

ПАСПОРТ

Класс высотный.
Центральный Тянь-Шань, ледник Ю.Иныльчек
Пик Хан-Тенгри по юго-западному контрфорсу
юго-юго-западного ребра.
6 категории трудности, второе прохождение.
5. Перепад: 2500 м, протяженность: 3280 м.
Протяженность участков 5-6 к.тр.: 1015 м.
Средняя крутизна основной части маршрута - 60°,
из них 6 к.тр. 120 метров.

6. Забито крючьев:
скальных шлямбурных закладок ледовых

$\frac{77}{6}$	$\frac{I}{I^x}$	$\frac{81}{9}$	$\frac{93}{0}$
----------------	-----------------	----------------	----------------

x - использование раннее забитых крючьев.

7. Ходовых часов команды: 70, дней - 7.
8. Ночевки: 1-я - вырублена в ледовом склоне
2-я - вырублена в ледовом склоне "сидячая"
3-я пещера в снежном надуве гребня
4-я площадка на снежном гребне
5-6 площадка выложенная из камней на гребне
9. Руководитель - Бажуков Григорий Николаевич кмс
участники: Ситников Николай Николаевич кмс
Мамаев Сергей Владимирович кмс
Шухман Сергей Владимирович кмс
Останин Виктор Васильевич кмс
Квашин Сергей Георгиевич кмс
Киржайкин Анатолий Герасимович кмс
10. Тренер - Ефимов Сергей Борисович
11. Выход на маршрут: 2/УШ-84
Вершина: 7/УШ-84
Возвращение: 8/УШ-84

Р 6995 м

п. ХАН-ТЕНГРИ

НОЧЕВКА V 6300 м. 6.08.84.

КАРШИЗНЫЙ ГРЕБЕНЬ

НОЧЕВКА IV 5950 м. 5.08.84.

НОЧЕВКА III 5760 м. 4.08.84.

ЧЕРНЫЕ СКАЛЫ

НОЧЕВКА II 5530 м. 3.08.84.

НОЖ

НОЧЕВКА I 5040 м. 2.08.84.

— — — МАРШРУТ ПО Ю.З.
КОНТРФОРСУ Ю.Ю.З. РЕБРА 6 К.Т.
- - - - - МАРШРУТ ПО Ю.Ю.З. РЕБРУ 5Б К.Т.
Δ — МЕСТА НОЧЁВОК КОМАНДЫ
СВЕРДЛОВСКОГО ОБЛСПОРТКОМИТЕТА
КАМЕРА "МОСКВА" F=110 мм
ТОЧКА СЪЁМКИ N 1, H=4100 м
→ ПУТЬ СПУСКА
.... НЕВИДИМЫЙ ПУТЬ

