

1. Класс высотный.
2. Центральные Гималаи, Главный Гималайский хребет.
3. Пик Макалу (8463 м) по Западной стене.
4. Предлагается - 6Б кат. сл., первопрохождение.
5. Перепад: 2663 м ; протяженность - 3920 м.
Протяженность участков 5-й кат. сл. - 530 м;
6А-6Б кат. сл. - 640 м.
Средняя крутизна: - стеной части маршрута-59 град.
(6500 м - 8150 м);
- всего маршрута (от 1-го бергшрунда)-47 град.
(5800 м - 8463 м).
6. Забито крючьев:

скальных	закладок	ледовых
92+4	139	56
-----	-----	-----
12	32	0

Оставлено на маршруте для спуска: скальн. -26; закл. -5; лед. -24.
7. Ходовых часов команды : 154,5 , включая время предварительной обработки маршрута; дней: 11 и дней предварительной обработки маршрута: 11.
8. Ночевки :

1-я	- 6100 м, лежащая в палатке.
2-я	- 6950 м, лежащая в палатке.
3-я	- 7300 м, лежащая в палатке.
4,5,6-я	- 7600 м, неудобная в палатке.
7-я	- 7675 м, неудобная в палатке.
8-я	- 7800 м, неудобная в палатке.
9-я	- 8000 м, лежащая в палатке.
10-я	- 8150 м, лежащая в палатке.
9. Руководитель: Хабибуллин Салават Загитович - МСМК
 Участники: Болотов Алексей Васильевич - МС
 Бугачевский Игорь Борисович - МС
 Ермачек Юрий Владимирович - МС
 Жилин Николай Федорович - МС
 Павленко Дмитрий Владимирович - КМС
10. Тренеры: Ефимов Сергей Борисович - ЗМС, ЗТ России
 Михайлов Александр Александрович - МС, ЗТ России
11. Выход на маршрут : 11.05.97
 Вершина: 21.05.97
 Возвращение: 25.05.97
12. Организация: Свердловский Облспорткомитет.

