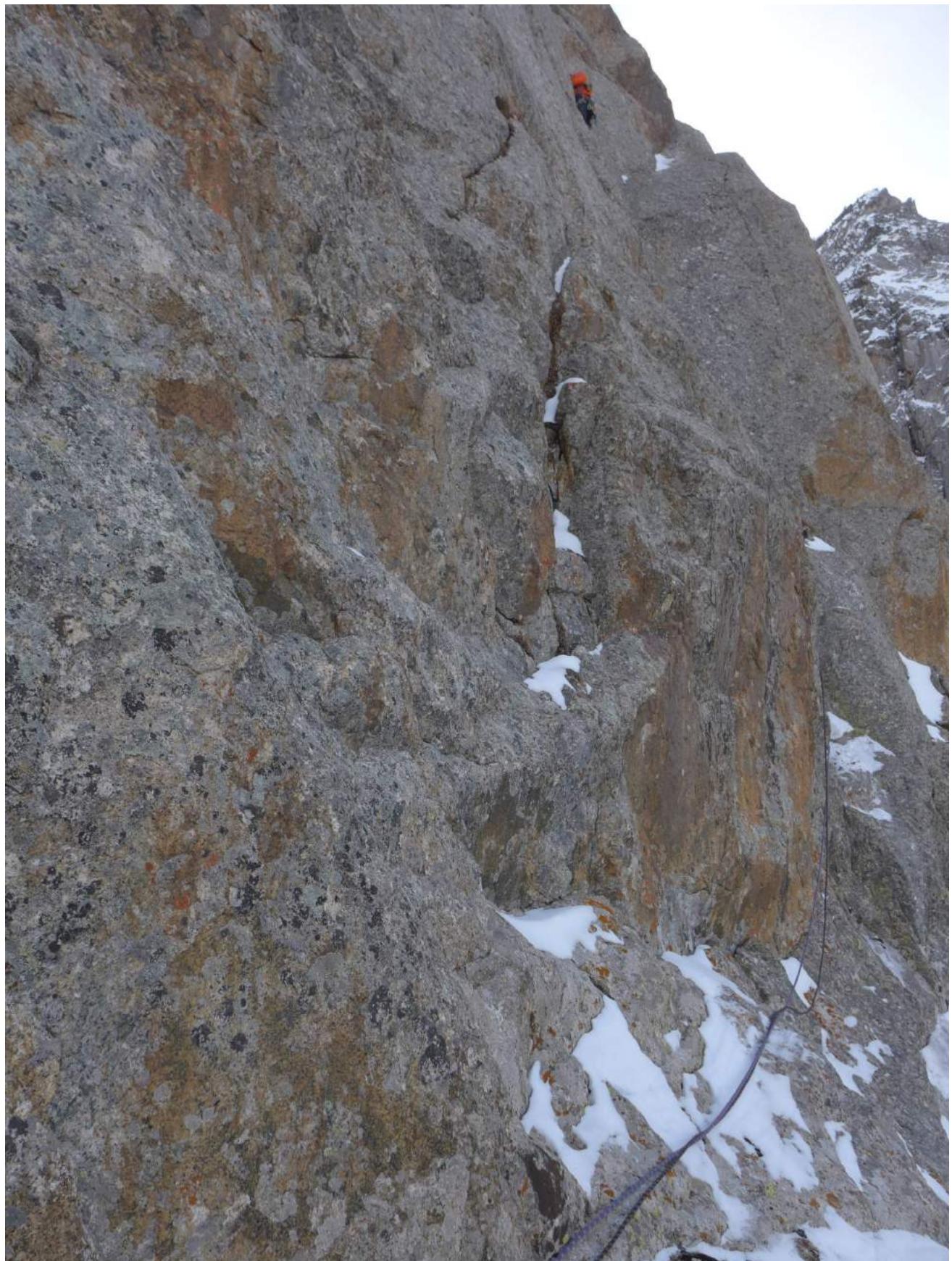




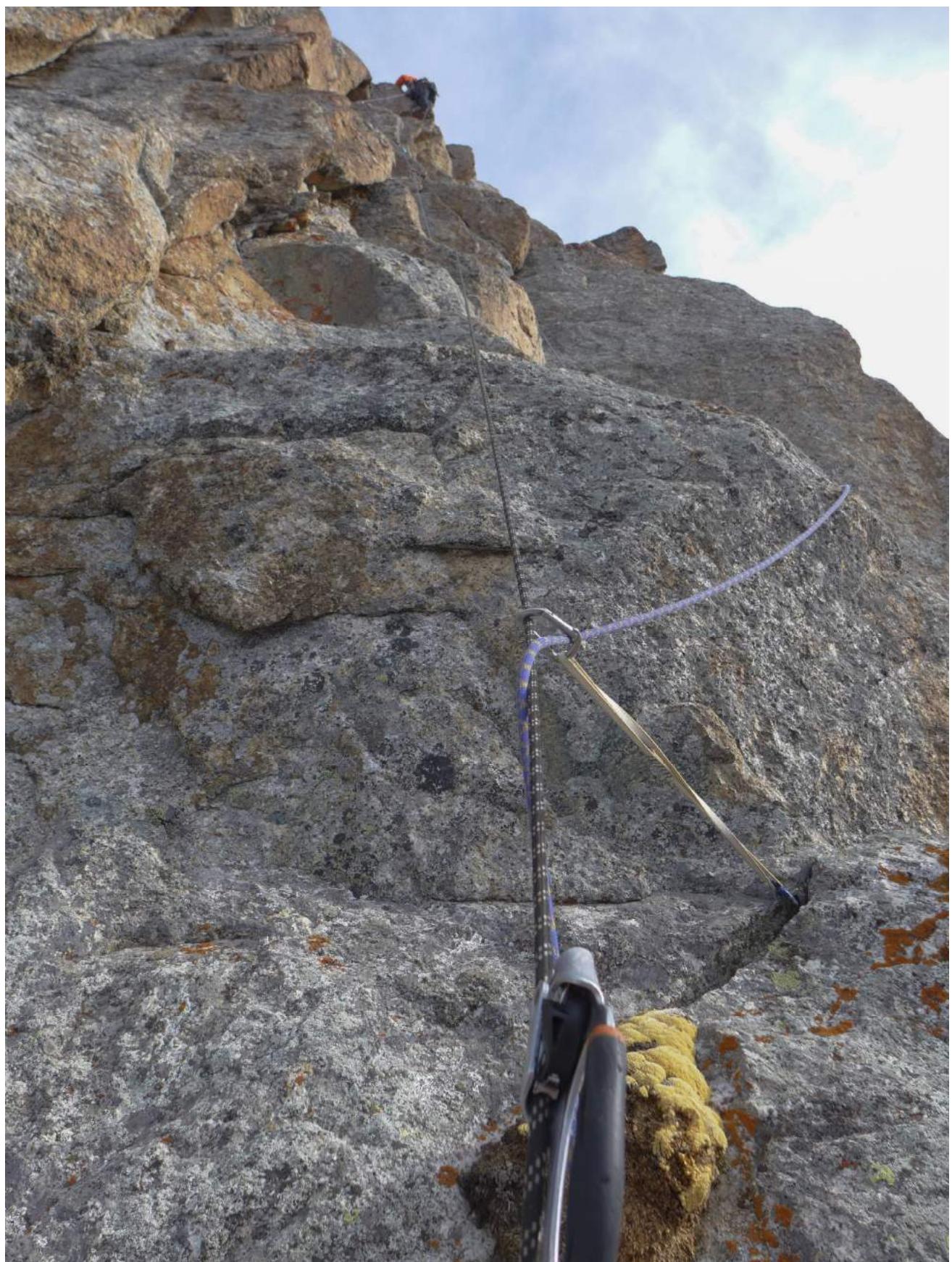
