

П А С П О Р Т

1. Класс высотных восхождений
2. Центральный Тянь-Шань, хр. Тенгри-Таг, л. Южный Иньльчек
3. пик Хан-Тенгри /6995 м/ по юго-юго-западному ребру
4. 5Б

5. Перепад высот 2505 м, протяженность 3850 м,
протяженность участков У - УІ к.сл. ІІ80 м,
УІ к.сл. І00 м,
У к.сл. І080 м

Средняя крутизна основной части маршрута:

участки 0-І9 - 54°, участки 23-27 - 47°

из них УІ к.сл. 80-90° - І00 м

6. Забито крючьев:

скальных	закладок	шлямбурных	ледовых
$\frac{58}{2}$	$\frac{ІІ}{0}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{59}{8}$

7. Ходовых часов команды 48 и 5 дней

8. Ночевки: І-я - полулежачая на площадках, вырубленных в скально-ледовом гребне, 2-я + 5-я /5-я на спуске/ - на снежно-ледовых площадках

9. Руководитель : Поляк Виктор Ефимович КМС
Участники : Плакущев Иван Денисович КМС
Минаев Александр Михайлович КМС
Филин Владимир Николаевич КМС
Мошкин Павел Александрович КМС
Пивоваров Валерий Васильевич КМС
Пивоваров Виктор Васильевич КМС

- І0. Тренер: Поляк Виктор Ефимович

- ІІ. Выход на маршрут: 9.08.87
Вершина : І3.08.87
Возвращение : І4.08.87

- ① М-Т ПО ЮЮЗ РЕБРУ (РОМАНОВА) - М-Т КОМАНДЫ
- ② М-Т ПО ЮЗ К/Ф ЮЮЗ РЕБРА (СВИРИДЕНКО)
- ③ НАЧАЛО М-ТА ПО ЮЗ СКЛОНУ (ПОГРЕБЕЦКОГО)

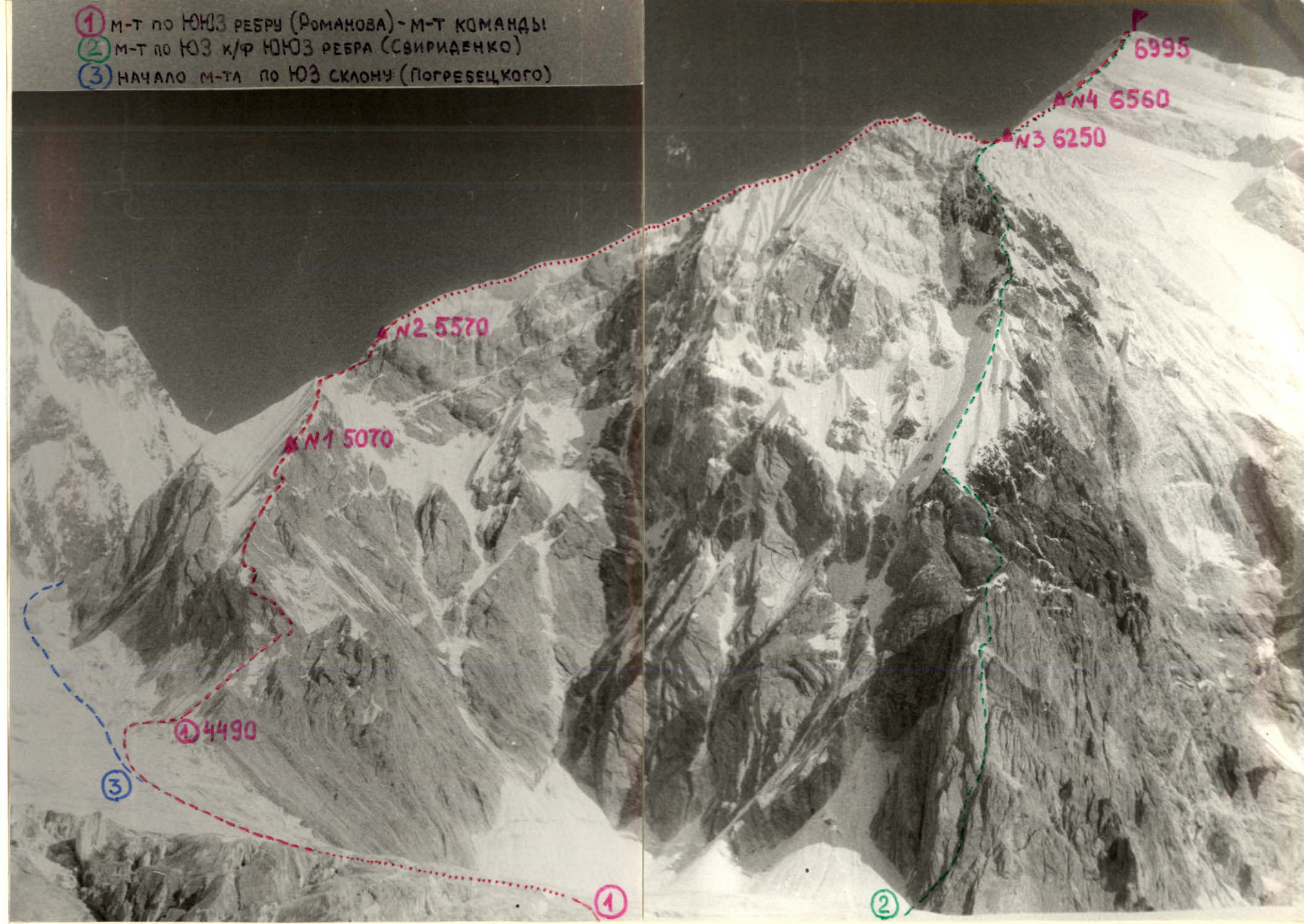
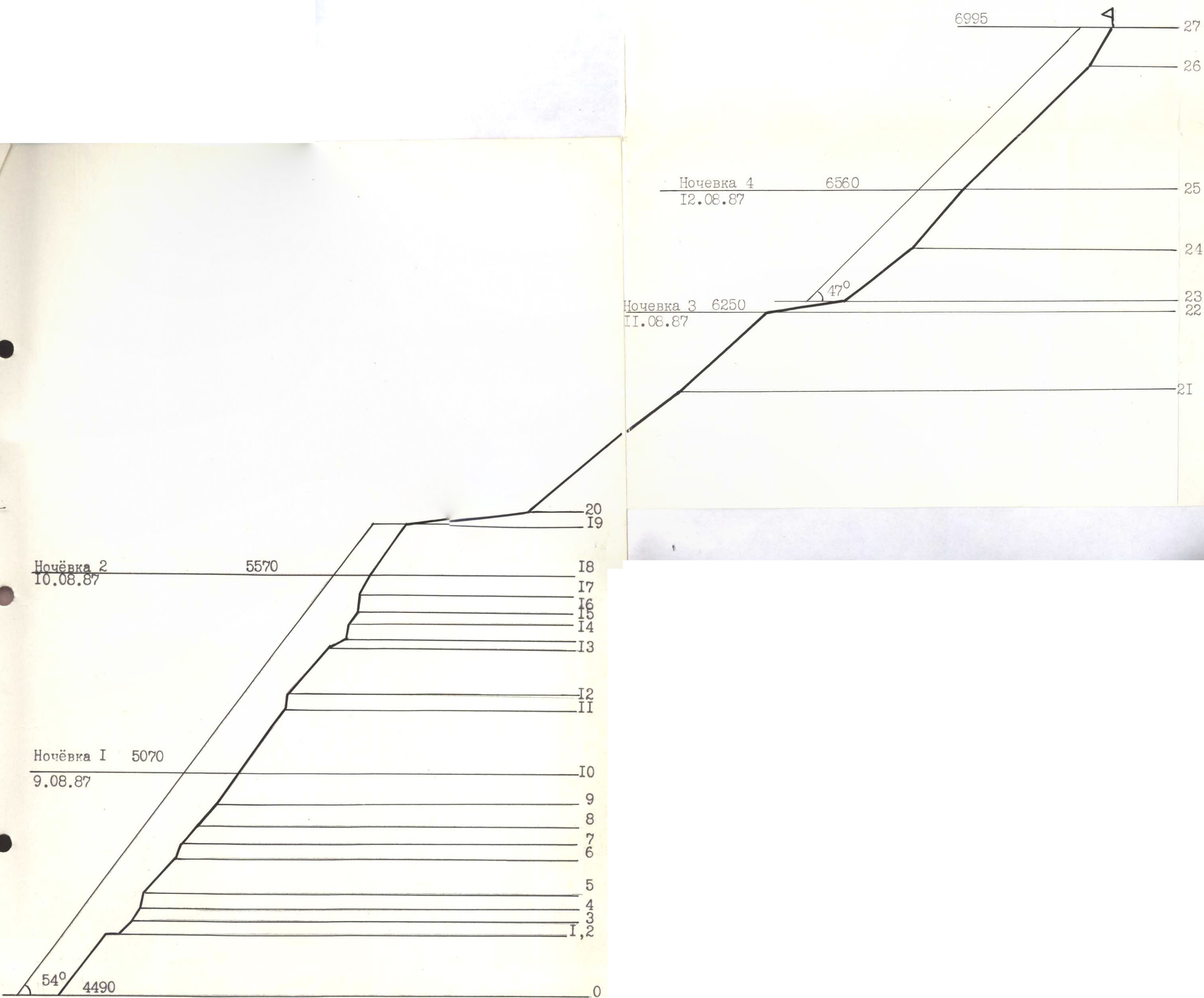


