

ЧЕМПИОНАТ СССР ПО АЛЬПИНИЗМУ
1988 г.
КЛАСС ВЫСОТЫХ ВОСХОЖДЕНИЙ .

О Т Ч Е Т

О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ ХАН-ТЕНГРИ (6995)
ПО ПРАВОЙ ЧАСТИ СЕВЕРНОЙ СТЕНЫ (ПЕРВОПРОХОЖДЕНИЕ)
КОМАНДЫ 12 СКА САВО

РУКОВОДИТЕЛЬ

М.М. Моисеев
Ю.М.МОИСЕЕВ

СТ.ТРЕНЕР

Е.Т. Ильинский
Е.Т.ИЛЬИНСКИЙ, ЗТ СССР

ТРЕНЕРЫ:

В.Н. Седелников
В.Н.СЕДЕЛЬНИКОВ, ЗТ Каз.ССР

М.М. Моисеев
Ю.М.МОИСЕЕВ

Все вопросы, связанные с отчетом, направлять по адресу:
480051, г. Алма-Ата, 12 Спортивный клуб Армии
Начальник клуба Новиков Павел Максимович, тел. 63-56-39

Руководитель восхождения: Моисеев Юрий Михайлович
, г. Алма-Ата, м-р-н Таугуль, д. 35, кв. 19, дом. тел. 29-63-74

Тренер команды: Седельников Виктор Николаевич
480003, г. Алма-Ата, ул. Дзержинского, д. 24, кв. 36, дом. тел. 39-37-63

Данные абсолютных высот, приводимые в настоящем отчете, взяты по карте. Высота ночевок, уровня бергшрунда ледника и базового лагеря принята по отчетам предыдущих восходителей (В. Коротеева, Б. Студенина и др.).

I. Класс высотный.

2. Центральный Тянь-Шань, лед.Северный Иньльчек.
3. Пик Хан-Тенгри, 6995м, по правой части Северной стены.
4. Предлагается 6-я кат. тр, первопрохождение.
5. Перепад - 2700м, протяженность - 3600м (стенная часть)
+ 400м (вершинный гребень).

Протяженность участков 5-6 кат. тр. - 1680 м(из них 6 кат. тр.- 250м).

Средняя крутизна стенной части - 58° (4300-6850),

Средняя крутизна " черной стены " - 72° (5650-6200),

из них 6-й кат.тр.:

70° - (5060-5100),

80° - (5915-5935), (5955-5965), 6070-6100). (6170-6180),

85° - (5670-5710), (5780-5800), (6010-6020),

90° - (5935-5955), (6020-6070).

6. Забито крючьев:

скальных	шлямбурных	закладок	ледовых
<u>189</u>	-	<u>85</u>	<u>74</u>
14		5	0

7. Ходовых часов команды: 86,5 и дней - 8.

8. Ночевки: 1-2 сидячая на ледово-скальной полке,
3-4 лежащая на выложенной площадке,
5 полулежащая на наклонной скальной полке,
6 лежащая на скальной площадке,
7 сидячая на скальной полке, залитой льдом.

9. Руководитель: Моисеев Юрий Михайлович МС
Участники: Коваленко Петр Константинович МС
Студенин Андрей Борисович КМС
Ташманбетов Худайберген Садвакасович КМС
Тугалев Владимир Геннадьевич КМС
Целишев Андрей Васильевич КМС

10. Ст.тренер Ильинский Ерванд Тихонович ЗТ СССР
Тренеры: Седелников Виктор Николаевич ЗТ Каз.ССР
Моисеев Юрий Михайлович

II. Выход на маршрут : 10.08.88г.

вершина : 17.08.88г.

возвращение : 18.08.88г.

12. Организация : 12 Спортивный клуб Армии САВО.

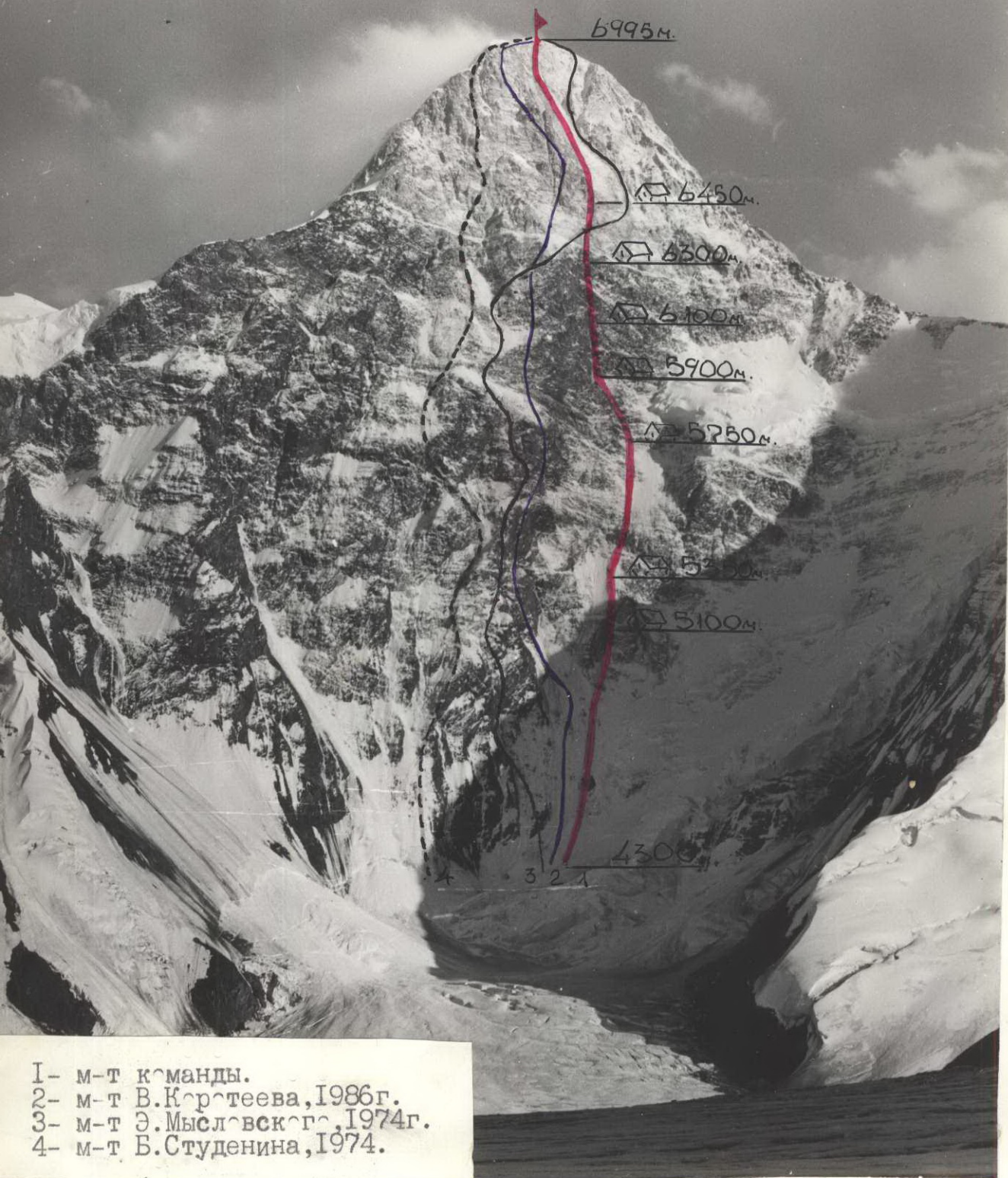


Фото № 1. Общий вид вершины.

10.08.88г., 17-00. Объектив "Ксенар" Ф-105 мм,
расстояние 5 км, Точка № 3, высота 4600м.