R14-15

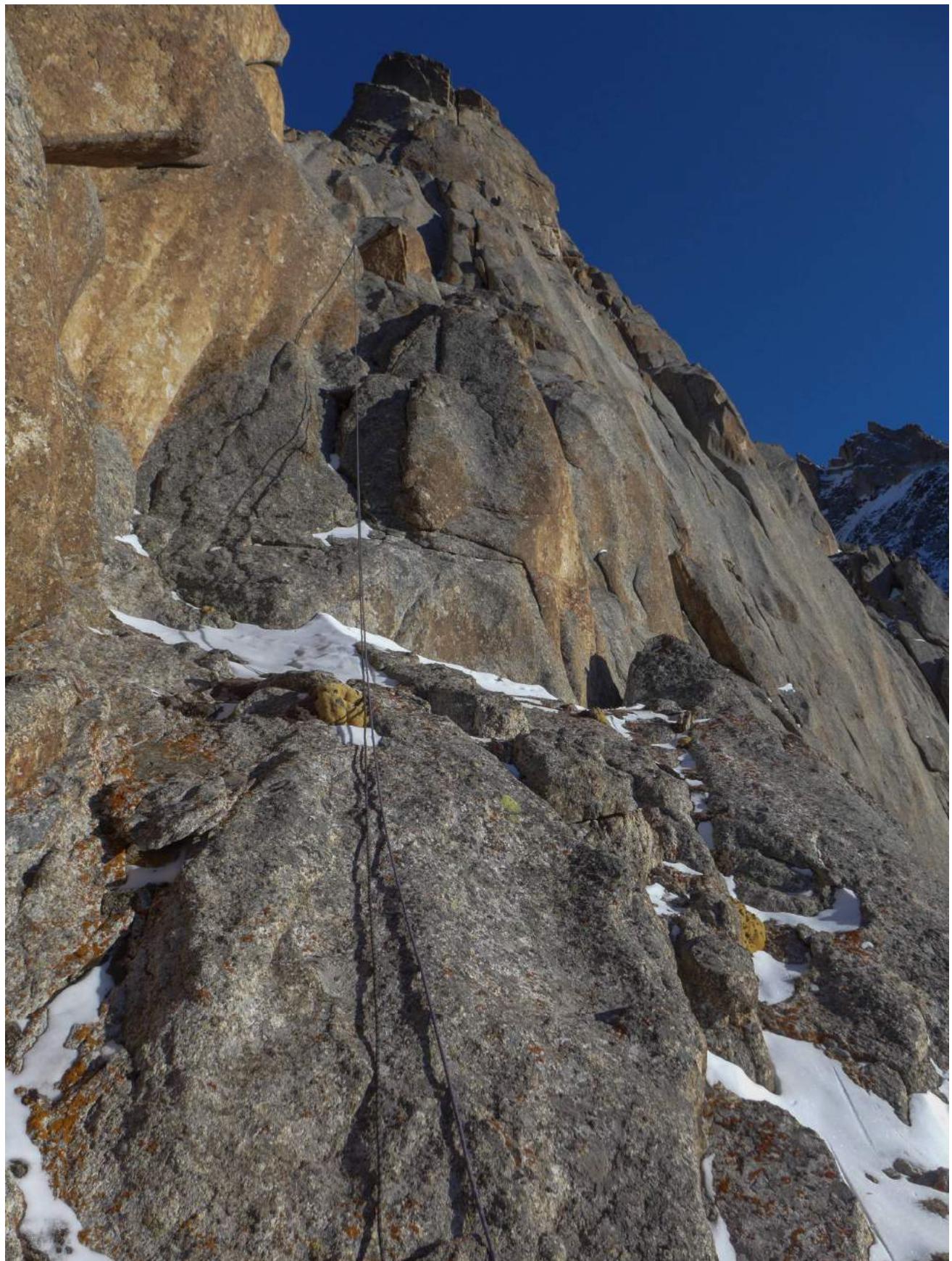


