

**ОТЧЁТ**  
**О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ ТЫХЕН-АРДЫН (3192)**  
**ПО МАРШРУТУ ЖЕЛОБ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ СТЕНЫ**  
**4А КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ**  
**ЗИМОЙ**  
**КОМАНДОЙ ИРКУТСКОЙ СЕКЦИИ АЛЬПИНИЗМА**  
**В ПЕРИОД С 09.11.2021 ПО 09.11.2021**

Иркутск 2021

# I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

	<b>1. Общая информация</b>	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Жданов Д.А. II сп.р.
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Антонов О.А. I сп.р.
1.3	ФИО тренера	
1.4	Организация	Иркутская секция альпинизма
	<b>2. Характеристика объекта восхождения</b>	
2.1	Район	Большой Саян
2.2	Ущелье	«Мугувек»
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	6.1.1.
2.4	Наименование и высота вершины	Тыхен-Ардын 3192 м. (по классификатору)
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS *(1)	<a href="#">N 51°44'56.93" E 100°35'41.90"</a>
	<b>3. Характеристика маршрута</b>	
3.1	Название маршрута	Желоб ЮВ стены
3.2	Предлагаемая категория сложности	4А в зимних условиях
3.3	Степень освоенности маршрута	Первопрохождение
3.4	Характер рельефа маршрута	Комбинированный
3.5	Перепад высот маршрута (расчетный)	457 м (по классификатору) 440 м. (по GPS)
3.6	Протяженность маршрута [м.]	706 м.
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово- снежный, скальный))	I кат. сл. лед, скалы – 164 м. II кат. сл. лед, скалы – 341 м. III кат. сл. лед, скалы – 52 м. IV кат. сл. лед, скалы – 108 м. V кат. сл. лед, скалы – 34 м. VI кат. сл. лед, скалы – 7 м.
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	43
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	47 (R1-R9)
3.10	Спуск с вершины	На восток по маршруту 2Б до перевала «Горный», далее на юг в ущ. Мугувека
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Маршрут пройден в зимних условиях

	<b>4. Характеристика действий команды</b>	
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	10 ч – ходовых часов на маршруте. 19,5 ч – ходовых часов от БЛ в БЛ. 4,5 ч – подход под маршрут от БЛ.
4.2	Ночевки	-
4.3	Время обработки маршрута	-
4.4	Выход на маршрут	09:00; 09/11/2021
4.5	Выход на вершину	19:00; 09/11/2021
4.6	Возвращение в базовый лагерь	23:50; 09/11/2021
4.7	Использовано буров	33 шт
4.8	Использовано якорей	18 шт
4.8	Использовано закладных	10 шт
4.8	Использовано френд	3 шт
	В том числе ИТО	-
4.9	Использовано ВСЕГО	64 шт
	<b>5. Характеристика метеоусловий</b>	
5.1	Температура, °С	-7...-12
5.2	Сила ветра, м/с	Штиль на Ю склоне, на гребне СЗ ветер 10 м/с
5.3	Осадки	Нет
5.4	Видимость, м	Ясно
	<b>6. Ответственный за отчет</b>	
6.1	ФИО, e-mail	Жданов Д.А., <a href="mailto:gerendal@mail.ru">gerendal@mail.ru</a>

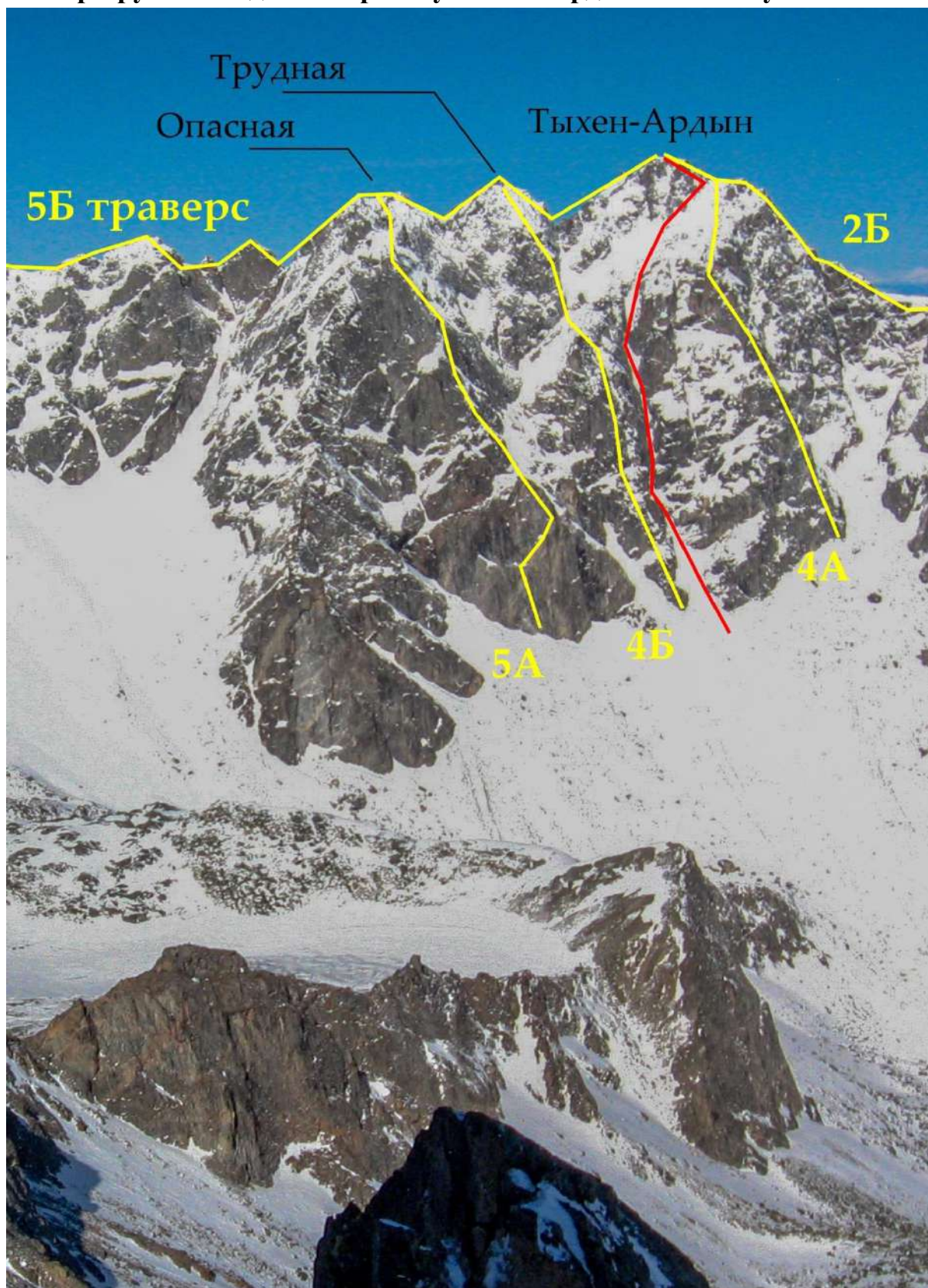
9 ноября 2021 г. двойка Олег Антонов - Дмитрий Жданов совершила восхождение по не пройденному ранее ледовому желобу ЮВ стены вершины Тыхен-Ардын.

