

Паспорт восхождения

78

1. Высотный класс.
 2. Юго-Западный Памир.
 3. Пик Таджикистан (6565 м) через п.6100 м с подъемом на п.6100 м по стене восточного контрфорса.
 4. Первопрохождение бкт (ориентировочно).
 5. Характеристики маршрута:
 Стена на п.6100 м. Протяженность-2325 м.
 Протяженность участков 5-6 кт - 1805 м. (6кт-540м, 5кт-1265м, 4кт-280м, 3кт-240м).Средняя крутизна-65° (крутизна участков 5-6 кт - около 80°). Протяженность всего маршрута - более 3000 м.
 6. Забито крючьев:

	для страховки	для создания ИТО
скальных	258 (на стене 257)	38
ледовых	22 (на стене II)	I
шлямбурных	2 (на стене)	2
закладки	19 (на стене)	3
 7. Количество ходовых часов 84,5 час. (стена-77 час.)
 8. Количество ночевок -шесть - из них:
 - лежащие - четыре (три на стене)
 - сидячие - две (на стене)
 - (I день обработки, 6 дней-стена и I день- п.Таджикистан).
 9. Руководитель команды мсмк Солонников Виктор Александрович.
 Участники: Антонов^{ский} Дмитрий Игоревич мс
 Степанов Николай Васильевич мс
 Ведерников Владислав Валентинович мс
 Солонников Владимир Александрович мс
 Орлов Борис Константинович кмс
 Павилайнен Вилхо Данилович кмс
 Назаров Олег Васильевич кмс
 10. Тренер команды Солонников Виктор Александрович.
 - II. Выход из базового лагеря 8.07 , возвращение 17.07.
 (обработка 9.07 , стена 10-15.07 , п.Таджикистан-16.07, возвращение 17.07.)
- Команда ЛОС.ДСО "Труд".

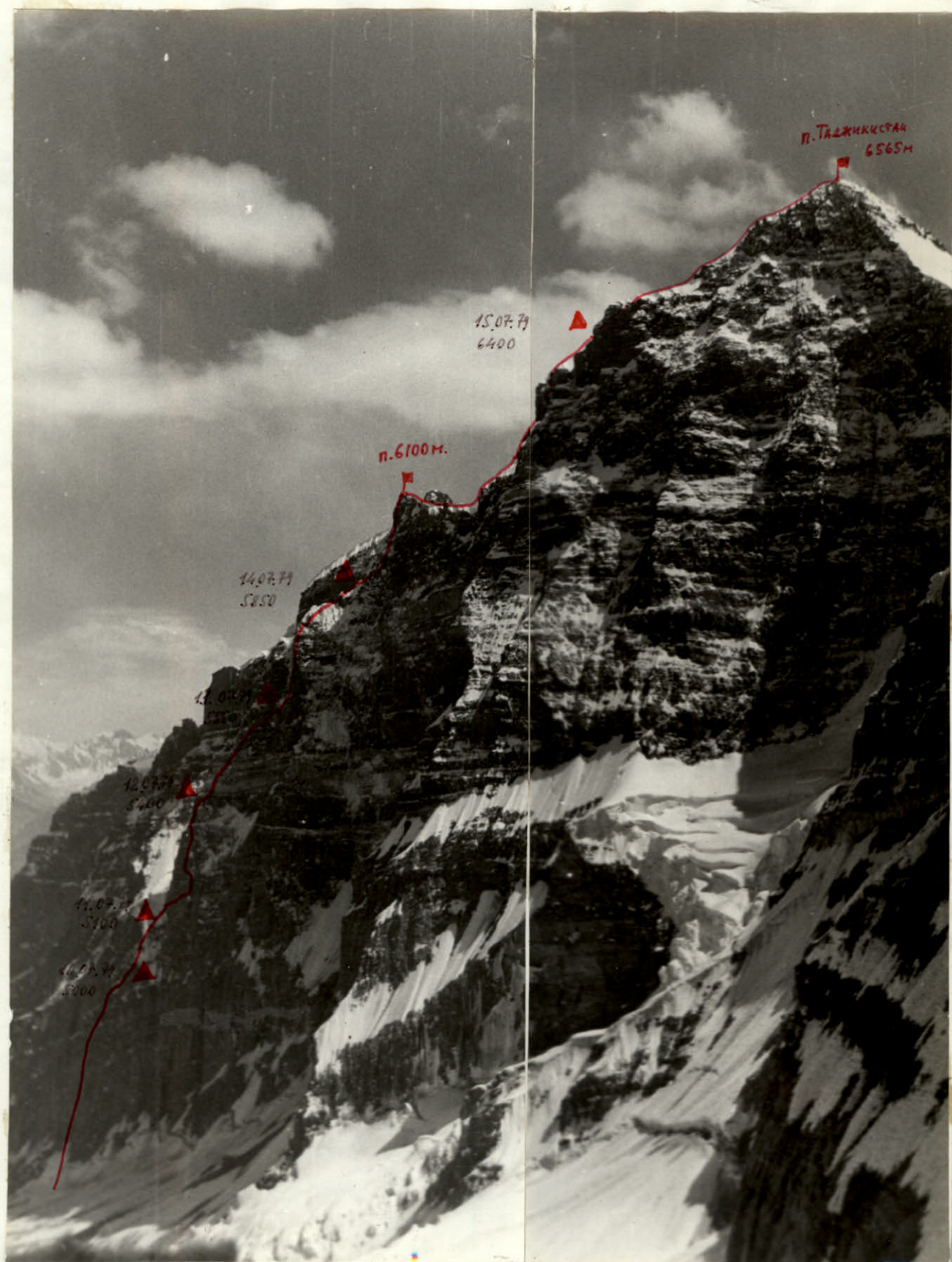


Фото I. Маршрут восхождения на п.Таджикистан /6565 м/
через п.6100 с подъёмом на п.6100 по стене восточного
контрфорса.

