

ОТЧЁТ
О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ ТЫХЕН-АРДЫН (3192)
ПО МАРШРУТУ ЖЕЛОБ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ СТЕНЫ
4А КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ
ЗИМОЙ
КОМАНДОЙ ИРКУТСКОЙ СЕКЦИИ АЛЬПИНИЗМА
В ПЕРИОД С 09.11.2021 ПО 09.11.2021

Иркутск 2021

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

| 1. Общая информация | | |
|--|---|---|
| 1.1 | ФИО, спортивный разряд руководителя | Жданов Д.А. II сп.р. |
| 1.2 | ФИО, спортивный разряд участников | Антонов О.А. I сп.р. |
| 1.3 | ФИО тренера | |
| 1.4 | Организация | Иркутская секция альпинизма |
| 2. Характеристика объекта восхождения | | |
| 2.1 | Район | Большой Саян |
| 2.2 | Ущелье | «Мугувек» |
| 2.3 | Номер раздела по классификационной таблице 2013 года | 6.1.1. |
| 2.4 | Наименование и высота вершины | Тыхен-Ардын 3192 м. (по классификатору) |
| 2.5 | Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS *(1) | N 51°44'56.93" E 100°35'41.90" |
| 3. Характеристика маршрута | | |
| 3.1 | Название маршрута | Желоб ЮВ стены |
| 3.2 | Предлагаемая категория сложности | 4A в зимних условиях |
| 3.3 | Степень освоенности маршрута | Первопрохождение |
| 3.4 | Характер рельефа маршрута | Комбинированный |
| 3.5 | Перепад высот маршрута (расчетный) | 457 м (по классификатору) 440 м. (по GPS) |
| 3.6 | Протяженность маршрута [м.] | 706 м. |
| 3.7 | Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный)) | I кат. сл. лед, скалы – 164 м. II кат. сл. лед, скалы – 341 м. III кат. сл. лед, скалы – 52 м. IV кат. сл. лед, скалы – 108 м. V кат. сл. лед, скалы – 34 м. VI кат. сл. лед, скалы – 7 м. |
| 3.8 | Средняя крутизна маршрута, (°) | 43 |
| 3.9 | Средняя крутизна основной части маршрута, (°) | 47 (R1-R9) |
| 3.10 | Спуск с вершины | На восток по маршруту 2Б до перевала «Горный», далее на юг в ущ. Мугувека |
| 3.11 | Дополнительные характеристики маршрута | Маршрут пройден в зимних условиях |

| 4. Характеристика действий команды | | |
|---|--|--|
| 4.1 | Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях) | 10 ч – ходовых часов на маршруте. 19,5 ч – ходовых часов от БЛ в БЛ. 4,5 ч – подход под маршрут от БЛ. |
| 4.2 | Ночевки | - |
| 4.3 | Время обработки маршрута | - |
| 4.4 | Выход на маршрут | 09:00; 09/11/2021 |
| 4.5 | Выход на вершину | 19:00; 09/11/2021 |
| 4.6 | Возвращение в базовый лагерь | 23:50; 09/11/2021 |
| 4.7 | Использовано буров | 33 шт |
| 4.8 | Использовано якорей | 18 шт |
| 4.8 | Использовано закладных | 10 шт |
| 4.8 | Использовано френд | 3 шт |
| | В том числе ИТО | - |
| 4.9 | Использовано ВСЕГО | 64 шт |
| 5. Характеристика метеоусловий | | |
| 5.1 | Температура, °C | -7...-12 |
| 5.2 | Сила ветра, м/с | Штиль на Ю склоне, на гребне СЗ ветер 10 м/с |
| 5.3 | Осадки | Нет |
| 5.4 | Видимость, м | Ясно |
| 6. Ответственный за отчет | | |
| 6.1 | ФИО, e-mail | Жданов Д.А., gerendal@mail.ru |