На основной части маршрута у нас вышло 7 веревок лазания уровня IV-VI категории. Весь маршрут был пройден за 10 часов.

Своего часа мы ждали 3,5 года. Впервые линию наметили еще в апреле 2018 г. Все это время мы присматривались к маршруту, собирали информацию, фотографировали с разных ракурсов, консультировались, тренировались.

Большое спасибо всем, кто помогал, наблюдал и оказывал помощь в заброске, разведке и страховке на спуске. Друзья, огромное спасибо за поддержку! Сергей Петров, Татьяна Филиппова, Алексей Буйневич, Николай Яковчиц, Дмитрий Генеральченко, Александр Головин, Игорь Новиков, Олег Муравьев, Сергей Войличенко...

**1. Маршрут команды на вершину Тыхен-Ардын по желобу ЮВ стены.**



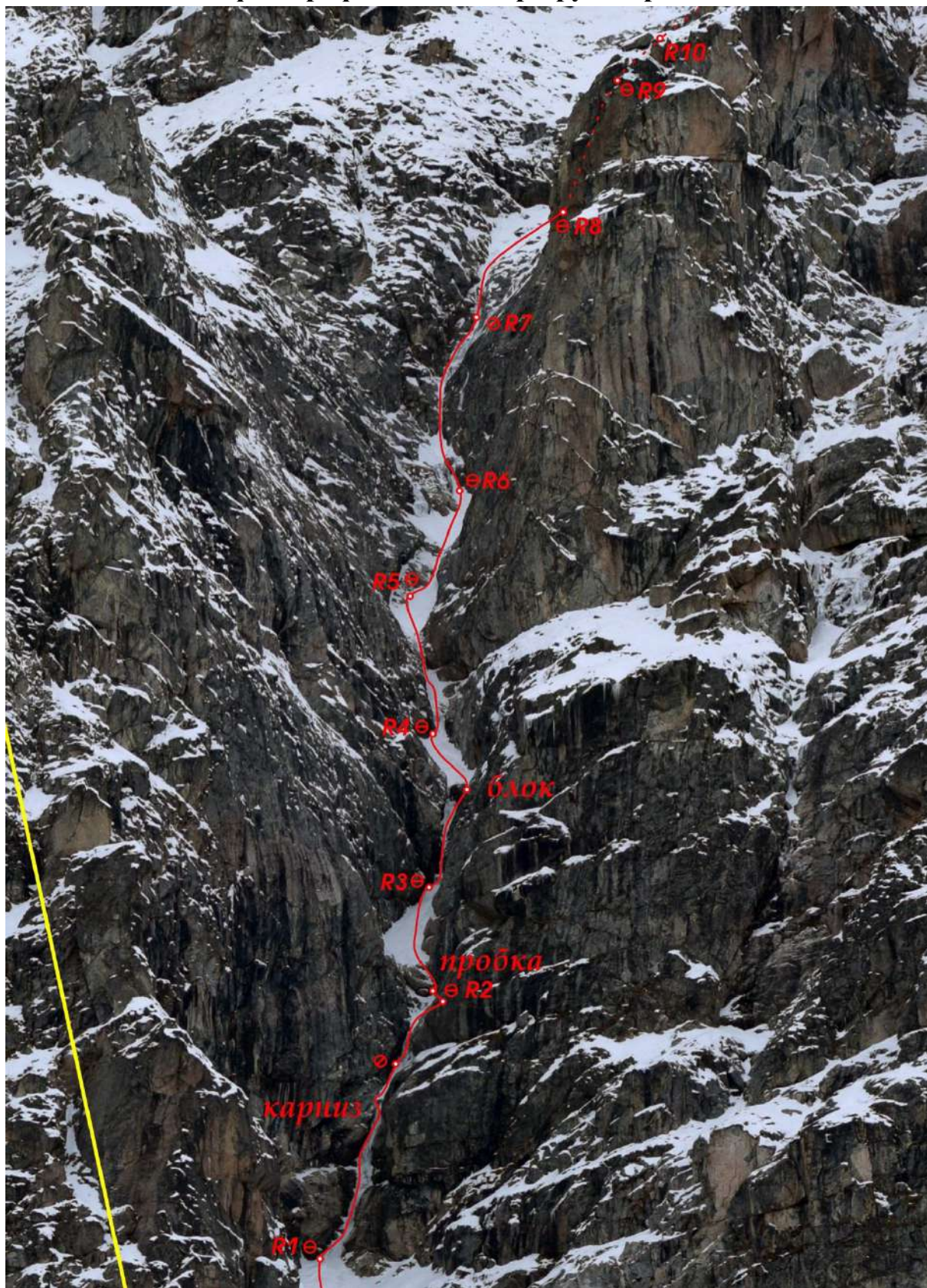


### 1.1. Техническая фотография нитки маршрута: верхняя часть.





## 1.2. Техническая фотография нитки маршрута: средняя часть.



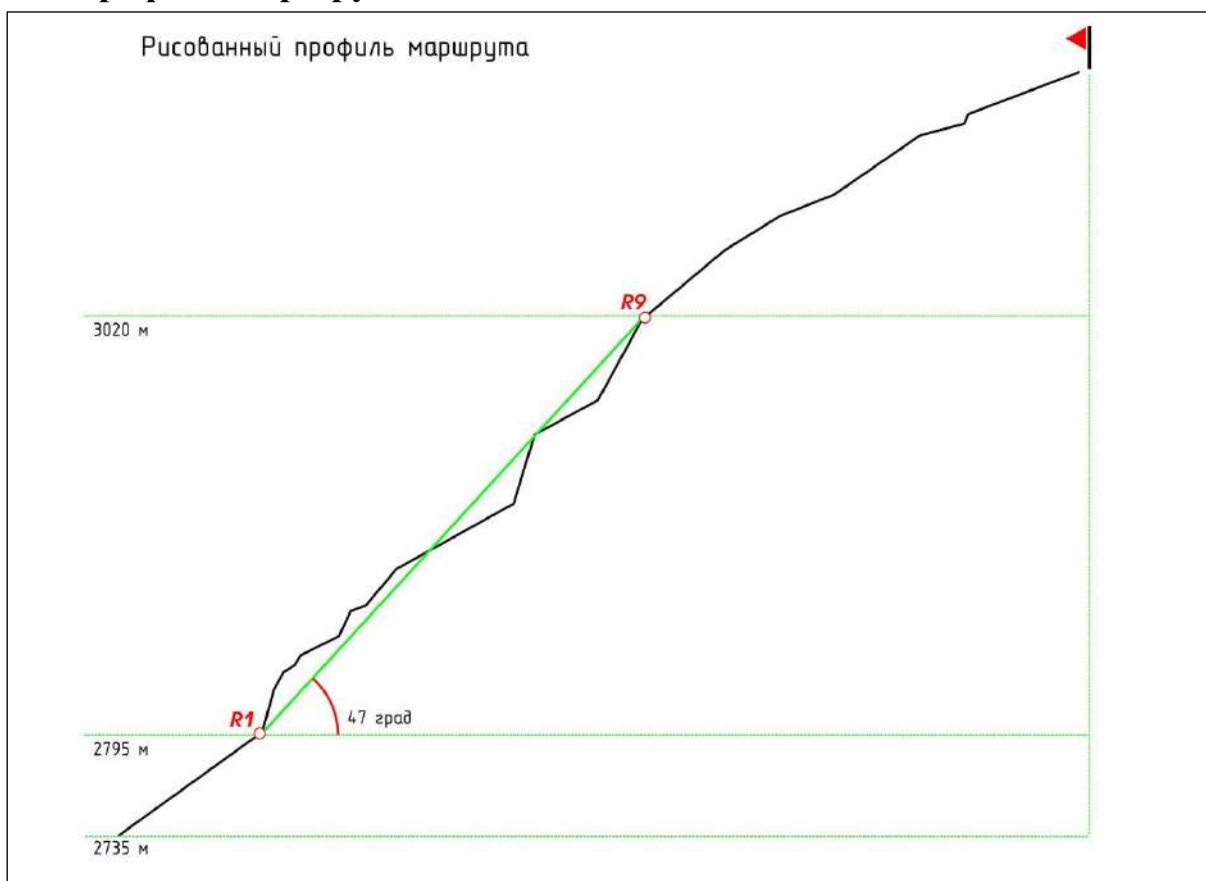


### 1.3. Техническая фотография нитки маршрута: нижняя часть.





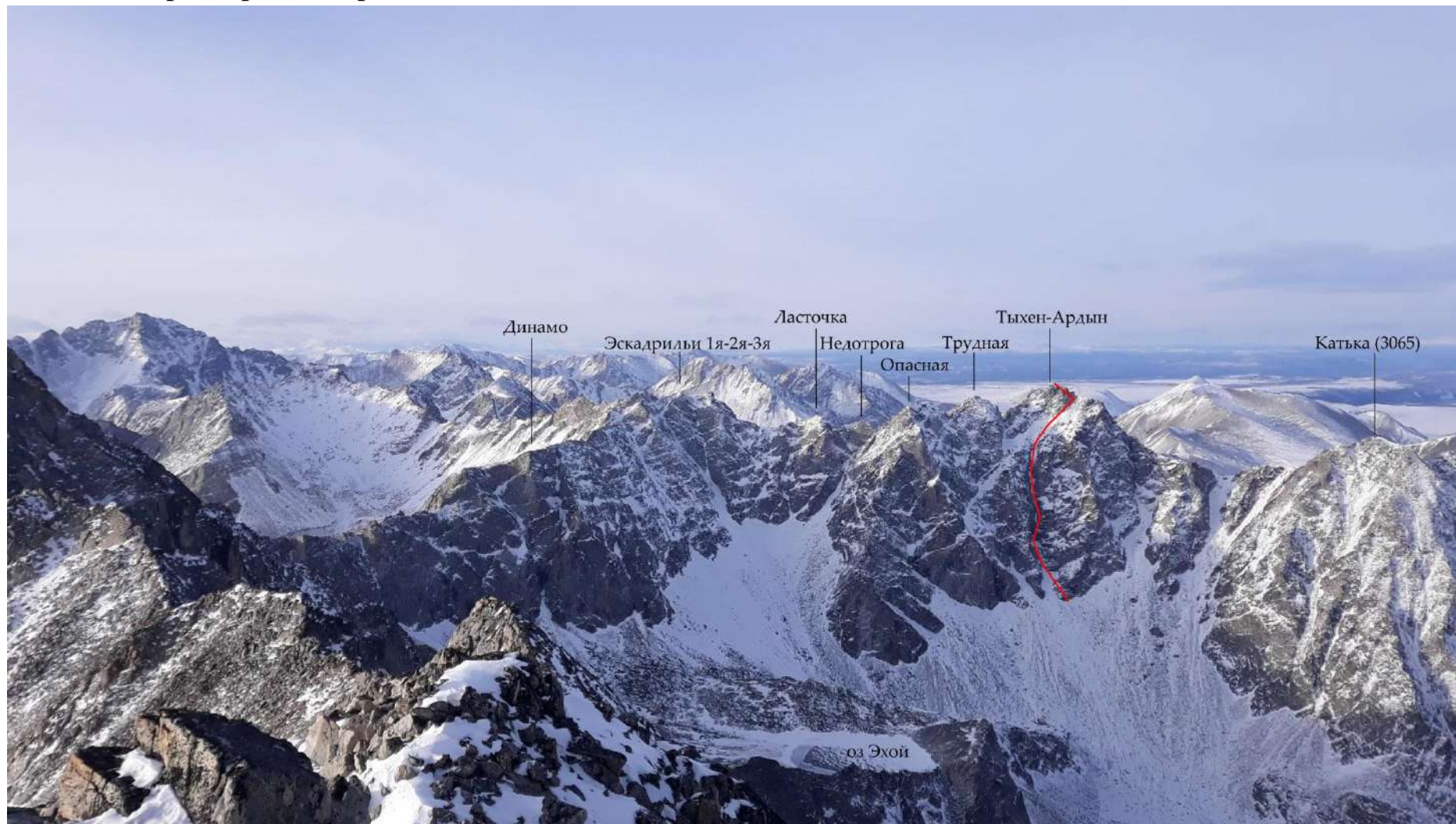
#### 1.4. Профиль маршрута.



Крутизна верхнего снежного поля от 25-35 град.