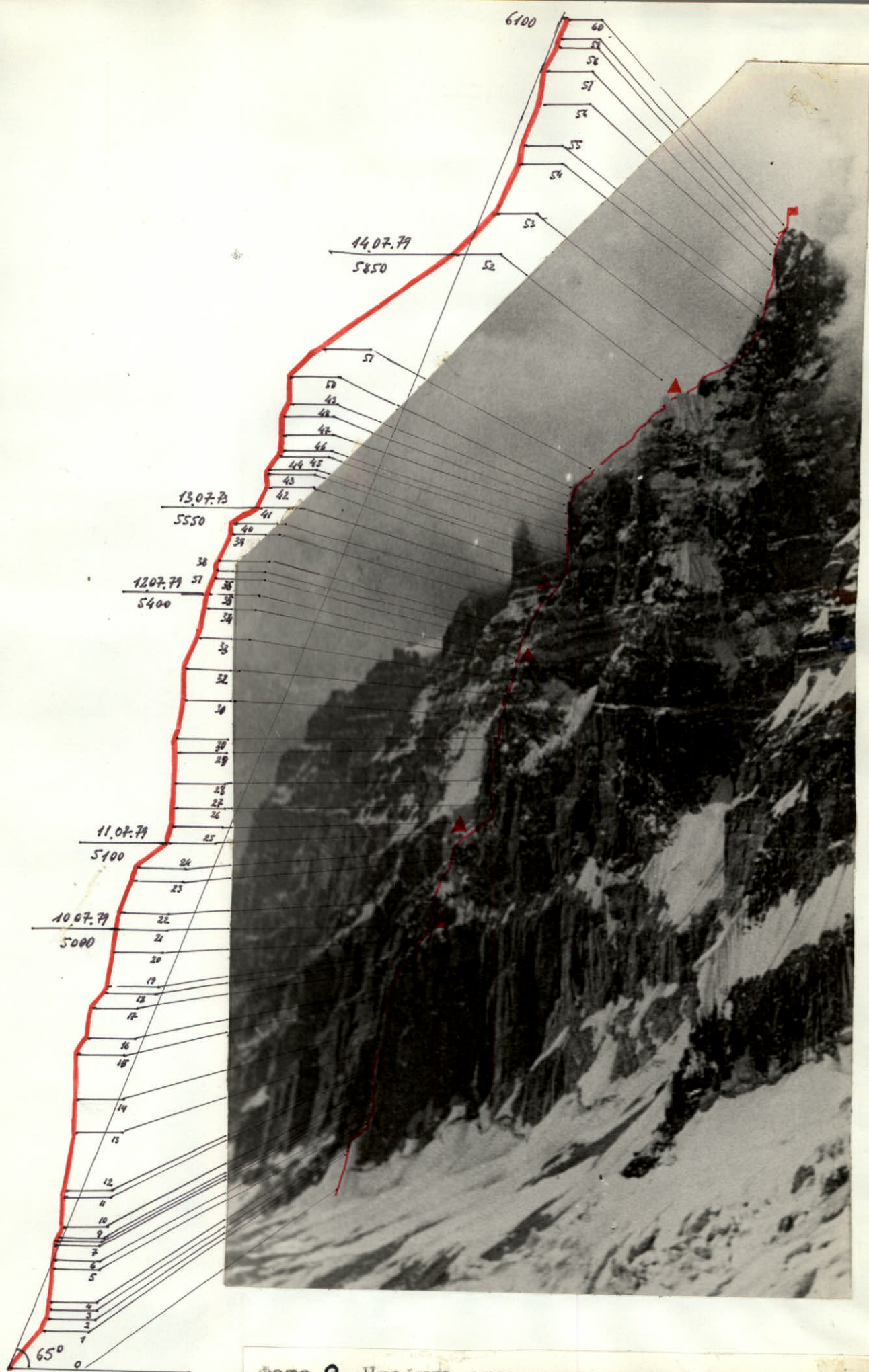


Фото 2. Профиль стены восточного контрфорса п.6100.

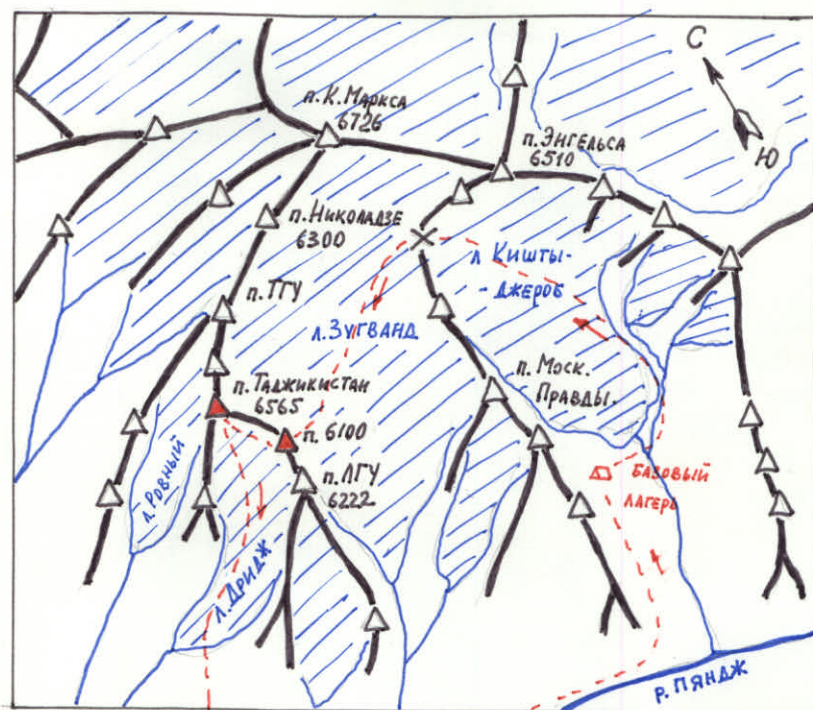


Рис. I Карта-схема района восхождения.