Фото с л.Семеновского 7.08.87 г., 13.00
 Фото "Practika", объектив "Pancolar", фок.расст.50 мм,
 расстояние до объекта - 3 км, точка съёмки № 1 на схеме рай-
 она, высота точки съёмки - 4300 м.



Профиль маршрута

М I : 8000

КРАТКИЙ ОБЗОР РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ

Пик Хан-Тенгри, одна из наиболее высоких и знаменитых вершин СССР, находится в восточной части хребта Тенгри-Таг. Весь район, расположенный вблизи Меридионального хребта, представляет собой узел высочайших поднятий Тяньшанской горной системы. Хан-Тенгри – высшая точка хребта Тенгри-Таг (6995 м, по измерениям 1982 г. – 7010 м).

На вершину нет простых маршрутов – все они имеют 5Б к.сл. и весьма серьёзны. С севера наиболее известны ственные маршруты Мысловского и Студенина, с юга – маршруты Свириденко и Романова. Последние были заявлены нами в качестве основного и запасного на Чемпионат РСФСР. Наиболее доступным считается классический путь Погребецкого по юго-западному ребру.

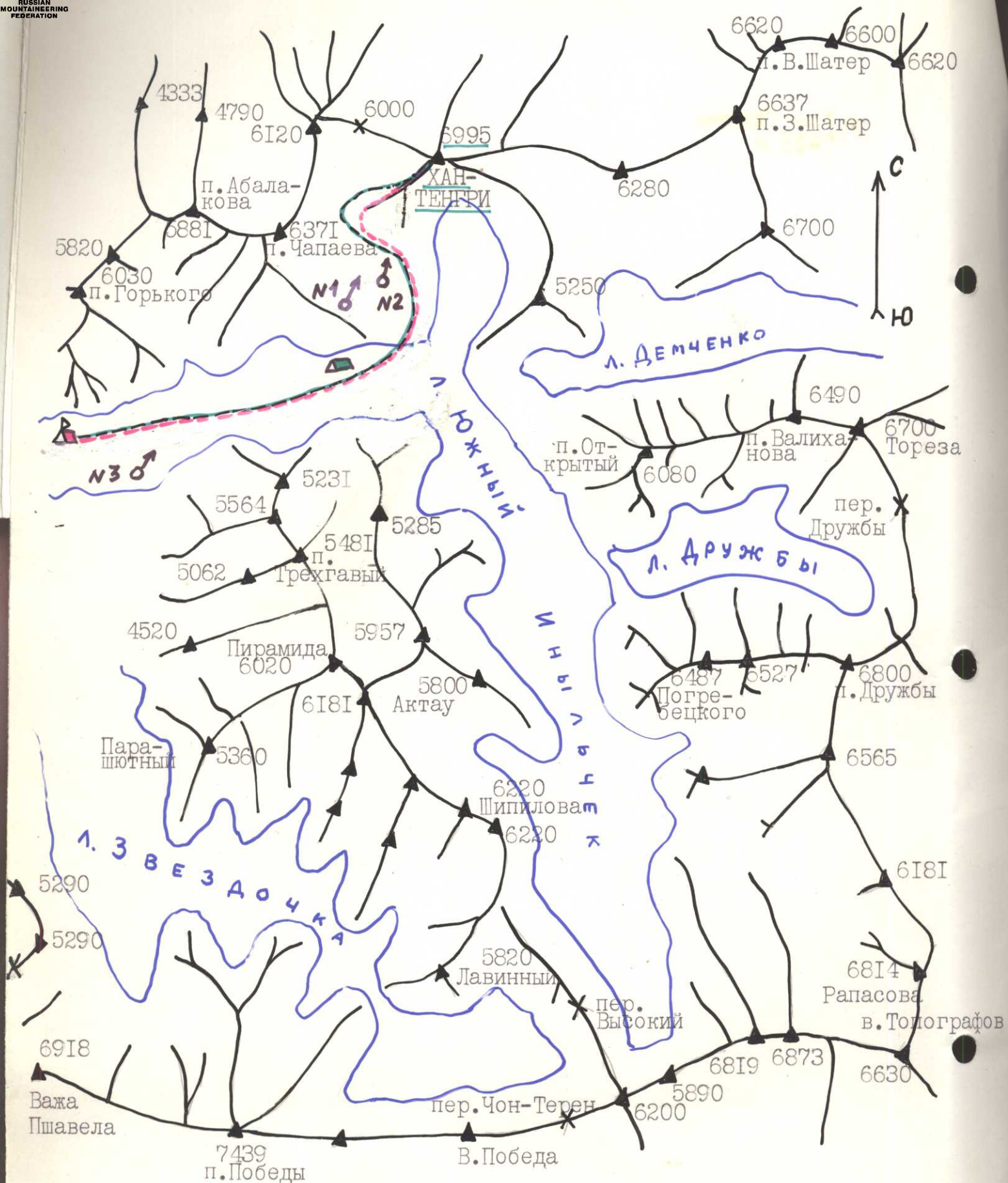
Климатические условия в районе весьма суровы. Восточная часть Центрального Тянь-Шаня (Тенгри-Таг) является наиболее мощным узлом оледенения всей горной системы. Средние температуры здесь ниже, чем в других районах Тянь-Шаня, а погода неустойчива. Скорость ветра на больших высотах часто достигает до ураганной.

Путь к базовому лагерю на л. Южный Иньльчек идёт от г. Пржевальска – центра Иссыккульской области – по автомобильной дороге через перевал Чонашу (3822) в долину р. Иньльчек и вверх по ней до погранзаставы Майдаадыр. – всего около 200 км.

От заставы по долине реки до языка ледника – 30 км и далее по леднику Южный Иньльчек – 50 – 55 км. Все грузы к базовому лагерю – морена под п. Горького – доставляются вертолётom (приблизительно 25 мин. лёта), путь пешком для членов экспедиции является хорошей тренировкой перед штурмом вершины.

Подход под маршрут идёт по леднику Южный Иньльчек до поворота на ледник Семеновского и занимает 2 часа. Здесь ночевала группа перед выходом на маршрут, находилась палатка наблюдателей. Выход к гребню-началу маршрута отсюда занимает 1,5 часа. Из ствола ледника Семеновского прекрасно просматривается нижняя часть маршрута – до ледового купола. Верхняя часть – "мраморное ребро" хорошо видна на большом удалении либо с перемычки между п. Чапаева и п. Хан-Тенгри.

Дополнительные данные по району экспедиции можно получить из отчётов экспедиций (в частности, Одессы – 1982 г., Киргизии – 1981, 1985 г. и др.) и многочисленной альпинистской литературы.



КАРТОСХЕМА РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ

Масштаб 1:100000

- базовый лагерь
- точки фотосъемки
- лагерь наблюдателей
- путь подъема

- путь заброски и спуска

ПОДГОТОВКА К ВОСХОЖДЕНИЮ

На пик Хан-Тенгри проложено более 10 маршрутов высшей категории сложности, и практически любое восхождение на вершину в суровых условиях района требует отличной подготовки и может быть высоко оценено.

С юга наибольший интерес вызывают к себе маршруты Свириденко (ЮЗ контрфорс ЮЮЗ ребра) 6 к.сл. и Романова (ЮЗ ребро) 5Б к.сл. Верхняя часть обоих маршрутов ("мраморное ребро") совпадает. Маршрут Романова долгое время имел 6-ую к.сл. Именно 2 последних маршрута были выбраны нами в качестве основного и запасного. Ещё в городе были подробно изучены отчёты групп Свириденко, Путрина и других команд о восхождениях на Хан-Тенгри с юга. Были получены исчерпывающие консультации по маршрутам лично у В.Свириденко и членов его команды, а также у В.Бирюкова и начальника КСП Б.Кузьменко.

В процессе тренировочного сбора и акклиматизационного выхода маршруты были тщательно просмотрены и сфотографированы с различных точек ледников.