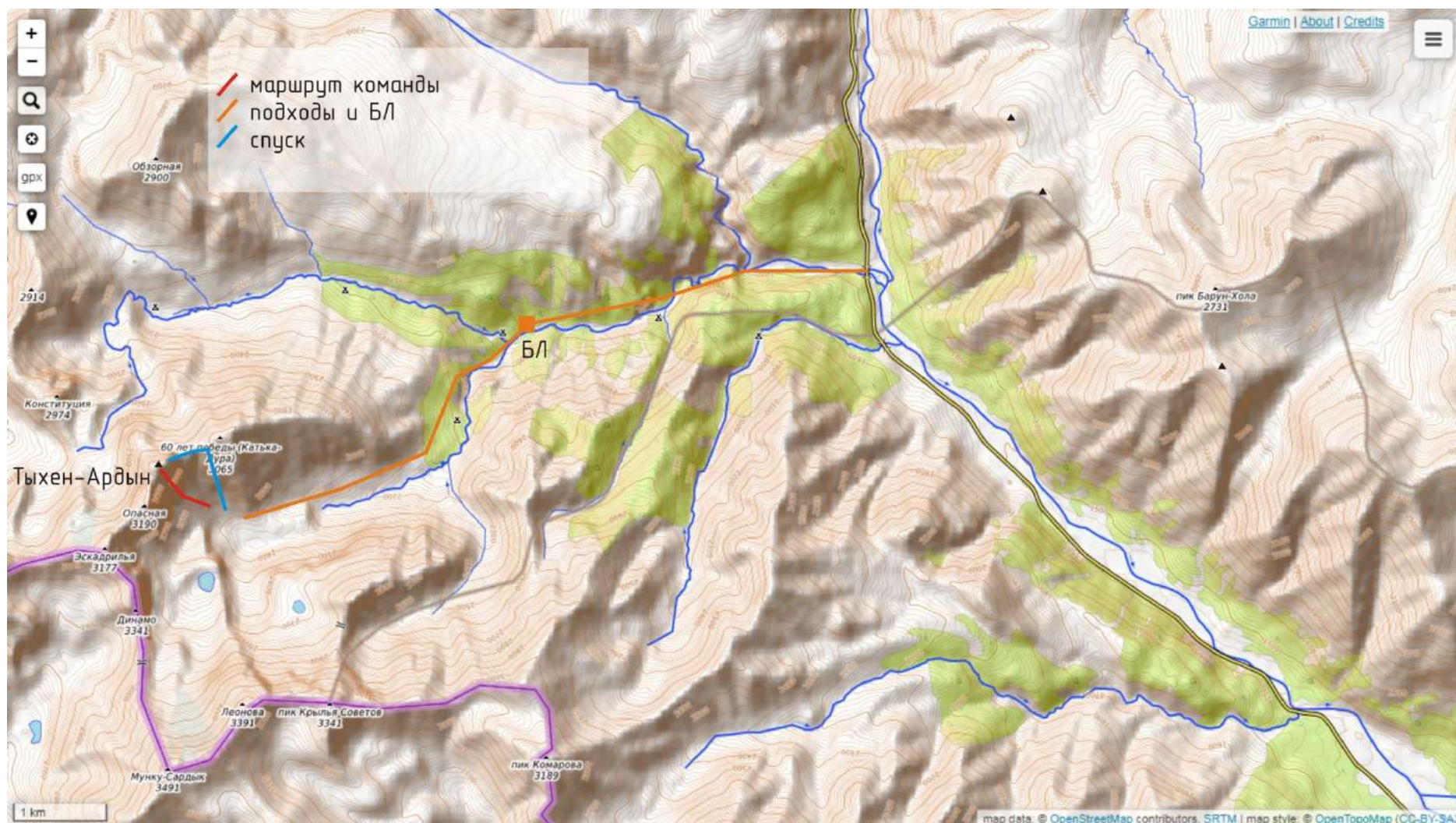


## 2. Общая характеристика района восхождения.



Фотопанорама района. Фотография с вершины Крылья Советов 3341 м.





Карта района восхождения: <https://opentopomap.org/#marker=15/51.74917/100.59528>



### **3. Характеристика действий команды.**

#### **3.1. Тактический план команды.**

На вершину Тыхен-Ардын проложено всего 3 маршрута: 2Б по В гр., 4А по ЮВ кф., и 5Б траверс Динамо-Тыхен.

Восхождение было запланировано на конец осени (9 ноября) в связи с более стабильной снежной обстановкой в районе и благоприятными погодными условиями в сравнении с весенним периодом.

До восхождения на протяжении нескольких дней в районе стояла стабильная морозная погода до -20С без осадков. В день восхождения температура воздуха днем была около -10С и штиль на южном склоне, на гребне дул северо-западный ветер.

8 ноября команда выехала в район из Иркутска и забросилась на «стрелку». 9 ноября в 04:30 вышли на восхождение. Подход под маршрут (2735м.) от БЛ (1800м.) занял 4.5 часа. Команду первопроходцев (Антонов О. – Жданов Д.) сопровождал вспомогательный отряд (Петров С. – Филиппова Т.). В задачи вспомогательного отряда входила радиосвязь и восхождение на Тыхен-Ардын по восточному гребню, через перевал Горный, для обеспечения команде первопроходцев возможности ориентирования в темное время суток при спуске с горы.

#### **3.2. Тактические действия команды на маршруте.**

Связка Антонов О. – Жданов Д. работала на двойной веревке. Оба участника прошли маршрут лазанием с использованием ледовых инструментов. На участке R0-R7 первым работал Антонов О., на участке R7-R12 первым работал Жданов Д.

Снаряжение группы: 11 буров (2 – 10 см, 4 – 12 см, 4 – 13 см, 1 – 18 см), 6 якорей, 5 закладок, 2 френды, 3 петли, 10 оттяжек, 2 веревки динамики 1/2 по 60 м, 2 пары ледовых инструментов.

Радиосвязь выполнялась каждый час.

Спуск с вершины до перевала «Горный» осуществлялся с фонарями в темноте по следам вспомогательного отряда, при спуске по гребню заложили 3 дюльфера по 60 м и один дюльфер 30 м с перевала в спусковой кулуар. Под маршрутом были в 22:00, в БЛ пришли в 23:50.

### **3.3. Описание прохождения маршрута командой.**

Маршрут на вершину Тыхен-Ардын по желобу ЮВ стены начинается с высоты 2735 м, координаты [N51°44'46.19"E100°35'58.79"](#).

#### **R0-R1**

Правый борт лавиноопасного конуса выноса кулуара 100 м (II). Глубокий сыпучий снег. Мульда. Станция слева на 2-х якорях.

#### **R1-R2**

По пористому (завоздушенному) натечному льду вверх под скальный карниз до упора 17 м (V). Из-под карниза вправо по тонкому льду вдоль границы льда и скал 5 м (VI). Микстовое лазание. Поиск мест под установку коротких 10-12 см буров. Покатая снежная полка 8 м (III).

