

4810, по "Зеркалу 3 стены"
А.Русеев, 88
Памиро-Алай
5.4.3.II

23 м.

П А С П О Р Т

1. Класс - технический.
2. Памиро-Алай, Туркестанский хребет
3. Пик 4810 м, по "зеркалу" западной стены
4. Категория сложности - 6Б.
5. Перепад высот - 1150 м
из них:
стена - 885 м
Протяженность - 1730 м
Протяженность участков 5-6 кат.сл. - 1320 м
из них: 6 кат.сл. - 1250 м
Средняя крутизна стенной части маршрута - 74° /3650 - 4535/
6. Забита крючьев:

скальных	закладок	шлямбурных
123/21	267/29	25 ^X /7

х-д. использование забитое крючьев
7. Ходовых часов команды - 65,5 ; 7 дней, в том числе - 2 дня обработки.
8. Ночевки: все ночевки лежачие в палатке на скальных полках.
9. Руководитель: Шабалин Павел Эдуардович - КМС
Участники: Антонов Андрей Юрьевич - КМС
Желобов Михаил Павлович - КМС
Татьянкин Сергей Юрьевич - КМС
Чепур Анатолий Алексеевич - КМС
10. Тренер команды - Шабалин Павел Эдуардович
11. Выход на маршрут 25.07.92 г.
Вершина 31.07.92 г.
Возвращение 1.08.92 г.
12. Организация: спортивный клуб "Родина" г.Киров

