

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

- I. Класс восхождений - технический
2. Район - Хребет Киргизский Ада-Тоо, ущелье АК-Сай
3. Объект - Пик Свободная Корея
4. Кат. сложности - 6 Б к.сл, ктм 7.4.144
5. Перепад высот - 580 м, протяжённость маршрута - 890 м.,
протяжённость участков 5-6 к.сл - 480 м., средняя
крутизна маршрута - 64°, крутизна стеной части
маршрута - 81,6° /4330 - 4580/.
6. Забито крючьев:

скальных	закладок	шлямбурных	ледовых
<u>144</u>	<u>91</u>	<u>2</u>	<u>60</u>
79	59	2	0

7. Ходовых часов команды: 34 часа и дней - 3
8. Ночёвки: I-я на полочке под "телевизором",
под II-этиленом.
2-я - сидя в гамаках, полка, внутренний угол.
9. Капитан: Колесов Александр Петрович MS
Участники: Нефедов Игорь Викторович KMS
10. Тренер: Борисов Сергей Викторович MS
- II. Выход на маршрут: 22.08.95 г.
Вершина: 24.08.95 г.
Возвращение: 24.08.95 г.

ФОТО № 1. ОШЕЕ ФОТО ВЕРШИНЫ

Снято: Ломо-компакт, объектив "Минитар 1", Ф - 32 мм, высота-4.000 м.

Расстояние - 1,5 км. Точка съёмки № 1

1 - маршрут команды, 2 - маршрут Кустовского, 3 - маршрут Попенко
4 - маршрут Лоу



ТАКТИЧЕСКАЯ СХЕМА ДВИЖЕНИЯ.

ОПРЕДЕЛЯЮЩИМИ ФАКТОРАМИ ПРИ СОСТАВЛЕНИИ ТАКТИЧЕСКОГО ПЛАНА БЫЛИ:

- ТЕХНИЧЕСКАЯ СЛОЖНОСТЬ МАРШРУТА НА ВСЕМ ЕГО ПРОТЯЖЕНИИ;
- ОТСУТСТВИЕ ХОРОШИХ ПОЛОК ДЛЯ ЛЕЖАЧИХ НОЧЕВОК В СТЕННОЙ ЧАСТИ;
- НЕУСТОЙЧИВЫЕ ПОГОДНЫЕ УСЛОВИЯ.

В СООТВЕТСТВИИ С ЭТИМИ ФАКТОРАМИ СТРОИТСЯ ТАКТИЧЕСКИЙ ПЛАН, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИЙ ПОДЪЕМ КОМАНДЫ НА ПОЛКУ 4367 м, ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ОБРАБОТКА СРЕДНЕЙ ЧАСТИ МАРШРУТА, "ТЕЛЕВИЗОР", НОЧЕВКА НА ПОЛКЕ 4367 м, ПРОХОЖДЕНИЕ СРЕДНЕЙ ЧАСТИ СТЕНА С ОРГАНИЗАЦИЕЙ ВИСЯЧЕЙ НОЧЕВКИ НА ВЫСОТЕ 4500 м, ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ОБРАБОТКА ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ СТЕНА, НОЧЕВКА. С БИВАКА 4500 м ПРОЙТИ ВЕРХНЮЮ ЧАСТЬ МАРШРУТА ДО ГРЕБНЯ И ДОСТИЧЬ ВЕРШИНЫ 4740 м.

СПУСК ПРЕДПОЛАГАЛОСЬ ОСУЩЕСТВИТЬ ПО МАРШРУТУ ЛОУ 5А к.тр.

ВЕДУЩИЙ В СВЯЗКЕ РАБОТАЕТ БЕЗ РЮКЗАКА.

СВЯЗКА ПРИМЕНЯЕТ В РАБОТЕ ДВОЙНУЮ ВЕРЕВКУ И, КРОМЕ ЭТОЙ, БЫЛА ВЗЯТА ВЕРЕВКА ДЛЯ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ОБРАБОТКИ НИЖНЕЙ ЧАСТИ СТЕНА - "ТЕЛЕВИЗОР".