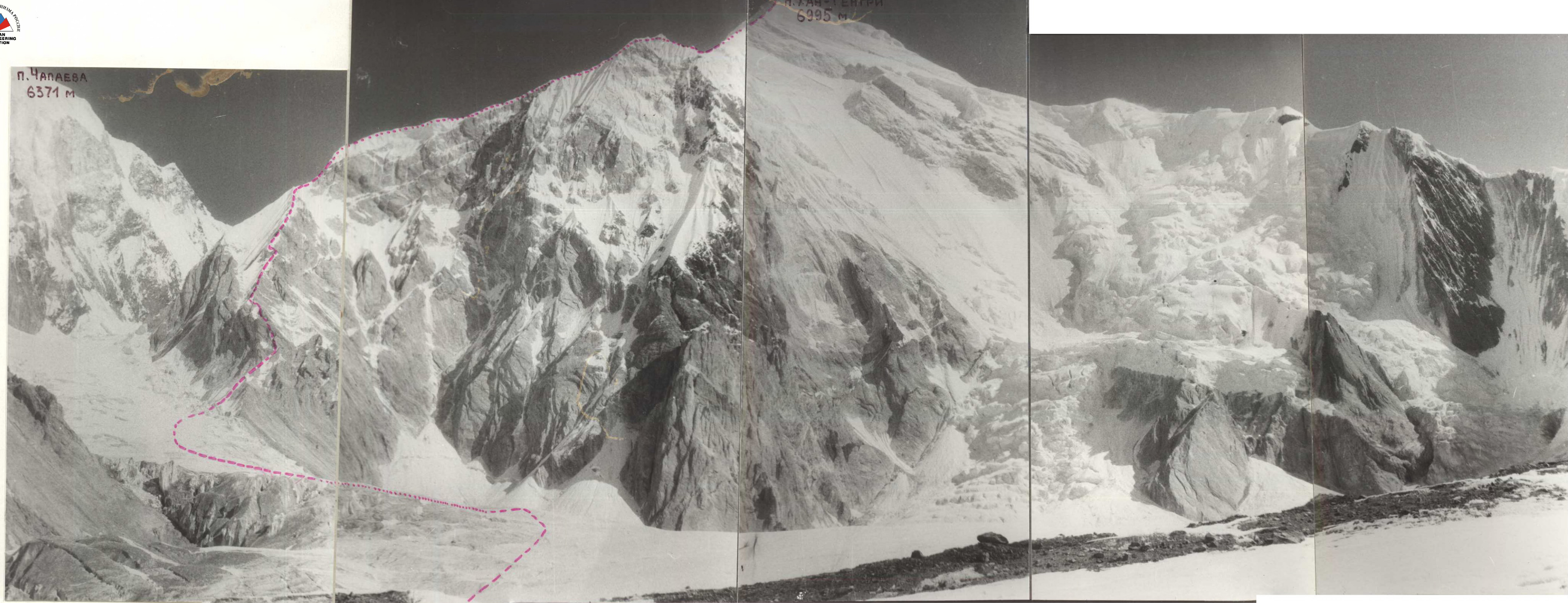
Из-за организационных трудностей (поздняя переброска вертолётном груза и части экспедиции в район восхождения – только 3 августа) уже в процессе акклиматизационного выхода стало ясно, что выход на маршрут Свириденко практически нереален из-за риска не уложиться в сроки Чемпионата (до 15 августа).

Поэтому особое внимание было уделено маршруту по ЮЮЗ ребру.

Всё вышеуказанное послужило также основой для составления тактического плана восхождения.

На протяжении подготовительного периода члены команды тренировались в своих коллективах по ОФП, принимали участие в лыжных соревнованиях (с дистанцией от 10 до 50 км), кроссах, соревнованиях по скалолазанию. Для команды регулярно проводились специальные тренировки по лазанию на сложном рельефе, отрабатывалось прохождение участков с помощью лесенок. Члены команды сдали контрольные нормативы; перед восхождением в зачёт Чемпионата были пройдены маршруты 4-й – 5-й к.т.

Почти вся команда (6 из 7) с тренировочной целью прошла путь от заставы Майдаадыр до базового лагеря пешком.



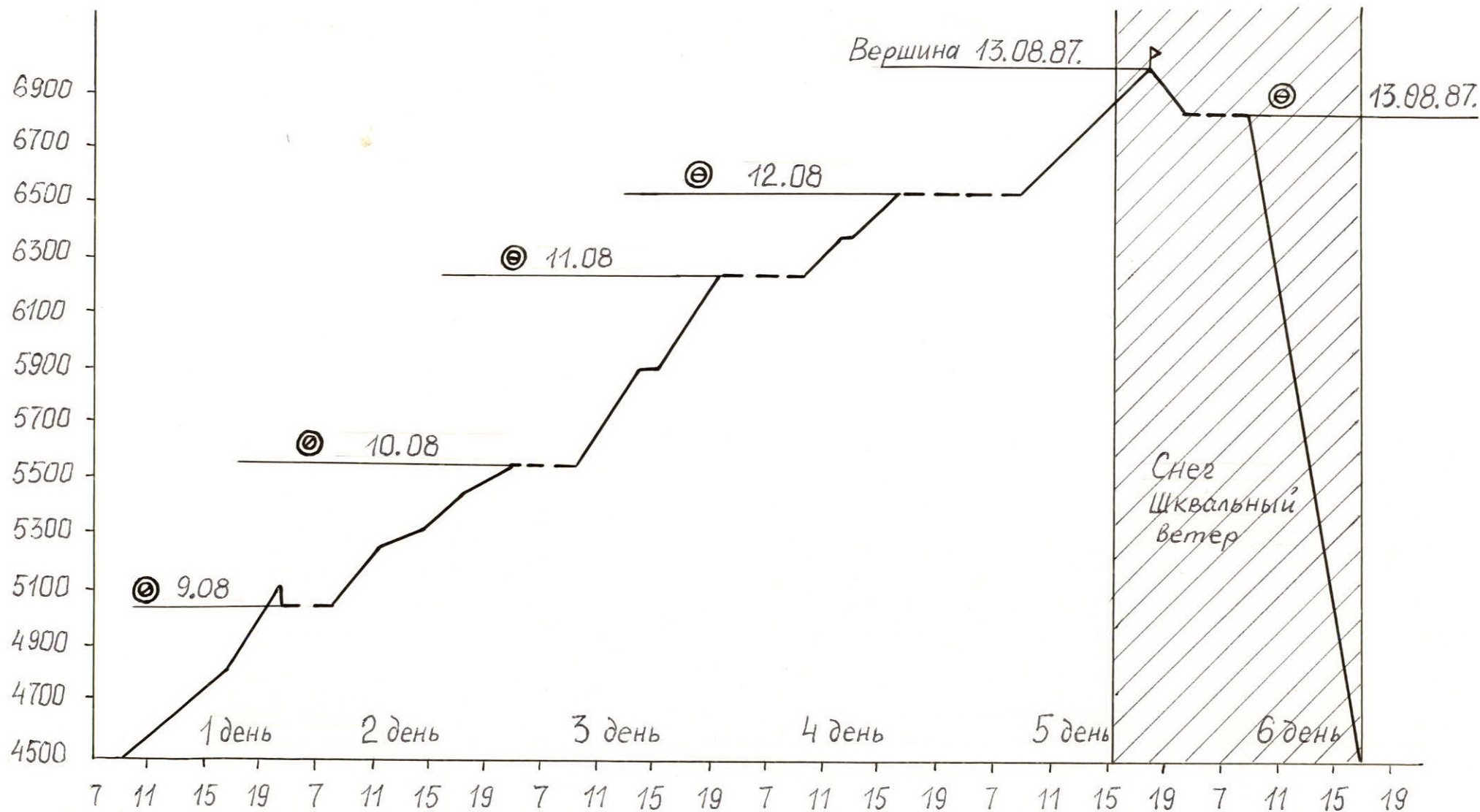
ФОТОПАНОРАМА РАЙОНА

Фото с ледника Семеновского 7.08.87 г., 15.00

Ф/аппарат "Practika", объектив "Pancolar", фок.расст. 50 мм,
расстояние до маршрута около 3 км, точка съёмки № I на
схеме района, высота точки съёмки 4300 м.