I. Краткое описание подхода к маршруту

Вершина п.6100 находится в Шахдаринском хребте между п.ЛГУ (6222 м) и п.Таджикистан (6565 м). Первовосхождение на нее с л.Диридж совершила группа экспедиции Московского Горсовета ДСО "Труд" под руководством Тихонравова В.А. в 1958 г. Восточный контрфорс и стена с л.Зугванд до настоящего времени были не пройдены. Подход под вост.контрфорс п.6100 из ущелья Кишты-Джероб идет через перевал 5200 с последующим спуском на л.Зугванд мимо вост.стены п.ТГУ и п.Таджикистан. Путь от перевала 5200 занимает 2 часа. Начало маршрута на высоте 4500 – 4600 м. Между п.6100 и п.Таджикистан снежная перемычка. Дальнейший подъем на п.Таджикистан по южному склону и гребню – маршрут 5Б кт.

II. Сведения о разведывательных выходах

Команда хорошо знакома с маршрутами на основные вершины из ущелья Зугванд, т.к. уже в течение ряда лет совершала восхождения в этом районе. Маршрут на п.6100 изучался командой в 1977 – 78 гг. В сезоне 1979 г. для окончательной отработки плана восхождения в район маршрута был совершен разведывательно-акклиматизационный выход. 5 – 6 июля команда находилась под маршрутом и изучала его в трубу с 60-кратным увеличением. В результате наблюдения было выяснено, что подходы под маршрут слева, от центрального контрфорса п.ЛГУ регулярно пробиваются льдом с висячего ледника. Был выбран маршрут прямо по контрфорсу в районе развернутого на С – В внутреннего угла. Маршрут этот безопасен, логичен и имеет четыре ярко выраженных скальных взлета: первый 500 – 600 м – отвесная стена, почти до верху прорезаемая заглаженным внутренним углом; второй делится на 2 части, одна – это стена с перепадом около 300 м и далее 150 м крутого песчаника. Третий – залитый льдом 150-метровый отвес и четвертый – вершинная башня с перепадом высот около 300 м. Стены разделены снежно-ледовыми гребешками с карнизами в сторону п.Таджикистан.

III. Тактика проведения восхождения

В основе тактики лежал тщательно разработанный план восхождения. Было намечено пройти стену за 6 дней с одним днем обработки. Ночевки – в верхней части I взлета, под II взлетом, перед песчаным контрфорсом, перед III взлетом и перед вершинной башней. Учитывая большую протяженность и комбинированный характер маршрута, было решено взять 320 м веревки, кроме скальных, набор ледовых крючьев, а также ледовый молоток и специальный ледоруб для прохождения ледовых участков и 2 пары кошек. Для минимизации веса рюкзаков состав группы – 8 человек. На всех участках маршрута предполагалась опережающая обработка участков, следующих за намеченным пунктом бивуака. Был минимизирован вес снаряжения и продуктов питания (по 300 г на человека в день). Как и на предыдущих восхождениях команды, было намечено пройти весь маршрут без вытаскивания рюкзаков и применения шлямбурной техники. Этот план был строго выполнен командой в процессе восхождения.

IV. Обеспечение восхождения

Команда обеспечена группой наблюдения, находящейся на гребне п.Московской Правды ниже Южной вершины. Руководитель группы наблюдения Карпов В.И. – начспас экспедиции. С группой наблюдения поддерживалась регулярная радиосвязь в 20⁰⁰. Кроме того, команда поддерживала радиосвязь со вспомогательной группой, которая в эти же сроки совершала траверс пиков Московской Правды с перевала 5200.

У. Краткое пояснение к таблице основных характеристик маршрута восхождения на п.6100 по вост.контрфорсу с последующим траверсом до п.Таджикистан. (Описание восхождения по дням).

8.07.79. Команда в полном составе выходит из базового лагеря и в 17⁰⁰ разбила штурмовой лагерь на л.Зугванд под вост.контрфорсом п.6100. Солонников Викт. и Степанов Н. подошли под маршрут и просмотрели его начало для завтрашней обработки.

9.07.79. В 8⁰⁰ Степанов Н., Назаров О., Орлов Б. и Павилайнен В. вышли на обработку маршрута. Подход под маршрут по крутому снежно-ледовому склону, в верхней части, под скалами 20 м по на-



Фото 3. Первый взлёт стены вост. Контрфорса п.6100.

течному льду на кошках со спец.ледовым ледорубом и молотком (уч-к 0 - 2) к левой стене залитого льдом скального желоба-кулуара. Подъем по левой стенке желоба и пересечение его по отвесным, залитым льдом плитам на правую стену огромного внутреннего угла. Сверху нависают карнизы; траверс под ними через небольшую стенку выход под заглаженную отвесную плиту, закрытую нависающим внутренним углом. По плите вверх идет сужающая щель. Отдельные участки нависают. Лазание очень напряженное. Щель полуглухая, крючья держат неважно, дважды используются закладки (уч-к 4 - 5). Выше камин, переходящий в нависающий внутренний угол; течет вода. Слева слегка нависающая 10-метровая стенка (уч-к 5 - 6). По ней выход на 80°-ую стенку с двумя покатыми полочками. Веревка закрепляется - маятник вниз вправо на 5 м к нависающему скальному блоку. Крючья бить некуда. На закладках выход на верх блока и по покатой полке и разрушенной стенке подход под основание широкой отвесной щели. Здесь конец обработки 19⁰⁰. За 11 часов пройдено 240 м сложнейшего маршрута. Забито 28 скальных, 2 ледовых крюка. Неоднократно использовались закладки.