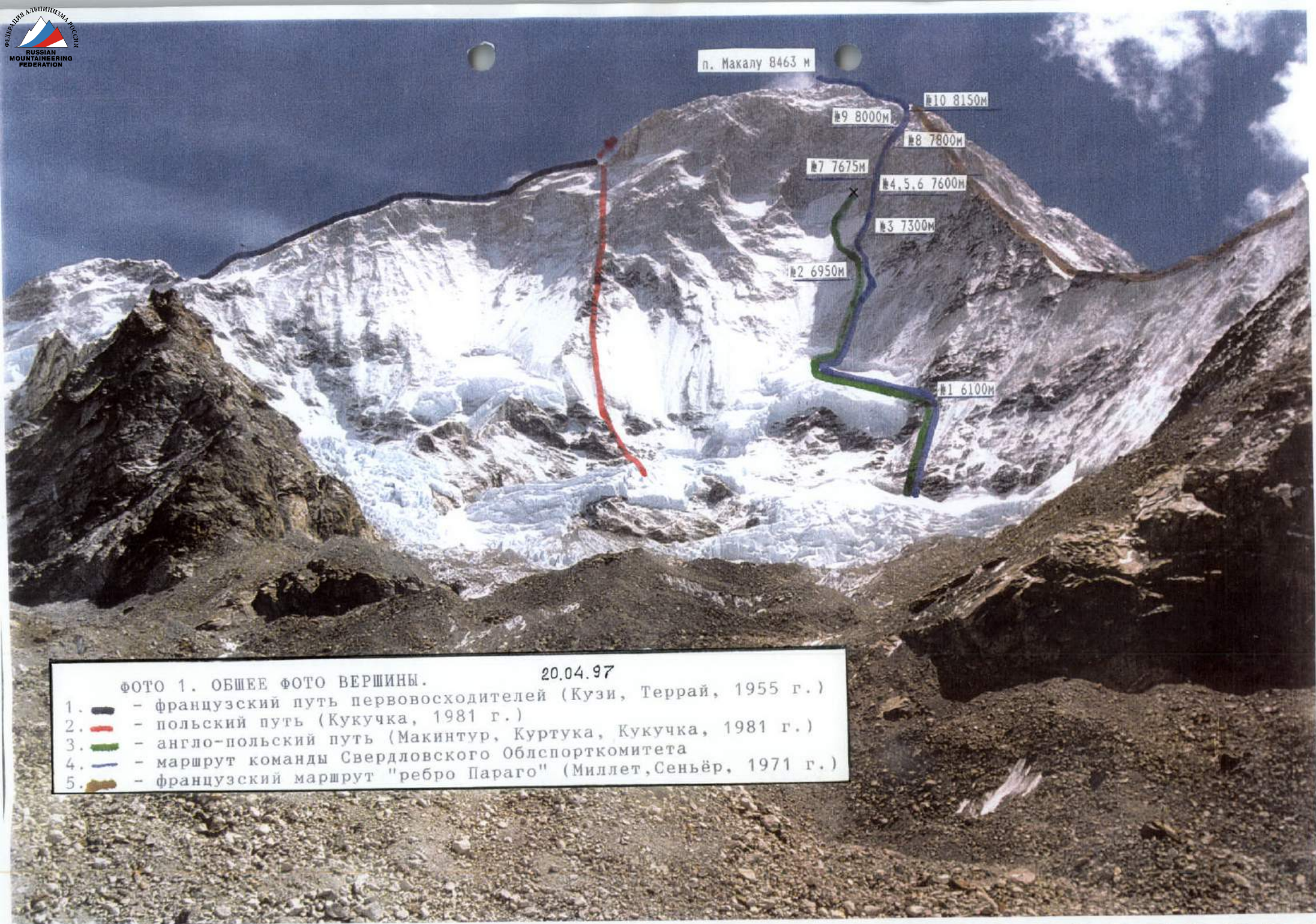