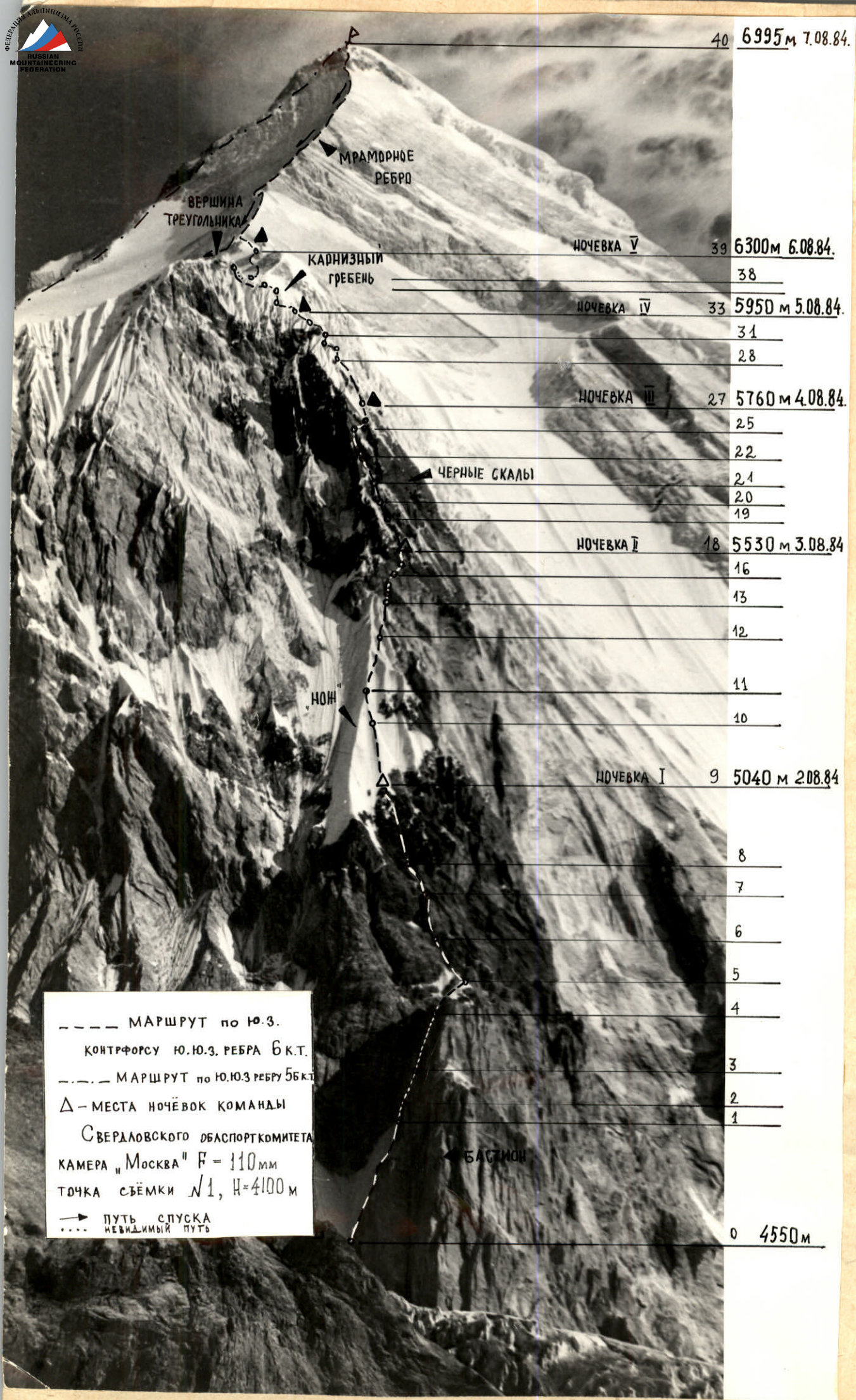
БАСТИОН

4550 м



Профиль маршрута по Ю.З. контрфорсу Ц.Ю-З. ребра,
/м-т В. Свириденко, 1982 г./
пройденный командой Свердловского облспорткомитета 1984.
▲ — ночевки команды.
→ → — путь спуска.

КАМЕРА "Москва", F=110 мм, т-ка съемки №2, H=4100 м



40 6995 м 7.08.84.

НОЧЕВКА V 39 6300 м 6.08.84.

38

НОЧЕВКА IV 33 5950 м 5.08.84.

31

28

НОЧЕВКА III 27 5760 м 4.08.84.

