

П А С П О Р Т

48

1. Класс высотно-технический
2. Памиро-Алай, Туркестанский хребет
3. Пик Сабах, 5300 м, по Северной стене
4. Предлагается 6 кат.сл., первопрохождение
5. Перепад: 1500 м, протяженность 2120 м
Протяженность участков 5-6 кат.сл. 1250 м
Средняя крутизна стенной части маршрута (3800-5200 м) - 69°
Из них 6 кат.сл. 85° (4130-4360, 4420-4470)
80° (4360-4420, 4760-4870)
75° (5040-5140)

6. Забито крючьев:

скальных	шлямбурных	закладок	ледовых
$\frac{200}{103}$	$\frac{12}{8}$	$\frac{138}{80}$	$\frac{84}{9}$

7. Ходовых часов команды 108 и дней 8
8. Ночевки: 1 - двое в гамаках; 2 - двое в гамаках, шестеро - сидя; 3 - лежащая, четверо в палатке, четверо на полках в разных местах; 4 - четверо сидя в палатке, четверо сидя на полке; 5 - сидячая, четверо в палатке, четверо на полках; 6 - четверо лежа в палатке, четверо сидя.
9. Руководитель: Башкиров Владимир Леонидович MC
участники: Коломыцев Владимир Георгиевич MC
Елагин Василий Игоревич MC
Гинзбург Сергей Александрович KMC
Клинецкий Евгений Федорович KMC
Коротеев Владимир Константинович KMC
Михайлов Сергей Владимирович KMC
Хохлов Юрий Владимирович KMC
10. Тренер: Гребенщиков Игорь Евгеньевич MC

II. Выход на маршрут: 4 августа 1985 г.

Вершина - 11 августа 1985 г.

Возвращение 12 августа 1985 г.

12. Организация - Комитет по физической культуре и спорту г.Москвы

Сабах 5300



ОБЩЕЕ ФОТО ВЕРШИНЫ

- маршрут команды г.Новосибирска
- маршрут команды

Снято 6.08.85. в 15.00, объектив "Мир-1",
F=37мм, Д=2КМ, т.№1, Н=4500м.

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

4 августа. В 6.00 двойка Елагин-Коротеев вышла на обработку. К 14.00 был пройден лед и две веревки скал "треугольника" (участки 0-I, I-2, 2-3). Их сменила связка Башкиров-Гинзбург, которая к 21.00 повесила еще 60 м перил под карнизы (уч.3-4 и начало 4-5). После 17.00 на этих участках практически везде текла вода, что сильно замедлило темп работ.

5 августа. Связка Коломыцев-Хохлов продолжила обработку. В 11.00 погода резко испортилась. Пошел сильный снег, по стене потекли потоки воды. Темп движения резко замедлился, и к 22.00 было пройдено 40 м очень сложных скал. Двойка вышла на наклонную плиту выше карнизов, где планировалась ночевка № I. В условиях непогоды для передвижения по заглаженным, заливаемым водой плитам связка применяла скайхуки и шлямбурные крючья. Из-за непогоды было решено не выходить всей команде на маршрут 5 августа, а обработчикам остаться на месте ночевки № I и с утра 6 августа продолжать обработку.

6 августа. Утром вся группа начала подъем с бивуака под стеной по перилам, сбросила нижние веревки, а Коломыцев-Хохлов продолжили обработку и до смены в 14.00 прошли еще 30 м на ИТО. Их сменила двойка Клинецкий-Михайлов, которая к 22.00 провесила около 4 веревок.

7 августа. Пока группа поднималась по навешенным накануне веревкам, связка Елагин-Коротеев провесила еще 1,5 веревки по льду и вышла на верх "треугольника" к месту ночевки № 2. Во время организации остальной группой бивуака Елагин-Коротеев провесили еще 5 веревок по льду "ножа", а сменившие их Башкиров-Гинзбург еще 2,5 веревки в нижней части первого бастиона.

8 августа. Связка Коломыцев-Хохлов вышла на обработку внутреннего угла первого бастиона и к 17.00 прошла 2 веревки, применяя скайхуки. Сменившая их связка Клинецкий-Михайлов к 22.00 прошла еще 1,5 веревки и спустилась на место ночевки № 3.