Здесь была организована промежуточная неудобная станция слева на двух бурах и усиленная первая точка от станции на сблокированных двух бурах и якоре. Эта станция была вынужденной из-за нехватки снаряжения, и ее следует избегать и уходить на всю веревку 50-60 м под прикрытие стены справа.

С полки вверх идет участок 5 м (V) вертикального снега и очень тонкого натечного льда из-за этого невозможно установить бур или забить якорь с лазания, при выходе очень аккуратное микстовое лазание по заглаженным скалам. Промежуточная страховка была обеспечена путем блокировки нескольких точек в начале участка. Наклонная полка во льду 5 м (III). Станция справа под нависанием стены на 3-х якорях (со стены сыплет лед).

#### **R2-R3**

Траверс заснеженной наклонной полки от станции влево 5 м (II). Скальная пробка во льду проходится справа 6 м (IV). Заснеженный желоб 25 м. Станция слева на 2-х бурах.

#### **R3-R4**

По скалам и пористому льду в форме «песочных часов» 12 м (V). Выход под заклиненный на ширину всего желоба нависающий скальный блок, который обходится справа по монолитным скалам, выход из-под нависания через накат на правую пятку 2 м (VI). Заснеженный желоб 20 м. Станция слева на якоре и буре.

#### **R4-R5**

Натечный лед на снегу и скалах 28 м (II-IV). Станция слева на 2-х якорях.



**R5-R6**

Заснеженный желоб, сыпучий снег 50 м (I). Станция справа на 2-х бурах.

**R6-R7**

Вверх по заглаженным скалам и натечному льду к основанию скал, внутренний угол вправо, узкий тонкий ледовый ручеек 45м (IV). Аккуратное микстовое лазание с ненадежной страховкой на льду, короткие буры, скалывающийся до основания лед, страховка на скале затруднена. Неудобная станция на 2-х бурах на плохом льду.

**R7-R8**

Продолжение трудного лазания по скалам с глухими щелями и натечному льду 10 м (IV). Придерживаясь правого борта широкой лавиноопасной мульды 30 м. Станция в правой части основания скал на 3-х якорях.

**R8-R9**

Вверх по сложным скалам 50 м (IV). Снежный склон. Станция на 3-х закладных у основания скального острова.

**R9-R10**

Одновременно по заснеженным скалам вверх до того момента, как станет видна вершинная башня 30 м (III). Страховка за рельеф.