25

22

ЧЕРНЫЕ СКАЛЫ

21

20

19

НОЧЕВКА II 18 5530 м 3.08.84

16

13

12

11

10

НОЧЕВКА I 9 5040 м 2.08.84

8

7

6

5

4

3

2

1

0 4550 м

--- МАРШРУТ по Ю.З.
КОНТРФОРСУ Ю.Ю.З. РЕБРА 6 К.Т.
-.-.- МАРШРУТ по Ю.Ю.З. РЕБРУ 5 К.Т.
Δ - МЕСТА НОЧЕВОК КОМАНДЫ
СВЕРДЛОВСКОГО ОБАСПОРТКОМИТЕТА
КАМЕРА "МОСКВА" F = 110 мм
ТОЧКА СЪЕМКИ №1, H = 4100 м
→ ПУТЬ СПУСКА
.... НЕВИДИМЫЙ ПУТЬ

Тактические действия команды

Основным принципом, положенным в основу тактического плана, в отличие от команды первопроходцев, – было прохождение участков до следующего бивуака, без предварительной обработки всего пути. Выход всей команды с мест ночевки со снятием палатки.

Выполнялась лишь предварительная обработка отдельных участков в вечерние часы двойкой с одновременной подготовкой оставшимися людьми площадки для палатки (участки 19, 29).

Строго соблюдался временной режим выхода и организации бивуака. Пищевой режим, предусматривающий двухразовое горячее питание с обильным питьём и карманные перекусы в течение рабочего времени.

Все участки на стене, первоидущий проходил со страховкой двойной веревкой с последующей организацией перил. Груз его рюкзака распределялся между всеми участниками. Участники по перилам проходили со страховочной веревкой с использованием двух зажимов. Первоидущая связка определялась накануне руководителем для работы на определенных участках. Наличие нескольких лидеров, способных работать на любом рельефе, облегчало планирование нагрузки на первоидущего. Так на участках 2-5; 22-24; 30-32 – работал С.Шухман; на участках 6-9; 19-21; 25-29; 33, 36 – Мамаев; на участках 10-15 А.Киржайкин; на участках 16-18; 34-35; 37 – работал В.Останин.

План восхождения в днях был выполнен, хотя в ходе восхождения были отклонения от тактического плана. Отклонение связано с затруднением прохождения снежного гребня с карнизами во второй половине дня, что вынудило команду организовать незапланированную ночевку на снежном гребне выше участка черных скал. В последующем в связи с имеющейся информацией о возможном прохождении в течение дня мраморного ребра, команда отказалась от планируемой ночевки на 6600. Была организована площадка на 6300, но команда вышла на вершину с палаткой и примусом.

На маршруте не было хороших мест для организации ночевки. Первая площадка для палатки была вырублена в ледовом склоне. Вторая площадка в связи с небольшой толщиной льда получилась "сидячая". Для третьей ночевки кроме вырубленной площадки во льду, удалось вырыть небольшую пещеру в снежном надуве

6050 м. п. Горького

п. Е. АБАЛАКОВА 5800 м.

п. ЧАПАЕВА 6370 м.

п. ХАН-ТЕНГРИ 6995 м

--- маршрут М. Погребенцкого 1931 г.
-.-.- маршрут Б. Романова 1964 г.
///// маршрут В. Воронина 1973 г.
-.-.- маршрут В. Свириденко 1982 г.
▲ - ночевки команды Свердловского облспорткома 1984 г. (Башкортостан)
→ → - путь спуска команды Г. Башукова.

Л. Ю. ИНЫЛЬЧЕК

гребешка. Площадка для четвертого бивуака вырыта в снежном гребне, 5-я и 6-я выложены из камней на гребне.

Страховка на глубоком снегу осуществлялась с использованием якорных крючьев (участ. 33-34); на снежно-ледовых участках ледовыми крючьями после очистки льда. Большое значение имело оснащение команды кошками, разработанными Е.А. Муравьевым. Большинство крутых ледовых участков пройдено с ледовыми молотками со сменными клювами. Рельеф маршрута позволял наблюдать движение команды на протяжении всего пути. Связь с группой осуществлялась по радиостанции типа "Ласточка".

Выводы. Проведение экспедиции в условиях высокогорья и в условиях недостатка кислорода, при этом, несмотря на трудности, связанные с передвижением по снежно-ледовым участкам, удалось достичь поставленных целей.