10.07.79. Выход в 6⁰⁰ и к 9⁰⁰ обработанные участки пройдены. Надолго задерживаемся при прохождении отвесной щели. Стенки ее заглажены. Приходится забить 2 шлямбурных крюка. Далее удается идти лазанием почти полностью забившись в щель. Особенно сложна ее верхняя нависающая часть. Выше 10-метровый нависающий угол. Выход на правую грань угла и по мелким зацепкам обход его (уч-к 11 - 12). Далее 70 м стенка и щель с нависающим участком, выводящим под карниз (уч-к 13 - 14). Порода некрепкая. При прохождении нависающего участка используются закладки. Лазание предельной сложности. Переход вправо на внешний угол; между углом и стеной широкая щель камин. Движение частично по камину, частично по внешнему углу по мелким зацепкам (уч-к 14 - 15). Лазание очень сложное. Траверс вправо приводит к крутому снежному кулуару. Пересекая кулуар, подходим под стену - 80 м, из них 50 м вверх по заглаженным скалам, 10 м траверс влево к кулуару и выход по отвесному внутреннему углу 20 м. После 20 м некрутых мокрых плит снова стенка, закрытая карнизом. Некрепкие крошащиеся скалы. Траверс под карнизом к основанию уходящего вверх отвесного внутреннего угла. Очень напряженное лазание 40 м и затем еще 40 м влево вверх по стене с карнизами. Здесь на небольшой полочке, срубая лед, строится сидячая ночевка. За день (14 часов) пройдены обработанные накануне участки и еще 440 м маршрута. Забито 55 скальных и 2 шлямбурных крюка. 9 раз использовались закладки.

11.07.79. Выход в 8⁰⁰. Выше ночевки стенка 20 м. Стенка слегка

нависает (уч-к 21 - 22). Выше стенки крутой скальный кулуар, частично залитый льдом. Выход на снежно-ледовый гребешок выше I взлета преграждает ледовый нарост и стенка 15 м (уч-к 23 - 24). Очень напряженное лазание. По некрутому снежному гребню под II скальный взлет. Перед взлетом в II⁰⁰ установлен бивуак и в I2⁰⁰ начата обработка стены. Сначала траверс вправо с небольшим набором высоты 70 м - стенка с маленькими полочками и вертикальными взлетами. Далее 20 м отвесная с мелкими зацепками и внутренний угол (уч-к 27 - 28). Лазание сложное и очень напряженное. В I9⁰⁰ обработка закончена. За день пройдено 120 м до II взлета и обработано еще 120 м стенки. Забито 30 крючьев.

12.07.79. Выход в 8⁰⁰. К I0⁰⁰ пройдены обработанные участки. Выше нависающая стенка и внутренний угол (уч-к 28-29). На стенке живые блоки, перья. Сложнейшее лазание выводит на заглаженную полку. Далее траверс влево под карнизами по заглаженным стенкам и вверх по отвесной гладкой стене с неглубокой щелью. В верхней части стенки внутренний угол и нагромождение живых блоков. Выше отвесная монолитная стена закрытая карнизом, слева по стене течет вода (уч-к 29-30). Глухие щели. Сложное лазание сначала прямо вверх щель кончается, маятником переход влево и выход под левую часть карниза. Траверс вверх влево и через нависающий участок выход на небольшую полку. Выше стенки всем приходится собраться на полочке и только затем продолжать движение, т.к. выше идет пояс очень разрушенных скал и опасность сбросить камни очень велика. Еще 50 м по стенке с небольшими карнизами и, пересекая кулуар по щели, выход на небольшую полку под поясом песчаников. 20⁰⁰. За 12 часов пройдено 120 м обработанных участков и еще 295 м стены второго взлета. Забито 48 скальных крюков. Строится сидячая ночевка.

13.07.79. Выход в 8⁰⁰ по заглаженным скалам. Дальше отвесный пояс. Делается попытка обойти его справа. Через 40 м сложнейшего лазания упирается в отвесный пояс без щелей и зацепок. Приходится возвращаться к участку 35 - 36 и уходить траверсом влево по отвесному песчанику с небольшими лунками вместо зацепок. Предельно напряженное и ненадежное лазание. Обход пояса слева выводит под 15-метровую стенку, которая проходится по щели. Стенка слегка нависает, зацепки отламываются под нагрузкой. Выше 40 м скал, типа "лобов" залитых льдом. Неприятное лазание и снова отвесная мокрая стенка со щелью посередине. Траверс влево до щели и по ней вверх через небольшой карниз. Еще 40 м по снежно-ледовому гребешку с рубкой ступеней и ледовыми крючьями и II взлет полностью пройден. Разбивается бивуак. Для этого срубается ледовый гребешок. Продолжается обработка III взлета. В левой части