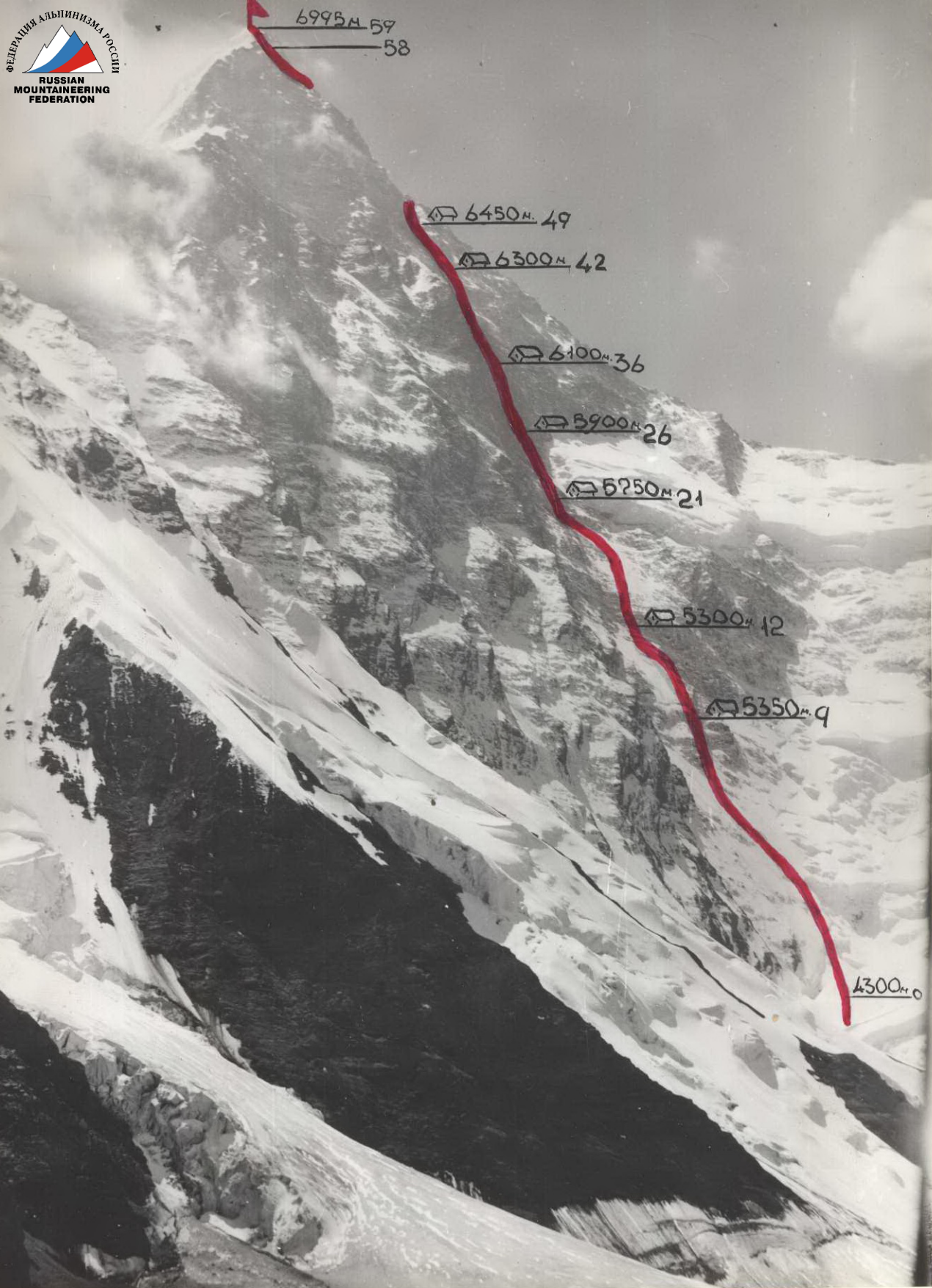


Фото №3. Профиль стены слева. 9.08.88г.
14.00, объектив Индустар-26, Ф-105мм,
расстояние 7,5км, точка №1, высота 4400м.

Фото №2. Профиль стены справа. 18.08.88г.

14.00 , объектив Т-43, Ф-40мм, расстояние-700м, точка №2, высота 5800м.

58

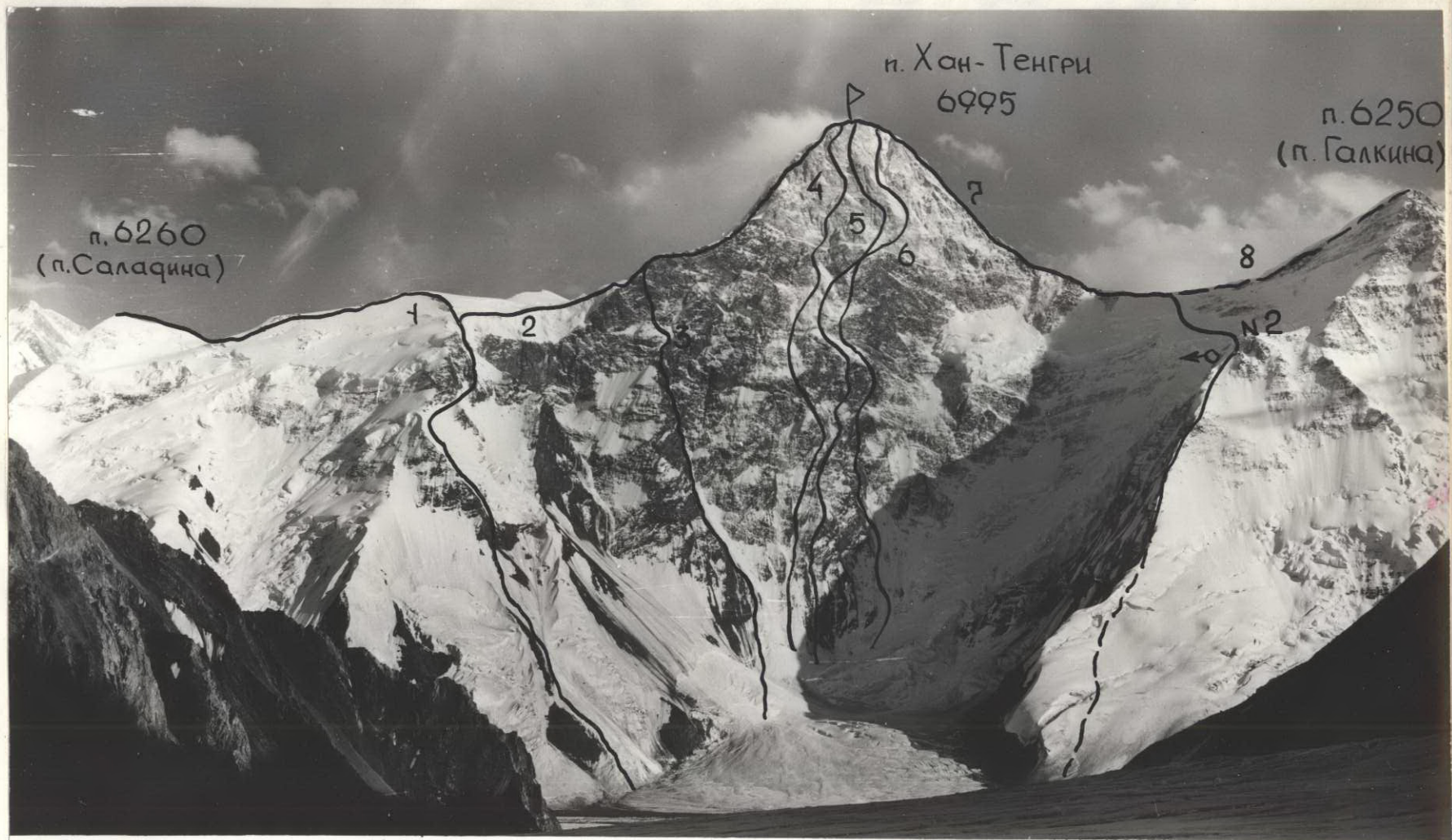
49  6450м

42  6300м

36  6100м

0 4300м

Фот. № 4. Панорама района в. Хан-Тенгри.
10.08.88г., 17.00. Объектив "Нисенар" Ф-105 мм,
расстояние 5км, точка №3, высота 4600 м.



Условные обозначения: - точка съёмки

- | | |
|---|---|
| 1. м-т на п. Саладина по С.ст. 5В кт.тр. | 5. м-т на п. Хан-Тенгри В. Коротеева 6 кт.тр. |
| 2. м-т на п. Хан-Тенгри К. Кузьмина 5В кт.тр. | 6. м-т на п. Хан-Тенгри Э. Мысловского 6 кт.тр. |
| 3. м-т на п. Хан-Тенгри О. Худякова 5В кт.тр. | 7. м-т на п. Хан-Тенгри В. Хрищатого 5В кт.тр. |
| 4. м-т на п. Хан-Тенгри Б. Студенина 6 кт.тр. | (п/п 1988г.) - путь спуска команды |
| 8. м-т на п. Чатраева (6731) 5А кт.тр. | |



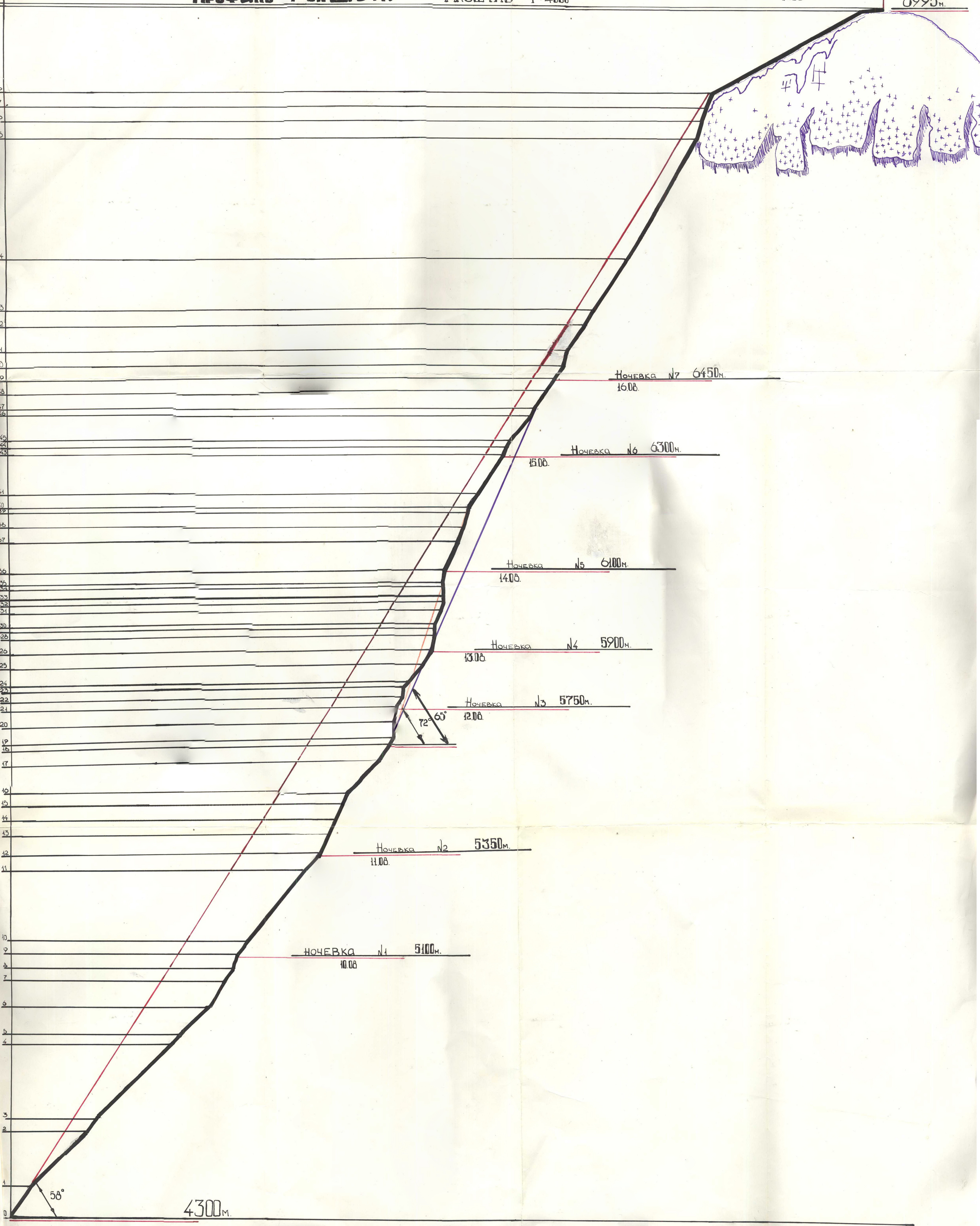
ПРОФИЛЬ МАРШРУТА

МАСШТАБ 1:4000

с. Хай-Тенгди
1706

6995м

56
55
54
53
52
51
50
49
48
47
46
45
44
43
42
41
40
39
38
37
36
35
34
33
32
31
30
29
28
27
26
25
24
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1
0