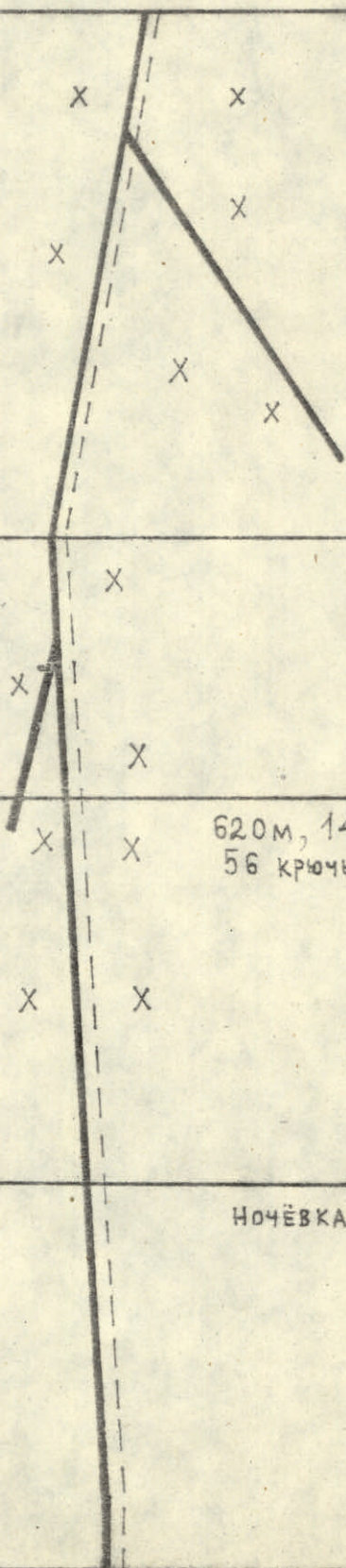
Выводы. Проведение экспедиции в условиях высокогорья и в условиях недостатка кислорода, при этом, несмотря на трудности, связанные с передвижением по снежно-ледовым участкам, удалось достичь поставленных целей. Выводы. Проведение экспедиции в условиях высокогорья и в условиях недостатка кислорода, при этом, несмотря на трудности, связанные с передвижением по снежно-ледовым участкам, удалось достичь поставленных целей.

Выводы. Проведение экспедиции в условиях высокогорья и в условиях недостатка кислорода, при этом, несмотря на трудности, связанные с передвижением по снежно-ледовым участкам, удалось достичь поставленных целей. Выводы. Проведение экспедиции в условиях высокогорья и в условиях недостатка кислорода, при этом, несмотря на трудности, связанные с передвижением по снежно-ледовым участкам, удалось достичь поставленных целей.

Выводы. Проведение экспедиции в условиях высокогорья и в условиях недостатка кислорода, при этом, несмотря на трудности, связанные с передвижением по снежно-ледовым участкам, удалось достичь поставленных целей. Выводы. Проведение экспедиции в условиях высокогорья и в условиях недостатка кислорода, при этом, несмотря на трудности, связанные с передвижением по снежно-ледовым участкам, удалось достичь поставленных целей.

ОБЛАЧНОСТЬ	ЗАПАДКА	ШАГОВЫЕ	ЛЕДОВЫЕ	СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ УИАА	К. ТР.	ПРОТ.	КРУТ.
1	2	3	4	5	6	7	8
					8		
1	3	—	—		IV	40	50°
3	3	—	—		V	40	80°
8	5	—	—		IV	80	64°
2	1		3		V	40	56°
—	—	—	5		IV	60	50°
—	—	—	5		V	30	82°
—	—	—	3		IV	20	50°
—	—	—	3		III	170	45°