--- маршрут команды

График восхождения



В процессе акклиматизации были совершены выходы: частью команды – под основание "мраморного ребра" (приблизительно 6200 м) с ночёвкой на высоте 5750 м, остальными – на перемычку между пп. Чапаева и Хан-Тенгри с ночёвкой.

Были намечены места безопасных ночёвок, возможных запасных биваков. При подготовке к восхождению было уделено особое внимание качеству бивачного снаряжения: изготовлена облегчённая высотная палатка, пуховые куртки и брюки; на маршрут был взят 4-х-местный спальник мешок. Было подготовлено ледовое снаряжение: 10-зубые кошки, ледовые молотки, "айс-фифи" и др.

Значительные трудности, как следовало из консультаций и изучения отчётов, должно было представить прохождение снежно-ледовых стен на гребне (в связи с малыми возможностями для организации надёжной страховки) и ледовой стены при выходе на купол. В качестве меры безопасности, кроме всего прочего, предусматривалась работа I-го с амортизатором. Аналогичные трудности с выбором точек страховки предполагалось встретить и на "мраморном ребре", поэтому с особой тщательностью подбирались скальные крючья различных типов.

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Разработке тактики восхождения предшествовало решение целого комплекса организационно-тактических задач. Перечислим главные из них.

1. Получение информации о районе восхождения, пике Хан-Тенгри из различных источников, изучение информации и ее оценка.

2. Разведка района на месте, изучение орографии, путей подхода к вершине, вариантов спуска и т.д.

3. Наблюдение и детальная проработка намеченного маршрута, уточнение характера и структуры рельефа для выбора соответствующего снаряжения.

4. Проведение акклиматизации членов команды.

5. Проверка нового снаряжения в условиях, близких к условиям восхождения. Отработка в этих условиях элементов тактики.

6. Выбор мест возможных бивуаков.

7. Организация связи по схеме: команда – лагерь наблюдателей – базовый лагерь – Пржевальск.

8. Обеспечение экспедиции транспортом, вертолетом.

9. Качественное медицинское обеспечение, учитывая сложность эвакуации из района.

10 Психологическая подготовка членов команды.

Сопоставление информации из отчетов, результатов наблюдения за маршрутами позволило ориентировочно установить места бивуаков, определить высоты контрольных точек. Зная скорость нашего движения на различном рельефе, мы наметили места ночевки и время прохождения ключевых участков.

Учитывая дополнительные сложности из-за поздней переброски в район и крайней ограниченности во времени, очень важно было правильно построить акклиматизационный выход. Было принято решение совместить акклиматизационный выход с заброской (т.н. "аварийная" заброска) продуктов и бензина под основание "мраморного ребра". Такой выход позволил также просмотреть и определить возможный вариант спуска команды на л. Семеновского.

Акклиматизация подвела членов команды к оптимальной форме. Накопленный высотный опыт (у троих – по три семитысячника, у четверых – по два) позволял надеяться на хорошую работу на большой высоте.

На большей части маршрута режим питания был двухразовый: утром и вечером – горячая еда и чай. Дважды – на третий и четвертый день восхождения (тяжелая работа на снегу) – чай готовили во

время дневного отдыха. Ежедневная продолжительная работы была отчасти обеспечена как никогда тщательным подбором индивидуального питания в отдельной упаковке (изюм, чернослив, орехи и т.п.).

С учетом запланированных резервных дней питание было взято на 8 дней из расчета 350 грамм на человека в день.

Как и планировалось, нагрузка на участников была распределена равномерно. Общая схема движения на наиболее технически сложных участках маршрута (I-й, II-й, частично IV-й и V-й дни) сохранялась: ведущая двойка обеспечивала обработку и прохождение участников, I участник осуществлял связь с группой обеспечения (подноска крючьев, питание). При организации перил сохранялась автономность связок. При работе на снегу в III-й и IV-й день (да и в течение дня на всем маршруте) внимание уделялось своевременной смене ведущих. При работе на некоторых скальных участках (I-й и V-й день) использовалась одновременное движение связки по набитым крючьям.

График смены первой двойки был следующим:

- 9 августа - Филин-Мошкин
- 10 августа - Поляк-Минаев
- 12 августа - Филин-Пивоваров Вал.
- 13 августа - Поляк-Мошкин.

11 августа впереди в основном работали Филин, Пивоваров Вал. и Пивоваров Вик. Все остальные дни в ведущей двойке первым работал каждый из участников примерно равное время.

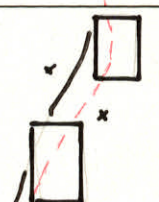
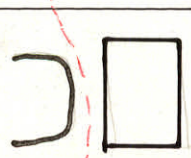
Все члены команды шли с рюкзаками, вытаскивание рюкзаков проводилось один раз - на стене при выходе на ледовый купол. На отдельных сложных участках I-й шел с облегченным рюкзаком, на двойной веревке, с амортизатором. Срывов на маршруте не было. Начиная со второго дня, весь маршрут проходил членами команды в десятизубых кошках, в т.ч. и скальные участки. На крутых ледовых стенах применялись "айс-фифи" и ледовый молоток. На спуске для меньшей изнашиваемости веревки использовались дисковые элементы, а также "рыбка" конструкции Кашевника.

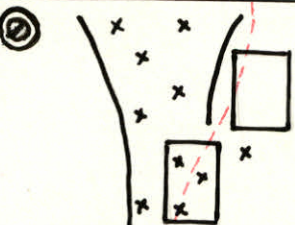
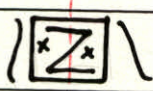
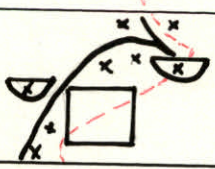
Связь с наблюдателями осуществлялась по радиостанции "Ласточка". Наблюдатели связывались с базовым лагерем по радиостанции "Недра". База работала с г. Пржевальском по радиостанции "Гроза".