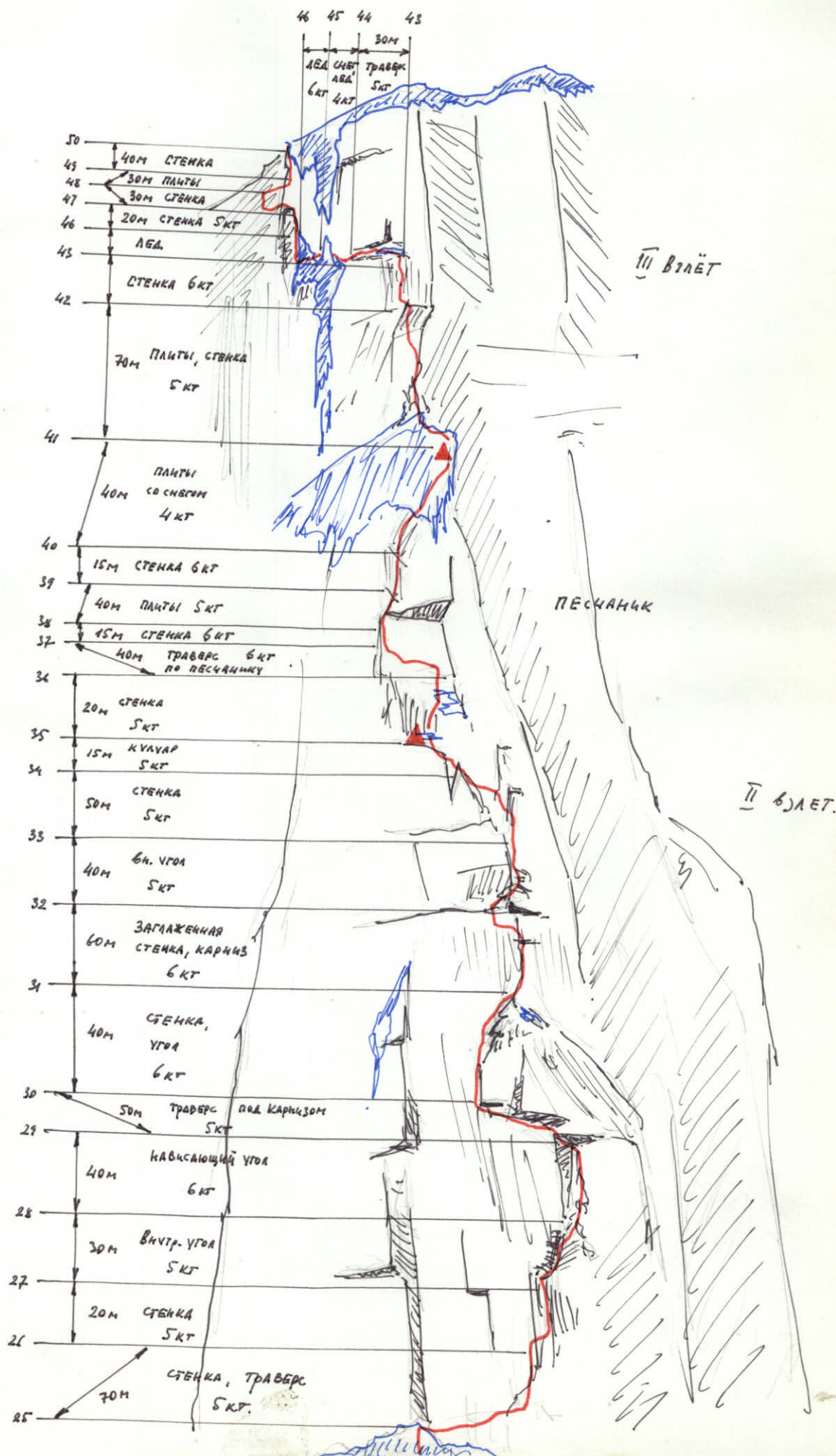


Рис. 2 Стены второго и третьего взлёта.

с нависающего верхнего пояса свисает гигантская сосулька, течет вода. Под сосулькой снежно-ледовый конус и далее отвесный натечный лед. Выбирается путь по стене траверсом к сосульке и по ней по снегу и льду выход в левую часть взлета и по нему вверх. Сегодня обрабатывается только 90 м – плиты и отвесная стенка до небольшой полочки, откуда можно траверсировать к снежно-ледовому конусу под сосулькой. За день – 9 ходовых часов – пройдено 170 м и обработано 90 м. Забито 34 скальных и 2 ледовых крюка.

14.07.79. Как обычно выход в 8⁰⁰. К 10⁰⁰ все на полочке. Сложнейший траверс под навесом с использованием закладок и крючьев и затем 20 м по снежно-ледовому конусу с ледовыми крючьями. Сверху течет вода, висит огромная сосулька. Проход между стеной и сосулькой. Небольшой спуск и траверс по отвесному льду (на кошках с ледовым молотком и ледорубом – 4 крюка). Далее внешний сначала нависающий, а затем отвесный угол. Здесь небольшая полочка. Монолитная стенка с карнизами 30 м (уч-к 47-48). Затем пересечение мокрого скального желоба – крутые, залитые льдом, плиты и снова вверх по отвесной стенке с карнизами и живыми блоками. Снова используются закладки (40 м уч-к 49-50). Третий взлет практически пройден. Еще 40 м по несложным скалам со льдом и снегом и дальше снежно-ледовый склон метров 200 и более крутой снежный взлет, выводящий на гребень. Здесь ночевка. Выше бергшпруд и снежно-ледовый взлет – 80 м – навешиваются 2 веревки. За 11 ходовых часов пройдено 240 м стены и 200 м снежно-ледового склона. Обработано еще 80 м. Забито 28 скальных, 7 ледовых крючьев. Несколько раз использовались закладки.

15.07.79. Выход в 8⁰⁰. После пройденных накануне 80 м снега еще 80 м скал, частично покрытых сыпучим снегом и льдом. Движение вдоль гребня. Лазание напряженное. Камни живые, снег не держится на льду. Далее отвесная стенка жандарма и выше ледовые наросты. Проходим 20 м вверх по стенке вдоль щели, а затем полумаятником траверс по плитам влево и через нависающий угол выход на небольшой гребешок. Слева ледовый кулуар. Пересекая кулуар, подходим под скалы крутого предвершинного взлета. Кулуар остается справа и переходит в крутой скальный желоб. Движение по стене, по левой части желоба (60 м уч-к 55-56). Сложное напряженное лазание. Чтобы идти вверх дальше, нужно либо двигаться по желобу, либо, пересекая его, выходить на правую его стену. Второй вариант более безопасен. Пересекаем кулуар (15 м) и прямо вверх через карниз еще 15 м под небольшой навес. Далее вверх по монолитной стенке 30 м и еще 10 м по залитым льдом нависающим блокам (все это уч-к 56-57 – 70 м). Лаза-

ние предельное. Прохождение участка стены по правому отвесу желоба начинается после того, как все участники пересекли желоб слева направо, т.к. велика опасность сбросить вниз камни. Выше 30 м по сыпучему снегу и скалам со льдом и монолитная отвесная стенка с нависающей глухой щелью. Щель проходится предельным лазанием (уч-к 58-59). Крюк удастся забить только в начале и конце участка. Еще 20 м по стенке крутизной 80° , состоящей из живых блоков, и все собираются на вершине 6100. Сняты записки группы Московского "Труда" 1958 г. и Лен. Гос. Университета 1962 г. Выход на вершину в 16⁰⁰. Верхняя башня пройдена за 8 ходовых часов, при этом забито 34 скальных и I ледовый крюк. На прохождение всей стены затрачено 77 ходовых часов, забито 257 скальных, II ледовых и 2 шлямбурных крюка, 19 раз использовались закладки. На маршруте было 2 сидячих и 3 лежащих ночевки. Его протяженность около 2300 м с перепадом высот около 1600 м. Протяженность участков 5-6 кт около 1800 м. В этот же день команда спустилась на перемычку и по гребню под снежно-ледовый склон п. Таджикистан и прошла около 400 м этого склона до жандарма на гребне - маршрут 5Б кт. На этот подъем затрачено около 4-х часов, забито 5 ледовых крючьев.