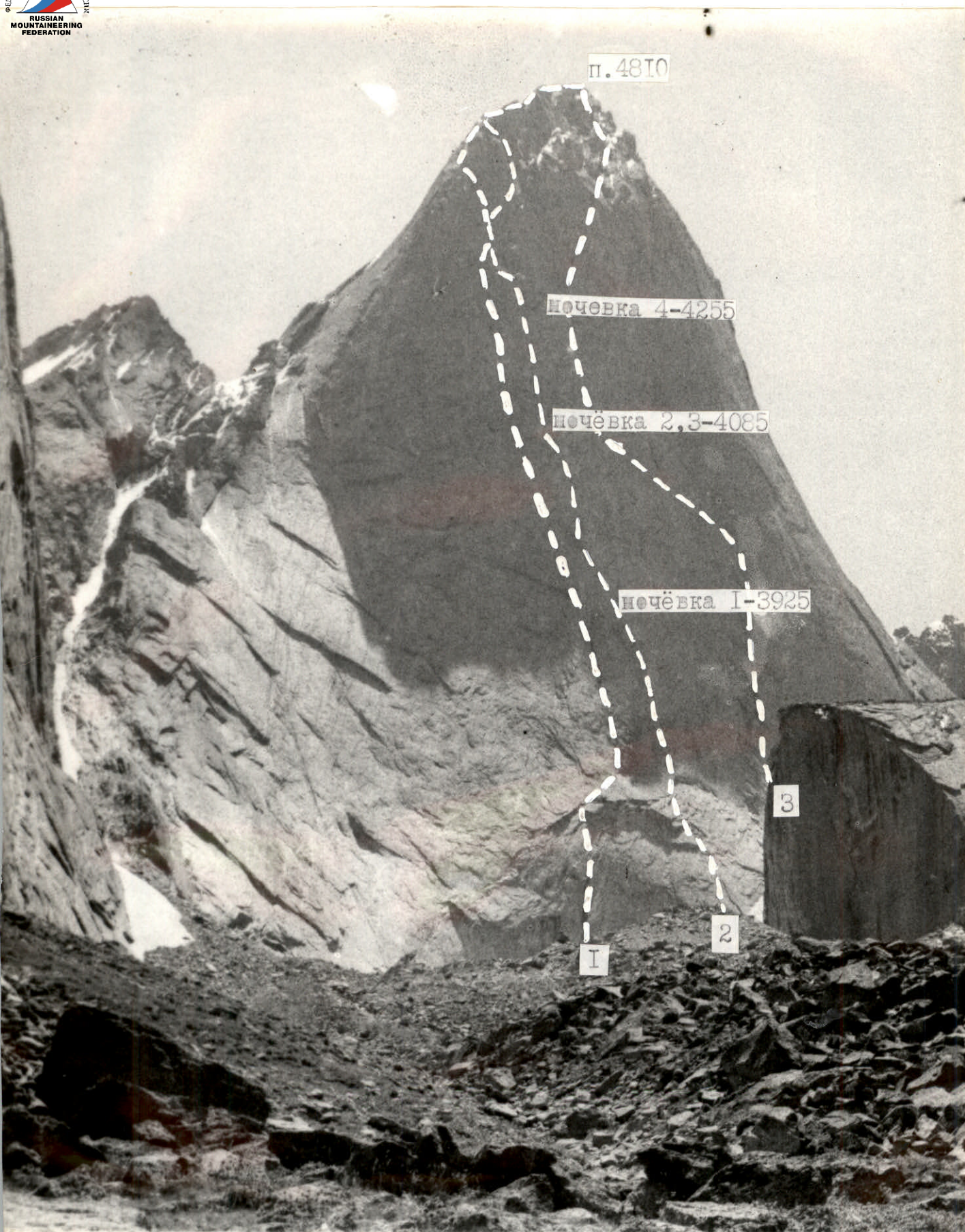


Фото 1. Общий фотографический снимок пика 4810.

Снято 24.07.92 в 12-00 с морены под склонами пика
1000-летия крещения Руси с расстояния 1,5 км. Высота - 3100 м.
Фотоаппарат "Зенит". Объектив "Гелиос".

1 - маршрут Крицука по Ц 3 стене 6 Б к/тр.