СВЯЗЬ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ КАК С ГРУППОЙ НАБЛЮДАТЕЛЕЙ, ТАК И С БАЗОВЫМ ЛАГЕРЕМ.

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ.

22.08. 03.00 час. ВЫХОДИМ СО СТОЯНОК "КОРОНА". ИСПОЛЬЗУЯ ОПЫТ ПРЕДЫДУЩИХ ВОСХОДИТЕЛЕЙ РЕШЕНО ВЫЙТИ НА МАРШРУТ РАНО УТРОМ, ТАК КАК НИЖНЯЯ ЛЕДОВАЯ ЧАСТЬ МАРШРУТА НА УЧАСТКАХ Ro-R6 "ПРОСТРЕЛИВАЕТСЯ" С 10.00 час.

04.00. час. НАЧАЛО РАБОТЫ НА МАРШРУТЕ 4100 м. НИЖНЯЯ ЧАСТЬ МАРШРУТА - ЛЕД. ВЕДУЩИЙ В СВЯЗКЕ НЕФЕДОВ И. ИСПОЛЬЗУЕТ АИС-ФИ-ФИ И ЛЕДОВУРЫ. ДАЛЕЕ "БАРАНЬИ ЛБЫ", ЗАЛИТЫЕ ЛЬДОМ.

12.00. час. ВЫХОДИМ НА ПОЛКУ ПОД "ТЕЛЕВИЗОРОМ". ЭТО ЕДИНСТВЕННО УДОБНАЯ И БЕЗОПАСНАЯ НОЧЕВКА (4367 м). СОГЛАСНО ТАКТИЧЕСКОГО ПЛАНА ПРЕДВАРИТЕЛЬНО ОБРАБАТЫВАЕМ 3 ВЕРЕВКИ СТЕНА. ПЕРВЫМ РАБОТАЕТ КОЛЕСОВ А. ПРОХОДИМ КАРНИЗ С ВЫЛЕТОМ 2 м В 14.00. час. КОНТРОЛЬНЫЙ ТУР. ЛАЗАНИЕ НА МАРШРУТЕ 6 к.сл. ЧАСТО ПРИХОДИТСЯ ПРИМЕНЯТЬ И.Т.О. ВЫБОР ЗАЦЕПОВ ОГРАНИЧЕН. ВСЕ ЭТО ЗАТРУДНЯЕТ ДВИЖЕНИЕ ВВЕРХ. ПРОВЕСИВ 3 ВЕРЕВКИ ДО ВЫСОТЫ 4450 м, СПУСКАЕМСЯ НА ПОЛКУ В 19.00. час.

23.08. 09.00. час. ВЫХОДИМ НА МАРШРУТ. ПРОХОДИМ НАВЕШАННЫЕ ПЕРИЛА И НАЧИНАЕМ РАБОТАТЬ ВЫШЕ. РЕЛЬЕФ С ГЛУХИМИ ТРЕЩИНАМИ И МЕЛКИМИ ЗАЦЕПАМИ БЫЛ ЗАЛИТ ЛЬДОМ. И ЗАСЫПАН СНЕГОМ ПРЕДЫДУЩЕЙ НЕПОГОДЫ. ПРИХОДИЛОСЬ ПРЕДВАРИТЕЛЬНО ОЧИЩАТЬ СТЕНУ. ЛАЗАНИЕ СЛОЖНОЕ ПРИХОДИТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ И.Т.О. ПРОЙДЯ 5 ВЕРЕВОК, ВЫШЛИ НА НЕБОЛЬШОЮ ПОКАТУЮ ПОЛКУ, НА КОТОРОЙ БЫЛА СНЯТА ЗАПИСКА КОМАНДЫ г. КРАСНОЯРСКА (ЗИМНИЙ ЧЕМПИОНАТ РОССИИ 1995 г.). ЗДЕСЬ РЕШЕНО БЫЛО ОРГАНИЗОВАТЬ БИВАК (4510 м). ДЛЯ БЫСТРОГО ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА ОБРАБАТЫВАЕМ 1 ВЕРЕВКУ. СЛОЖНОЕ ЛАЗАНИЕ, МОНОЛИТ. ЗАБИЛИ 2 ШЛЯМБУРНЫХ КРЮКА, ДАЛЕЕ МЕЛКИЕ ТРЕЩИНЫ. ИЗ СНАРЯЖЕНИЯ - МЕЛКИЕ "СТОПЕРА" И КРЮЧЬЯ.