1	2	3	4	5	6	7	8
—	—	—	10	12	IV	160	55°
—	—	—	4	11	IV	80	52°
—	—	—	6	10	III	120	50°
3	3	—	—	9	IV	120	65°



620 м, 14 хол. час.
56 крючьев

НОЧЁВКА I

1	2	3	4	5	6	7	8
—	—	—	3		27		
					НОЧЁВКА III 290 м, 10 ход. час. 57 крючьев	V	30 60°
$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	—		26	VI	10 90°
2	4	—	—		ТРАВЕРС	V	40 78°
					24		
5	5	—	—			VI	40 78°
					23		
2	—	—	—		22	VI	10 85°
2	1		2			V	40 60°
					21		
$\frac{5}{3}$	$\frac{4}{2}$	—	2		20	VI	20 90°
3	2	—	—		19	V	20 68°
6	4	—	2			V	80 65°
					18		
2	4	—	—		НОЧЁВКА II 460 м, 13 ход. час. 49 крючьев	V	40 65°
					17		
5	1	—	—			IV	40 50°
					16		
2	2	—	—			V	20 70°
—	$\frac{4}{2}$	—	—		14	VI	10 90°
1	2	—	—		13	VI	10 80°
—	—	—	12			V	100 70°
					12		

1	2	3	4	5	6	7	8
$\frac{77}{6}$	$\frac{81}{9}$	$\frac{1}{1}$	93				
22	25	—	—	40			
—	—	—	—	975 м, 8 ход. час. 47 крючьев уч. не в масштабе 39	III	975	40°- -45°
—	—	—	—	X X НОЧЁВКА V 560 м, 9 ход. час. 17 крючьев уч. не в масштабе 38	II	350	35°- -43°
—	—	—	—	X X 37	II	60	10°
—	—	—	8	36	V	80	62°
—	—	—	5	ТРАВЕРС 35	V	40	—
—	—	—	4	34	V	30	75°
—	—	—	5	X ТРАВЕРС 285 м, 11 ход. час. X 26 крючьев 33	V	60	—
—	—	—	2	НОЧЁВКА IV 32	V	30	38°
—	—	—	2	31	V	35	38°
$\frac{1}{1}$	—	—	—	30	VI	5	90°
—	2	—	—	29	V	20	77°
$\frac{1}{1}$	$\frac{3}{3}$	—	—	28	VI	15	90°
—	—	—	9	27	V	120	60°

Лист 9

Описание маршрута по участкам

В маршруте, в целом однозначном и логичном, выделены два основных участка: I Основная, стенная часть, протяженностью до 1800 м – в виде контрфорса, проходящего по средней части, так называемого "треугольника" – круто обрывающегося юго-юго-западного склона пика Хан-Тенгри.

II – ярко выраженное, однородное, представленное двумя "серпами" юго-западное "Мраморное ребро".

В стенной части можно выделить: внизу

1) скальный бастион; затем 2) выраженный снежно-ледовый гребень – "нож", разделяющийся в верхней части 3) участок черных скал, заканчивающийся снежным карнизным гребнем, выводящим на вершину треугольника.

На всём протяжении маршрут безопасен от схода лавин и камнепадов. Единственный участок где возможно схождение лавин – по нашим наблюдениям и по описанию первопроходцев – снежно-ледовый нож.

Особенностью маршрута является комбинированный характер его – наличие крутых скальных участков, скал залитых льдом, крутых снежно-ледовых участков и льда, карнизного гребня.

2/УШ Выход на маршрут

Одновременное движение в связках по снежно-ледовому склону, лед рыхлый, под неравномерным слоем снега (уч. I).

Затем впереди работают связка Шухман-Мамаев: прохождение с последующей организацией перил участ. 2-5. Участок № 3 проходит с ледовым молотком – крутой натечный лед, местами лед тонкий. Страховка ледовыми крючьями.

Прохождение участков из разрушенных скал местами заснеженных и залитых льдом – участ. 6-9. Участок № 7 заканчивается узким камином, длиной 7 метров. Трудное лазанье.

Выход на начало снежно-ледового ножа. Организация ночевки.