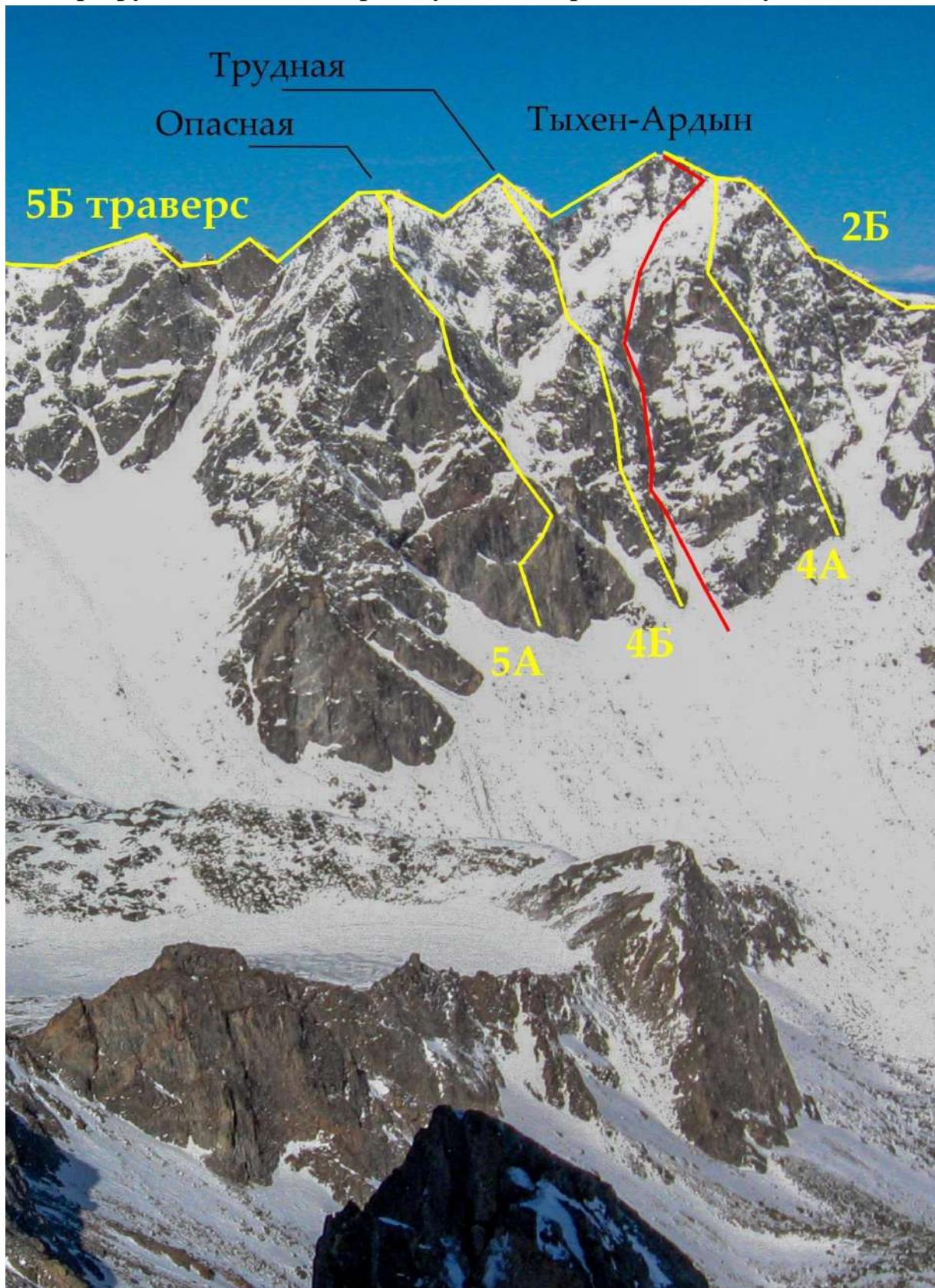
9 ноября 2021 г. двойка Олег Антонов - Дмитрий Жданов совершила восхождение по не пройденному ранее ледовому желобу ЮВ стены вершины Тыхен-Ардын.

На основной части маршрута у нас вышло 7 веревок лазания уровня IV-VI категории. Весь маршрут был пройден за 10 часов.

Своего часа мы ждали 3,5 года. Впервые линию наметили еще в апреле 2018 г. Все это время мы присматривались к маршруту, собирали информацию, фотографировали с разных ракурсов, консультировались, тренировались.

Большое спасибо всем, кто помогал, наблюдал и оказывал помощь в заброске, разведке и страховке на спуске. Друзья, огромное спасибо за поддержку! Сергей Петров, Татьяна Филиппова, Алексей Буйневич, Николай Яковчиц, Дмитрий Генеральченко, Александр Головин, Игорь Новиков, Олег Муравьев, Сергей Войличенко...