НА НОЧЕВКУ (4510 м) ВСТАЕМ В 20.00 час. НОЧЕВКА ВИСЯЧАЯ, В ГАМАКАХ.

24.08. 08.00. час. ВЫХОДИМ С НОЧЕВКИ (4510 м) И ПРОДОЛЖАЕМ ДВИЖЕНИЕ НА МАРШРУТЕ. ПРОХОДИМ ДЛИННЫЙ ВНУТРЕННИЙ УГОЛ, ВЫВОДЯЩИЙ НА КАНТ ЛЕДОВОГО ЖЕЛОБА. ПОЯВЛЯЮТСЯ РАЗНООБРАЗНЫЕ ТРЕЩИНЫ ДЛЯ КРЮЧЬЕВ И ЗАКЛАДОК. ХОРОШО ИДУТ "ФРЕНДЫ".

12.00. час. ВЫХОДИМ НА ЛЕДОВЫЙ ЖЕЛОБ, ВЫВОДЯЩИЙ НА ГРЕБЕНЬ.

15.00. час. ВЫХОД НА ГРЕБЕНЬ И ДАЛЕЕ НА ВЕРШИНУ.

16.00. час. ДВОЙКА НА ВЕРШИНЕ.

СПУСК ОСУЩЕСТВЛЕН ПО МАРШРУТУ ЛОУ 5А к.сл.
24.08. ВОЗВРАЩЕНИЕ В БАЗОВЫЙ ЛАГЕРЬ.

ИТАК, ВОСХОЖДЕНИЕ БЫЛО СОВЕРШЕНО.

ТРУДНЕЙШИЙ МАРШРУТ БЫЛ ПРОЙДЕН БЕЗ ОТКЛОНЕНИЯ ОТ ТАКТИЧЕСКОГО ПЛАНА. МНОГО ВРЕМЕНИ И СИЛ БЫЛО ЗАТРАЧЕНО НА ПРОХОЖДЕНИЕ ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ СТЕНЫ, ГДЕ ПОСЛЕ НЕПОГОДЫ МЕЛКИЕ ТРЕЩИНЫ И ЗАЦЕПЫ НА НАКЛОННЫХ ПОЛКАХ БЫЛИ ЗАЛИТЫ ЛЬДОМ.

ВОСХОЖДЕНИЕ В ДВОЙКЕ - ЭТО ЕЩЕ И ОЧЕНЬ СЛОЖНЫЙ ПСИХОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС, ПРОЦЕСС СОВМЕСТИМОСТИ И НАГРУЗКИ. ВЗАИМОПОНИМАНИЕ ЯВИЛОСЬ ЗАЛОГОМ УСПЕШНОГО ВОСХОЖДЕНИЯ.

НА ВОСХОЖДЕНИЕ БЫЛО ЗАТРАЧЕНО 34 часа, что составляет 3 рабочих дня. БЕЗОПАСНОСТЬ ОБЕСПЕЧИВАЛАСЬ НАЛИЧИЕМ ЗАЩИЩЕННЫХ МЕСТ НОЧЕВОК, РЕГУЛЯРНОЙ СМЕНОЙ ЛИДЕРА ПО ДНЯМ И В ТЕЧЕНИИ ДНЯ, РАБОТА НА ДВОЙНОЙ ВЕРЕВКЕ (СТРАХОВОЧНАЯ ВЕРЕВКА - УИАА).