9 августа. На обработку верхней части первого бастиона вышла двойка Елагин-Коротеев. К обеду погода стала портиться, маршрут заволокло туманом, пошел сильный снег. Несмотря на это, группа продолжила движение по ледовым склонам и к 20.00 при видимости не более 30 м все-таки вышла к месту бивуака № 4, где была организована сидячая ночевка и частичная просушка вымокшей одежды.

10 августа. С утра холодно. Термометр показал -7° . Промокшие накануне веревки смерзлись за исключением двух, которые удалось немного просушить. В 8.00 связка Башкиров-Гинзбург начинает обработку второго бастиона. Скалы почти сплошь залиты натечным льдом. Движение возможно только в кошках. К 15.00 навешено 3,5 веревки. Затем вперед выходят Коротеев-Михайлов и продолжают обработку выхода на гребень по внутреннему углу. В это время видимость опять падает до 20 м, начинает идти

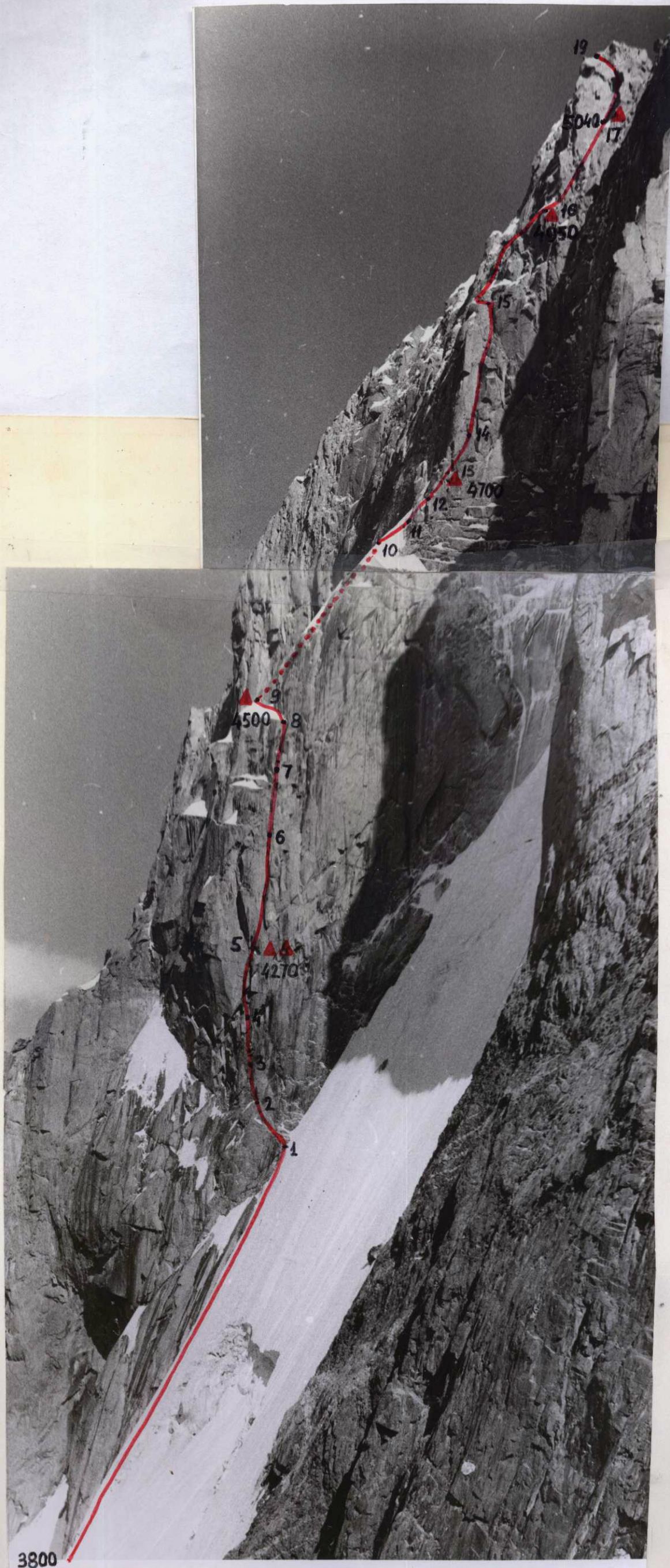
снег. Поднявшаяся снизу по перилам группа начинает делать бивуак на снежно-ледовом грибе в трех веревках ниже гребня. В условиях отсутствия видимости передовая двойка провесила веревки до гребня лишь к 22.00 и спустилась в приготовленный сидячий бивуак № 5.