2 - маршрут команды, 3 - маршрут Веренова по 3 стене 6Б к/тр

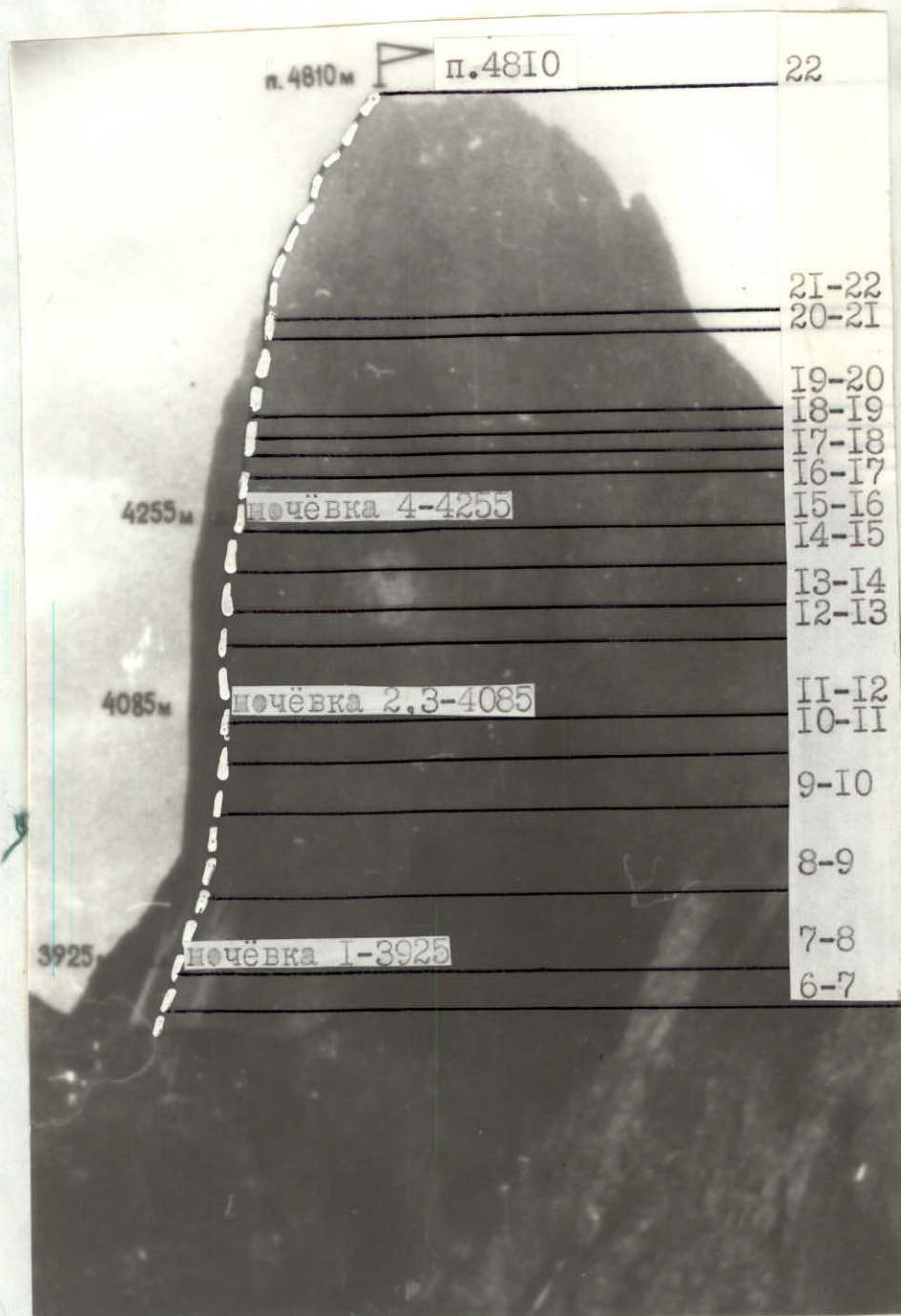


Фото 2. Профиль маршрута на пик 4810 по "зеркалу" Западной стены. Вид справа. Переснято из отчёта Руслева. Дата съёмки 18.08.88. Время съёмки - 17-00. Объектив - "Любитель-166". Расстояние - 165 км. Высота съёмки - 3600 м. Точка съёмки № 2. 3925 - отметки высот. 9-10 - номера участков.

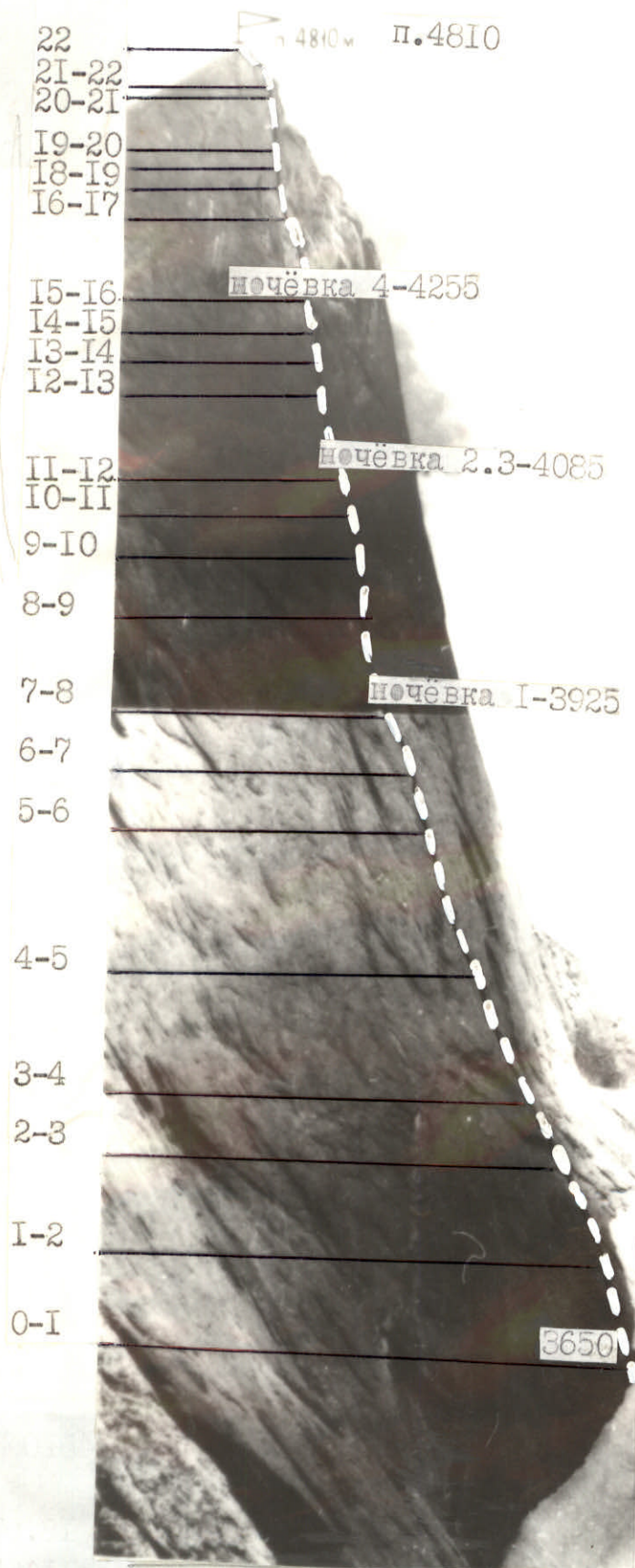


Фото 3. Профиль маршрута на пик 4810 по
"зеркалу" Западной стены. Вид слева. Переснято из отчёта
Руслева. Дата съёмки 17.07.88. 17-00.
Объектив - "Индустар". Расстояние - 1 км.
Высота съёмки - 3800 м. Точка съёмки № 4.
3650 - отметки высот, 14-15 - номера участков.