16.07.79. Выход в 8⁰⁰. В 11⁰⁰ команда на вершине п. Таджикистан, пройдя жандарм и снежно-ледовый гребень. При этом забито 6 ледовых и I скальный крюк. Спуск на л. Диридж занял 5 часов. 17.07.79 команда вернулась в базовый лагерь. На прохождение всего маршрута на пик Таджикистан через пик 6100 с подъемом на п. 6100 по вост. контрфорсу затрачено 84,5 ходовых часа.

VI. Дополнительные данные по маршруту

Маршрут на п. Таджикистан через п. 6100 с подъемом на п. 6100 по восточному контрфорсу - комбинированный маршрут высшей, шестой категории трудности. Стена п. 6100 (вост. контрфорс) имеет перепад высот около 1600 м. Она изобилует сложнейшими протяженными участками, причем, встречаются участки не только скальные, но и ледовые, требующие применения современной ледовой техники. Маршрут не уступает по сложности таким маршрутам 6 кт, как п. Ахмади-Дониша, Чацдара и др.

Руководитель и тренер

Участники:

 Викт. А. Солонников

Д. Антоновский
В. Ведерников
Н. Степанов
Вл. Солонников
Б. Орлов
В. Павилайнен
О. Назаров

ТАБЛИЦА О СНАРЯЖЕНИИ

№	Наименование снаряжения, одежды, обуви	Кол-во	Прим. на уч. в соотв. с табл. основных хар-к	Общий вес, кг
I.	Рюкзаки облегченные	8		3,2
2.	Пуховые куртки	8		5,4
3.	Пуховые полумешки	8		4,8
4.	Ботинки "Виборам"	8 п.		
5.	Галоши	3 п.		
6.	Айсбаль	I		0,7
	Ледоруб специальный	I		0,7
7.	Система страховки "беседки"	8		
8.	Веревки 10 мм – 40 м всего 320 м			
9.	Палатка "памирка"	2		4,6
10.	Примус "Фебус"	2		2,2
11.	Бензин	5,5 л		5,0
12.	Молотки (один ледовый)	3		2,0
13.	Рация	I		0,8
14.	Ракеты и ракетница			0,3
15.	Аптечка			0,3
16.	Кастрюли	2		0,5
17.	Каски	8		0,5
18.	Крючья скальные:			
	универсальные	30		
	швеллерные	15		
	лепестковые	10		
	У-образные	6		
	клинья дюралевые	10		
	шлямбурные	5		
	Закладки призматические	8		
	эксцентриковые	8		
	шлямбур	I		
	Карабины титановые	70		
	Общий вес			13
19.	Питание 300 гр x 8 x 8			19,2

Примечание. Общий вес рюкзаков каждого участника на начало восхождения за исключением веревок, крючьев, карабинов и молотков не превышал 7,5 кг.

ТАБЛИЦА

основных характеристик маршрута восхождения на п. Таджикистан через п. 6100 с подъемом на п. 6100 по восточному контрфорсу

Протяженность стены (контрфорса) - 2325 м.
Перепад высот стены - 1600 м.
Протяженность сложнейших участков (5-6 кт) - 1805 м.
Средняя крутизна стены -
Средняя крутизна сложнейших участков -
Протяженность всего маршрута более - 3000 м.