ДВОЙКА РАСПОЛАГАЛА КОМПЛЕКТОМ МЕДИКАМЕНТОВ, ВКЛЮЧАЮЩИМ В СЕБЯ ОЧЕНЬ СИЛЬНЫЕ СРЕДСТВА; ГАЗОВОЙ ГОРЕЛКОЙ, РАДИОСТАНЦИЕЙ "ЛАСТОЧКА". ПИЩА ГОТОВИЛАСЬ 2 РАЗА В ДЕНЬ. ПЛЮС К ЭТОМУ У КАЖДОГО НА ДЕНЬ БЫЛ КАРМАННЫЙ ПЕРЕКУС, ФЛЯГА С ВОДОЙ.

ИЗ БИВАЧНОГО СНАРЯЖЕНИЯ БЫЛИ ВЗЯТЫ УКРОЧЕННЫЕ СПАЛЬНЫЕ МЕШКИ "НОГА", КОРЕМАТЫ, ГАМАКИ И ТЕНТ НА СЛУЧАЙ НЕПОГОДЫ.

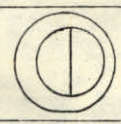
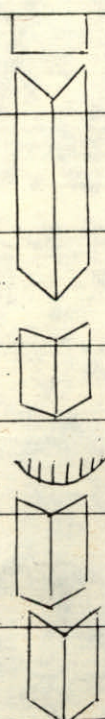
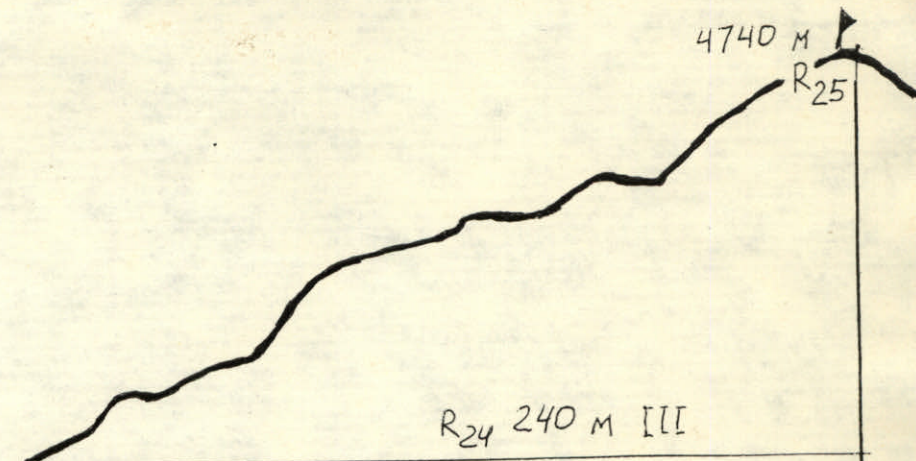
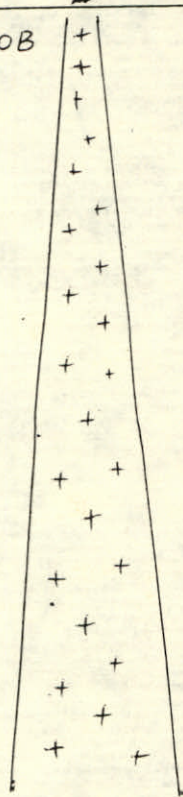
В ПЕРИОД ВОСХОЖДЕНИЯ В БАЗОВОМ ЛАГЕРЕ НАХОДИЛСЯ СПАСАТЕЛЬНЫЙ ОТРЯД С ПРАВОМ ВЫХОДА НА МАРШРУТ 6Б к.сл.

СРЫВОВ И ТРАВМ НЕ БЫЛО. ВСЕ ОТХОДЫ И МУСОР БЫЛИ СОЖЖЕНЫ И ПРИНЕСЕНЫ С СОБОЙ ВНИЗ. МАРШРУТ ОСТАВЛЕН ЧИСТЫМ. ВСЕ КРЮЧЬЯ ВЫБИТЫ.