КРАТКИЙ ОБЗОР РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ

Пик Хан-Тенгри находится в восточной части Центрального Тянь-Шаня, в хребте Тенгри-Таг. Район этот к настоящему времени хорошо изучен, освоен в альпинистском плане и описан в альпинистской литературе.

Соседние в хребте вершины: на западе-6250м /пик Галкина/ и пик Чапаева /6371м/, на востоке-пики 6200 м /пик Саладина/ и 6637м /Зап.Шатер/.

Район Тенгри-Тага отличается большим количеством осадков и, вследствие этого, мощным оледенением, суровыми ветрами, преобладанием облачных дней и непогоды.

Базовый лагерь экспедиции располагался на леднике Северный Иныльчек, напротив северной стены пика Хан-Тенгри.

Наблюдение за стеной удобно вести из лагеря и с восточного контрфорса пика 6250.

Переброска экспедиции проводилась вертолетом из пос.Кар-Кары. Подход под стену по леднику Северный Иныльчек прост и занимает не более 3-х часов.

ПОДГОТОВКА К ВОСХОЖДЕНИЮ

Подготовка по ОФП проведена на спортивной базе СКА и в предгорьях Аилийского Алатау. Сдача контрольных нормативов производилась на базе Туюксу /отметка 2200 м/ 23-24 мая 1988 г. во время сбора, где проводился отбор в сборные команды Казахстана. Все участники команды сдали нормативы, согласно Методике Чемпионата СССР на отлично и хорошо.

Совершенствование технических навыков передвижения по сложному скальному рельефу, а также отработка тактико-технических приемов работы в связках проведена во время сборов на скалодроме реки Или и в ущелье Туюксу.

Функциональная подготовка проводилась в горах Заилийского Алатау. Во время зимне-весенней подготовки и на сборе в Туюксу в июне месяце участники совершили до десяти восхождений 2-Б - 4-Б кат.труд.

Знакомство с районом и объектом восхождения проводилось на основании изучения отчетов предыдущих восхождений и материалов Казахского клуба альпинистов в Центральный Тянь-Шань /М.Грудзинский, Е.Колокольников/ и экспедиций 12 СКА 1974 года на ледник Сев.Иныльчек.

В летнем сезоне 1988 г. все участники команды имели восхождения на семитысячники /Центральный Памир/, кроме того В.Тугалев и П.Коваленко совершили ряд сложных технических восхождений 5 Б - 6 кат.труд. в районе Ак-Су /Памиро-Алай/. Капитан команды имеет большой опыт восхождений в данном районе: п.Победы по "доллару" в 1982 г., траверс Вост.Победа-Главная в 1984 г., п.Хан-Тенгри по маршруту Свириденко, а также зимнее восхождение на пик Ленина в 1987 году.

Из двух заявленных объектов предпочтение отдано северной стене Хан-Тенгри, известной в альпинистском мире своей сложностью и суровостью. Маршруты проложенные по этой стене, неизменно завоевывали золотые медали. Наиболее протяженные и сложные маршруты проложены по центральной части стены. На наш взгляд, наибольшую техническую трудность представляет правая часть стены, проблематичны 700 метров "черной стены" на высоте от 5600 до 6300 м. - это наиболее крутая часть стены. По строению это серия неявно выраженных контрфорсов, состоящих из отдельных крутых скальных стен, сходящихся, примерно, в одной точке на снежном плече под "желтой" предвершинной стеной. Здесь отсутствуют удобные места для ночевки. Породы разрушены, что

позволяло надеяться на возможность искусственного сооружения площадок/ночевки № 3, № 4/. Определенную трудность могло составить прохождение скальных поясов, залитых льдом, в нижней части маршрута.

Учитывая географическое положение, большую протяженность /свыше 3,5 км./ маршрута, суровые климатические условия, чисто психологические факторы восхождения в этой районе, особенно внимательно подошли к подготовке и разработке таких вопросов как:

- организация движения связок /см. "Тактический план" и раздел "Тактические действия команды"/, здесь учитывалось индивидуальное техническое мастерство и высотный опыт спортсменов.
 - подготовка снаряжения, отработка приемов и техники страховки, для рыхлых пород заготовлены удлиненные крючья-клинья /35-40 см./.
- Для преодоления скал, залитых льдом намечалось применение айс-фи-фи в купе с ледовым молотком. На станциях планировалось применять страховку из скальных и ледовых крючьев.
- действию команды и спасотряда, в случае возникновения аварийной ситуации, были намечены варианты прохождения и пути аварийных сходов с различных участков маршрута /см. "Тактический план"/,
 - тактические меры безопасности предусматривали выход подстраховывающей группы по северо-восточному плечу пика Чапаева и далее по западному гребню во время нахождения команды в районе вершины.

Учитывая особые климатические условия, особое внимание было уделено экипировке. Все участники имели двойные пластиковые ботинки "Кофлак" и комплект добротного пухового снаряжения. Группа имела специально сшитую утепленную палатку на 6 человек. Особо сложные скальные участки планировалось проходить в галошах.

Озабоченность вызывал висячий ледник в правой части стены, откуда возможно было падение кусков льда и сход лавин. Однако наблюдения показали, что путь схода лавин не пересекает намеченную линию маршрута, начало которого планировалось вблизи скальных бастонов в нижней части /след лавины см. ФИ - I/.

Для связи команды с базовым лагерем имелась УКВ станция с запасным комплектом питания. Базовый лагерь имел дальнюю связь с КСП Центрального Тянь-Шаня и с г.Алма-Атой, а также с другими экспедициями, находящимися в районе вершины Хан-Тенгри.

Спасательный отряд под руководством Жукова Н.А. /КМС, 2-я кат./ в составе восьми человек находился в базовом лагере под северной стеной п.Хан-Тенгри. Члены спасательного отряда в этом сезоне совершили три восхождения на семитысячники /п.Ленина, п.Комму-

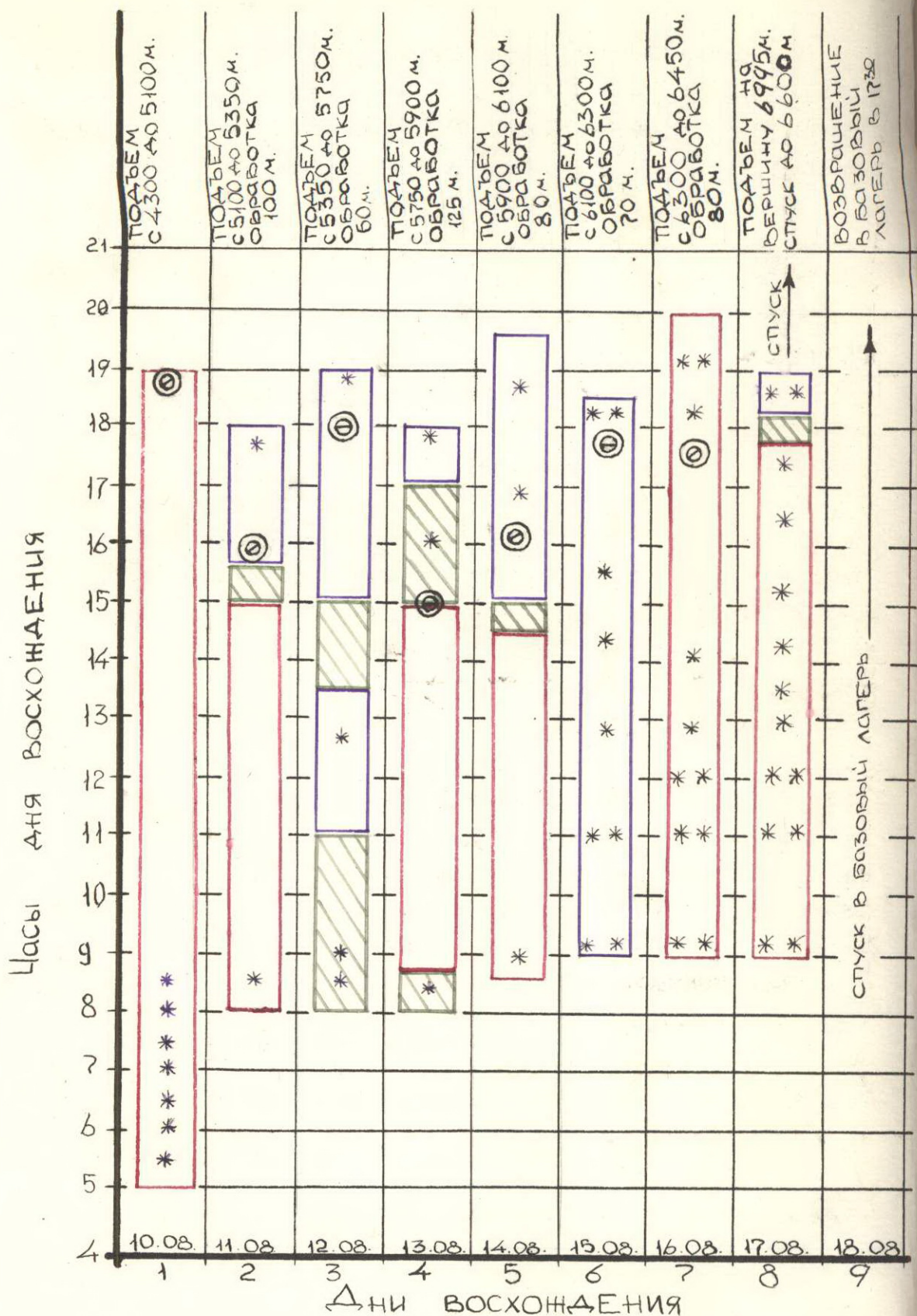
низма, п.Е.Корженевской/. 15 августа в базовый лагерь прибыли 5 армейских участников из состава гималайской сборной СССР, что существенно увеличило потенциальные возможности спасотряда.