11 августа. Утром опять очень холодно -10°C . Двойка Коломыцев-Хохлов выходит в 7.00 для провешивания веревок по гребневым "жандармам". В это время вся группа поднимается на гребень. Дует очень сильный холодный ветер. Видно, как с юга подходит огромный облачный фронт и к обеду заволакивает весь гребень. К 14.00 по гребню провешены 5 веревок, из которых 3 – 5 к.сл. В это время начинается гроза. Группа останавливается под острым "жандармом", который служит защитой от разрядов, и до 16.00 ожидает окончания грозы. Вперед выходит связка Клинецкий-Михайлов, которая провешивает еще 2 веревки по скалам 4–5 к.сл. и выходит на пологий гребень 2 к.сл., по которому вся группа поднимается на вершину. Время 20.00, группа спешит приспуститься на несколько веревок. Здесь ночевка.

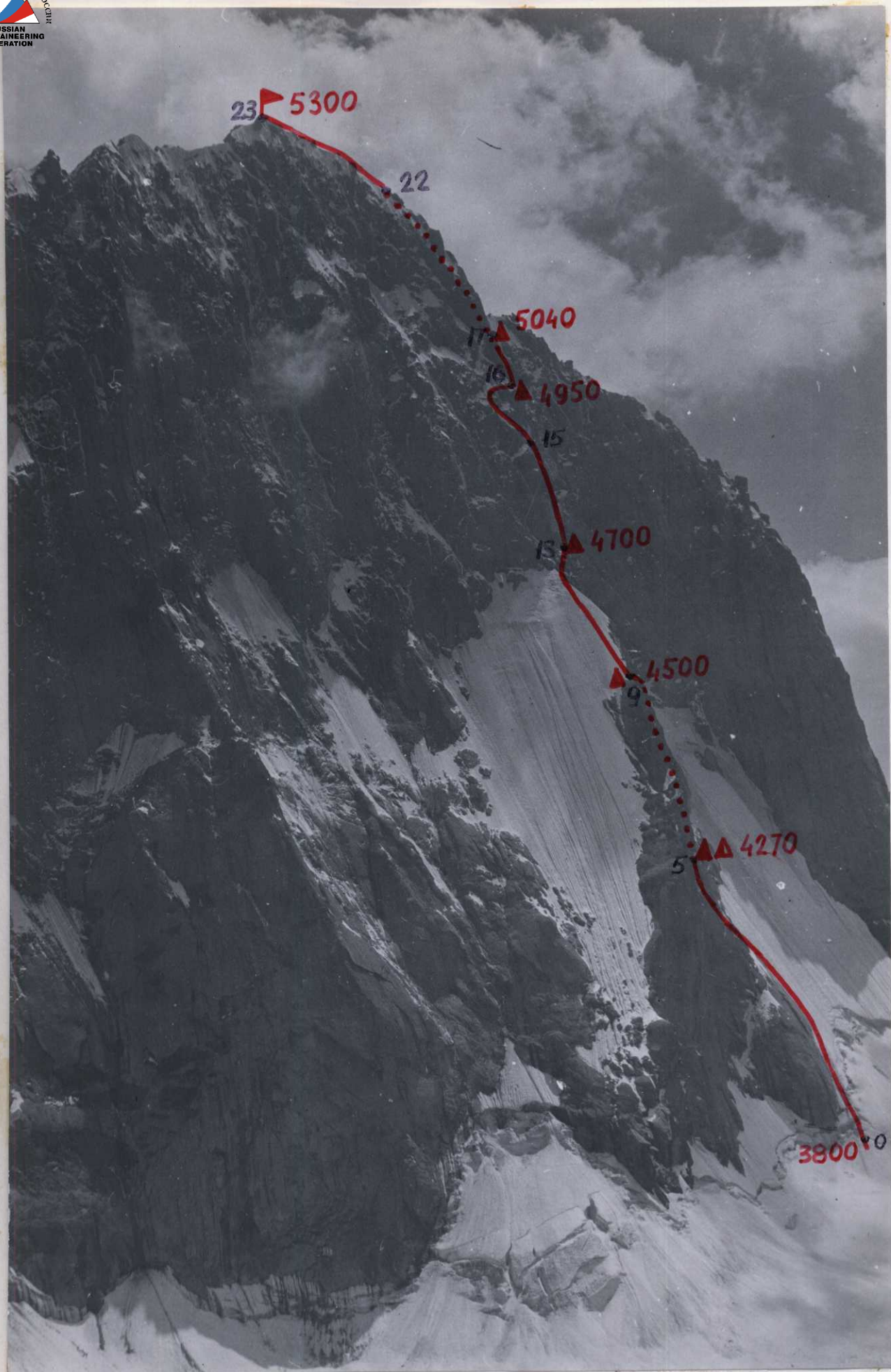
12 августа. Утром термометр показал -15°C . Группа спускается дюльферами на Ю.гребню и в 12.00 достигает крутого льда, по которому спускается до осыпного гребешка и, перевалив его, оказывается в северном цирке Сабаха.