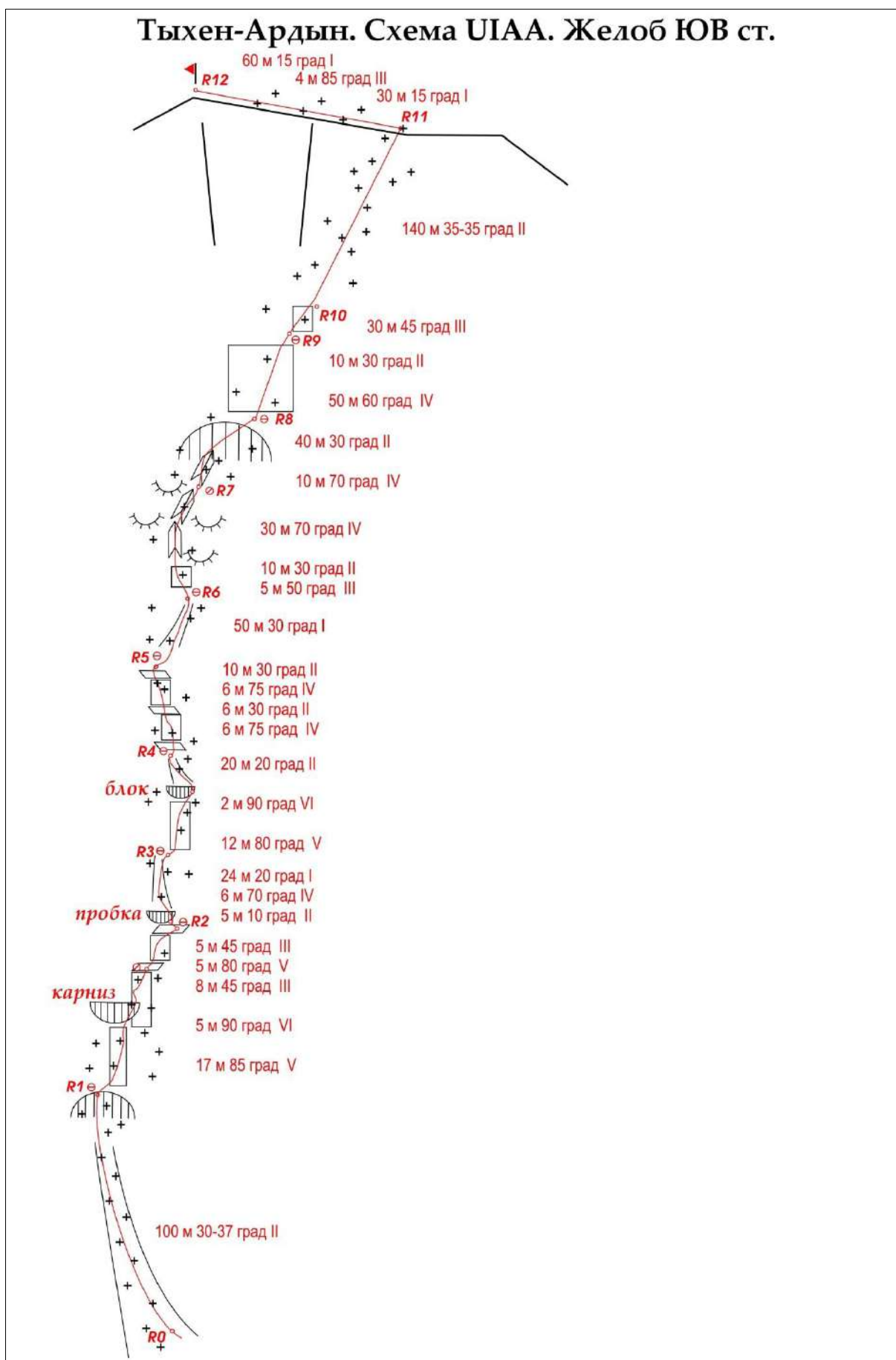
**R10-R11**

Сыпучий снег на лавиноопасных склонах в обход вершинной башни справа 140 м. Страховка за рельеф и закладные. Выход на восточный гребень.

**R11-R12**

До вершины 100 м по заснеженному гребню маршрутом 2Б к.с. Справа от гребня, камин, вершинный гребень.

### 3.4. Схема UIAA.





### 3.5. Характер и сложность рельефа на маршруте по участкам.

№ участка	Характер рельефа по участкам	Число крючьев				Сложность UIAA	Длина [м]	Крутизна средняя [град]
		буры	якоря	закладки	френды			
R0-R12	ВСЕГО	33	18	10	3	от I до VI	706	43
R0-R1	Лавиноопасный кулуар. Мульда	2				II	100	30-37
R1-R2	Натечный лед	5				V	17	85
	Скальный карниз	2				VI	5	90
	Наклонная полка, лед, снег	1	2			III	8	45
	Скалы, натечный лед	2				V	5	80
	Наклонная полка, лед, снег		3			III	5	45
R2-R3	Косая заснеженная полка					II	5	10
	Скальная пробка	1	1			IV	6	70
	Заснеженный желоб		2			I	24	20
R3-R4	Скалы в натечном льду	3	1			V	12	80
	Монолитные скалы, карниз			1	2	VI	2	90
	Заснеженный желоб	1	1			II	20	20
R4-R5	Натечный лед, скалы	2				IV	6	75
	Наклонная полка, лед, снег					II	6	30
	Натечный лед	4				IV	6	75
	Заснеженный желоб		2			II	10	30
R5-R6	Заснеженный желоб	2				I	50	30
R6-R7	Скалы в натечном льду	2				III	5	50
	Скалы в натечном льду	1				II	10	30
	Скалы в натечном льду	5				IV	30	70
R7-R8	Скалы в натечном льду	2				IV	10	70
	Заснеженная мульда		3			II	40	30
R8-R9	Скалы сложные		1	3		IV	50	60
	Снежный склон			2	1	II	10	30
R9-R10	Скалы заснеженные			2		III	30	45
R10-R11	Лавиноопасный склон			1		II	140	25-35
R11-R12	Заснеженный гребень					I	30	15
