

ЗИЛГА-ХОХ ГЛАВНАЯ ПО ВОСТОЧНОМУ ГРЕБНЮ 2Б-3А КАТЕГОРИИ ТРУДНОСТИ.

Вершина расположена в восточной части Центрального Кавказа. Красивый двуглавый массив Зилга-хох высится на стыке Главного Водораздельного хребта и гребня субмеридианального простирания, являющегося продолжением цепи вершин Сивераут/юго западный отрог Мидаграбинской подковы/. Непосредственно Зилга-хох соседствует с вершинами Вацис-Парс/~3400 м/ на севере, Каласан /3780 м/ на востоке.

Массив имеет вид спаренного конуса с двумя вершинами-Главной /3853 м/ и западной /3820 м/-узловой, напоминающего по форме Камчатские вулканы. Из кара седловины на север спадает небольшой каровый ледник с красивым ледопадом в среднем течении. Каровый ледник, частично заваленный обломками пород, расположен в восточнее массива. Потоки, стекающие с этих ледников и дают начало реке Терек, из верховьев которой удобнее всего совершать восхождения на вершины Зилга-хох. Река Терек на протяжении около 30 км течет в направлении на восток, разделяя Водораздельный и Боковой хребты Кавказа. Ущелье называется Труссовским. Ущелье примечательно обилием нарзанных источников разного фонтанирования и минерального состава. Имеется даже нарзанное озеро. Это свидетельствует об угасшей, некогда активной, вулканической деятельности в районе.

Вершина впервые покорена в 1911 году Фишером и Шустером. Первое советское восхождение совершено 30 июля 1938 года группой Московского обкома леглеспищепрома под рук. Успенского и Семёнова. Далёкая вершина в верховьях труднодоступных ущелий в третий раз посещалась с перевала Вацис-Парс, геологами треста "Севкавцветметразведка" Озёриным В.В. и Боцеевым Т.И. 9 июля 1969 года, записка которых снята 26 августа 1972 года группой альпинистов г.Орджоникидзе под рук. Проскурякова Р.П., прошедших Восточный гребень Главной Зилга-хох и спустившейся по юго-восточному гребню.

По Труссовскому ущелью проложена узкая и местами опасная автодорога, не всегда доступная автомашинам средней проходимости. Удобнее всего проезжать ущелье ранним утром или поздним вечером, когда таяние ледников резко снижается и уровень воды в реках Суатиси, Теп, Реси и самого Терека не высок. Сравнительно сносная дорога идёт от с.Коби на ВГД до устья реки Суатиси-дон/левый приток Терека/, а дальше по пойме р.Терек проложена просёлочная дорога, которая, то исчезая, то вновь появляясь приводит

к развалинам с Теп, за которым исчезает совсем. Дальнейший путь—пешком по хорошей тропе, набитой по правому берегу р. Терек.

Через 2–3 км ущелье поворачивает влево и сужается. Идти удобнее по правому /ор/ берегу реки. Ещё километр ходьбы и тропа исчезает совсем, путь проходит по пойме р. Терек, которая сливается в верховьях из двух речек. Правый приток вытекает из-под ледника, стекающего с седловинного кара между вершинами Зилга-хох.

От места слияния речек следует идти по моренным холмам на юг, к восточному каровому леднику Зилга-хох и на холмистом плато организуют ночёвку /1,5 часа хода от развилки/. Отсюда хорошо виден гребень Зилга-хох, Каласан и верховья ледника. Вблизи ночёвок, на западе, хорошо виден Восточный гребень Зилга-хох, на который от ночёвки удобный выход на гребень по широкой осыпной террасе.

Восточный гребень от террасы уходит круто вверх, имея в среднем 45° крутизны, сложен скалами и осыпями крупноблочных светлых аплитов. Последние выступают на крутом гребне, образуя 1,5–2-х метровые жандармы. На север гребень обрывается плитами до $70\text{--}85^{\circ}$ крутизной, т.к. пласты сланца поставлены почти вертикально. Гребень очень узкий и двигаться по нему необходимо очень осторожно, т.к. обломки лежат на крутом монолитном основании очень неустойчиво и от каждого неосторожного движения масса начинает сползать.

Протяженность маршрута 300–350 м. На упомянутой осыпной террасе необходимо связаться. На протяжении 50–70 метров гребень широкий. Коренные породы покрыты неглубоким слоем мелкой осыпи /двигаться осторожно !/. Движение одновременное с закладыванием верёвки за выступы.

Далее движение по гребню усложняется жандармами, сложенными крутыми блоками сланца.

Первый часток жандармов на гребне, протяжённостью около 40 м обходится слева, пользуясь захватами на скалах жандармов; страховка через выступы.

Далее по несложным скалам перейти влево на дайку светлосерых твердых пород, тянущихся параллельно гребню. Через 2 верёвки нетрудного лазания по скалам крутизной 50° необходимо перейти на линию гребня, т.к. слева крутизна склона нарастает, а прочие светлые породы выклиниваются.