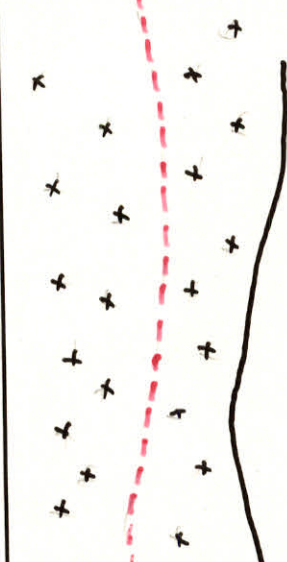
Спасотряд до выхода команды на ледовый купол базировался в створе л. Семеновского, а затем - после выхода переместился в район перемычки между пиками Чапаева и Хан-Тенгри - наиболее удобное место для наблюдения и оказания, если потребуется, помощи команде при нахождении ее на "мраморном" ребре.

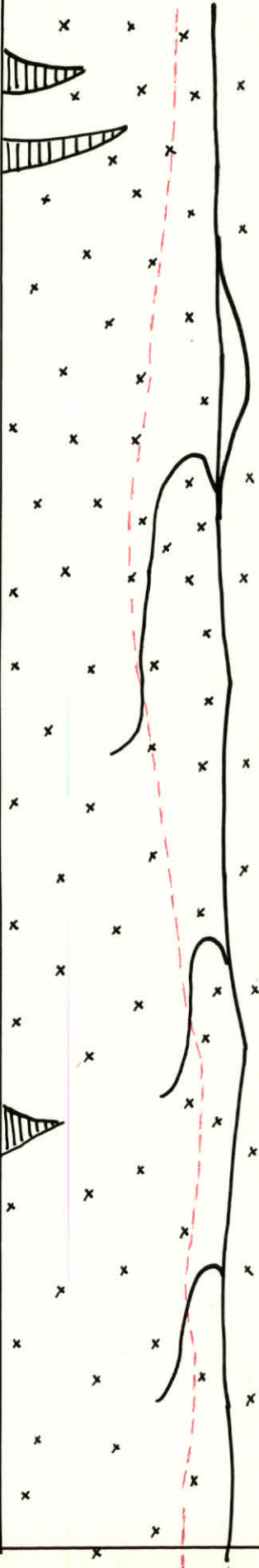
М I : 2000

Крючья				Фамилия идущего первым	Ход. часов		№ участка	Длина м	Крутизна град.	Кат. трудности
ск.	закл.	шл.	лед.							
3				Филин			6	120	50	IV
$\frac{6}{2}$	3			Мошкин			5	40	80	UI
4	2			Мошкин			4	40	60	У
5	I			Мошкин			3	40	50	У
2				Мошкин			2	50	0	IV
				Филин			I	200	45-60	У
Всего $\frac{58}{2}$ $\frac{11}{0}$ - $\frac{59}{8}$					48		0			

Крючья				Фамилия идущего первым	Ход часов		№ участка II	Длина м	Крутизна град.	Кат. трудности
ск.	закл.	шл.	лед.							
			I2 2	Минаев, Поляк			II	200	55	У
3		7		Мошкин	IO		IO	100	45-60	У
		2		Мошкин			9	80	45	IV
I				Филин			8	60	50	IV
5	2			Филин			7	40	75	У
							6			

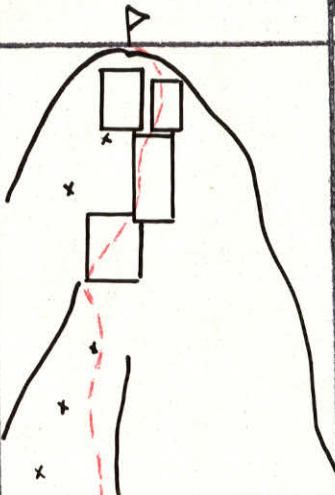
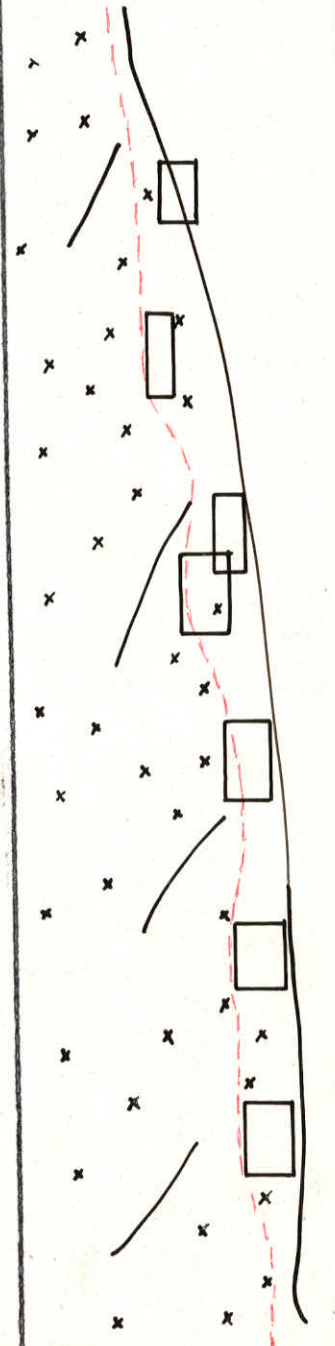
Крючья				Фамилия идущего первым	Ход часов		№ участка	Длина м	Крутизна град.	Кат. трудности
ск.	закл.	шл.	лед.							
			5	Мошкин	I2		I8	60	70	У
			$\frac{7}{5}$	Мошкин			I7	20	90	УІ.А ₂
			4	Мошкин			I6	40	60	У
5			2	Поляк			I5	40	80	У
			2	Поляк, Минаев			I4	60	25	ІУ
				Минаев, Поляк			I3	160	50	ІУ
2			$\frac{5}{I}$	Поляк			I2	40	85	УІ.А _I
							II			

Крючья				Фамилия идущего первым	Ход часов		№ участка	Длина м	Крутизна, °	Кат. трудности
ск.	закл.	шл.	лед.							
				Пивоваров Вал., Пивоваров Вик., Филин			20	300	10-20	П+
			2	Пивоваров Вал., Филин			19	160	55	IV
							18			