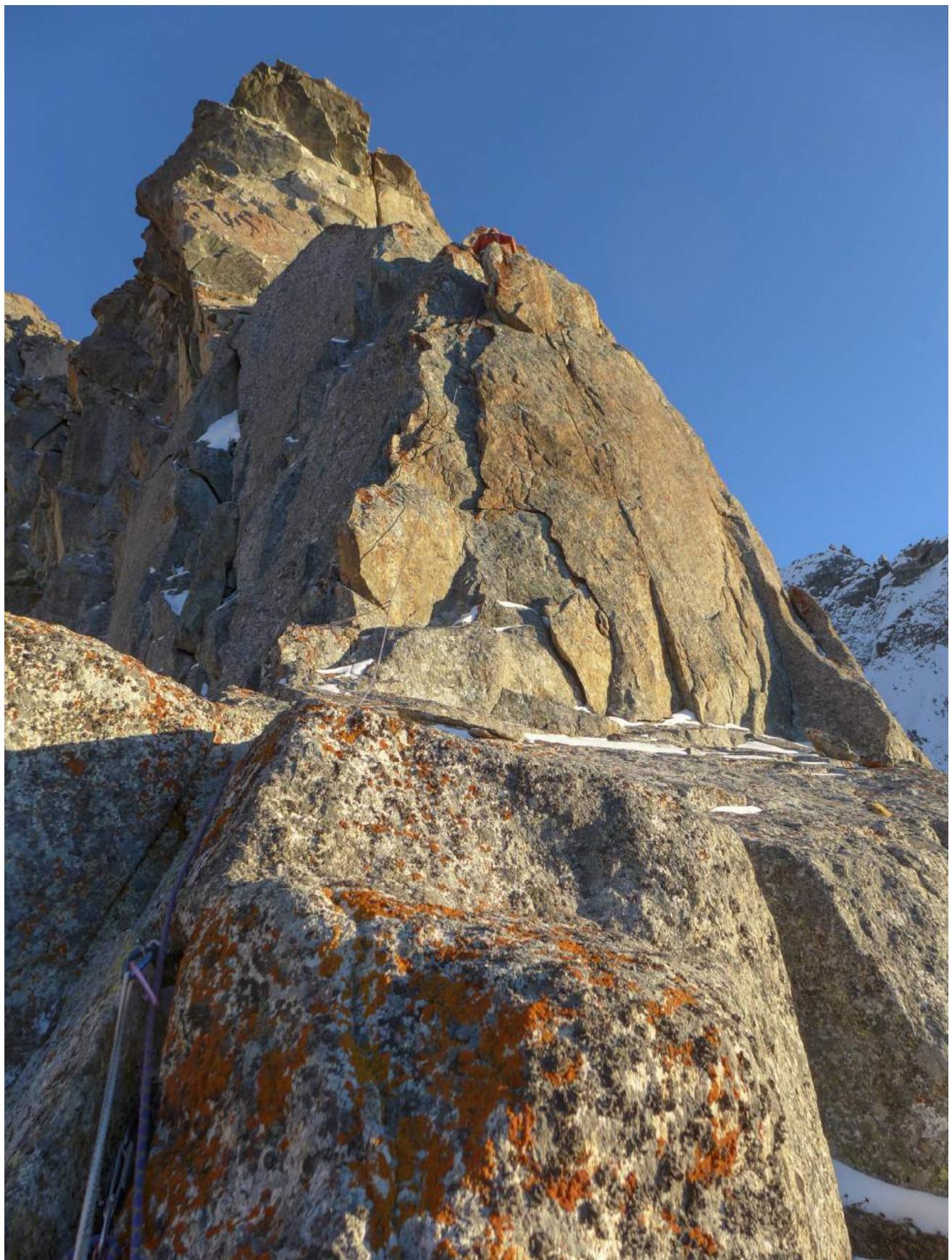
R15-R17











Место второй ночевки



R24-R25



Окончание стенной части, начало R25-R26.