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Результаты проведенной разведки и изучение фотоматериалов легли в основу составления тактического плана. Учитывая неустойчивую погоду в ущелье Каравшин в этом сезоне, были запланированы резервные дни на непогоду,. В конце второго дня обработки в связи с явными признаками ухудшения погоды было принято решение внести коррективы в тактический план и переждать возможную непогоду внизу. На следующий день худшие опасения не подтвердились и команда "отерлась от земли". 29 июля в тяжелых погодных условиях двойка Шабалин-Желобов дважды выходила на обработку и первый раз вынуждена была вернуться из-за ураганного ветра и снежной крупы. Во второй половине дня двойка предприняла вторую попытку и сумела обработать 2 очень сложные веревки. Однако сниматься с нечевки всей команде уже не имело смысла и решено было использовать второй запасной день. В дальнейшем отклонений от тактического плана не было. Смена ведущих и организация движения связок осуществлялись согласно тактическому плану. Связки работали впереди через день. Такой режим обеспечивал отдых лидерам и способствовал безопасности восхождения. Удобные площадки для нечевки и запланированная опережающая обработка обеспечивали не занятым в обработке полноценный отдых.

Мерами безопасности при прохождении маршрута являлись:

1. Высокая физическая, техническая и тактическая, а также психологическая подготовка членов команды.
2. Тактический план, составленный с учетом специфики района.
3. Материальное обеспечение, в т.ч. использование современного специального снаряжения.
4. Обеспечение на маршруте всех участников двойной страховкой, работа первого на двойной веревке /УИАА+СССР/.
5. Организация пунктов страховки не менее, чем из 3-4 элементов /закладки, крючья/, сброкированных между собой.
6. Устойчивая радиосвязь.
7. Наличие под маршрутом спасательного отряда и группы наблюдений.

Срывов и травм в процессе восхождения не было. Маршрут пройден в основном свободным лазанием. В отличие от многих современных маршрутов скайхук использовался в основном на рельефе, а не в шлямбурных дырках, что увеличило скорость прохождения маршрута и не девальвировало его сложность. Из новых образцов снаряжения следует выделить универсальные скайхуки, идущие как по дыркам, так и по рельефу и комплекты гибких и жестких френдов последнего поколения фирм "Summit" /модель "TRANGO"/ и "Salewa" /модель "Super" /.

Горячее питание готовилось 2 раза в день - утром и вечером. Кроме этого у каждого участника был карманный перекус.

ТАБЛИЦА ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ И ТОПЛИВА

№	Наименование	Ед. изм.	Кол-во
1.	Сухари	кг	1
2.	Сахар	кг	1
3.	Сластилин	б	1
4.	Колбаса п/к	кг	1,5
5.	Сало копченое	кг	1,5
6.	Конфеты	кг	0,8
7.	Мед с орехами	б	4
8.	Кубики бульонные	шт	20
9.	Каша пшеничная	пак.	6
10.	Каша гречневая	кг	1
11.	Мясо сублимированное	пак.	1
12.	Мясной фарш	б	3
13.	Тушенка	б	2
14.	Кофе	б	1
15.	Чай инд.	пач.	1
16.	Спирт	л	0,5
17.	Изюм, курага	кг	1
18.	Рыба вяленая	шт	5
19.	Клюква протертая с сахаром	б	1
20.	Молоко сухое	пак	1
21.	Газовая горелка	шт	2
22.	Баллоны газовые	шт	8

Общий вес продуктов питания составил 12 кг.

К р ю ч ь я				№ уч.	Прот м	Крут. град	Кат. сл.
СК	закл	шл					
				8			
7	I3			7	80	75	VI
4	2						
I7/2	39/4	5/I	26.07.92г.				
3	6		обработка 8 ³⁰ х-д.час.	6	35	80	VI
3/2	9/I	3/I		5	45	85-90	UIA Ie
5	I4/2			4	80	75	VI
6/3	I0/I	2		3	90	80	UIA Ie
I3/2	I9/3	9/4	25.07.92г.				
4	7	I	обработка 8 х-д.час.	2	45	85-90	UIe
5	II/2	2		I	60	70	UIe
4/2	I	6/4					
				0	40	80	UIA Ie