Крючья				Фамилия идущего первым	Ход. часов		Нуж. ка	Длина м	Крутизна град.	Кат. трудности
ск.	закл.	пл.	лед.							
				Филин, Пивоваров Вал., Пивоваров Вик.			21			
								500	40	III
							20			

Крючья				Фамилия идущего первым	Ход часов	№ участка	Длина м	Крутизна град.	Кат. трудности
ск.	закл.	шл.	лед.						
				Пивоваров Вал.	10	23	200	10	II
				Филин, Пивоваров Вал., Пивоваров Вик., Поляк	22	21	300	40-45	III+

Крючья				Фамилия идущего первым	Ход. ча- сов		№ уч- ка	Длина м	Кру- тизна град.	Кат. труд- ности
ск.	закл.	шл.	лед.							
				Поляк	8		25	80	45	IV
6		2		Филин			25	200	50	У
				Пивова- ров Вал., Филин, Минаев			24	220	40	III
							23			

Крючья				Фамилия идущего первым	Ход час- сов	№ уч- ка	Длина м	Кру- тизна град.	Кат. труд- ности
ск.закл.	ш.	лед.							
8	3			Филин	8	27	120	60	У
						26			
8				Мошкин, Поляк			380	45	IV
						25			

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

Участок 0 - I. Ледовый склон увеличивающейся крутизны. Движение на передних зубьях кошек. Страховка через ледобуры. Выход на гребень.

Участок I - 2. Спуск на противоположную сторону гребня примерно на 10 м и далеетраверс вправо по полке с набором высоты. Живые камни.

Участок 2 - 3. Крутые сильно разрушенные скалы, основная трудность - организация надёжной страховки. /Фото 5/.

Участок 3 - 4. Внутренний угол с заглаженными стенками. /Фото 5/.

Участок 4 - 5. Отвесная стенка с малым числом зацепок. Очень сложное лазание с использованием ИТО.

Участок 5 - 6. Скальный гребень с сильно разрушенными стенками. Большие трудности в организации надёжной страховки.

Участок 6 - 7. Крутая монолитная стенка с камином. Выход вверх по камину. /Фото 6/.

Участок 7 - 9. Скальный гребень со стенками (живые камни !), далее выход по снегу под крутой снежно-ледовый взлёт.

Участок 9 - IO. Сложный выход на вершину снежно-ледового взлёта. Карнизы! Далее - по скально-ледовому гребню, где во льду и разрушенных скалах вырубятся места для палаток.

Участок IO - II. Снежно-ледовый гребень со взлётами, прохождение которых сильно осложнено особой структурой льда и снега. Страховка через ледобуры. Трудно отыскать и подготовить место для надёжной страховки в ледовом склоне.

Участок II - I2. Очень сложная скально-ледовая стенка с двух-сторонними карнизами в верхней части. Проходится слева направо, вверху снова влево. Используются ИТО. Фото 7.

Участок I2 - I3. 4 верёвки снежно-ледового гребня приводят к слиянию с гребнем, ведущим под ледовый купол.

Участок I3 - I4. Снежно-ледовый гребень с карнизами. ведёт к камину со льдом и снегом.

Участки I4 - I6. Сложное лазание по камину с переходом в верхней части на левую сторону, затем выход по льду под ледовую стену перед куполом.

Участок I6 - I7. Исключительно сложное лазание по расщелине в отвесной ледовой стенке. Общее направление движения - вправо - вверх. Вытаскивание рюкзаков. /Фото 8/.

Участок I7 - I8. I верёвка очень крутого льда, в самом верху переходящего в снежный склон. Ночёвка.

Участки I8 - 22. Выход на вершину снежно-ледового купола и далее по снегу вдоль гребня к основанию "мраморного ребра", где оставлена заброска.

Производится частая смена ведущего. Ночёвка. Площадки вырубаются в фирне.

Участки 22 - 25. В обход нижней части ребра вдоль гребня до явно выделяющейся скальный "лапы". За "лапой" - подъём вначале по крутому снегу, а затем - по заглаженным плитам и выход на гребень. Ночёвка.

Участки 25 - 27. Движение по ребру или чуть слева от него. Трудности с организацией страховки.

Далее - выход к вершинной башне и на вершину.