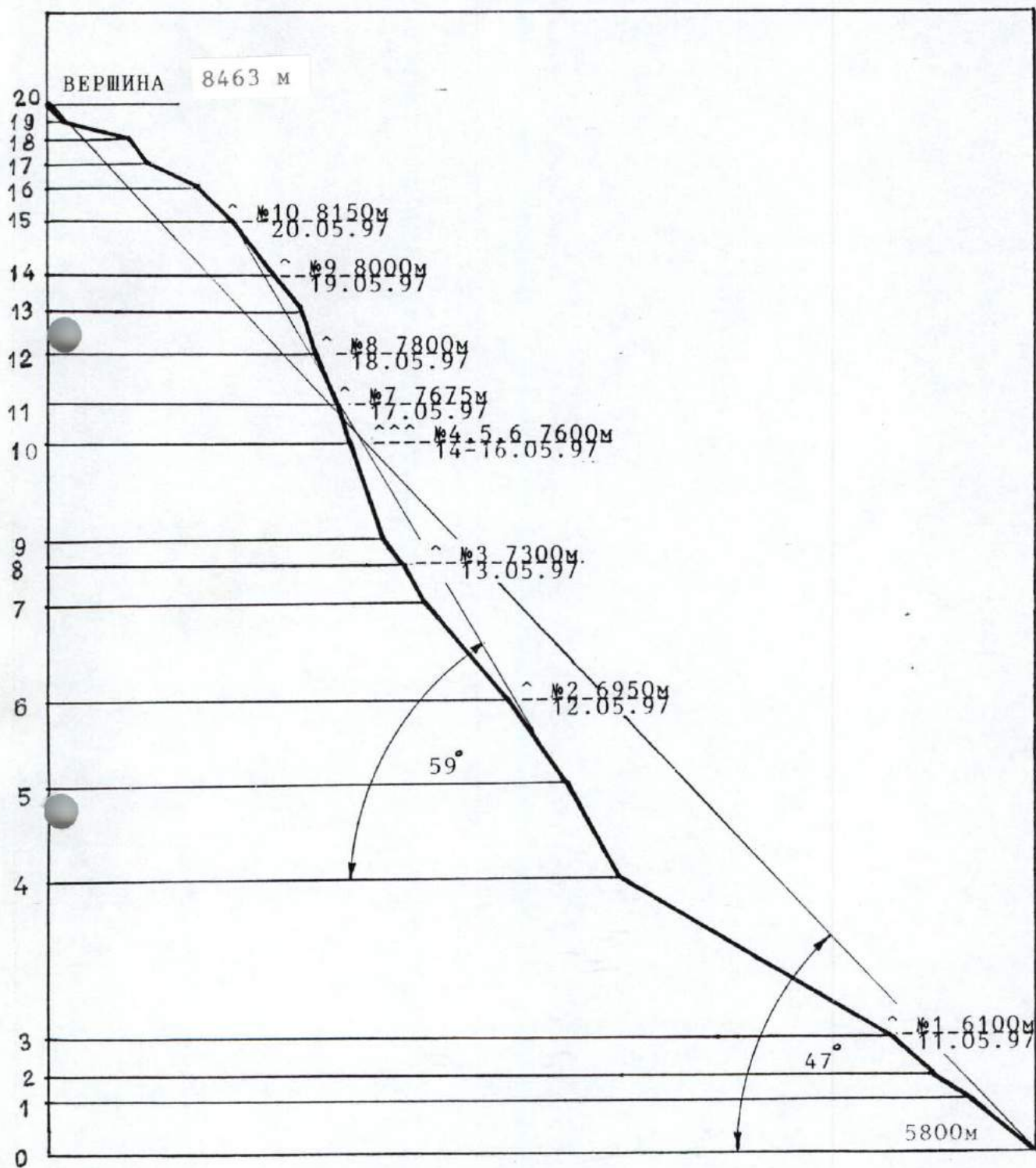