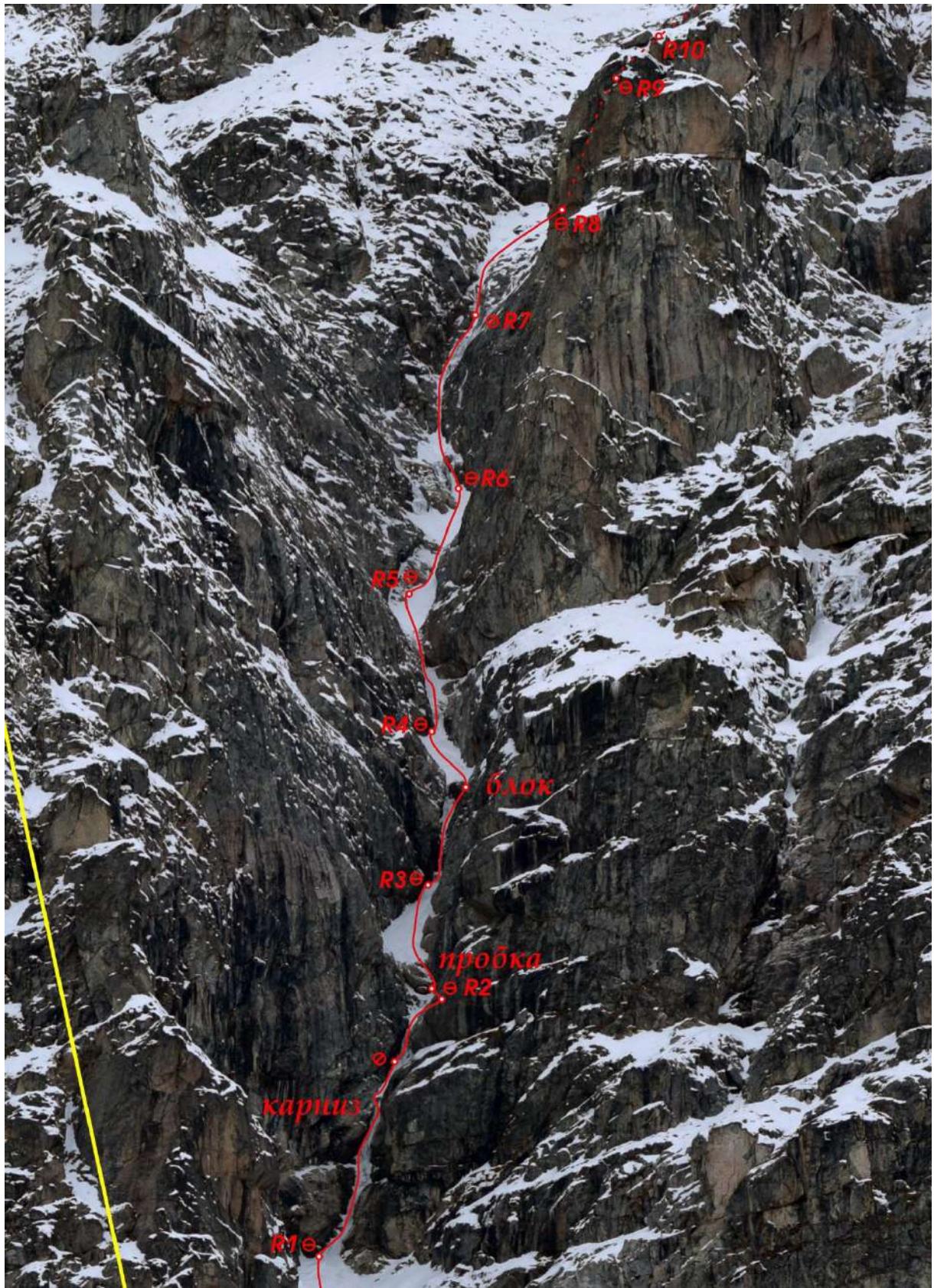
1. Маршрут команды на вершину Тыхен-Ардын по желобу ЮВ стены.



1.1. Техническая фотография нитки маршрута: верхняя часть.