R27-R28

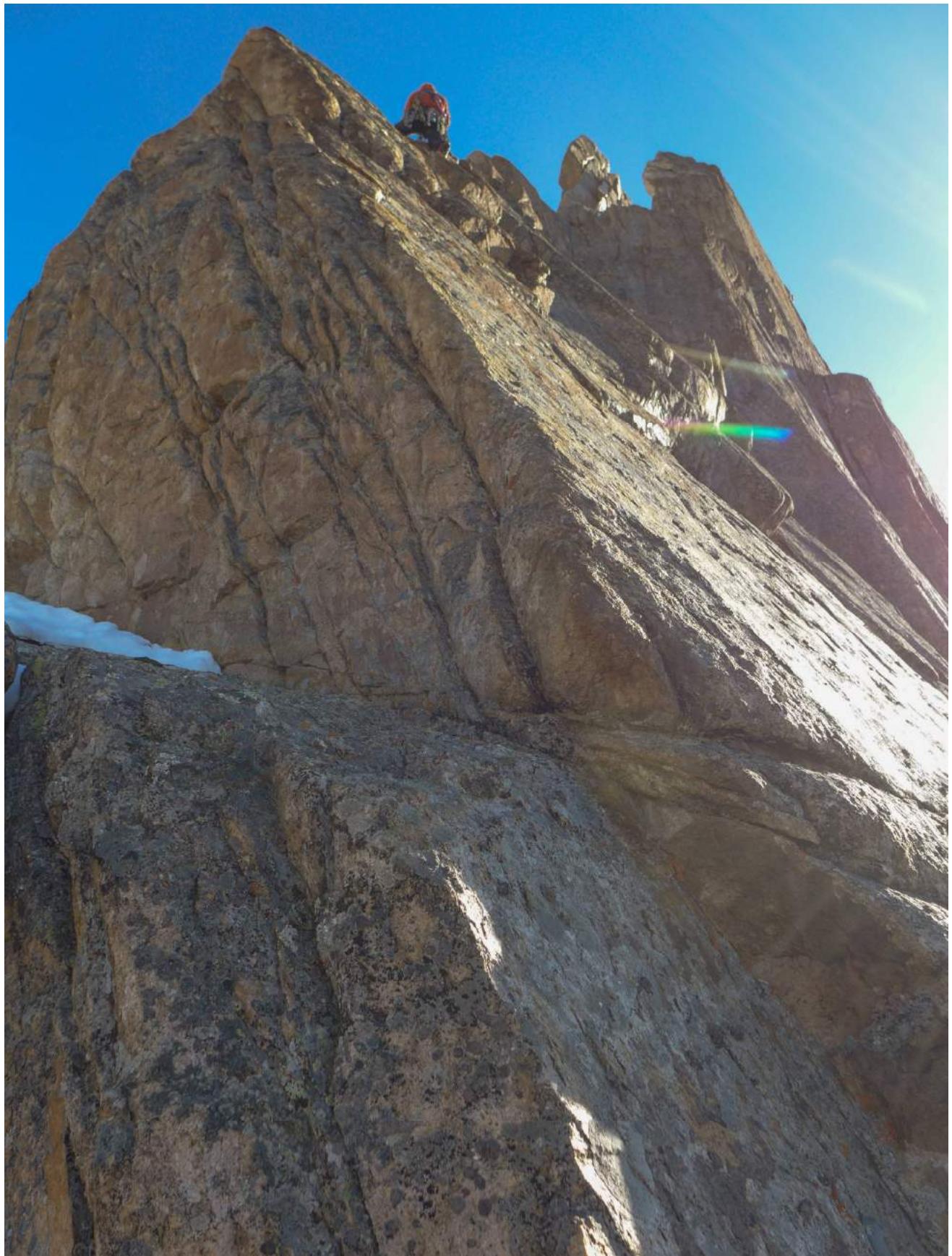


R29-R30



R30-R31





R31-R32



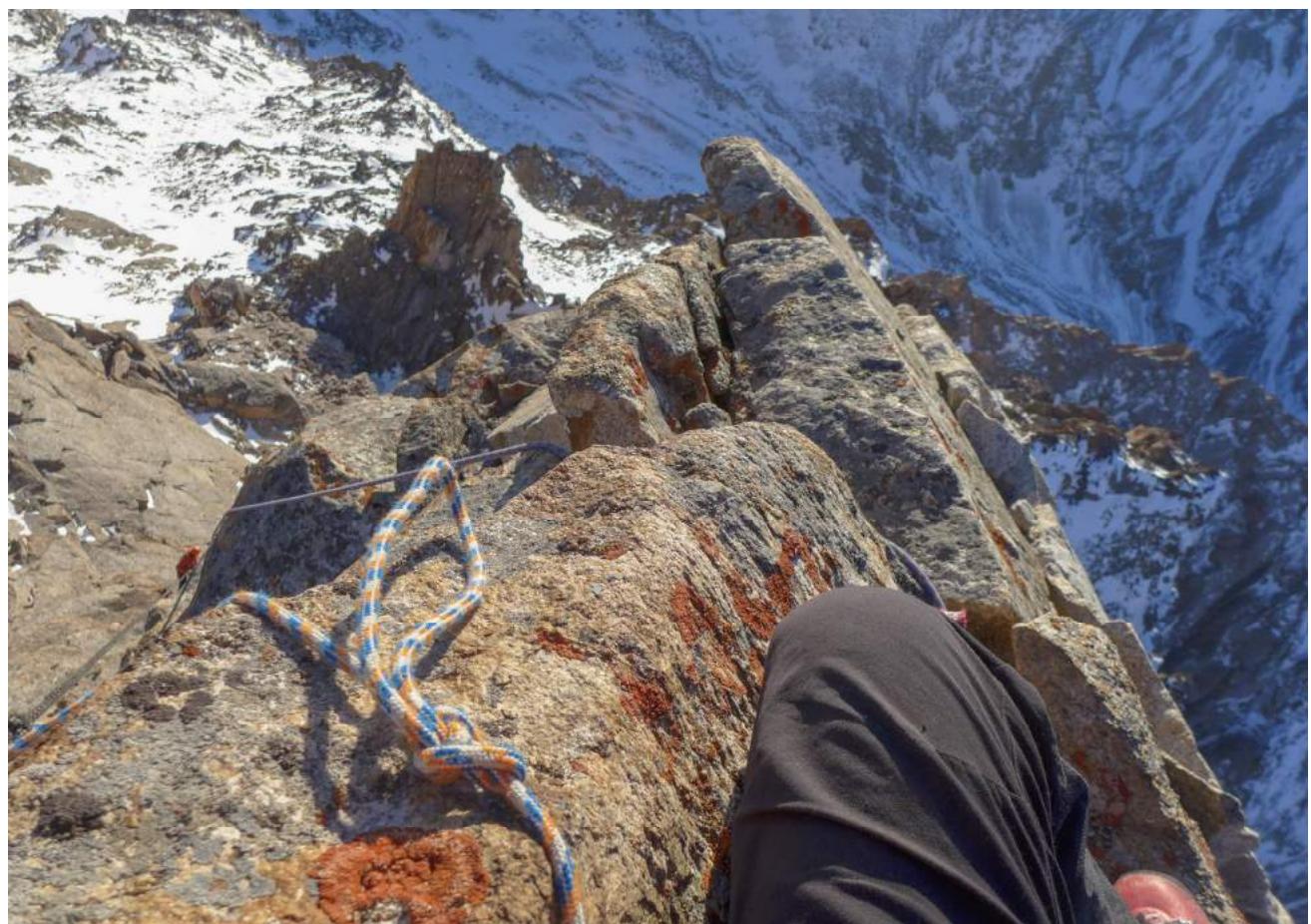
На вершине



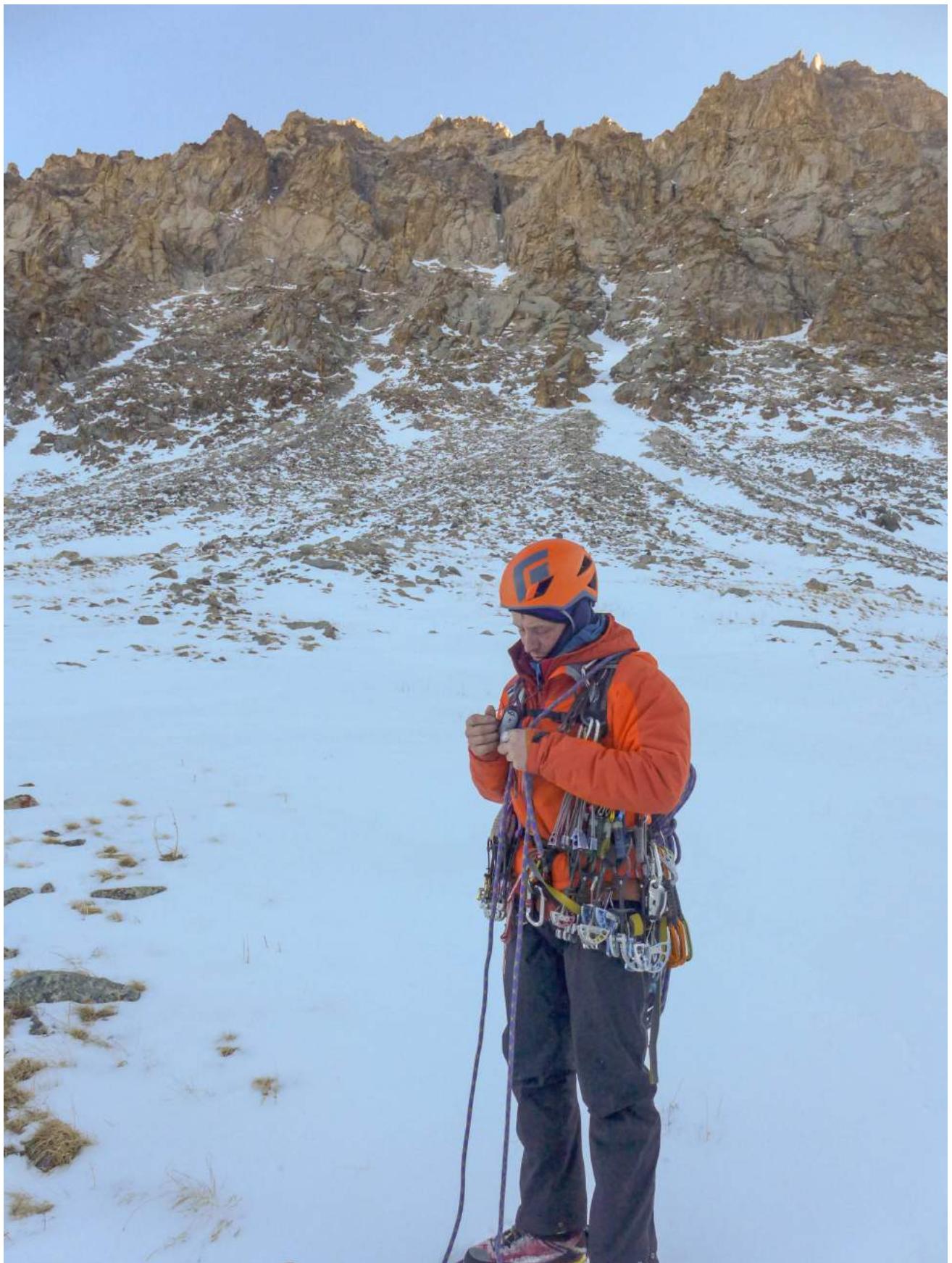
На вершине



Вид с вершины на ЮВ склон в сторону спуска



Вид снизу вверх на ЮВ склон после спуска



Видны спусковые кулаары.

Не смотря на наши ожидания, записку и контрольный тур на вершине не нашли. Так как рассчитывали совсем на другой спуск, то были очень обеспокоены развитием ситуации и спешили начать движение. Поэтому свою записку и тур не оставили.

Вершинная башня очень отвесная и попасть туда с любой стороны можно только лазанием.

Соответственно спуститься таким же образом представляется крайне проблематичным вплоть до невозможного.