3/УШ Связка Киржайкин-Останин проходят участки 10-13; под снегом лед. Страховка возможна лишь после очистки льда от снега. На последних веревках перед скалами крутизна льда достигает 70°, прохождение всех участков с использованием двух ледовых молотков;

Лист 10

общее направление вверх, вправо с пересечением 3-х гребешков. Выход под рыхлую нависающую стену, которая проходится по узкому, забитому снегом камину. Движение возможно только после очистки камина от снега (участок 14-15). Камин заканчивается внутренним углом, крутизна 70° , стены залиты льдом (трудное лазанье), затем выход на заснеженные скалы, вверх вправо с пересечением участков снега и льда в виде гребешков - на правую сторону гребня - начало черных скал (участок 16-17); вверх по правой стороне гребня, состоящего из залитых льдом черных плит. Используются закладные элементы, скальные крючья и шамбурные крючья первопроходцев (участок 18). Ночевка.

4/УШ. Впереди связка Мамаев-Шухман.

После прохождения участков 19-20 (разрушенные скалы правой половины гребня). Мамаев с применением лесенок проходит рыхлую стену по внутреннему углу (21). Затем сужающейся, вверх скальный кулуар, заканчивающийся стенкой 85° по правой стороне прошёл Шухман - трудное лазанье (участки 22-24). Далее траверс вправо (25) небольшая скальная стенка, выход в ледовый желоб, вверх (26-28). Ночевка.

5/УШ. После ледового желоба (29), скальная стенка длиной 15 м, крутизной 90° - проходится с применением лесенок, затем по заледенелым скалам (участок 30-31) подход к началу острого снежного гребня. Участок сложен своей узостью с одновременно глубоким снегом, прохождение возможно только после прорывания траншеи (участки 32/33). Попытки обойти гребень неудачны из-за крутизны склона, сползания снега. Ночевка.

6/УШ. Впереди связка Останин-Мамаев.

Траверсирование склона с прорыванием глубоких траншей. Страховка якорными крючьями. Многократное уплотнение ступеней при продвижении. Пересечение гребня с подъёмом по льду с использованием ледовых молотков с прорубанием карнизов (участок 34-35). Затем траверсирование по правому склону (участок 36), с пересечением крутых ледовых желобов и гребешков рыхлого снега, выходов разрушенных скал. Страховка ледовыми крючьями. Выход в ледовый желоб по которому вверх (участок 37) на вершину треугольника. Прохождение с одновременной страховкой начальной части юго-западного ребра, подход под нижний серп мраморного ребра (участки 38-39). Ночевка.

Лист II

7/УШ. Движение с одновременной и попеременной страховкой по мраморному ребру до вершины (участок 40).

Р 6995 м.

п. Хан-Тенгри

40

МРАМОРНОЕ РЕБРО

ВЕРШИНА ТРЕУГОЛЬНИКА

ПОЧЕВКА V

39 6300 м. 6.08.84.

38

КАРНИЗНЫЙ ГРЕБЕНЬ

ПОЧЕВКА IV

33 5950 м. 5.08.84.

31

ПОЧЕВКА III

27 5760 м. 4.08.84.

26

24

23

ЧЕРНЫЕ СКАЛЫ

21

19

ПОЧЕВКА II

18 5530 м. 3.08.84.

16

15

13

12

"НОН"

11

10

ПОЧЕВКА I

9 5040 м. 2.08.84.