КР. 124	КР. ШЛ.	КР. СК.	39K ЭЛ.		
—	—	5/5	—		R ₁₅ 1,5 м VI A ₄ 180°
—	—	$\frac{12}{12}$	$\frac{5}{5}$		R ₁₄ 20 м 90° A ₄ E ₂ VI
—	—	$\frac{6}{1}$	$\frac{4}{4}$	7 часов	R ₁₃ 20 м 60° V A ₃
—	—	$\frac{6}{2}$	6		R ₁₂ 30 м 75° VI A ₄
—	—	$\frac{10}{5}$	$\frac{2}{1}$		R ₁₁ 15 м 70° VI A ₄
—	—	4/4	2/2		R ₁₀ 2 м 180° VI A ₄
—	—	10/10	6/6		R ₉ 15 м 85° VI A ₄
—	—	$\frac{15}{15}$	$\frac{13}{13}$		R ₈ 30 м 80° VI A ₃
—	—	9	2	8 часов	R ₇ 40 м 60° V
—	—	$\frac{14}{2}$	4		R ₆ 40 м 80° V+
—	—	12	2		ТР. ВЛЕВО R ₅ 40 м 60° V+
12	—	—	—		R ₄ 80 м 50° IV+
—	—	10	3		R ₃ 40 м 70° V
4	—	6	—		ТР. ВПРАВО R ₂ 20 м 45° IV
7	—	—	—		R ₁ 40 м 45° IV+
12	—	—	—	4100 м	R ₀ 80 м 60° V-

Крючья ледовые	Крючья шлямбурные	Крючья скальные	Закладные элементы
25	-	-	-
-	-	2	2
-	-	-	8
-	-	$\frac{4}{4}$	$\frac{8}{8}$
-	$\frac{2}{2}$	$\frac{2}{2}$	$\frac{8}{4}$
-	-	$\frac{2}{2}$	-
-	-	$\frac{7}{7}$	$\frac{9}{9}$
-	-	$\frac{8}{8}$	$\frac{7}{7}$

4680 м
7 часов



- R₂₃ 200 м 60° V-
- R₂₂ 10 м 90° V+
- R₂₁ 30 м 90° V+
- R₂₀ 20 м 90° VI A₄ E₃
- R₁₉ 20 м 80° VI A₂ E₂
- R₁₈ 0,5 м 95° VI A₄
- R₁₇ 25 м 85° VI A₄
- R₁₆ 25 м 90° VI A₄

3 часа

8 часов

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ.