2 августа экспедиция была доставлена вертолетом на ледник Север.Иныльчек. 3,5 августа были предприняты разведывательные выходы на сев-вост. плечо пика Чапаева до высоты 5600 м. Цель выходов: разведка пути переходов под маршрут, изучение рельефа стены, уточнение маршрута первопрохождения, выбор мест ночевки, определение опасности висячего ледника в правой части стены, определение возможностей сделать фото стены справа. Наблюдение также велось из базового лагеря в 60-кратную подзорную трубу.

9 августа двойка Е.Седельников, З.Аубекиров выходила на склоны п.Мраморная стены для съемки профиля стены слева.

10 августа двойка В.Седельников, И.Ханин выходила под перевал Одиннадцати для съемки фотопанорамы, общего фото и технической фотографии маршрута. Для съемки на маршруте планировалось взять три фотоаппарата.

График ВОСХОЖДЕНИЯ.



Условные обозначения.

- Ясно, солнце
- Пасмурно, туман
- Погода, снег, сильный ветер
- * - холодно, мороз
- ** - очень холодно

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Действия команды при прохождении маршрута определялись тактическим планом восхождения. В целом тактический план был выполнен полностью. Незначительные отклонения от него были обусловлены конкретной ситуацией на маршруте и выразились:

- в изменении из-за непогоды количества ночевки на маршруте: семь вместо пяти.

Эта ситуация учитывалась при составлении тактического плана и предусматривала 2 резервных дня на непогоду, которые были использованы;

- в переносе по соображениям безопасности места ночевки № 2 - на 60 м. ниже запланированного места - под нависающую часть 2-го скального пояса /уч. I2/.

Маршрут пройден командой без предварительной обработки его начала. Прохождение маршрута - преимущественно свободным лазанием, исключения составляют участки: 8-9 (6м.); 13-14 (3м.); 22-23 (2м.); 28-29 (3м.); 33-34 (8м.); 39-40 (2м.); 50-51 (3м.).

- для их преодоления потребовалось применение ИГО, а также такие технические приемы как "маятник" и "зальцуг".

Первыми работали практически все участники восхождения, поочередно меняя друг друга, что позволило равномерно распределить физическую и психологическую нагрузку на каждого.

На каждый день восхождения определялась ведущая связка. О смене внутри связки ребята договаривались между собой. Смена ведущих в связках проводилась на участках: 3-4; 6; 9; 12; 14; 18; 22; 28; 32; 34; 36; 37; 41; 43; 49; 51; 54; 55;

Продолжительность работы первого на маршруте в среднем составляла приблизительно 5 часов в течение дня.

График работы связок на маршруте:

10.08.88. Ведущая связка: а/ Студенин - Моисеев - до 15-00
/1-й день/ б/ Коваленко - Целищев - до 19-00

Замыкающая связка: Тугалев - Ташмамбетов

11.08.88 Ведущая связка: Ташмамбетов - Тугалев.
/2-й день/

Замыкающая связка: Коваленко - Студенин

12.08. Ведущая связка: Моисеев - Студенин

/3-й день/ Замыкающая связка Коваленко - Тугалев

13.08.88 Ведущая связка: Целищев - Коваленко

/4-й день/ Замыкающая связка: Ташмамбетов - Студенин

14.08.88 Ведущая связка: Тугалев - Коваленко

/5-й день/ Замыкающая связка: Моисеев - Ташмамбетов

15.08.88 Ведущая связка: Целищев - Моисеев

/6-й день/ Замыкающая связка: Тугалев - Студенин.

16.08.88 Ведущая связка: Моисеев - Студенин

/7-й день/ Замыкающая связка: Коваленко - Ташмамбетов.

17.08.88 Ведущая связка: Целищев - Тугалев

/8-й день/ Замыкающая связка: Ташмамбетов - Коваленко.

В ходе восхождения, во второй половине дня, /исключая 1-й и 8-й день восхождения/ производилась предварительная обработка маршрута с одновременным устройством площадки под ночевку. / см. схему УИАА/.

Перила были организованы на всем протяжении маршрута, за исключением: 1-й день восхождения - уч.1-2;3 - 4 - работа на ледовом склоне параллельными связками. Страховка через ледовые крючья. 8-й день восхождения: уч.51-52; 53-54 - движение самостоятельными связками по забитым "ведущей" связкой крючьям, уч.58-59 - одновременное движение связок.

Организация режима движения и отдыха: каждый день восхождения 2-х разовое горячее питание /утром и вечером/. Примерно в 14-00 был перекус из индивидуальных пакетов/ колбаса, мясо, шоколад, курага, орехи, витамины, питье /чай, сок/ во флягах.

Режим движения команды отражен на графике восхождения /лист № 6.

Ночевки были выбраны и организованы в безопасных местах, прикрытых карнизами, навесами, либо на ребре контрфорса. Места ночевки изучались при наблюдении за стеной. Усилия, затраченные на устройство площадок полностью оправдались полноценным отдыхом.

Проблемными участками маршрута явились:

1. Участки 6-10 ; 12 - 14 - скальные пояса, залитые льдом, потребовали аккуратного лазания в кошках с айс-фифи и ледовым молотком и комбинированной страховки из скальных и ледовых крючьев /см.ФИ № 3/.

2. Черная стена уч. 18-42. Прохождение черной стены потребовало применения широкого арсенала как технических средств, так и технических приемов / ФИ № 5-11/.

Черная стена сложена из сланцевых пород – неоднородных по строению и прочности. Перепад 700 м., средняя крутизна /участки 18-41/ – 72°. Крутизна отдельных участков /20-40м/ – 85° и более /см. схему УИАА/.

Большой выбор скальных крючьев, а также применение различных закладных элементов, в том числе и френдов, способствовало быстрой организации страховки и ИТО и значительно облегчило прохождение этой наиболее проблематичной части маршрута.

Прохождение некоторых сложных участков черной стены потребовало искусственного лазания на ИТО с применением таких технических приемов как "зальцуг" и "маятник" /участки № 13-14; 22-23; 31-34; 50-51./

Состояние рельефа стены требовало от первого умения работать:

- в кошках /ФИ № 11/,
- в вибране / ФИ № 7/,
- в галошах / ФИ № 8/.

Особо, по сложности прохождения, хотелось бы выделить следующие участки стены: уч. 32-34 /см. ФИ № 7/,
уч. 34-36/см.ФИ № 8,9/.

Первый из них – расщелина с карнизом и нависанием в верхней части, потребовал сложного лазания на ИТО с использованием "зальцуга" и больших физических усилий при забивке крючьев, – сказывалась высота над уровнем моря и крутизна стены.

Второй участок – тоже расщелина с карнизом – навесом и далее 30-метровая стена, характерен крутизной, малым количеством и размером зацепок и малым количеством мест для организации страховки.

Породы из которых сложен участок неоднородны: пояса монолитных крепких скал перемежаются с рыхлой черепицеобразной породой. Этот участок проходилась в галошах /ФИ № 8/ свободным лазанием на пределе возможного. Страховка на рыхлых местах осуществлялась путем забивки специально заготовленных клиньев /35-40 см/ прямо в породу.

Непогода, частый гость Центрального Тянь-Шаня, внесла свои коррективы в действия группы на маршруте. Плохие метеоусловия и состояние маршрута /см. график движения/ потребовали увеличить количество дней восхождения, сокращали дневное время работы группы на маршруте и пройденное расстояние за день. Стоит отметить тот факт, что группа каждый день выходила на маршрут и поднималась вверх вне зависимости от погодных условий. Участники были хорошо одеты и подготовлены к капризам погоды. В комплект личного снаряжения

каждого входили: пуховка, жилет, пуховые штаны, маска, бахилы /ФИ № 10/. На случай непогоды команда брала на маршрут 10-дневный запас питания и бензина.

При прохождении маршрута приняты следующие меры безопасности – движение /работа/ первого и последнего в группе на двойной веревке /первый работал на одной отечественной веревке и одной УИАА/, /ФИ № 7;8;11;12/.

- прохождение камнеопасных участков 6 к.тр. по перилам и с верхней страховкой,
- наличие хорошо укомплектованной аптеки и индивидуальных мед.пакетов у каждого участника,
- аварийные сходы с различных участков маршрута,
- выход в первый день штурма рано утром – 5-00 час.,
- раннее начало работы на маршруте при прохождении его нижней, ледовой части,
- подъем двух подстраховывающих групп под руководством В.Хрищатого и А.Букреева с разрывом в сутки навстречу команде с ориентировочной встречей в районе вершины.