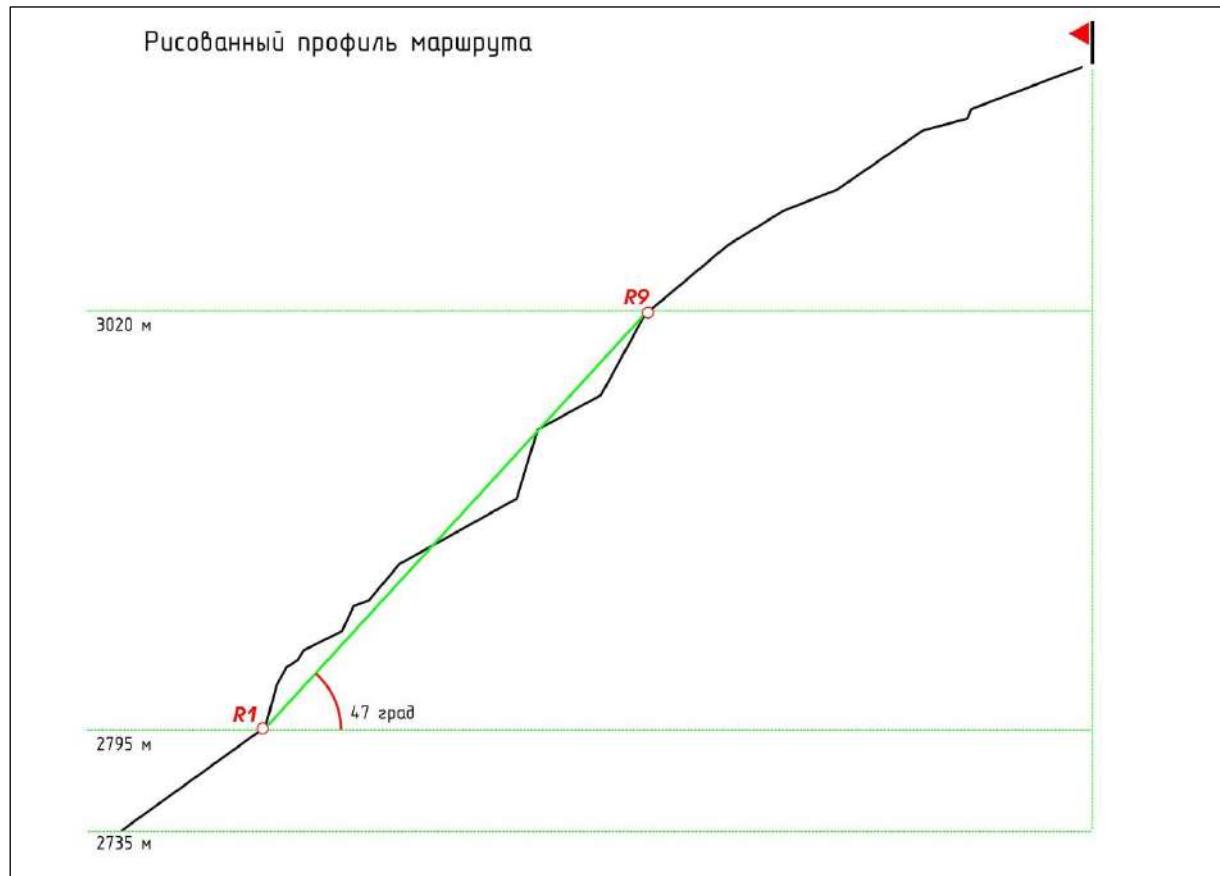
1.2. Техническая фотография нитки маршрута: средняя часть.



1.3. Техническая фотография нитки маршрута: нижняя часть.



1.4. Профиль маршрута.



Крутизна верхнего снежного поля от 25-35 град.

2. Общая характеристика района восхождения.



Фотопанорама района. Фотография с вершины Крылья Советов 3341 м.



Карта района восхождения: <https://opentopomap.org/#marker=15/51.74917/100.59528>

3. Характеристика действий команды.

3.1. Тактический план команды.

На вершину Тыхен-Ардын проложено всего 3 маршрута: 2Б по В гр., 4А по ЮВ кф., и 5Б траверс Динамо-Тыхен.

Восхождение было запланировано на конец осени (9 ноября) в связи с более стабильной снежной обстановкой в районе и благоприятными погодными условиями в сравнении с весенним периодом.

До восхождения на протяжении нескольких дней в районе стояла стабильная морозная погода до -20С без осадков. В день восхождения температура воздуха днем была около -10С и штиль на южном склоне, на гребне дул северо-западный ветер.

8 ноября команда выехала в район из Иркутска и забросилась на «стрелку». 9 ноября в 04:30 вышли на восхождение. Подход под маршрут (2735м.) от БЛ (1800м.) занял 4.5 часа. Команду первопроходцев (Антонов О. – Жданов Д.) сопровождал вспомогательный отряд (Петров С. – Филиппова Т.). В задачи вспомогательного отряда входила радиосвязь и восхождение на Тыхен-Ардын по восточному гребню, через перевал Горный, для обеспечения команде первопроходцев возможности ориентирования в темное время суток при спуске с горы.

3.2. Тактические действия команды на маршруте.

Связка Антонов О. – Жданов Д. работала на двойной веревке. Оба участника прошли маршрут лазанием с использованием ледовых инструментов. На участке R0-R7 первым работал Антонов О., на участке R7-R12 первым работал Жданов Д.

Снаряжение группы: 11 буров (2 – 10 см, 4 – 12 см, 4 – 13 см, 1 – 18 см), 6 якорей, 5 закладок, 2 френды, 3 петли, 10 оттяжек, 2 веревки динамики 1/2 по 60 м, 2 пары ледовых инструментов.