- P0 - P2 ЛЕДОВЫЙ СКЛОН . ЛЕД 60 .
- P2 - P3 ЛЕДОВЫЙ СКЛОН , ТРАВЕРС ВПРАВО НА СКАЛЫ .
- P3 - P5 ВНУТРЕННИЙ УГОЛ, ЗАЛИТЫЙ ЛЬДОМ. ХАРАКТЕР СКАЛ - "БАРАНЬИ ЛБЫ", НЕНАДЕЖНЫЕ КРЮЧЬЯ В НЕГЛУБОКИХ ТРЕЩИНАХ .
- P6 - P7 ВНУТРЕННИЙ УГОЛ , ПЕРЕХОДЯЩИЙ В НАВИСАЮЩИЙ КАМИН .
ЕСТЬ УДОБНЫЕ ЗАЦЕПЫ ДЛЯ ЛАЗАНИЯ , РАЗНООБРАЗНЫЕ ТРЕЩИНЫ
ДЛЯ КРЮЧЬЕВ .
- P8 - P9 СТЕНА 80 ВСЯ СОСТОИТ ИЗ ОТСЛОИВШИХСЯ ПЛИТ , ТОЛЩИНОЙ ОТ
ОДНОГО ДО ДВАДЦАТИ САНТИМЕТРОВ . ЕСТЬ ЗАЦЕПЫ , ТРЕЩИНЫ,
НО ИДТИ ЛАЗАНИЕМ РИСКОВАННО ИЗ-ЗА ЖИВЫХ ПЛИТ .
- P9 - P10 МОНОЛИТНЫЙ ВНУТРЕННИЙ УГОЛ С СЕРИЕЙ ТРЕЩИН ДЛЯ КРЮЧЬЕВ И
ЗАКЛАДОК .
- P10-P11 КАРНИЗ С ВЫЛЕТОМ ДВА МЕТРА , ЕСТЬ ТРЕЩИНЫ ДЛЯ КРЮЧЬЕВ И
ЗАКЛАДОК . КОНТРОЛЬНЫЙ ТУР .
- P11-P12 ВНУТРЕННИЙ УГОЛ , ЗАЦЕПОВ ПРАКТИЧЕСКИ НЕТ . ТРЕЩИНА
МЕСТАМИ ГЛУХАЯ .
- P12-P13 СТЕНКА С МАЛЫМИ ЗАЦЕПАМИ , ОБРАЩЕННЫМИ ВНИЗ . ЕСТЬ ТРЕ-
ЩИНЫ ДЛЯ КРЮЧЬЕВ И МЕЛКИХ ЗАКЛАДОК .
- P13-P14 ВНУТРЕННИЙ УГОЛ , ЗАЛИТЫЙ ЛЬДОМ . МОЖНО ЗАВЕРНУТЬ
ЛЕДОБУРЫ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ СТРАХОВКИ .
- P14-P15 ВЕРТИКАЛЬНАЯ МОНОЛИТНАЯ СТЕНКА , БЕЗ ЗАЦЕПОВ И РЕЛЬЕФА.
- P15-P16 КАРНИЗ ВЫЛЕТ 1,5 МЕТРА . ПЕРЕХОД СПРАВА НАЛЕВО .
- P16-P17 ВНУТРЕННИЙ УГОЛ . НАЧАЛО СЕРИИ ВНУТРЕННИХ УГЛОВ , ВЫВО-
ДЯЩИХ НА КАНТ . ПОЯВЛЯЕТСЯ РЕЛЬЕФ .
- P17-P18 МОНОЛИТНЫЙ ВНУТРЕННИЙ УГОЛ , ЗАКАНЧИВАЕТСЯ НАВИСАНИЕМ .
- P18-P19 НАВИСАНИЕ 0,5 МЕТРА. ДЛЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ЗАБИЛИ ШЛЯМБУР .
- P19-P20 ВНУТРЕННИЙ УГОЛ , БЫЛ ЗАБИТ ШЛЯМБУРНЫЙ КРЮК , ДАЛЕЕ ХОРО-
ШО ИДУТ МЕЛКИЕ ЗАКЛАДКИ "СТОПЕР".
- P20-P21 ДЛИННЫЙ ВНУТРЕННИЙ УГОЛ, ВЫВОДЯЩИЙ НА КАНТ ЛЕДОВОГО ЖЕЛО-
БА . ~~ПЕРИОДЫЧЕСКИ ПОЯВЛЯЮТСЯ НЕБОЛЬШИЕ НАВИСАНИЯ~~
~~ИЛИ НЕБОЛЬШИЕ НАВИСАНИЯ~~ ПОЯВЛЯЮТСЯ РАЗНООБРАЗНЫЕ ТРЕЩИНЫ ДЛЯ КРЮЧЬЕВ И

ЗАКЛАДОК .

P21-P22 ПРОДОЛЖЕНИЕ ВНУТРЕННЕГО УГЛА , ТРЕЩИНЫ ПЕРЕХОДЯТ В ЩЕЛИ,
ПОЯВЛЯЕТСЯ ВОЗМОЖНОСТЬ ИДТИ ЛАЗАНИЕМ . ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ
УГЛА И СТЕНКА ПЕРЕД ВЫХОДОМ СИЛЬНО РАЗРУШЕНЫ, КАМНЕ-
ОПАСНОСТЬ .

P22-P23 ПЕРЕХОД СО СКАЛ В ЛЕДОВЫЙ ЖЕЛОБ.

P23-P24 ЛЕДОВЫЙ ЖЕЛОБ , ВЫВОДЯЩИЙ НА ГРЕБЕНЬ .

ДАЛЕЕ ПО ГРЕБНЮ В НАПРАВЛЕНИИ ВЕРШИНЫ . ВЕРШИНА .