Срывов, травм и заболеваний при прохождении маршрута не было. Связь с группой наблюдателей осуществлялась регулярно при помощи УКВ радиостанции, согласно расписания. Базовый лагерь через КВ радиостанцию имел возможность выходить на связь с КСП г.Пржевальска. г.Алма-Аты и другими командами в р-не Хан-Тенгри. Наблюдателями велось постоянное визуальное наблюдение за действиями команды при помощи бинокля, и 60-ти кратной подзорной трубы.

ТАБЛИЦА ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ И ТОПЛИВА

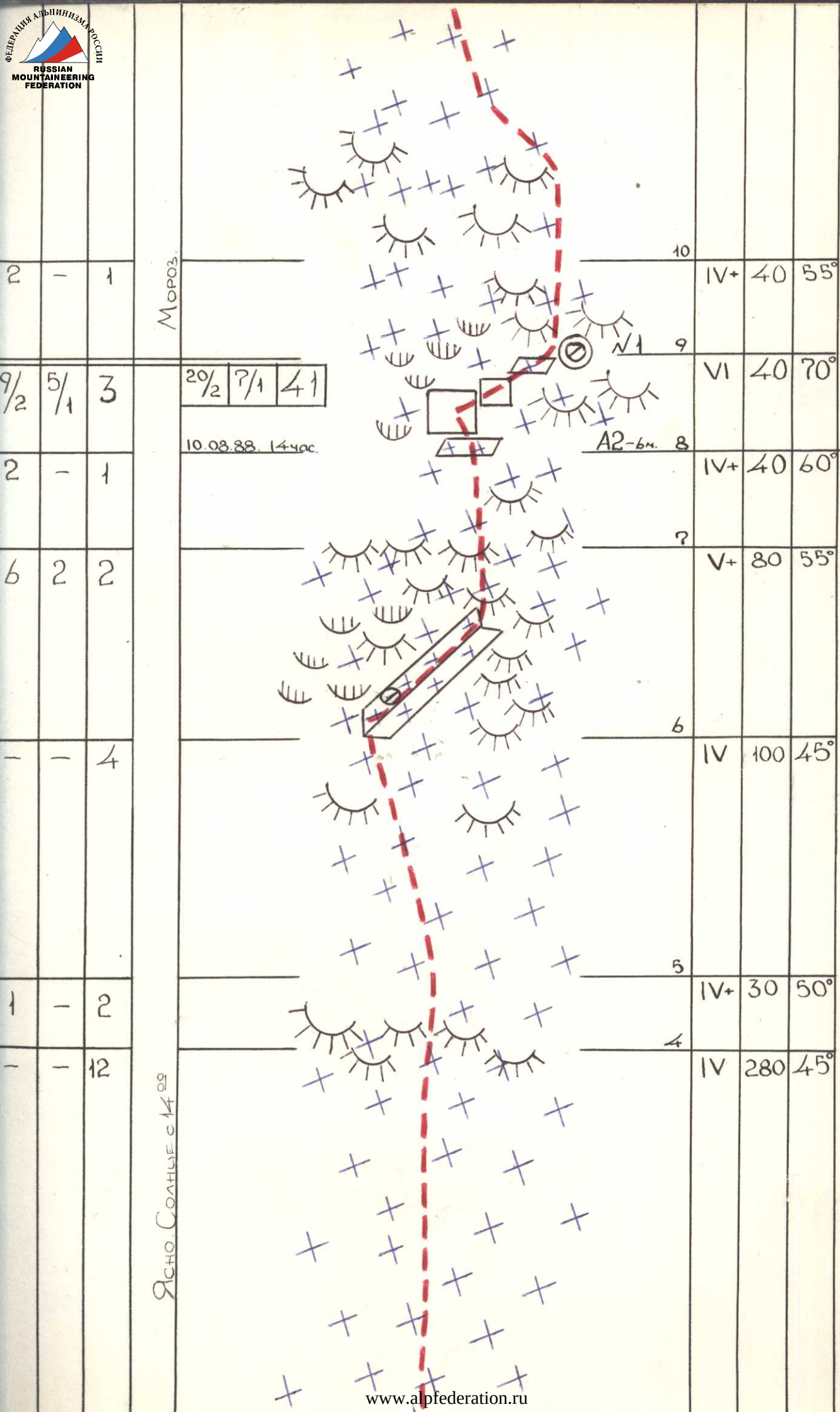
№ п/п:	Наименование	: Кол-во :	Вес /кг/
1.	Сухари ржаные		3,0
2.	Супы в пакетах	12 пак.	1,2
3.	Крупа гречневая		0,5
4.	Колбаса твердокопченая		2,5
5.	Мясо, обжаренное с луком и пряностями		2,0
6.	Сало копченое		0,8
7.	Шоколад /плитка 20 гр./	60 п	1,2
8.	Сахар кусковой		2,5
9.	Кофе растворимый	16	0,1
10.	Курага		1,0
11.	Сыр голландский		0,7
12.	Шпроты	2 б	0,5
13.	Икра черная	12 б	1,2
14.	Картофель "Фри"		1,5
15.	Чай	6 п	0,3
16.	Печенье	6 п	1,2
17.	Поливитамины		0,2
18.	Мед		0,5
19.	Орехи разные		1,5
20.	Соль		0,2
21.	Конфеты шоколадные		1,5
22.	Специи		0,1
23.	Клюквенное желе в тюбах	4 тюб.	0,8
ИТОГО:			24 кг

Топливо: II банок х 0,5 л + Исправка ≈ 6 лит.

Общий вес рюкзаков при выходе на маршрут - 105,75 кг

The diagram illustrates a geological cross-section of a fault system. A dashed red line represents the fault plane, which is slightly curved. To the left of the fault, the rock units are represented by blue 'x' marks. To the right of the fault, the rock units are also represented by blue 'x' marks. A shaded area, bounded by a solid black line, represents the fault zone, which is located to the right of the fault plane. A stepped line, representing the fault scarp, is shown at the bottom of the diagram, following the curvature of the fault plane. The entire diagram is enclosed within a rectangular frame.

ПРИМЕЧАНИЕ:
f - закладные элементы
типа friend's



-	-	5
1	-	3
2	-	3
7/2	-	1
5	-	2
-	-	3
-	-	13

Туман, поземка. 11⁰⁰-15⁰⁰ СЧЕТ

Ночью СЧЕТ.

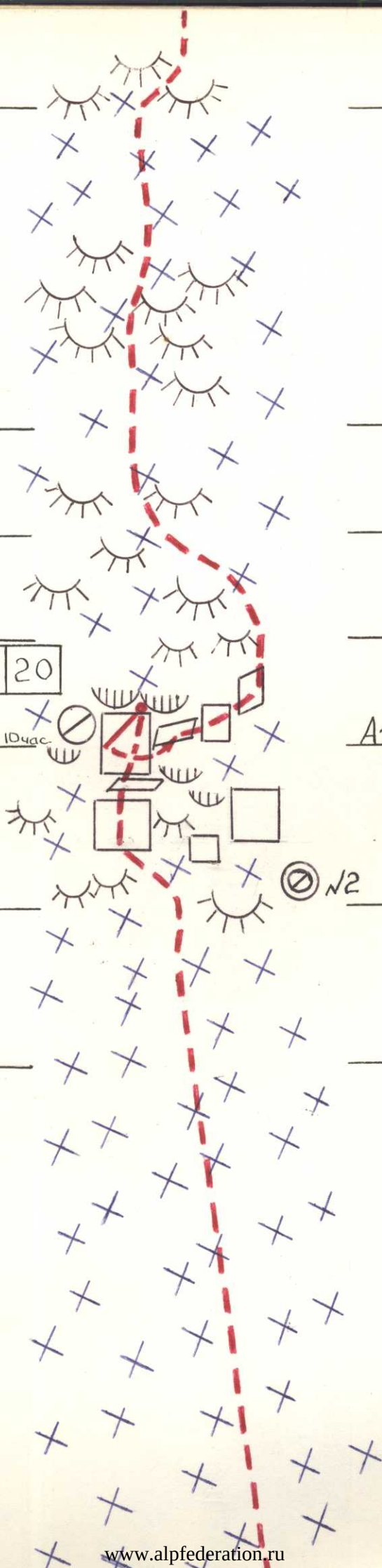
1530 ПОШЕЛ СЧЕТ.

Облачно.

ясно.

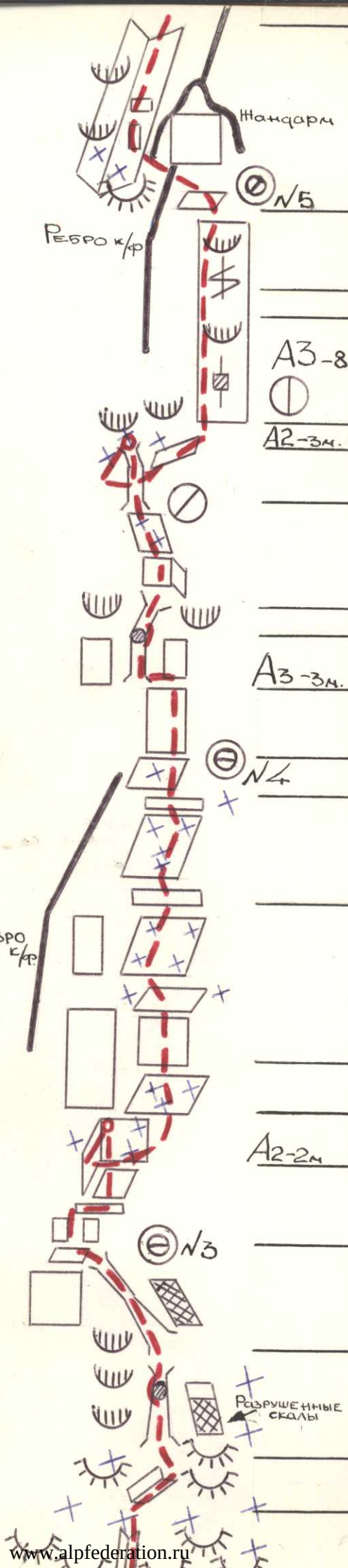
14/2 - 20

11.08.88. 104гс.