8

7

6

5

4

3

2

1

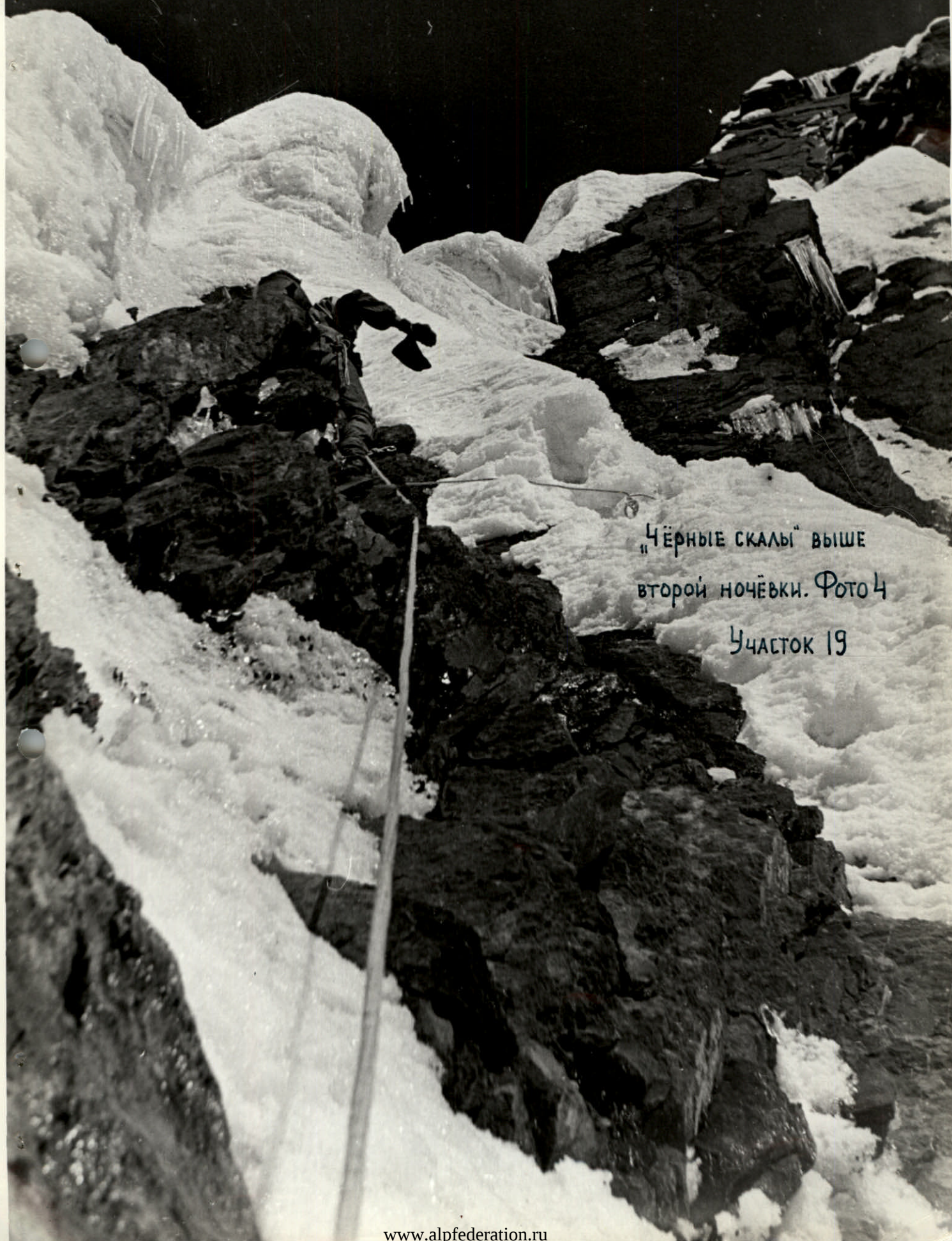
БАСТИОН

0 4550 м.



ПРОХОЖДЕНИЕ ЛЕДОВОГО КУЛУАРА
И СТЕНКИ. ФОТО 1.

УЧАСТКИ 2,3



„ЧЁРНЫЕ СКАЛЫ“ ВЫШЕ
ВТОРОЙ НОЧЁВКИ. ФОТО 4
УЧАСТОК 19

Карнизный гребень. Выход с
четвёртой ночёвки. Фото Б.
Участок 34