25

22

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

0

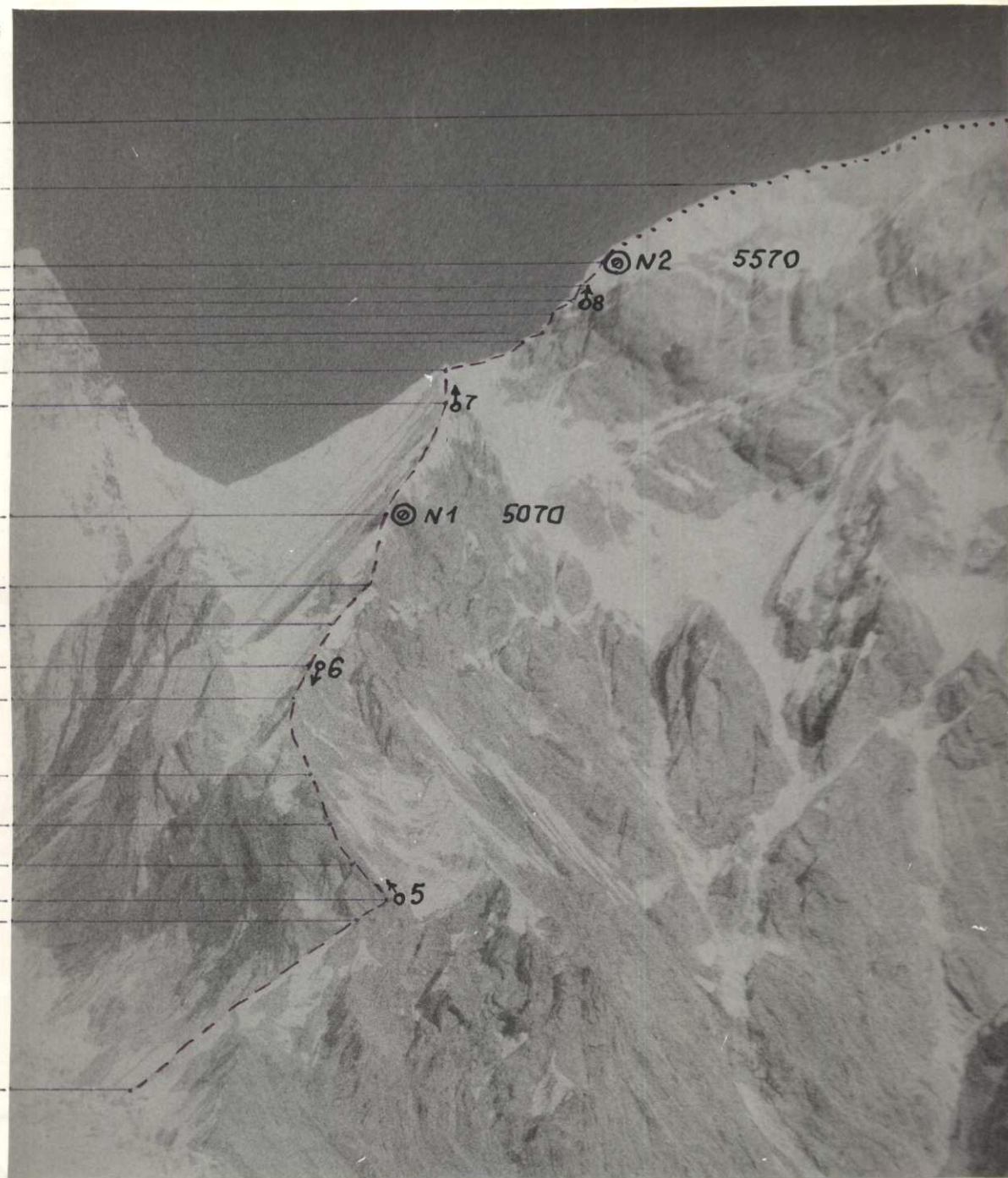


Фото 3. Техническая фотография маршрута с ледника Семеновского 5.08.87 г., 14.00.
Ф/аппарат "Practika", объектив "Pan -
colar", фокусное расстояние 50 мм,
Расстояние до объекта около 2 км. Точка
съёмки №2 на схеме района, высота точки
съёмки 4300 м.

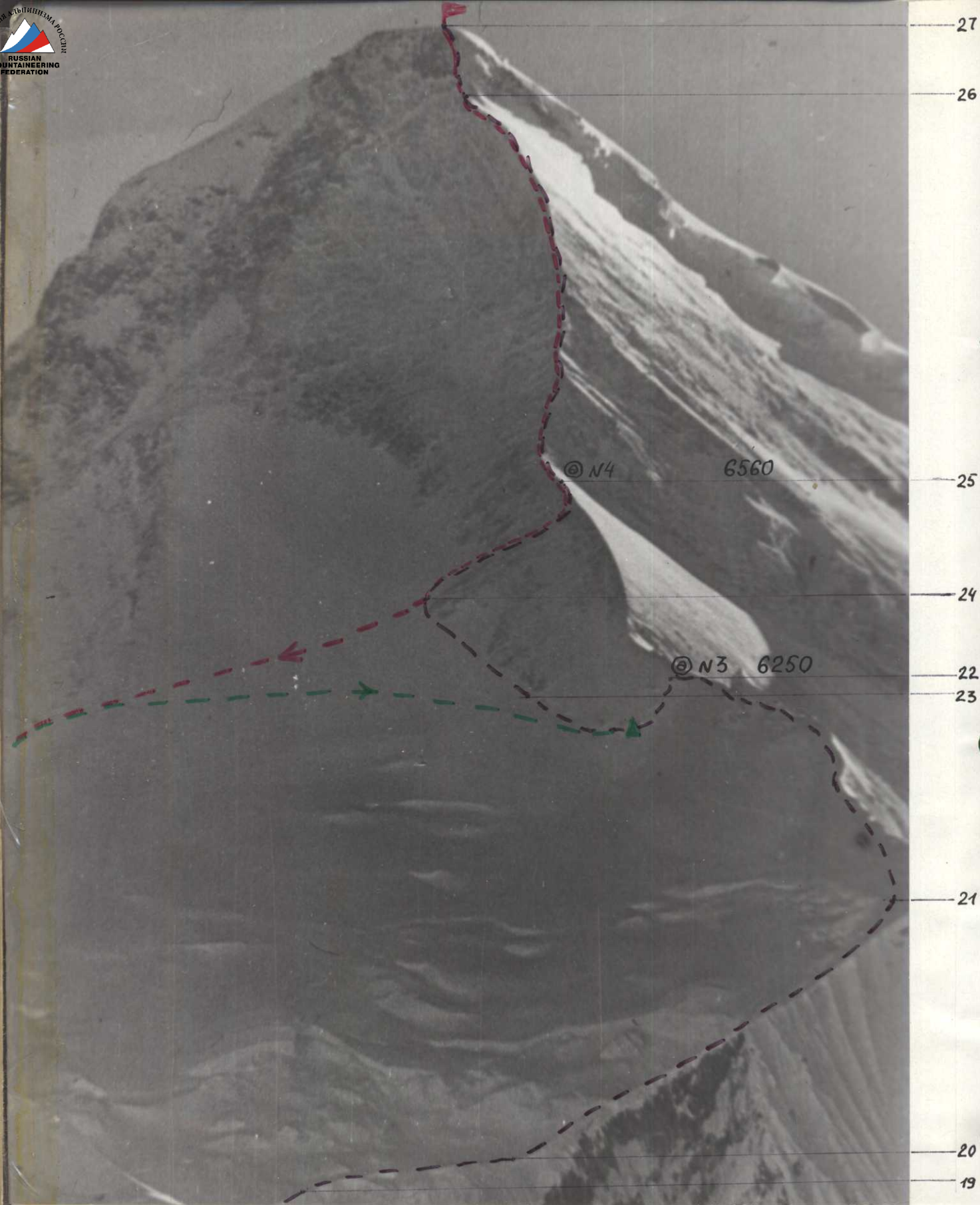


Фото 4. Техническая фотография верхней части маршрута с ледника Южный Иньльчек.
4.08.87 г., 15.00. Ф/аппарат "Practika",
объектив "Юпитер- 21 М", фокусное рас-
стояние - 200 мм, расстояние до объекта
около 15 км. Точка съёмки № 3 на схеме
района, высота точки съёмки 4000 м.
—→—▲— — путь и точка заброски
—→— — путь спуска