	Камин			1		III	4	85
	Заснеженный гребень. Вершина					I	60	15

### 3.6. Краткое описание прохождения маршрута.

№ участка	Описание	Номер фото
0-1	Лавиноопасный кулуар, мульда 100 м.	
1-2	Вертикальный тонкий натечный лед 17 м (V), обход скального карниза траверсом вправо 5 м (VI). Полка 8 м (III). Рыхлый натечный лед 5 м (V), Наклонная полка в натечном льду 5 м (III).	1, 2, 3
2-3	Траверс косой полки влево 5 м. Скальная пробка во льду с небольшим нависанием 6 м (IV). Заснеженный желоб 24 м.	
3-4	Скалы в натечном льду в форме «песочных часов» 12 м (V). Монолитные скалы желоба, скальная пробка (карниз) обходится справа 2 м (VI). Заснеженный желоб 20 м.	4
4-5	Каскады натечного льда на снегу и на скалах (IV).	5,6
5-6	Глубокий снег в широком желобе 50 м.	7
6-7	Скалы в натечном льду вверх, затем вправо по внутреннему углу, залитому льдом 45м. (IV).	7
7-8	Продолжение скал в натечном льду 10 м (IV). Выход в мульду.	
8-9	Скалы сложные. 50 м. (IV). Выход на снежный склон.	
9-10	Скалы заснеженные. Одновременно 30 м (III). Отсюда становится видно вершинную башню.	8
10-11	Обход вершинной башни по лавиноопасному снежному склону справа до выхода на восточный гребень 140 м.	
11-12	100 м маршрута 2Б. Справа от гребня, камин, вершинный гребень.	9

### 4. Рекомендации.

Мы оцениваем маршрут как трудоемкую комбинированную 4А зимой. Маршрут рекомендуется схоженным спортивным командам-двойкам. От лидера требуется уверенное передвижение по льду и скалам, умение организации страховки на бедном рельефе. Из снаряжения с собой обязательно иметь короткие буры и якоря.