Таким образом, группа, учитывая наличие резервного дня на непогоду, уложились по времени в тактический план, выйдя на вершину на восьмой день. Отклонений от запланированной линии маршрута не было. Бивуаки были организованы в намеченных местах, за исключением шестой ночевки, которая была организована тремя веревками ниже запланированного места из-за отсутствия видимости в тот день. Как и предполагалось в тактическом плане, на маршруте была осуществлена посменная работа связок, в результате которой каждый из участников работал первым. При планировании очередности связок учитывалась их склонность к прохождению того или иного вида рельефа и их физическое состояние. В процессе восхождения были выполнены все запланированные в тактическом плане меры безопасности. Срывов и травм не было. Основной проблемой маршрута явилось прохождение заглаженных крутых стен, часто залитых натечным льдом. Эта проблема была решена рациональным чередованием свободного лазания и использования ИТО на крючьях, закладках, френдах, скайхуках, шлямбурах и ледобурах.

Несмотря на очень плохую погоду, группа не прекращала движения и выполнила тактический план. В течение восхождения регулярно (3 раза в день) осуществлялась связь с наблюдателями по р/с "Карат". Постоянно поддерживалась внутригрупповая связь с помощью р/с "Виталка".



ПРОФИЛЬ СТЕНЫ СПРАВА
Снято 3.08.85. в 16.30, объектив "И-61ЛЗ",
F=50мм, Д=1км, т.№2, Н=4200м.



ПРОФИЛЬ СТЕНЫ СЛЕВА

Снято 7.08.85. в 15.30, объектив "И-61ЛЗ",
Г=50мм, Д=2,5км, т.№3, Н=3800м.