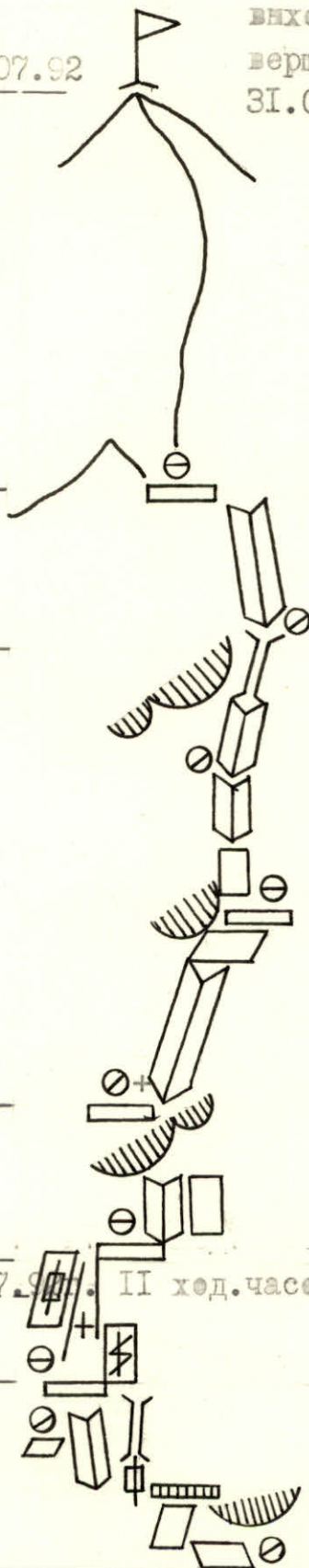
I контр.тур

3925 м
ночевка
27.07.92г.

3650 м

К р ю ч ъ я				№ уч.	Прот. м	Крут. град.	Кат. сл.
ск.	закл.	шл.					
				I6			
6/2	I2/I		3 контр. тур 4255 м ночевка 30.07.92г.	I5	80	75	UI
6	9			I4	60	80	UI
6	I9/4	I	29.07.92г. 4 ход. час.				
4	7	I		I3	45	85-90	UIe
2	I2/4			I2	45	85	UI
I4/4	29/3	7/3	28.07.92г. 10 ³⁰ ход. час.				
9/4	9/3	7/2	2 контр. тур 4085 м ночевка 29.07.92г. 28.07.92г.	II	80	80	UI
	4		траверс 40 м				
3	7			I0	35	80	UI
2	9	I		9	40	80	UI
I8/3	27	2	27.07.92г. II ход. часов				
7/3	I2	2		8	80	75	UIe

К р ю ч ь я			№. уч.	Прот. м	Крут. град.	Кат. сл.
СК	закл	шл				
123/21	267/29	25 ^x /7	Всего пройдено 1730 метров за 65,5 ходовых часа			
28/1	189/40	-	31.07.92	22		
			п.4810 выход на вершину 31.07.92г.			
14	50		21	400	40	У-III ⁺
4/1	7/4		20	45	60	У1А1
7	23		19	130	60-80	У1
3	9		18	45	70	У1
31/6	45/13	-	30.07.92	II ход. часов		
5/3	10/6		17	35	65	У1А2
10/1	14/6		16	55	65-80	У1А2



ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

Участок 0-1. Маршрут начинается от райкюфта по вертикальной плите без зацепов. По плите 20 м шлямбурной работы прямо вверх, далее по невыраженному отщепу вправо - вверх. Пункт страховки на шлямбурных крючьях. 40 м, 80°, UIA2e.

Участок 1-2. Стена несколько положе, но характер рельефа тот же. Невыраженные внутренние углы, образование основной стеной и нащепками. Пункты страховки висячие, лазание сложное. 60 м, 70°, UIe.

Участок 2-3. Стена переходит в вертикаль. Количество мест для организации пунктов страховки ограничено. Общее направление движения прямо вверх. 45 м, 85-90°, UIe.

Участок 3-4. Участок начинается карнизом, который преодолевается в левой части с использованием ИТО. Далее вправо-вверх 20 м по ступенькам крутой плиты и нависания. Лазание очень сложное. После выклинивания нависания прямо вверх 20 м по гладкому внутреннему углу с использованием для страховки шлямбурных крючьев. Угол выводит на большую косую полочку, где организуется пункт страховки на закладках. С пункта прямо вверх. Предельное лазание через нависание 4 м.