Характер участка							Крючья			
Дата	Обозначение	Средняя крутизна в град.	Протяженность	Характер рельефа	Трудность	Состояние	Условия погоды	скальные	ледовые	шлямбурные
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
9.07.79 обработка	0-1	50	60	Снежно-ледовый склон, бергшрунд	4	Снег на ледовом основании	ясно		1	
	1-2	60	20		5	Натечный лед			1	
	2-3	75	20		5	Заглаженные скалы, залитые льдом		1		
	3-4	80	20	5	Заглаженные скалы	3				
	4-5	85	40	Стенка, траверс под карнизом Плита с сужающейся щелью, отдельные участки нависают	6	Заглаженная щель		6, 1		
						2 раза закладки				
	5-6	92	10		6	Мокрые скалы		6, III		
	6-7	80	20	5	Некрепкая порода	4				
	7-8	80	5	6	Мокрые скалы	2				
	8-9	90	5	6	Заглаженная щель	4 раза закладки				
9-10	70	40	Заглаженная покатая полка на стенке	5	Разрушенные скалы	III	3			
Время выхода 8 ⁰⁰ . Окончание обработки 19 ⁰⁰ . Время обработки 11 час. За день обработано 240 м. Почевка на л. Зугванд.										
10.07.79	10-11	90	40	Широкая нависающая щель	6	Заглаженные скалы	ясно	5		2 П
	11-12	90	10	Нависающий внутренний угол	6	Мокрый угол		2		
	12-13	80	70	Стенка	5	Скалы залитые льдом		3		
	13-14	92	40	Щель, карниз	5	Некрепкие скалы, обламывающиеся плитки		6, П		
						4 раза использовались закладки				
	14-15	90	60	Широкая щель и внешний угол	5	Некрепкие, заглаженные скалы		7, III		
						5 раз использовались закладки				
	15-16	60	20	Кулуар	4	Мокрые плиты с живыми камнями		2		
	16-17	80	80	Стенка, траверс над карнизом, разрушенный угол	5	Разрушенные скалы со льдом		8		
	17-18	60	20	Плиты	4	Мокрые плиты		2		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	18-19	80	20	Стенка, траверс под карнизом	5	Разрушенные скалы, песчаник		3		
	19-20	85	40	Внутренний угол	5	Некрепкие скалы, песчаник		6, 1		
	20-21	80	40	Стенка с карнизами	5	Залитые льдом скалы		6, 1		
Время выхода 6 ⁰⁰ . Время остановки на бивуак 20 ⁰⁰ . Ходовых часов 14 час. За день пройдено 240 м. обработанных участков (6 ⁰⁰ -9 ⁰⁰) и еще 440 м. маршрута. Ночевка сидячая.										
11.07.79	21-22	80	20	Стенка	6	Нависающие блоки	ясно	3, 1		
	22-23	70	40	Кулуар	5	Плиты со льдом		3		
	23-24	80	20	Обход ледового нароста и стенка	5	Мокрые скалы		3		
	24-25	40	40	Снежный гребень	3	Кальгаспоры				
обработка	25-26	75	70	Стена с небольшими полками и внутренними углами. Траверс с набором высоты 20 м.	5	Разрушенные скалы, блоки		8		
	26-27	90	20	Стенка	5	Монолитные заглаженные скалы		6 П		
	27-28	85	30	Внутренний угол	5	Скалы со льдом		7 П		
Время выхода 8 ⁰⁰ . Время остановки на бивуак 11 ⁰⁰ . Выход на обработку 12 ⁰⁰ . Окончание обработки 19 ⁰⁰ . Ходовых часов 12. За день пройдено 120 м. и обработано еще 120 м. Ночевка на снегу лежащая.										
12.07.79	28-29	93	40	Нависающий угол	6	Живые блоки, мокрые нависающие скалы	ясно	8, III		
	29-30	80	50	Стенка траверс по заглаженным полкам	5	Разрушенные скалы		6		
	30-31	80	40	Стенка, внутренний угол	6	Некрепкая порода, в верхней части живые перья		7, 1		
	31-32	90	60	Стенка с полуглухой щелью, карниз, траверс под карнизом (маятник)	6	Заглаженные монолитные скалы		15, У		
	32-33	70	40	Разрушенный внешний угол	5	Живые камни		3		
	33-34	80	50	Стенки	5	Скалы со льдом		7, 1		
	34-35	80	15	Пересечение кулуара, щель	5	Скалы со льдом		2		
Время выхода 8 ⁰⁰ . Время остановки на бивуак 20 ⁰⁰ . Ходовых часов - 12. За день пройдено 120 м. обработанного маршрута и еще 295 м. Ночевка сидячая на скальной полке.										
13.07.79	35-36	70	20	Стенка	5	Разрушенные скалы	ясно	4		
	36-37	80	40	Траверс по песчанику	6	Гладкие песчаники с отсутствием трещин и больших зацепок		3		
	37-38	91	15	Стенка	6	Нависающая нетвердая порода		3		
	38-39	70	40	Скалы типа "лбов" с натечным льдом	5	Песчаник, натечный лед		6		
	39-40	90	15	Стенка, траверс с выходом по размытому углу	6	Заглаженные скалы		5, П		
	40-41	30	40	Снежно-ледовый гребень с карнизами	4					2
обработка	41-42	70	70	Стенка, плиты	5	Заглаженные скалы		7		
	42-43	90	20	Стенка, полуглухая щель	6	Монолитные скалы		6 П		
Время выхода 8 ⁰⁰ . Время остановки на бивуак в 15 ⁰⁰ . Начало обработки 16 ⁰⁰ , окончание 19 ⁰⁰ . Ходовых часов - 9. За день пройдено 170 м. и обработано еще 90 м.										
14.07.79	43-44	80	30	Траверс под карнизом	5	Некрепкие скалы, песчаник	ясно	3 2 раза закладки		
	44-45	60	20	Снег со льдом	4	Мокрый снег со льдом				2
	45-46	80	30	Отвесный лед. Траверс под сосульками	6	Натечный лед				4, 1
	46-47	90	20	Отвесная, в нижней части нависающая стенка (внешний угол)	5	Разрушенные, мокрые скалы		5, П		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	47-48	90	30	Стенка с размытыми внутренними углами, карнизы	6	Заглаженные скалы		7, III		
	48-49	70	30	Траверс, пересечение кулуара, плиты	5	Мокрые скалы		3		
	49-50	90	40	Стенка с карнизами и живыми блоками	6	Живые блоки		6, I		
								2 раза закладки		
	50-51	50	40	Скалы со льдом и снегом	4	Скалы типа "лбов"		3		
	51-52	40	200	Снежный склон	3-4	Кальгаспоры		страховка через ледоруб		
обработка	52-53	50	80	Бергшрунд снежно-ледовый склон	4	Сыпучий снег		1		
Время выхода 8 ⁰⁰ . Время остановки на бивуак 18 ⁰⁰ , обработка 19 ⁰⁰ . Ходовых часов - 11. За день пройдено 240 м. стены, 200 м. снежного склона и обработано еще 80 м. Ночевка на снегу лежащая.										
15.07.79	53-54	70	80	Разрушенные скалы со льдом и сыпучим снегом	5	Натечный лед, снег, плиты	ясно	6	1	
	54-55	80	60	Стенка, нависающий угол, траверс через кулуар	5	Мокрые некрепкие скалы		7		
	55-56	70	60	Кулуар, стенка, отвесные мокрые плиты кулуара-жолоба	5	Мокрые заглаженные скалы		5		
	56-57	85	70	Стенка с живыми камнями	6	Мокрые отвесные непрочные скалы		8 II		
	57-58	70	30	Плиты со льдом и сыпучим снегом	5	Сыпучий снег, лед		3		
	58-59	90	10	Монолитная стенка, глухая щель	6	Монолит		2		
	59-60	80	20	Стенка	5	Разрушенные скалы		3		
Выход 8 ⁰⁰ , выход на вершину п. 6100 - 16 ⁰⁰ . Стена на п. 6100 потребовала 77 ходовых часов при этом было забито 257 скальных, 11 ледовых и 2 шлямбурных крюка, 19 раз использовались закладки. Протяженность участков 6 кт. - 340 м.; 5 кт. - 1265 м.; 4 кт. - 280 м.; 3 кт. - 240 м.										
	60-61	70	80	Спуск на перемычку	4	Разрушенные скалы		страховка через выступы		
	61-62	40	200	Снежный гребень	3	Снег, снег со льдом		5		
	62-63	50	400	Снежно-ледовый склон	4-5			5		
Выход в 8 ⁰⁰ . Выход на п. 6100 - 16 ⁰⁰ . Остановка на бивуак 20 ³⁰ . Ходовых часов - 12 ³⁰ . За день пройдено 80 м. обработанного накануне маршрута и еще до вершины 6100 330 м. По маршруту на п. Таджикистан пройдено еще около 600 м.										
16.07.79	63-64	70	20	Стенка (шандарм)	5	Разрушенные скалы	ясно	1		
	64-65	40-50	около 300	Снежно-ледовый склон и гребень	4-5				6	
Выход в 8 ⁰⁰ , выход на вершину п. Таджикистан в 11 ⁰⁰ . Ходовых часов - 3										
Маршрут на п. Таджикистан через п. 6100 занял 84,5 ходовых часов										
При подъеме забито 258 скальных крюка (для ИГО - 38), 21 ледовых и 2 шлямбурных, 19 раз использовались закладки.										