17	IV	120	45°
16	V	40	60°
15	V	40	65°
14	V+	40	65°
A1-3M 13	V+	60	60°
12	IV	60	45°
11	IV	300	50°

3	2+1f	-	С 15° - Чет. Туман.	21/3	15/2	-	14.08.88. 11 час.	37	V+	80	65°
1	2	-						36	VI	30	80°
7/3	8/2	-						35	VI+	10	90°
4/2	2	-						34	VI+	40	90°
2	2	-	Туман. Сильный снегопад.	27/2	11+3f		13.08.88. 10 час.	33	A3-8м.		
4	1	-						32	VI	10	85°
2	1	-						31	V+	20	75°
4/2	2	-						30	V	40	65°
3	2+1f	-	Переменная облачность до 15°.					29	VI	10	80°
2	2f	-						28	A3-3м.		
3	2	-						27	VI	20	80°
5	1	-						26	V+	15	70°
2	-	-	Переменная облачность. с 15° - Чет.					25	V-	40	55°
3/1	2+2f	-		27/1	9+2f	13	12.08.88. 11 час.	24	IV+	60	50°
4	-	-						23	IV	20	45°
6	2	-						22	A2-2м.		
5	4	-	Переменная облачность. с 15° - Чет.					21	V-	30	60°
2	1	-						20	V+	40	70°
4	-	2						19	VI-	40	85°
								18	V	20	60°
									V-	50	55°



4/1	2	-	25/1	9	-
-----	---	---	------	---	---

2	1	-	16.08.88
---	---	---	----------

2	1	-
---	---	---

1	1	-
---	---	---

2	-	-
---	---	---

4	1	-
---	---	---

3	1	-
---	---	---

3	2	-
---	---	---

4	-	-
---	---	---

5	1	-	20/1	5	-
---	---	---	------	---	---

3	1	-
---	---	---

3/1	1	-
-----	---	---

5	1	-
---	---	---

4	1	-
---	---	---

ясно, резкий
холодный ветер

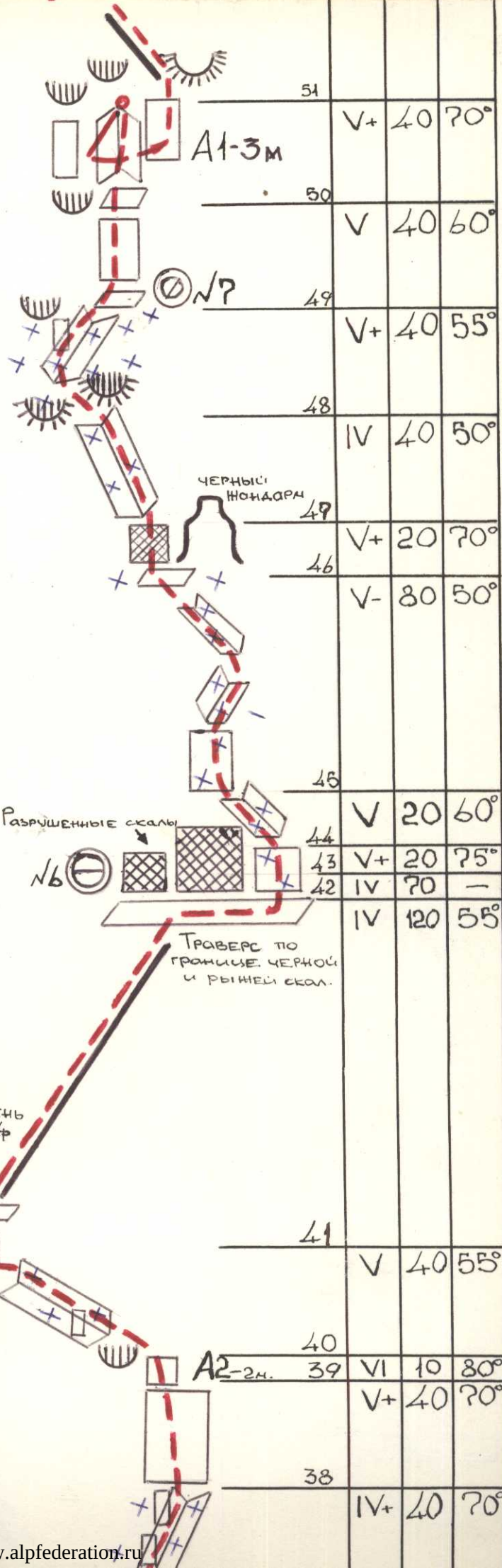
ясно, мороз, сильный
порывистый ветер, холодно

с 17:00 снег

Непогода. Сильный туман. Снег. 12:00-15:00

16.08.88

15.08.88. 4 ч 40 мин. 30 мин.

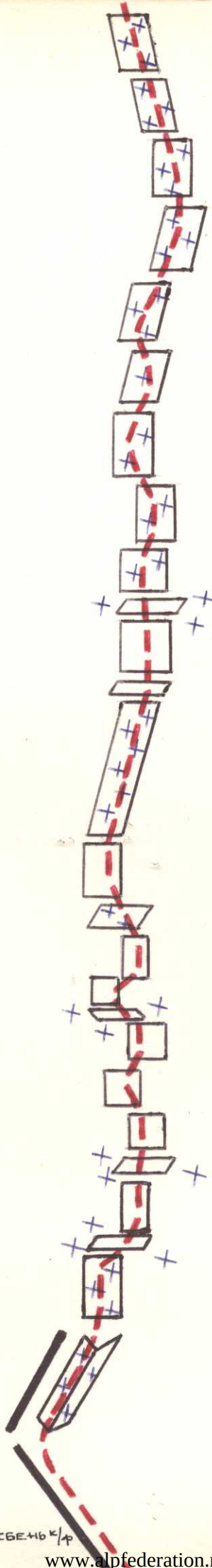


6	4	-
4	1	-
3	1	-

Мороз, сильный резкий ветер, очень холодно

Ясно, сильный порывистый ветер. Холодно.

ГРЕБЕНЬ К/Ф



54	IV+	160	55°
53	V	40	60°
52	IV	80	55°

п. Хан-Тенгри
6995 м.

89/14 78/3 74

59

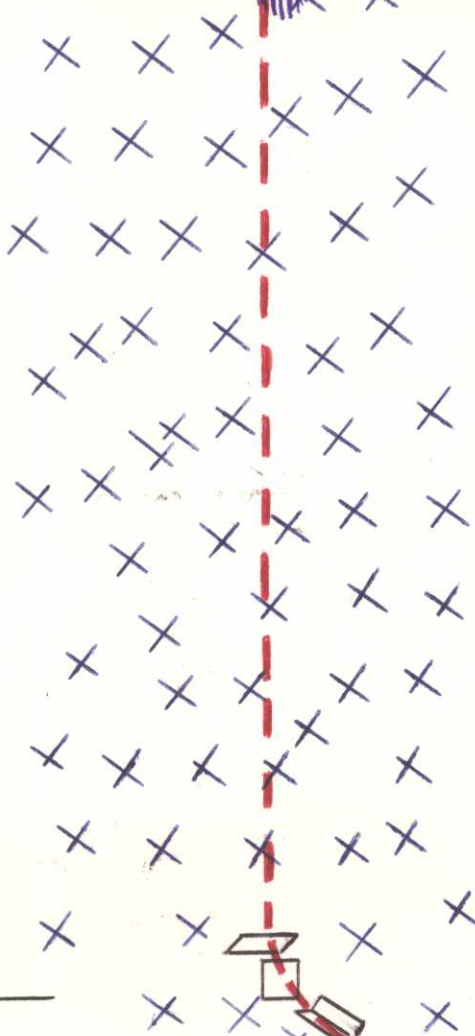
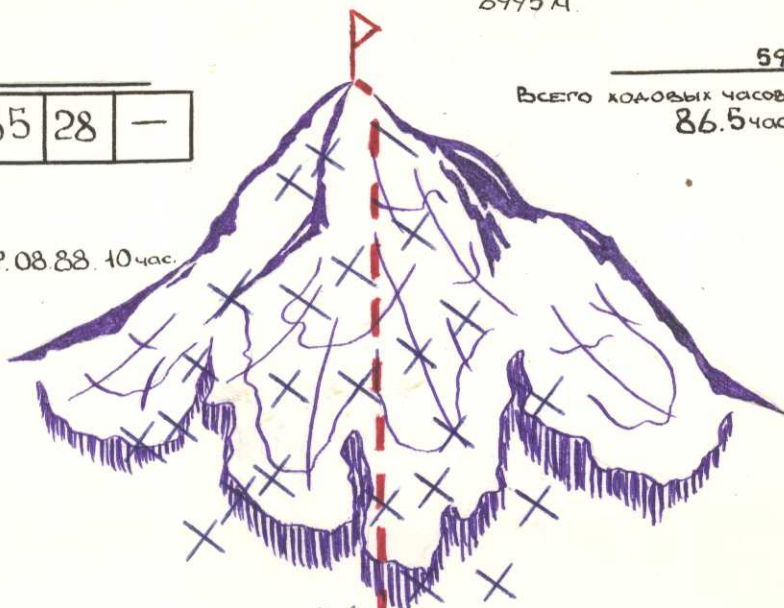
Всего ходовых часов:
86.5 час

III 400 25°

35 28 —

17.08.88. 10 час.