Далее по внутреннему углу влево-вверх. Относительно удобный пункт страховки. 90 м, 80°, UIA1e.

Участок 4-5. Вертикальный внутренний угол, переходящий в камин. Камин выводит на удобную полочку. Пункт страховки на крючьях. Далее опять по внутреннему углу в направлении мощного отщепа - камин. Пункт страховки на небольшой полочке. 80 м, 75°, UI.

Участок 5-6. Предельное лазание по отщепу, местами однократно используя ИТО. Хорошо идут большие закладки. Отщеп заткнется карнизом. Прямо на карнизе шлямбурный крюк. Карниз обходится слева с выходом на внешнюю сторону отщепа, являющейся правой стенкой мощного внутреннего угла. Пункт страховки в углу на шлямбурных крючьях и закладках. 45 м, 85-90°, UIe.

Участок 6-7. Вертикальный внутренний угол. Сначала 20 м по углу, а затем перейдя на левую внешнюю сторону, прямо вверх по мелким зацепам. Лазание сложное. Выход на горизонтальную полку. 35 м, 80°, UI.

Удобный пункт страховки. По полке влево, траверс 40 м. Траверс выводит на удобную для ночевки площадку. Есть снег.

Участок 7-8. По плите прямо вверх до горизонтальной полки /40м/. На полке контр.тур. С полки 20 м по вертикальной плите, переходящей во внутренний угол. В верхней части внутреннего угла неудобный пункт страховки. 80 м, 75°, UI.

Участок 8-9. По вертикальной стене вправо-вверх /10 м/. Далее по относительно не крутому внутреннему углу-отщепу. Пункт страховки на шлямбурных крючьях. Угол в верхней части перекрыт карнизом. Преодолев карниз попадаешь в следующий внутренний угол, уходящий

влево вверх. Висячий пункт страховки под карнизом. 80 м, 75°, UIe.
Участок 9-10. Сначала 15 м траверсом вправо по вертикальной стене. Далее через карниз и 20 м по внутреннему углу до удобной горизонтальной полки. В правой части полки "живые" скальные блоки. Их лучше не трогать. 40 м, 80°, UI.

Участок 10-11. По крутой плите прямо вверх, далее по внутреннему углу, нависающему в верхней части, выход на полку. 35 м, 80°, UI.

По полке траверс влево, сначала чуть вниз, а затем по камину вверх выход на горизонтальную полку метровой ширины. Место ночевки.

Участок 11-12. На поле ~~начале~~ участка контрольный тур. Участок начинается вертикальным отщепом /25 м/. Далее влево-вверх внутренний угол в направлении нависания. Под нависанием пункт страховки на шлямбурных крючьях и закладках. Переда очень тяжелая - кварц. ~~Участок характеризуется~~ чередованием предельного свободного и искусственного лазания.

Через серию нависаний и карнизов влево-вверх в направлении внутреннего угла. Лазание очень сложное, местами предельное. Стена представляет серию "опрекинутых" наплывов небольших размеров /2-5 м по протяженности/, поэтому движение зигзагом, приходится "гулять" по стене, выбирая участки свободного лазания. 80 м, 80°, UIA/Ie.

Участок 12-13. По вертикальной стене влево-вверх до отщепа-камина. Через 15 м камин выклинивается, переходя в расщелину во внутреннем углу. Очень круто. Лазание предельное, местами ИТО. Пункт страховки висячий на мелких стопперах. 45 м, 85°, UI.

Участок 13-14. По вертикальной плите 15 м вправо -вверх до внутреннего угла, далее по правой стенке внутреннего угла, обходя нависание справа, выход на пологую плиту. Пункт страховки на шлямбурных крючьях. 45 м, 85-90°, UIe.

Участок 14-15. По мокрому внутреннему углу вправо-вверх до полочки 35 м. Далее под прикрытием мощного карниза влево-вверх 25 м в направлении горловины между карнизами. За горловиной отличная горизонтальная полка для ночевки. На полке контрольный тур. 60 м, 80°, UI.

Участок 15-16. По плите влево до внутреннего угла. Внутренний угол проходится свободным лазанием, хорошо идут закладки. Далее по плите до небольшой полочки. Пункт страховки за выступ. От пункта гладкая плита, образующая левую сторону внутреннего угла. Движение по внутреннему углу, очень сложное лазание, местами однократно используя ИТО. Пункт страховки на широкой пологой плите. 80 м, 75°, UI.