При планировании восхождения следить за прогнозом погоды, минимизировать риски лавинной опасности. Особое внимание следует уделить прохождению участка R10-R11. При обходе вершинной башни справа идет смена экспозиции склонов с южного на восточный с образованием ветровой доски.

Все станции можно организовать в безопасном месте под прикрытием скал. Участок R1-R2 следует проходить как можно раньше, утром Солнце сразу начинает освещать восточную стену на этом участке.

Сойти с маршрута возможно только на участке R11, т.е. на гребне. Быстрый спуск по пути подъема весьма затруднителен, скальные выступы отсутствуют, потребуется расход железа. Как рекомендация – иметь в запасе несколько шлямбуров.





Фото 1. Вид на участок R1-R2 из мульды. Станция R1 слева на скалах у начала льда.





Фото 2. Лидер на участке R1-R2 работает под карнизом, фото увеличено.





Фото 3. Вид вниз на наклонную полку в конце участка R1-R2 со станции R2.





Фото 4. Переход через скальный блок на участке R3-R4.





Фото 5. На станции R4.

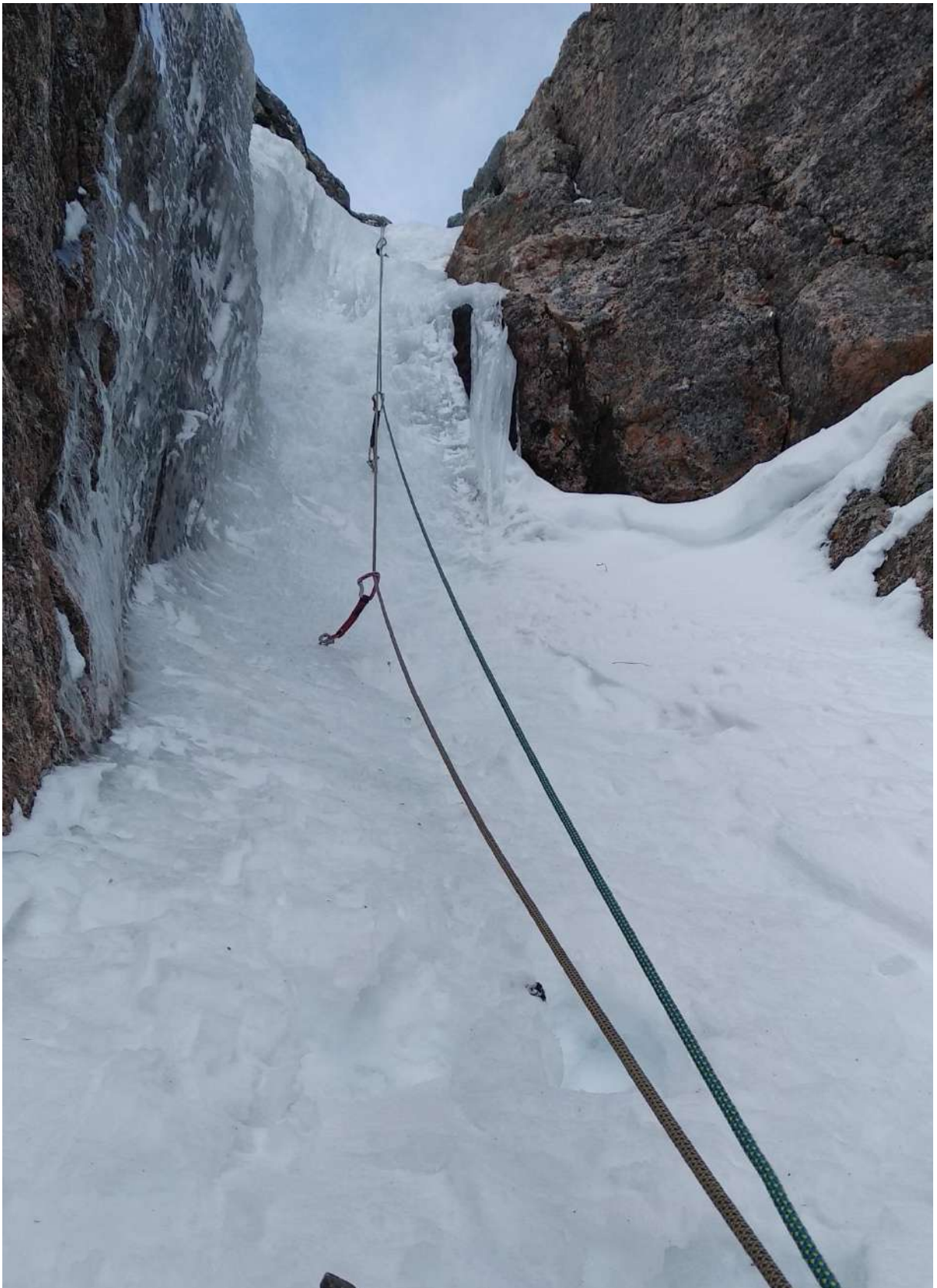


Фото 6. На участке R4-R5.





Фото 7. На станции R6. Вид вниз на участок R5-R6.



Фото 8. На участке R10. Вид на вершинную башню Тыхен-Ардына.



Фото 9. Фото с вершины. Жданов Д. – Антонов О.



Фото 10. Вспомогательный отряд. Петров С. – Филиппова Т. на восточном гребне, спусковой маршрут 2Б к.с.