ПЕРЕМЕННАЯ ОБЛАЧНОСТЬ. С 18⁰⁰ СНЕГОПАД, РЕЗКИЙ ВЕТЕР.



58

IV+ 40 65°

57

V 40 70°

56

V+ 40 75°

55

V 360 60°

2 1 —

2 2 —

4 3 —

14 10 —

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

Участок 0 - 1. Выход на маршрут. Преодолев бергшрунд, верхняя часть которого образует снежный карниз, выходим на ледовый склон.

Участок 1 - 6. Ледовый склон с поясами бараньих лбов.

Участок 6 - 7. Вправо вверх по залитому льдом внутреннему углу, огибая нависание в правой части скального острова.

Участок 7 - 8. Бараньи лбы залитые льдом.

Участок 8-9. Выход и движение по скальному поясу. В средней части пояса крутые скальные стенки, залитые льдом. Преодоление их требует ИТО. Трещины в скалах залиты льдом, трудно найти место для крючьев. В ход идут специально заготовленные клинья, короба, вбиваемые под нависающие скальные плиты.

Участок 9 - 10. В верхней части скальный остров выполаживается, постепенно переходя в пояс бараньих лбов. Страховка комбинированная через скальные и ледовые крючья.

Участок 10 - 12. Движение по ледовому склону.

Участок 12 - 14. Выход и движение по второму скальному поясу. В средней части некрутая, но очень гладкая и сильно залитая льдом плита. Сложное, аккуратное лазание с выходом на полку, под навес. Движение затруднял идущий сильный снег. Далее небольшой маятник вправо /2,5 - 3м./. Огибая выпирающий скальный лоб залитый льдом - на узкую наклонную полку. Полка залита льдом. По полке вправо вверх через пояс бараньих лбов. Страховка комбинированная через скальные и ледовые крючья. Место страховки в средней части скального пояса - неудобное, под нависанием в полувисячем положении.

Участок 14 - 16. Пояса бараньих лбов, залитые льдом. Требуют собранности и аккуратности при прохождении. Страховка комбинированная.

Участок 16 - 17. Движение по ледовому склону.

Участок 17 - 19. Выход под основание черной стены. Движение по скалам, сильно залитым льдом, по серии внутренних углов к основанию большого черного камин.

Участок 19 - 20. Крутой, широкий в нижней части, камин. Выше сужается. Вверху большая каменная пробка. Справа от камин крутая, черная стена из рыхлых, очень непрочных, пластинчатых пород, заканчивающийся потолком-карнизом на уровне "пробки". Слева серия нависающих скальных блоков. Сложное, аккуратное /Живые камни!!!/ свободное лазание. Страховка через удлиненные скальные крючья - клинья и закладные элементы - крупные и средние.

Участок 20 - 21. Выйдя через "пробку" попадаем во 2-ю часть большого камина. Камин поворачивает налево, становится положе и сужается, что сильно затрудняет прохождение участников с рюкзаками.

Участок 21 - 22. Движение по серии заснеженных скальных стенок и полок к основанию большого скального внутреннего угла.

Участок 22 - 23. Большой внутренний скальный угол, движение по его правой стене. Стена монолитная крутая. В средней части стены небольшой /приблизительно 2 м/ маятник на правую часть наружного угла, образованного скальными выступом. Далее выйдя на скальный выступ по расщелине, проходимой свободным лазанием, на наклонную полку за правую грань большого внутреннего угла. Лазание сложное, усугубляется тем, что расщелина забита льдом и снегом. Страховка через скальные крючья, короба и средние закладки. В ход идут закладные элементы и "френды".

Участок 23-26. По серии скальных полок и стенок заснеженных, местами залиты льдом - выходим на ребро контрфорса.

Участок 26 - 27. Движение по наклонной скальной стенке с небольшим внутренним углом.

Участок 27 - 28. Крутая скальная стенка. Сложное свободное лазание с использованием широкого арсенала средств для страховки /крючья, короба, закладные элементы, "френды"/. Выход под основание камина.

Участок 28 - 29. Вертикальный камин.с пробкой. Очень сложный переход справа со стены в камин. Требуется напряженного, трудного, свободного лазания. Стены камина - скользкие - залиты льдом. Нависающая пробка проходится с ИТО. Трудно найти место для крючьев.

Участок 29 - 30. Камин несколько выполаживается, переходит во внутренний угол. Лазание сложное, усугубляется ледяным панцирем на скале.

Участок 30 - 31. Заснеженная, залитая льдом стена, выводящая к началу очередного камина. Свободное лазание.

Участок 31 - 33. Движение по крутому камину, через 20 метров резко сужающемуся и поворачивающему налево. В месте поворота - маятник /приблизительно 5 м/ вправо на крутую заснеженную наклонную полку. Лазание очень сложное. По полке выход к большой вертикальной стене. Строение стены напоминает "слоеный пирог". Участки крепких, монолитных пород перемежаются с участками из рыхлой, такой же крутой "черепицы".

Участок 33 - 34. Подъем по большой стене по расщелине с применением ИТО. В ход идут клинья, короба, средние и крупные закладные элементы. Расщелина упирается в карниз, образованный скальными выступом. Прохождение карниза требует применения лесенок. Очень тяжелое, сложное лазание на ИТО. Неудобные положения для забивки крючьев. Сказывается высота. Место страховки в нижней части стены - плохое - висит на стене в беседке. Порода в этой части крепче-монолитнее.

Участок 33 - 35. После карниза - небольшая полочка - балкон, а затем - вертикальная расщелина с карнизом - навесом сверху. Очень сложное и напряженное свободное лазание, так как эта часть "большой стены" из рыхлой "черепицы". Проходится в галошах.

Участок 35 - 36. Продолжаем движение по большой скальной стене. Круто. Порода - рыхлые с участками монолитных плит с микро-рельефом. Сложное напряженное лазание. Обувь - галоши. Страховка - скальные крючья, закладные элементы, френды.

Участок 36 - 37. Пройдя большую скальную стену выходим на крутую наклонную полку на ребре контрофорса под большим "расколотым" жандармом. Обходим жандарм слева и двигаемся по большому внутреннему углу. Угол сильно заснежен. Лазание напряженное, сложное. На пути движения небольшие, но крутые скальные стенки, бараньи лбы, залиты льдом. Трудно найти место для крючьев, трещин мало, они залиты льдом. В средней части внутреннего угла неудобное полувисячее место страховки.

Участок 37 - 38. Внутренний угол сильно заснежен, залит льдом. Прохождение требует напряженного свободного лазания.

Участок 38 - 39. Крутая стена. Порода монолитная. На зацепах - снег, лед. Напряженное свободное лазание.

Участок 39 - 40. Короткая крутая скальная стенка с нависанием справа-вверху. Микрорельеф. Сложное напряженное свободное лазание. В верхней части выход с применением ИТО.

Участок 40-41. Внутренний угол. Сильно заснежен. На пути движения короткие крутые скальные стенки, сложные в прохождении. Внутренний угол заканчивается скальной стенкой выводящей на наклонную полку на гребне контрфорса.

Участок 41-42. Движение по гребню контрфорса под основание "рыжей" стены. Порода - рыхлый сланец.

Участок 42-43. Движение траверсом вправо по границе черных и рыжих скал, в обход участка разрушенных скал - основания "ры-

жего" пояса.

Участок 43-44. По крутой скальной стене с камином в нижней части выход на "урыкую" стену. Камин заснежен. Жирные камни. Сложное лазание. Очень холодно. Страховка через скальные крючья и закладные элементы.

Участок 44-46. Движение по серии внутренних углов, перемежающихся скальными стенками с общим направлением на черный жандарм. Скалы заснежены.

Участок 46-47. Движение справа-налево по скальной стенке влево от черного жандарма. Зацепки в снегу. Порода рыхлая, "черепица". Напряженное, аккуратное лазание. Страховка - удлиненные клинья, коробка, вбиваемые прямо в породу.

Участок 47-48. Сравнительно пологий заснеженный внутренний угол, не требующий больших технических затрат на прохождение.

Участок 48 - 49. Не крутой, но сложный в прохождении, внутренний угол с крутой скальной стенкой в средней части. Стенка заглажена и в панцире льда. В верхней части угла выход под нависание, затем по расщелине на наклонную полку, залитую льдом. Страховка - коробка, закладные элементы.

Участок 49-50. Скальная стенка с уступами в корке льда. Движение прямо вверх с выходом на наклонную полку справа от нависания.

Участок 50 - 51. По узкой, крутой, сильно заснеженной полке движение вправо вверх во внутренний угол. По углу вверх до нависания. Нависание-каменный блок из рыхлых пород. Под нависанием маятник вправо /приблизительно 3м/ на заглаженную скальную плиту. По плите выход на предвершинный гребень.

Участок 51-52. Движение по гребню контрфорса-черепицеобразно сложенным скальным плитам.

Участок 52 - 55. Движение справа по гребню контрфорса в обход многочисленных жандармов и провалов. Рельеф: скальные стенки, наклонные скальные полки, плиты. Страховка-крючья, закладные элементы, выступы.

Участок 55-56. Крутая заснеженная скальная стена. Трещины залиты льдом. Напряженное свободное лазание. Страховка - скальные крючья, коробка, закладные элементы.

Участки - 56-58. По серии заснеженных скальных стенок внутренних углов выходим на снежный гребень.

Участок 58 - 59. По снежному гребню выход на вершинную шапку и далее на вершину.

Спуск по классическому пути по Западному гребню на перемычку между пп.Хан-Тенги и Чапаева, далее на ледник Сев.Иныльчек к базовому лагерю.