Нами оставлена спусковая петля. Никаких признаков присутствия людей на вершине мы не обнаружили. На этом основании строим предположение, что наше восхождение на этот пик является первым.



Спасибо за помощь в организации и подготовке восхождения Александру Агафонову, Михаилу Ворожищеву, Равилю Темиргалиеву.

Касательно истории названия вершины Михаил Ворожищев (Томск) написал на сайте Risk.RU:

Поясню откуда возникла версия по названию этой вершины - Кремль.

В конце 2014г. Агафонов А.А. разместил в соцсети фотографию вершины с подписью – «вот недалеко есть непокоренная вершина называется - Черный шпиль».

Зная данный район и зная что п.Черный шпиль располагается в ущелье Кичтор и снизу ущелья ее не видно я удивился. Плюс ко всему только туристские группы были (в известных мне случаях) на вершине Черного шпигля 3 раза.

Стал разбираться с фотографиями и понял что речь идет об узловой вершине помеченной на туристской схеме высотой 4054 м.

Далее на схемах района подготовленных Вадимом Ляпиным увидел что одна из вершин подписана названием Кремль. Связался с Вадимом и он ответил, что названия вершин в районе он брал из архива Маречека. После чего глядя на фотографии было резонно рассудить, что не могли назвать Кремлем пупырь в боковом гребне, скорее всего просто ошибка в схеме. Так возникла версия о том что Кремлем все же называется узловая вершина 4054м, а не пупырь в гребне 3492. Эта версия была озвучена Ивану.

Предлагаемое название было взято из комментария пользователя с никнеймом Yukon3:

«28.01.2016 Провел детство в этих горах. Вершина издревле у местных киргизов называется Чон-Тор (Большие Ворота)».