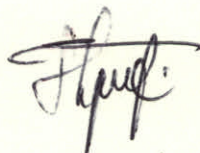
Ещё 2–3 верёвки проходится с обходом встречающихся жандармов слева и справа с закладкой верёвки за выступы с выходом на перемычку в разрыве гребня, где можно удобно отдохнуть. Выше площадки через 2 верёв-

ки/мелкая осыпь/ выколаживается. Средвершинного гребня на северо-запад стекает ледник, образующий ледовый останец на гребне. Преодоление его — на кошках со страховкой через ледовые крючья. Протяжённость — 2 верёвки, крутизна $35-40^{\circ}$ в нижней части, в верхней выколаживается до 30° . При отсутствии снега можно траверсировать крутой осыпной склон вблизи границы льда южной стороны. Страховка прежняя. Через 40–50 м вершина. Спуск возможен как по пути подъёма, так и по юго-восточному гребню в верховьях цирка того же восточного карового ледника. Отсюда полчаса ходьбы до бивуака. Спуск до бивуака займёт порядка 1,5 часа.

Снаряжение, необходимое группе в 4 человека.

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. Верёвка основная | 30 м 2 конца. |
| 2. Кошки | I пара |
| 3. Крючья ледовые | 3 шт. |
| 4. Молоток | I шт. |

Описание составили:



/Проскуряков Р.П./
м.с. СССР

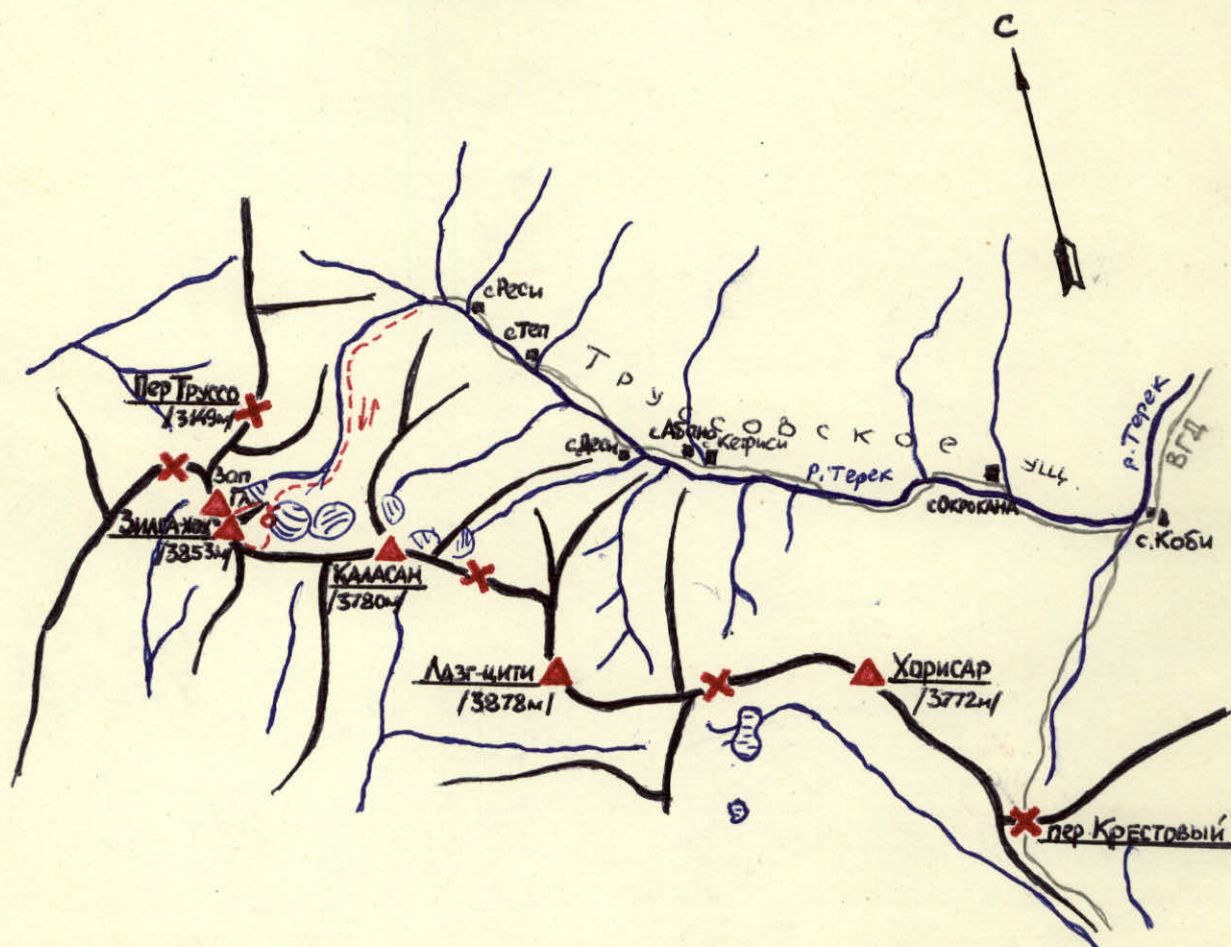


/Плюта Б.Ф./

Фото Р.Проскурякова.

высоте 391
от 21.5 382
высоте 25
кавалер. 26 кв.в.
Пен

Карто-схема водораздельного хребта в р-не Зилга-хах.



--- маршрут группы /пеший/,
♂ - bivouaki.



Зилга-хох Гладная

Маршрут по Вост. гребню

Вид с Ю-В-В.

----- маршрут подъема

----- маршрут спуска