Радиосвязь выполнялась каждый час.

Спуск с вершины до перевала «Горный» осуществлялся с фонарями в темноте по следам вспомогательного отряда, при спуске по гребню заложили 3 дюльфера по 60 м и один дюльфер 30 м с перевала в спусковой кулаур. Под маршрутом были в 22:00, в БЛ пришли в 23:50.

3.3. Описание прохождения маршрута командой.

Маршрут на вершину Тыхен-Ардын по желобу ЮВ стены начинается с высоты 2735 м, координаты [N51°44'46.19"E100°35'58.79"](#).

R0-R1

Правый борт лавиноопасного конуса выноса кулуара 100 м (II). Глубокий сыпучий снег. Мульда. Станция слева на 2-х якорях.

R1-R2

По пористому (завоздушенному) натечному льду вверх под скальный карниз до упора 17 м (V). Из-под карниза вправо по тонкому льду вдоль границы льда и скал 5 м (VI). Микстовое лазание. Поиск мест под установку коротких 10-12 см буров. Покатая снежная полка 8 м (III).

Здесь была организована промежуточная неудобная станция слева на двух бурах и усиленная первая точка от станции на блокированных двух бурах и якоре. Эта станция была вынужденной из-за нехватки снаряжения, и ее следует избегать и уходить на всю веревку 50-60 м под прикрытие стены справа.

С полки вверх идет участок 5 м (V) вертикального снега и очень тонкого натечного льда из-за этого невозможно установить бур или забить якорь с лазания, при выходе очень аккуратное микстовое лазание по заглаженным скалам. Промежуточная страховка была обеспечена путем блокировки нескольких точек в начале участка. Наклонная полка во льду 5 м (III). Станция справа под нависанием стены на 3-х якорях (со стены сыплет лед).

R2-R3

Траверс заснеженной наклонной полки от станции влево 5 м (II). Скальная пробка во льду проходится справа 6 м (IV). Заснеженный желоб 25 м. Станция слева на 2-х бурах.

R3-R4

По скалам и пористому льду в форме «песочных часов» 12 м (V). Выход под заклиненный на ширину всего желоба нависающий скальный блок, который обходится справа по монолитным скалам, выход из-под нависания через накат на правую пятку 2 м (VI). Заснеженный желоб 20 м. Станция слева на якоре и буре.

R4-R5

Натечный лед на снегу и скалах 28 м (II-IV). Станция слева на 2-х якорях.

R5-R6

Заснеженный желоб, сыпучий снег 50 м (I). Станция справа на 2-х бурах.

R6-R7

Вверх по заглаженным скалам и натечному льду к основанию скал, внутренний угол вправо, узкий тонкий ледовый ручеек 45м (IV). Аккуратное микстовое лазание с ненадежной страховкой на льду, короткие буры, скальвающийся до основания лед, страховка на скале затруднена. Неудобная станция на 2-х бурах на плохом льду.

R7-R8

Продолжение трудного лазания по скалам с глухими щелями и натечному льду 10 м (IV). Придерживаясь правого борта широкой лавиноопасной мульды 30 м. Станция в правой части основания скал на 3-х якорях.

R8-R9

Вверх по сложным скалам 50 м (IV). Снежный склон. Станция на 3-х закладных у основания скального острова.

R9-R10

Одновременно по заснеженным скалам вверх до того момента, как станет видна вершинная башня 30 м (III). Страховка за рельеф.