СХЕМА МАРШРУТА

М 1:2000

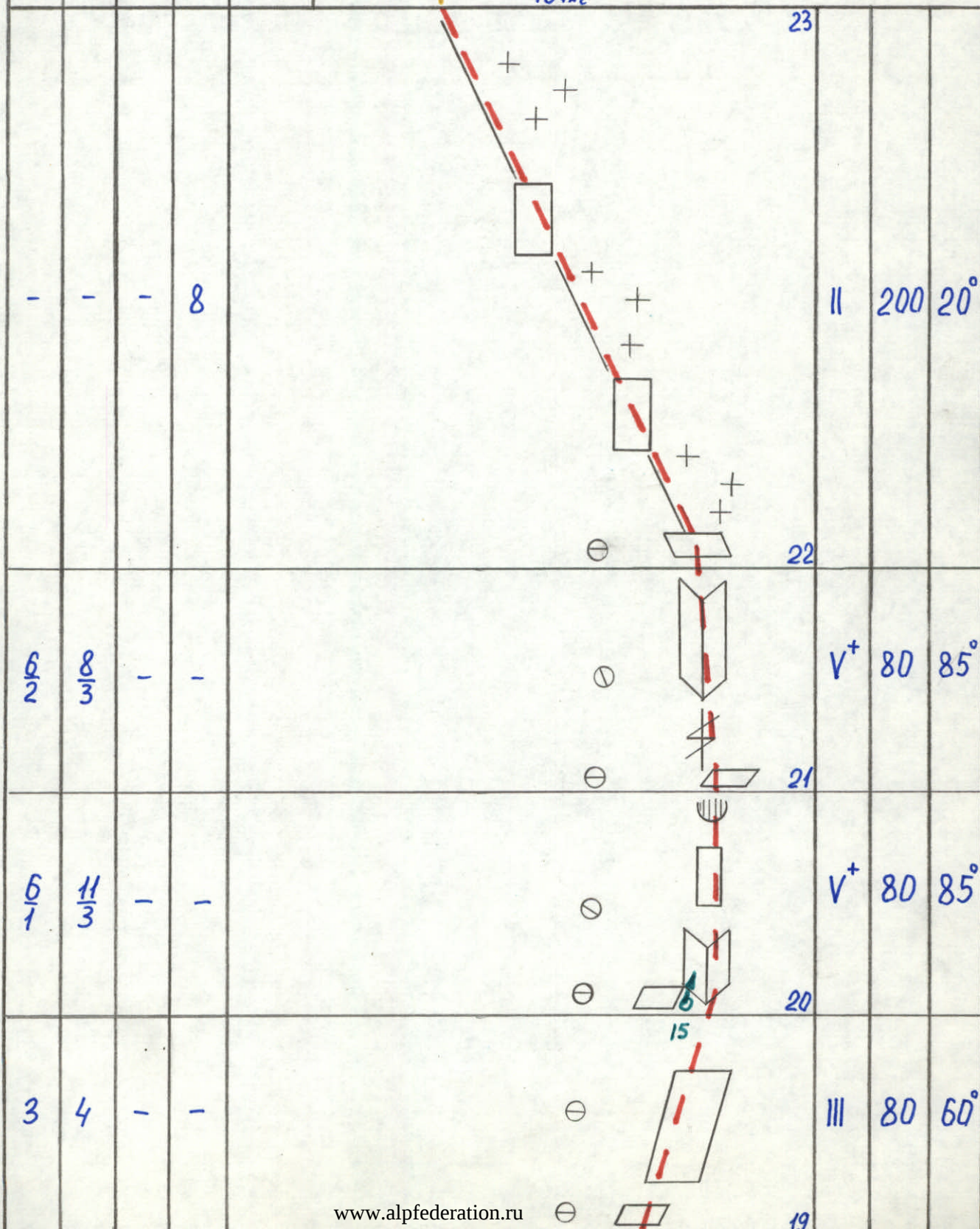
крючья						
СКАЛЫ	ЗАКЛ. ЭЛ.	ШАРМЫ	ЛЕД.		K/T	М
20 18	7 7	5 5	-	1А - обработка 15 час. 2А - обработка 14 час. 3А - прохождение 13 час. 38 13 8 24 24 10 5	5	VIA ₃ 50 85°
9 4	3 2	3 0	-		4	VIA ₃ 40 85°
6 2	3 7	-	-		3	V 60 70°
3	-	-	-		2	III 60 50°
-	-	-	24		1	IV 320 50°
						3800 _М

$\frac{12}{2}$	$\frac{2}{0}$	-	-	8 АВГУСТА 4700 м 14 час.	3	14	V ⁺	60	70°
2	2	-	1	7 4 - 16	13	12	V	30	75°
3	2	-	-		11	11	V	30	75°
2	-	-	3		10	10	V	25	55°
-	-	-	12		9	9	IV	160	50°
2	-	-	3		8	8	IV	50	60°
$\frac{13}{7}$	$\frac{18}{14}$	-	-		7	7	VIA ₃	50	85°
$\frac{15}{6}$	$\frac{14}{7}$	-	-		6	6	VIA ₂	60	80°
$\frac{37}{31}$	$\frac{12}{8}$	-	-		5	5	VIA ₃	100	85°

$\frac{3}{7}$	$\frac{4}{2}$	-	2		14 9	19	18	VI ⁺	35	75°
$\frac{9}{4}$	$\frac{7}{3}$	-	$\frac{9}{5}$		10 АВГУСТА 5040 м 14 час.	5	17	VIA ₂	120	75°
$\frac{18}{3}$	$\frac{6}{0}$	-	$\frac{9}{2}$		18 3 6 0 - 9 2	13 9	16	V ⁺	120	65°
-	-	-	10		9 АВГУСТА 4950 м 12 час.	12	15	V ⁻	150	50°
$\frac{34}{27}$	$\frac{35}{30}$	$\frac{4}{3}$	$\frac{3}{2}$		46 23 37 30 4 3 13 2	11	14	VIA ₃	160	80°

В	С	Е	Г	О
$\frac{200}{103}$	$\frac{138}{80}$	$\frac{12}{8}$	$\frac{84}{9}$	108 час.

11 АВГУСТА 20⁰⁰ ЧАС
5300 м
13 ЧАС



ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

Участок 0-I. Ледовый склон с жестким скалывающимся линзами льдом.