ФОТО 1. ОБЩЕЕ ФОТО ВЕРШИНЫ.

20.04.97

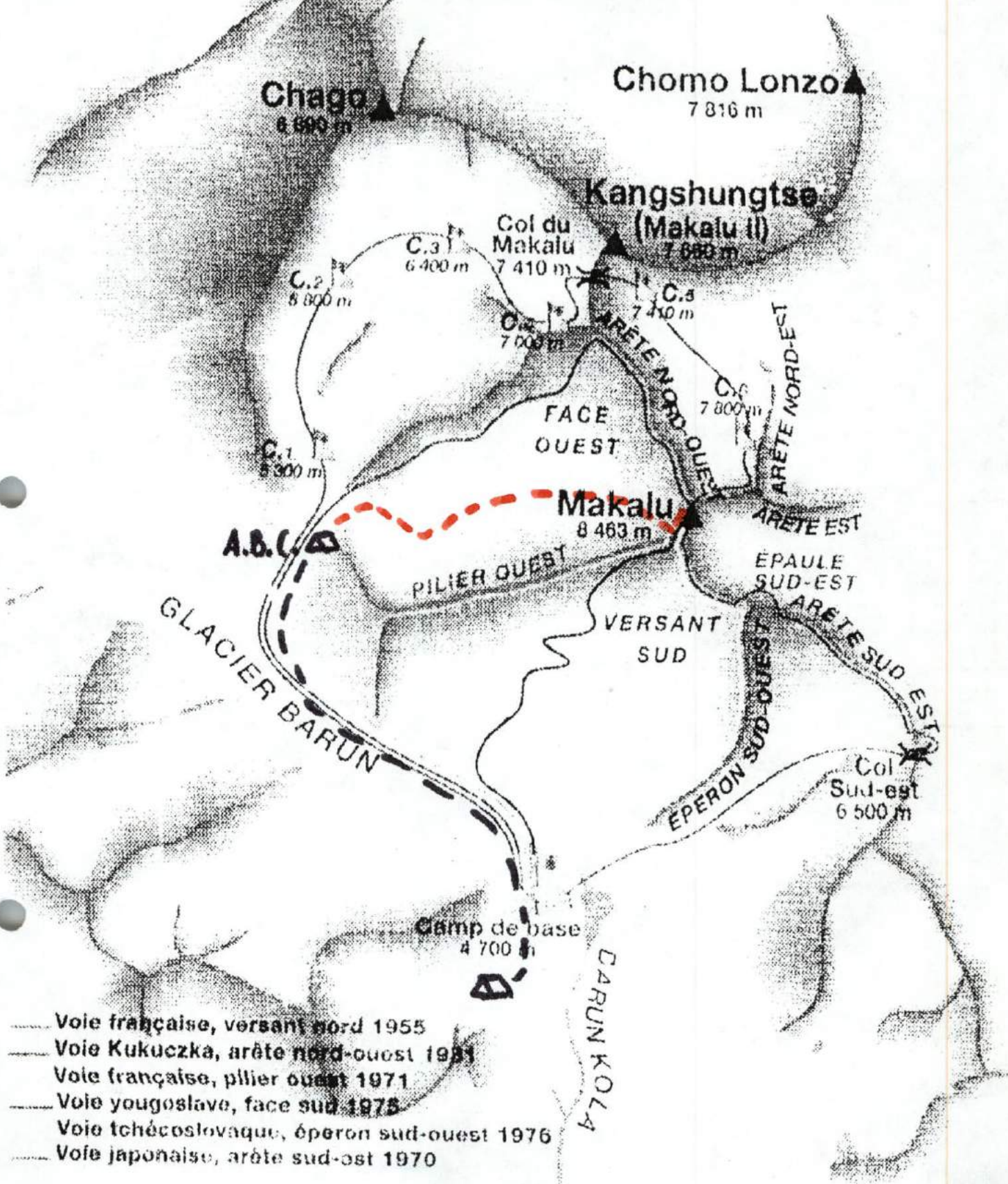
1. — французский путь первовосходителей (Кузи, Террай, 1955 г.)
2. — польский путь (Кукучка, 1981 г.)
3. — англо-польский путь (Макинтур, Куртука, Кукучка, 1981 г.)
4. — маршрут команды Свердловского Облспорткомитета
5. — французский маршрут "ребро Параго" (Миллет, Сеньёр, 1971 г.)