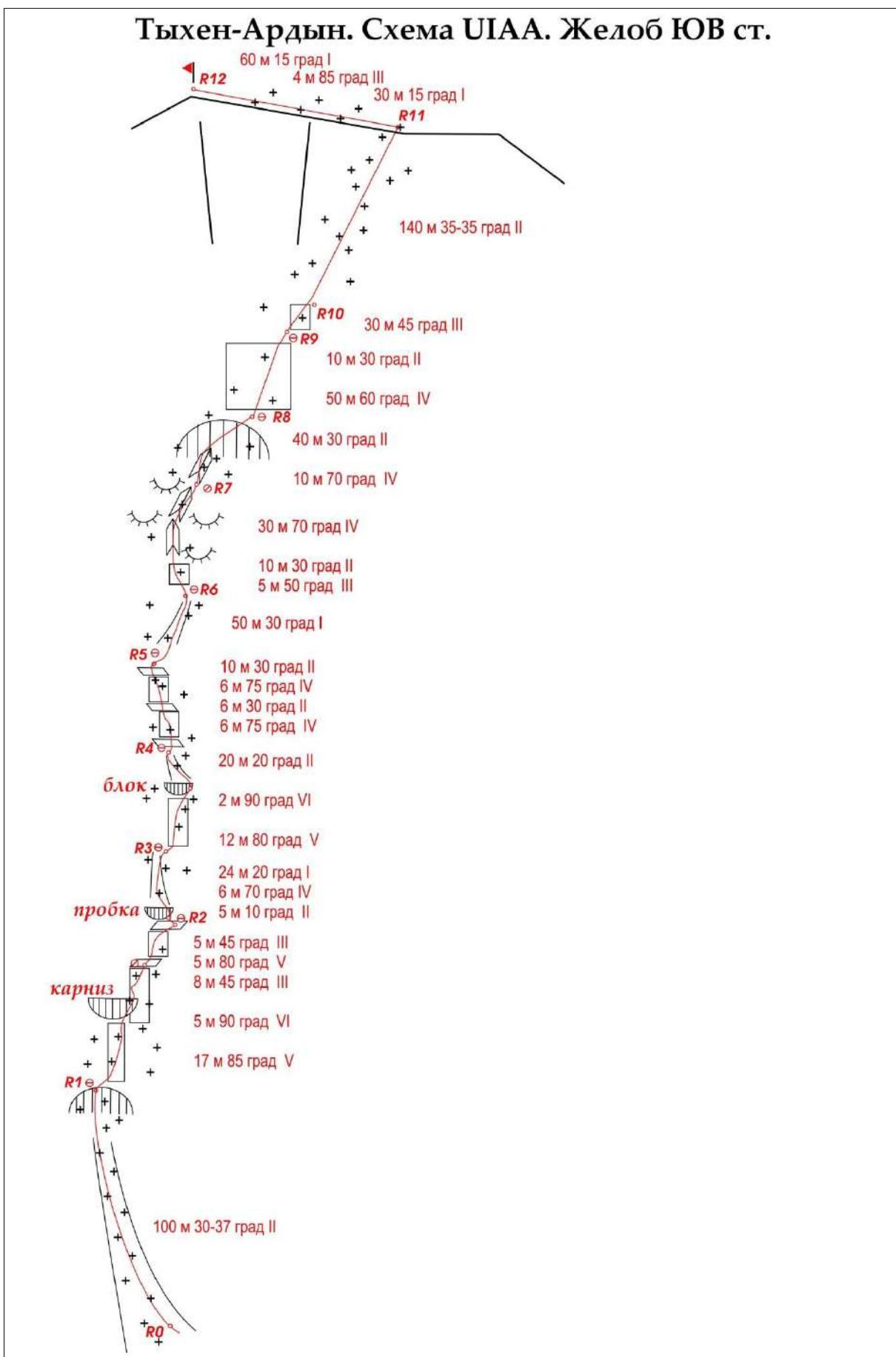
R10-R11

Сыпучий снег на лавиноопасных склонах в обход вершинной башни справа 140 м. Страховка за рельеф и закладные. Выход на восточный гребень.

R11-R12

До вершины 100 м по заснеженному гребню маршрутом 2Б к.с. Справа от гребня, камин, вершинный гребень.

3.4. Схема UIAA. Тыхен-Ардын. Схема UIAA. Желоб ЮВ ст.



3.5. Характер и сложность рельефа на маршруте по участкам.