Участок 16-17. По плите влево в обход мощного нависания, далее прямо вверх под карниз. Карниз преодолевается в левой части. по расщелине на ИТО. Расщелина переходит в камин с абсолютно гладкими стенками. Через 10 м движения по камину переход влево. /5м/ во внутренний угол. По углу прямо вверх до небольшой полочки. На ней

пункт страховки на крупных закладках. Еще через 10 м удобная полка. Здесь организуется пункт страховки на крючьях. 55 м, 65-80°, UIA2.

Участок 17-18. От пункта страховки вправо крутая плита с расщелиной. По расщелине свободным лазанием вход в монолитный кулуар, забитый плотным снегом. Левая стенка кулуара вертикальная. По стенке расщелина, в которую хорошо идут средние закладки и швёллера. ИТО. Выход из кулуара вправо на небольшое плечико. Пункт страховки на мощном выступе. 35 м, 65°, UIA2,

Участок 18-19. Прямо вверх по внутреннему углу. Угол затикается мощным нависанием. Обходя нависание справа и преодолев карниз выход на небольшую снежную полку со снегом. Пункт страховки на крючьях. 45 м, 70°, UI,

Участок 19-20. Вправо-вверх 30 м по гладкому внутреннему углу. Лазание очень сложное, местами по мокрым скалам. Далее по монолитной плите 15 м до горизонтальной полки, на которой удобный пункт страховки на закладках. С пункта 20 м прямо вверх по крутой стене. Зацепы мелкие, лазание предельное. Далее 40 м по монолитному внутреннему углу. В средней части угла вислячий пункт страховки. Внутренний угол переходит в камин. В верхней части камин пункт страховки на крючьях. 130 м, 60-80°, UI.

Участок 20-21. С пункта страховки влево-вверх уходит широкий внутренний угол. Зацепов практически нет. Лазание предельное. Местами ИТО. Угол выводит на С. гребень. 45 м, 60°, UIA1.

Участок 21-22. Участок классифицированного маршрута 5Б кат. сл. по С. гребню на п. 4810. Гребень не выраженный. Встречаются стенки и плиты различной крутизны и протлженности. Хорошо идут закладки. 400 м, 40°, У⁻ - Ш⁺.

Спуск с вершины по С. гребню по маршруту 5Б кат. сл.