ПРОФИЛЬ МАРШРУТА



М 1 : 15000

Le Makalu



▲ — БАЗОВЫЕ ЛАГЕРЯ

— — — | маршрут Российской экспедиции

КАРТА - СХЕМА РАЙОНА

КРАТКИЙ ОБЗОР РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ

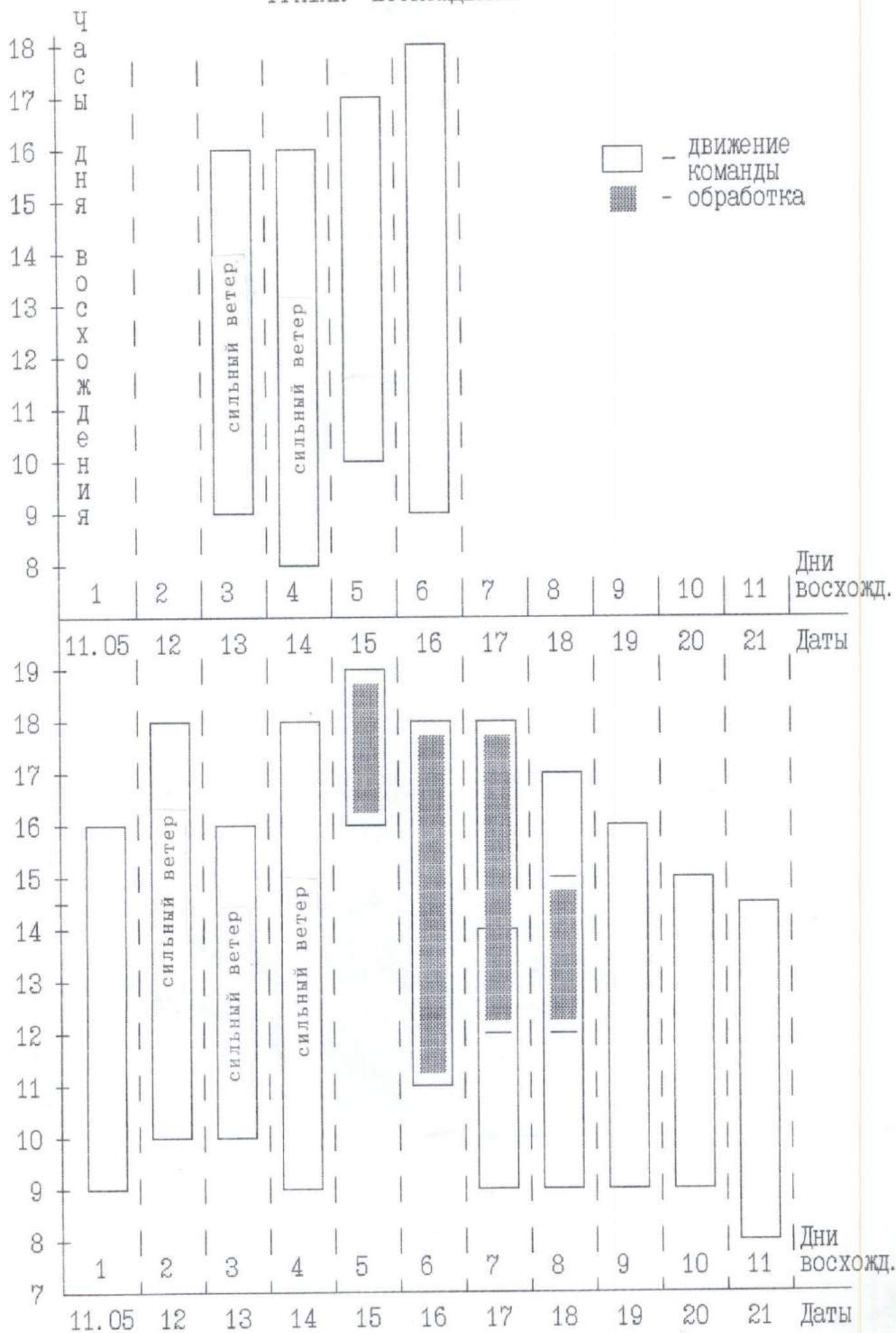
Гималаи - самые высокие горы мира - представляют собой систему гигантских параллельных хребтов, расположенных от 73 град. восточной долготы на северо-западе до 96 град. восточной долготы на юго-востоке. Высочайший хребет горной системы Гималаев носит название Главного Гималайского хребта. Он простирается от северо-западной излучины Инда до юго-восточной излучины Брахмапутры и достигает максимальной высоты в массиве Джомолунгмы (8848 м). Южный сосед Джомолунгмы - вершина Лхоцзе (8501 м). Восточнее массива Лхоцзе, у пересечения Главного хребта рекой Арун, высится пятая по высоте вершина мира - монументальный массив Макалу (8436 м).