| № участка | Характер рельефа по участкам | Число крючьев | | | | Сложность UIAA | Длина [м] | Крутизна средняя [град] | |
|-----------|------------------------------|---------------|-------|----------|--------|----------------|------------|-------------------------|-------|
| | | буры | якоря | закладки | френцы | | | | |
| R0-R12 | ВСЕГО | | 33 | 18 | 10 | 3 | от I до VI | 706 | 43 |
| R0-R1 | Лавиноопасный кулуар. Мульда | | 2 | | | | II | 100 | 30-37 |
| R1-R2 | Натечный лед | 5 | | | | V | 17 | 85 | |
| | Скальный карниз | 2 | | | | VI | 5 | 90 | |
| | Наклонная полка, лед, снег | 1 | 2 | | | III | 8 | 45 | |
| | Скалы, натечный лед | 2 | | | | V | 5 | 80 | |
| | Наклонная полка, лед, снег | | 3 | | | III | 5 | 45 | |
| R2-R3 | Косая заснеженная полка | | | | | II | 5 | 10 | |
| | Скальная пробка | 1 | 1 | | | IV | 6 | 70 | |
| | Заснеженный желоб | | 2 | | | I | 24 | 20 | |
| R3-R4 | Скалы в натечном льду | 3 | 1 | | | V | 12 | 80 | |
| | Монолитные скалы, карниз | | | 1 | 2 | VI | 2 | 90 | |
| | Заснеженный желоб | 1 | 1 | | | II | 20 | 20 | |
| R4-R5 | Натечный лед, скалы | 2 | | | | IV | 6 | 75 | |
| | Наклонная полка, лед, снег | | | | | II | 6 | 30 | |
| | Натечный лед | 4 | | | | IV | 6 | 75 | |
| | Заснеженный желоб | | 2 | | | II | 10 | 30 | |
| R5-R6 | Заснеженный желоб | 2 | | | | I | 50 | 30 | |
| R6-R7 | Скалы в натечном льду | 2 | | | | III | 5 | 50 | |
| | Скалы в натечном льду | 1 | | | | II | 10 | 30 | |
| | Скалы в натечном льду | 5 | | | | IV | 30 | 70 | |
| R7-R8 | Скалы в натечном льду | 2 | | | | IV | 10 | 70 | |
| | Заснеженная мульда | | 3 | | | II | 40 | 30 | |
| R8-R9 | Скалы сложные | 1 | 3 | | | IV | 50 | 60 | |
| | Снежный склон | 2 | 1 | | | II | 10 | 30 | |
| R9-R10 | Скалы заснеженные | | 2 | | | III | 30 | 45 | |
| R10-R11 | Лавиноопасный склон | | 1 | | | II | 140 | 25-35 | |
| R11-R12 | Заснеженный гребень | | | | | I | 30 | 15 | |
| | Камин | | 1 | | | III | 4 | 85 | |
| | Заснеженный гребень. Вершина | | | | | I | 60 | 15 | |

3.6. Краткое описание прохождения маршрута.

| № участка | Описание | Номер фото |
|-----------|--|------------|
| 0-1 | Лавиноопасный кулар, мульда 100 м. | |
| 1-2 | Вертикальный тонкий натечный лед 17 м (V), обход скального карниза траверсом вправо 5 м (VI). Полка 8 м (III). Рыхлый натечный лед 5 м (V), Наклонная полка в натечном льду 5 м (III). | 1, 2, 3 |
| 2-3 | Траверс косой полки влево 5 м. Скальная пробка во льду с небольшим нависанием 6 м (IV). Заснеженный желоб 24 м. | |
| 3-4 | Скалы в натечном льду в форме «песочных часов» 12 м (V). Монолитные скалы желоба, скальная пробка (карниз) обходится справа 2 м (VI). Заснеженный желоб 20 м. | 4 |
| 4-5 | Каскады натечного льда на снегу и на скалах (IV). | 5,6 |
| 5-6 | Глубокий снег в широком желобе 50 м. | 7 |
| 6-7 | Скалы в натечном льду вверх, затем вправо по внутреннему углу, залитому льдом 45м. (IV). | 7 |
| 7-8 | Продолжение скал в натечном льду 10 м (IV). Выход в мульду. | |
| 8-9 | Скалы сложные. 50 м. (IV). Выход на снежный склон. | |
| 9-10 | Скалы заснеженные. Одновременно 30 м (III). Отсюда становится видно вершинную башню. | 8 |
| 10-11 | Обход вершинной башни по лавиноопасному снежному склону справа до выхода на восточный гребень 140 м. | |
| 11-12 | 100 м маршрута 2Б. Справа от гребня, камин, вершинный гребень. | 9 |

4. Рекомендации.

Мы оцениваем маршрут как трудоемкую комбинированную 4А зимой. Маршрут рекомендуется схоженным спортивным командам-двойкам. От лидера требуется уверенное передвижение по льду и скалам, умение организации страховки на бедном рельефе. Из снаряжения с собой обязательно иметь короткие буры и якоря.

При планировании восхождения следить за прогнозом погоды, минимизировать риски лавинной опасности. Особое внимание следует уделить прохождению участка R10-R11. При обходе вершинной башни справа идет смена экспозиции склонов с южного на восточный с образованием ветровой доски.

Все станции можно организовать в безопасном месте под прикрытием скал. Участок R1-R2 следует проходить как можно раньше, утром Солнце сразу начинает освещать восточную стену на этим участком.

Сойти с маршрута возможно только на участке R11, т.е. на гребне. Быстрый спуск по пути подъема весьма затруднителен, скальные выступы отсутствуют, потребуется расход железа. Как рекомендация – иметь в запасе несколько шлямбуров.



Фото 1. Вид на участок R1-R2 из мульды. Станция R1 слева на скалах у начала льда.