Руководитель и тренер команды

 В.А. Солонников

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Дополнительные фотоматериалы

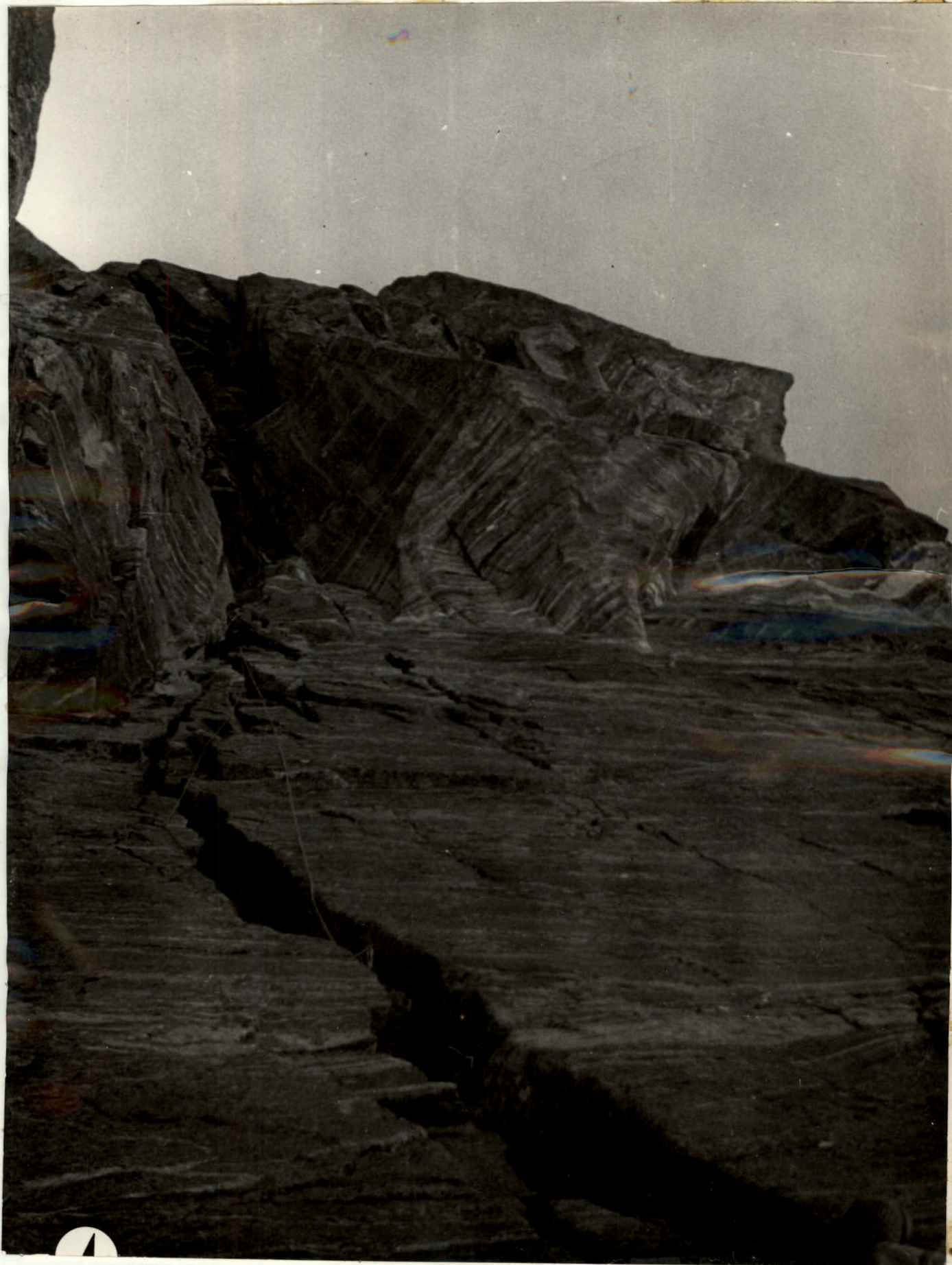


Фото 4. Первый взлёт. Плита /участок 4-5/.



Фото 5. Прохождение заглаженной стенки /уч-к 5-6/.