ТАБЛИЦА СНАРЯЖЕНИЯ

№ :	Наименование снаряжения :	Кол. :	Применено на участках :	Вес, кг
1.	Веревка основная	5x45м	0-59'	12,5
2.	Веревка основная УИАА (ФРГ)	1x45м	0-59	2,5
3.	Веревка вспомогательная	1x20м	на ночевках	0,5
4.	Карабин "Ирбис"	40	0-59	3,0
5.	Оттяжка с 2-мя карабинами	10	0-58	2,0
6.	Лесенка 2-х ступенчатая	2	8,9,13,14,22,23,28,29,32-34,39,40	0,3
7.	Молотки скальные	2	6-10,12-16,17-52	1,7
8.	Молоток ледовый	1	0-18	0,95
9.	Айс-фи-фи	2	0-17	0,5
10.	Крючья скальные	60	6-10,12-16,17-58	4,3
11.	Крючья ледовые	12	0-18	0,6
12.	Закладные элементы:		6-9,17-58	1,8
	а/стоппер	10		
	б/эксцентрик	10		
	в/гексагональные	3		
	г/френды	2		
13.	Примус "Шмель" с заправкой	1	на ночевках	1,8
14.	Автоклав	1	"-"	0,3
15.	Палатка высотная на 6 чел.	1	"-"	4,5
16.	УКВ-радиостанция	1	по расписанию	0,55
17.	Аптека (спецкомплект)	1	не использована	1,0
18.	Фонарь налобный	1	на ночевках	0,25
19.	Фотоаппараты (Ломо-компакт+Смена)	3	0-59	1,2
20.	Личное снаряжение	6 комп. по 6 кг.		36,0

ИТОГО: 76,75кг

Вес продуктов питания: 6 чел. x 400 гр. x 10 дн. = 24кг
 Топливо: II банок x 0,5 лит. + заправка = 6 литров ~ 5 кг
 Общий вес рюкзаков при выходе на маршрут - 105,75 кг
 Средний вес I-го рюкзака на маршруте (без снаряжения) - 12-10 кг.

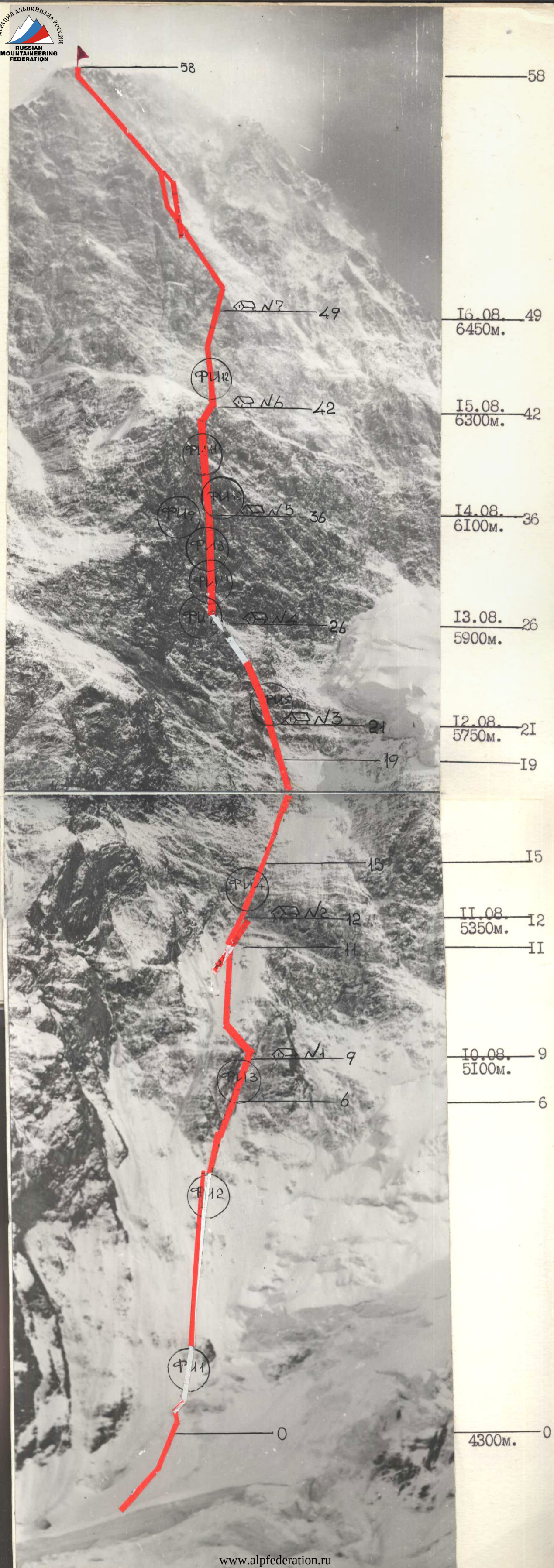
10.08.88, 1-03, 35сек. "Бессар" 2-250мм.
 расстояние 5 км., точка 40, высота 4000м.

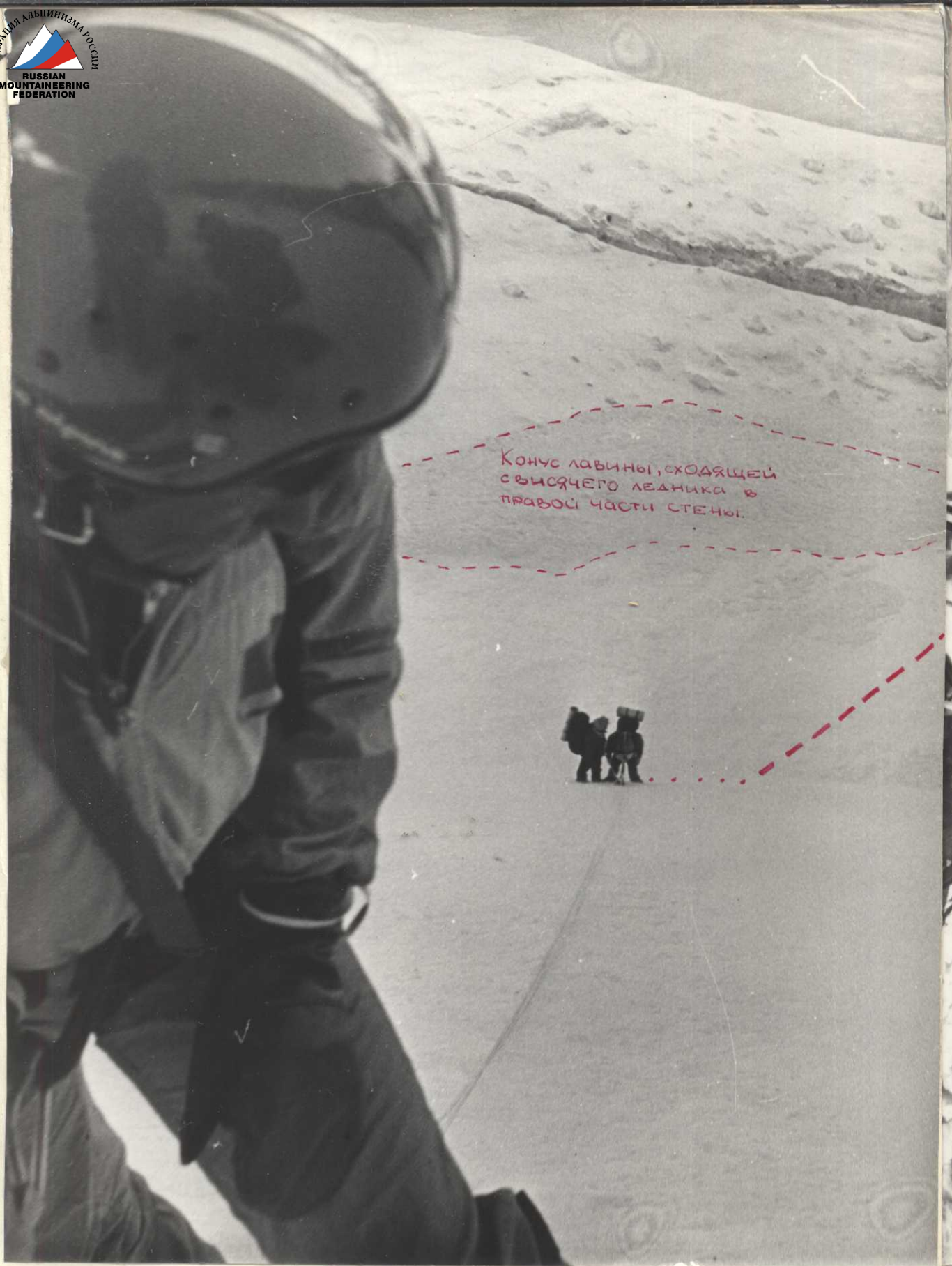
ФОТОИЛЛЮСТРАЦИИ

Эп. I. Ущелье к. 1-2.

В. 1-2. Лавина. Снежная буря.

В. 1-2. 1-2.





ФИ-1. Участок 1-2.

Конус лавины остаётся справа от маршрута.



ФИ-2. Участок 5-6.



ФИ-3. Участок 8-9.

Участок I-го скального пояса.



ФИ-4. Участки I2-I3-I4.
Движение с ночёвки №2 по обработанным
перилам.



ФИ-5. Участок 22-23.

Работа на участке 22-23.



"Каменная пробка."

ФИ-6. Участок 28-29.

Съёмка с участка 30.



ФИ-7. Участок 33-34.
Расщелина проходимая на ИТО.

Работа на перилах



ПРОХОЖДЕНИЕ НАВИСАНИЯ

ФИ-8. Участок 34-35.

Расщелина, проходимая свободным лазанием.



ФИ-9. Участок 35-36.

На участке 36.



ФИ-10. Участок 36-37.

6-й день восхождения. Утро на ночёвке
№ 5, ветрено, холодно.



ФИ-II. Участок 38-39.

Прохождение участка свободным лазанием.



ФИ-12. Участки 43-44-45.

Начало работы на рыжей скале.