Фото 2. Лидер на участке R1-R2 работает под карнизом, фото увеличено.



Фото 3. Вид вниз на наклонную полку в конце участка R1-R2 со станции R2.



Фото 4. Переход через скальный блок на участке R3-R4.



Фото 5. На станции R4.

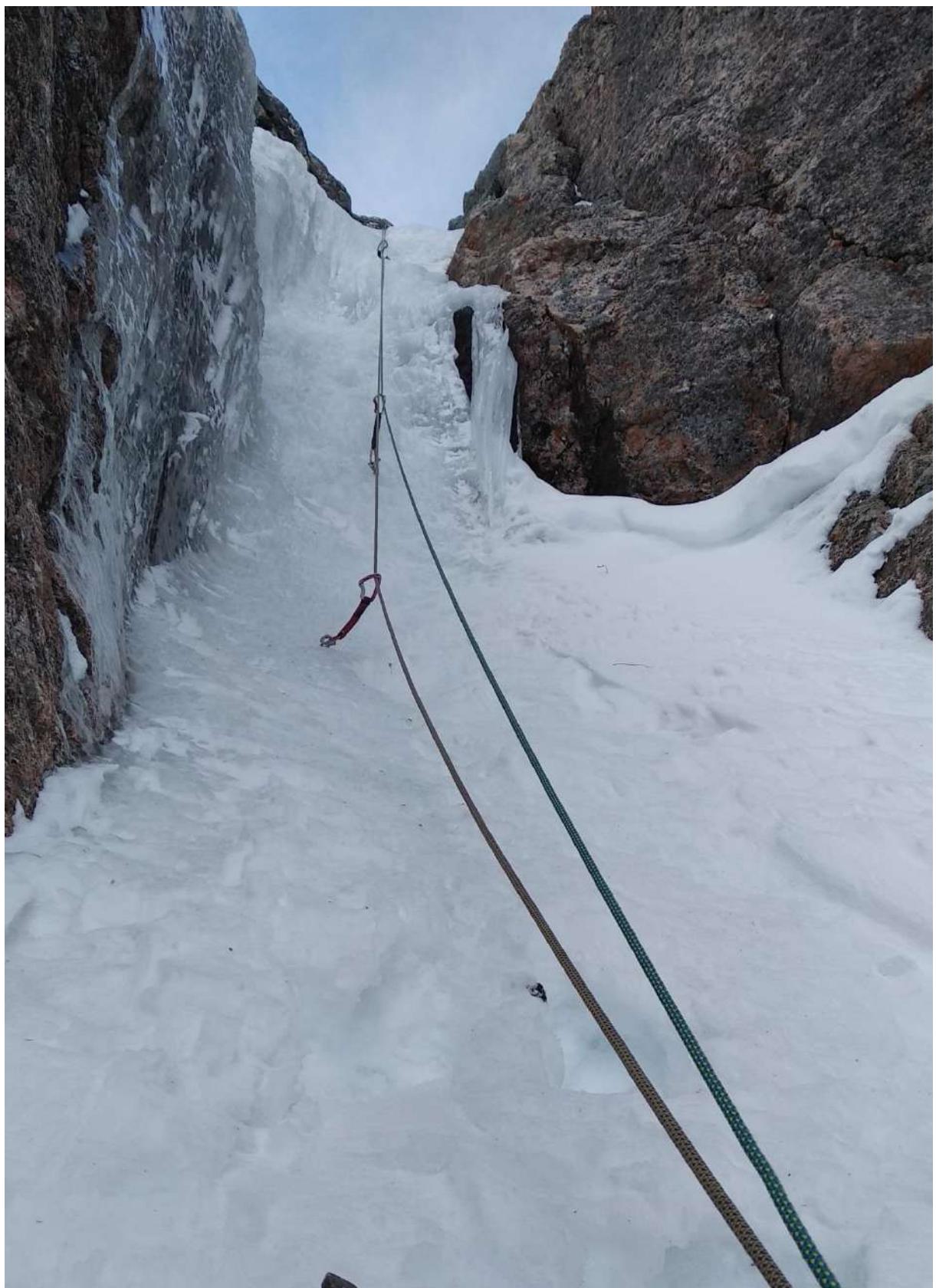


Фото 6. На участке R4-R5.



Фото 7. На станции R6. Вид вниз на участок R5-R6.



Фото 8. На участке R10. Вид на вершинную башню Тыхен-Ардына.



Фото 9. Фото с вершины. Жданов Д. – Антонов О.



Фото 10. Вспомогательный отряд. Петров С. – Филиппова Т. на восточном гребне, спусковой маршрут 2Б к.с.