Участок I-2. Очень разрушенные скалы. Участок безопаснее проходить с утра, когда отдельные камни смерзлись.

Участок 2-3. Внутренний угол с постепенно увеличивающейся крутизной, достигающей в верхней части до 90° . В конце участка маленькая полка, на которой может стоять один человек.

Участок 3-4. От полки вправо-вверх через гладкую плиту выход на правую стену внутреннего угла. Во внутреннем углу заклинились огромные отдельные камни. По правой стене внутреннего угла вверх 20-25 м до отщепа. Далее влево-вверх по отщепу выход на небольшую заваленную камнями площадку под карнизами. Во второй половине дня на площадку обильно течет вода.

Участок 4-5. По вертикальному гладкому 5-метровому лбу выход влево-вверх во внутренний монолитный угол со щелью. По углу вверх через небольшой карниз. Щель местами глухая. Практически, везде используются ИТО. В конце участка нависание, которое проходится с помощью крупных закладок. Далее выход на наклонную (до 30°) плиту. Здесь место ночевки № I.

Участок 5-6. От ночевки вверх-вправо по глухой трещине выход во внутренний угол (отслоившиеся плиты!). Далее переход по щелям на правую сторону угла и по нему подъем вверх. Чередование свободного лазания и ИТО.

Участок 6-7. По расчлененному скальному рельефу правее огромных рыжих вертикальных сколов выход под внутренний угол.

Участок 7-8. Внутренний угол справа ограничен гладкой серой стеной. По нему вверх, местами с использованием ИТО, до небольшой полки. Далее вверх по мокрой щели выход на большую наклонную плиту со снегом.

Участок 8-9. По льду и снегу, лежащему на плите **траверс** влево. Страховка за скалы. Выход на ледовый склон. Здесь на границе скал и льда ночевка № 2.

Участок 9-10. Ледовый склон с жестким льдом.

Участок 10-11. Пересечение крутого ледового желоба и выход к разрушенным скалам.

Участок 11-12. Подъем по плите прямо вверх под вертикальную стенку. Свободное лазание.

Участок 12-13. Пересечение узкого ледового желоба направо и по залеженным скалам выход на небольшую полку. Место ночевки № 3.

Участок 13-14. Подъем вверх-вправо по неявно выраженной разрушенной трещине, ведущей к началу большого внутреннего угла первого скального бастиона.

Участок 14-15. Вход во внутренний угол через 3-метровый карниз со щелью. В углу широкая щель со льдом. Используя эту щель и правую сторону угла, 30 м вверх на небольшую полочку. Почти все проходится с использованием ИТО на закладках, френдах и шлямбурах. С полочки 20 м вверх по внутреннему углу под 5-метровое нависание с широкой щелью, залитой льдом. Далее выход на полку с живыми камнями. Отсюда внутренний угол начинает выполня-

живаться. Вверх по внутреннему углу, используя его левую стену, еще 90 м. Выход к ледовым склонам под вторым скальным бастионом (на участке много живых блоков и плит)

Участок I5-I6. По ледовым стенкам и желобам движение сначала влево-вверх, затем вправо-вверх под основание второго скального бастиона. На небольшой вырубленной во льду площадке сидячая ночевка № 4.

Участок I6-I7. По вертикальной залитой натечным льдом щели прямо вверх 30 м до выполаживания. Далее под залитые льдом скальные плиты и по ним выход на разрушенные скалы под внутренним углом, ведущим на гребень. Здесь на вырубленной в снежно-ледовом грибе площадке ночевка № 5.

Участок I7-I8. По внутреннему углу с нависающими блоками и далее по почти отвесному 20-метровому желобу с очень жестким натечным льдом выход в залитый льдом кар.

Участок I8-I9. По вертикальной с трещинами 5-метровой стенке влево в большой разлом со льдом, затем по залитому льдом 10-метровому камину выход на большую осыпную площадку на гребне.

Участок I9-20. Обход справа по полкам вертикального заглаженного жандарма (80 м).

Участок 20-21. По заглаженным монолитным скалам (хорошее трение) выход свободным лазанием на гребень выше вертикального заглаженного жандарма (80 м) на большую плоскую площадку.

Участок 21-22. Очередной взлет гребня обходится вправо-вверх (80 м) свободным лазанием. Выход на простой пологий гребень.

Участок 22-23. По широкому ледовому с отдельными скальными выходами гребню выход на вершину (300 м).