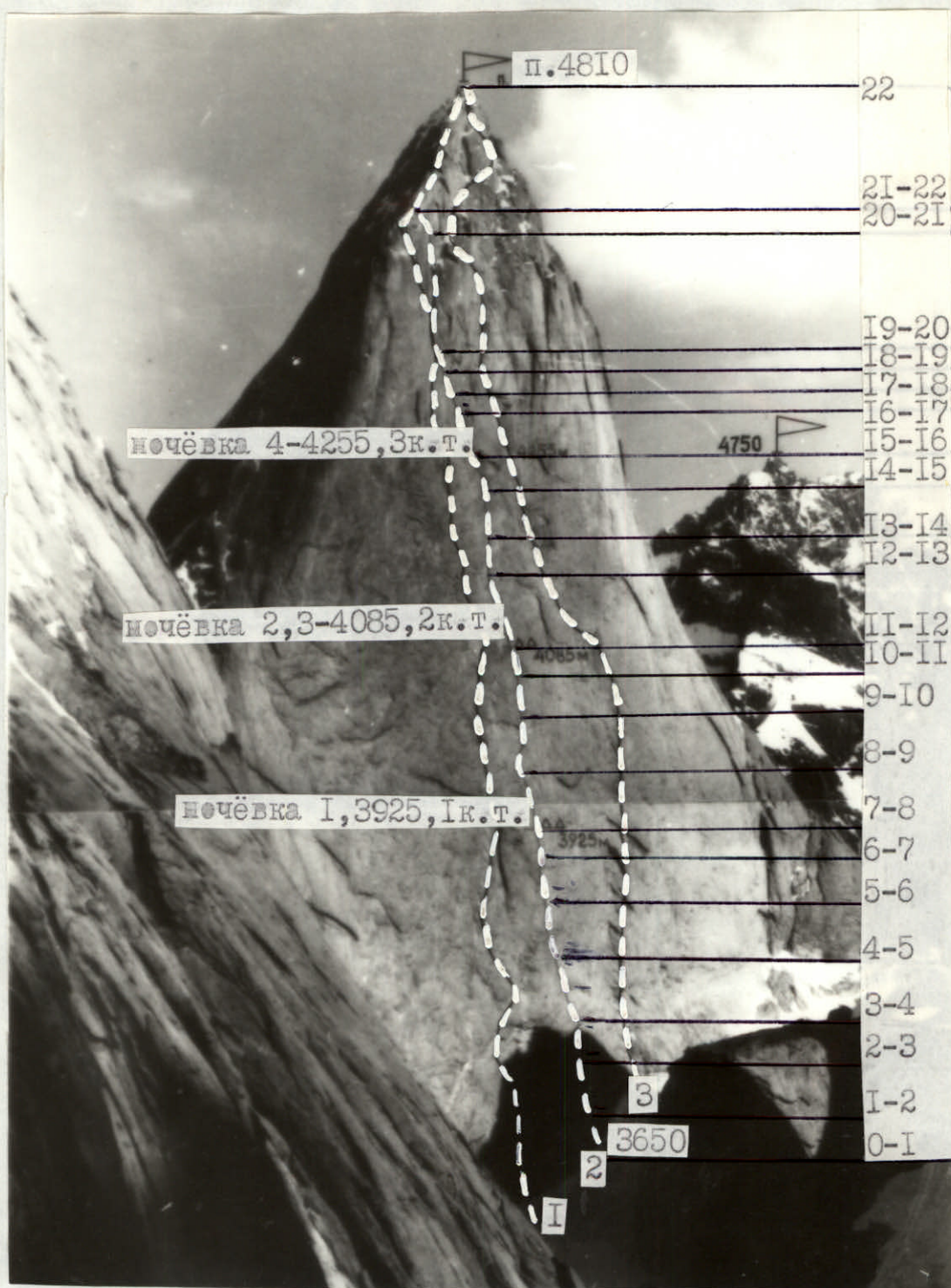
ТАБЛИЦА СНАРЯЖЕНИЯ

№ :	Наименование : К-во :	Наименование : К-во
1. Веревка УИАА "Элита" IImm	1 шт	35. Средства связи и сигнала- лизации:
рижская IImm	1 шт	Радиостанция "Кактус" I шт
осн. советская IOmm	6 шт	36. Питание радиостанции 2 к.
Карабины титановые	30 шт	37. Фонари 3 шт
дюралевые 40 шт	40 шт	38. Часы 3 шт
3. Молотки ледовые	1 шт	39. Компас-угломер I шт
4. Система альп.	5 шт	40. Батареи для фонаря 2 к.
5. Петли для спуска	5 шт	41. Ракета /патрон НЗ/ красного цвета I шт
6. Петли-удлинители	25 шт	42. Спускные устройства 5 шт
7. Шлямбурный набор	1 к.	43. Рюкзак, каримат, 4 к.
8. Зажим	10 шт	44. Полиэтилен 2 к.
9. Туфли скальные	1 п.	
10. Веревка вспомогат.	10 м	
11. Молоток скальный	2 шт	
12. Крючья скальные	40 шт	
13. Коски	1 п.	
14. Закладные элементы	35 шт	
15. Петли самоотраховочные	5 шт	
16. Кореба, клинья	7 шт	
17. Цепь-видерга	1 шт	
18. Крюконоги	10 шт	
19. Скайхук	3 шт	
20. Лесенка	2 шт	
21. Личное снаряжение	5 к.	
22. Спальный мешок	5 шт	
23. Куртка пуховая	5 шт	
24. Каски защитные	5 шт	
25. Спички	5 к.	
26. Свечи	2 шт	
27. Аптека	1 к.	
28. Палатка болоньевая	1 шт	
29. Плащ - накидка	5 шт	
30. Горелка газовая	2 шт	
31. Баллоны газовые	8 шт	
32. Кастрюля	2 шт	
33. Фляги для воды	6 шт	
34. Фотоаппарат	1 шт	

На маршрут брались 4 рюкзака. Вес рюкзака на входе составил 13 кг. Общий вес снаряжения и топлива составил 41 кг.
На маршрут было взято 12 кг продуктов.

Фото 5.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ФОТОГРАФИЯ МАРШРУТА.



Переснято из отчёта Руслева. Дата съёмки - 10.07.88. 17-00.
Расстояние - 5 км. Высота съёмки - 3800 м. Объектив - Мир-26.
№ съёмки - 4.

I - маршрут Крицука по Ц 3 стене.

2 - маршрут команды по "зеркалу" 3 стены (Руслев, 88г. 6Б)

3 - маршрут Веронова по 3 стене