В 1955 году 15 мая двое участников французской экспедиции Жан Кузи и Лионель Террай впервые взойшли на вершину по маршруту через северное седло. С 1981 года начинаются попытки прохождения Западной стены известными альпинистами. Проблемная Западная стена оставалась непройденной.

Она была выбрана командой Свердловского Облспорткомитета в качестве объекта и пройдена в рамках Чемпионата России этого года в высотном классе.

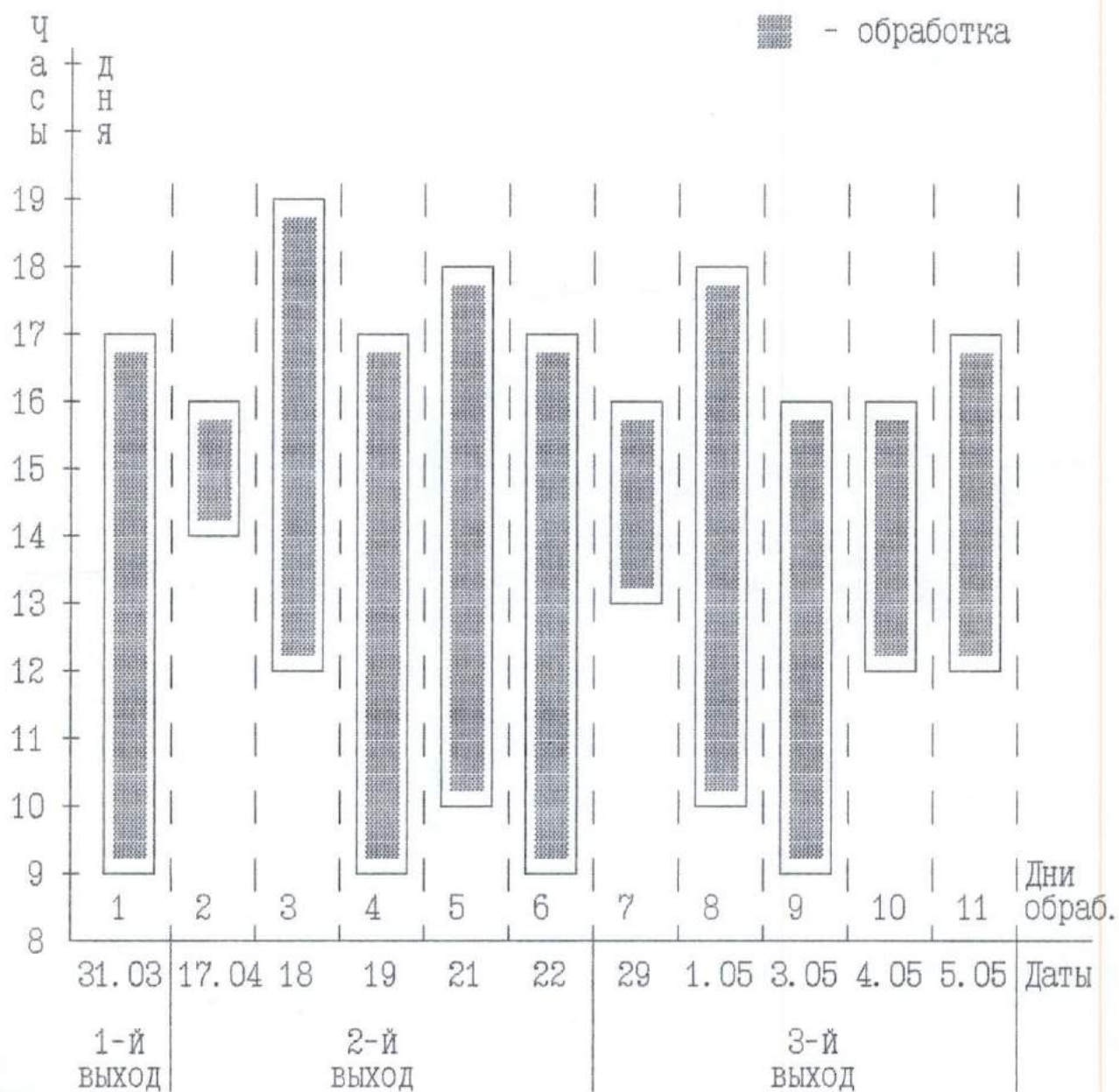
Заброска грузов и части участников экспедиции в базовый лагерь (4600 м) под Южной стеной проводилась вертолётom из Луклы, треккинг до базового лагеря из Хилле занимает двенадцать дней. До Хилле из Катманду автобусом 14 часов. Подход до передового базового лагеря (ABC) под Западной стеной занимает четыре часа. Высота лагеря - 5300 м.

ГРАФИК ВОСХОЖДЕНИЯ



6 а

ГРАФИК ОБРАБОТКИ



ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Основными факторами при разработке тактического плана были:

- большая крутизна, протяженность и перепад высот маршрута,
- комбинированный характер рельефа с частой сменой его форм,
- расположение сложных для прохождения и организации страховки основных проблемных стенных участков выше 7500 м,
- отсутствие естественных площадок под палатку,
- психологическая напряженность маршрута,
- необходимость получения достаточного уровня акклиматизации

для бескислородного восхождения на восьмитысячник.

В соответствии с этим был разработан тактический план, предусматривающий следующее:

- разведывательный выход для определения пути подъема к стенной части маршрута, обработки начала маршрута (5800 м-6100 м) и выбора места для лагеря на 6100 м,
- акклиматизационный выход до 7000 м для организации лагеря на 6500 м (второй от начала маршрута бергшрунд), обработки маршрута до 7000 м и установки лагеря на этой высоте,
- акклиматизационный выход до 7500 м для дальнейшей обработки маршрута от 7000 м, организации лагеря на 7300 м и выхода на 7500 м с целью уточнения сложности основной части маршрута - скального бастиона (7300 м-8150 м),
- выход на штурм и прохождение маршрута с 7300 м до вершины

(8463м) в альпийском стиле,

- предполагаемые места ночевки в районе высот 7600 м, 7650 м, 7800 м, 8000 м,

- выход на штурм вершины из последнего лагеря в районе высот 8150 м - 8200 м,

- проведение акклиматизационных выходов и предварительной обработки маршрута двумя группами по 3-4 человека,

- возможность проведения обработки маршрута на значительную высоту в процессе восхождения (взять шесть веревок), если состояние рельефа или погодные условия потребуют этого,

- прохождение основной части маршрута от 7300 м с взаимодействием связок, ведущий без рюкзака. Работа всех на двойной веревке,

- визуальная и р/связь команды с базовым лагерем,

- спуск с вершины по пути подъема с использованием значительного количества перил на обработанных при подъеме участках маршрута,

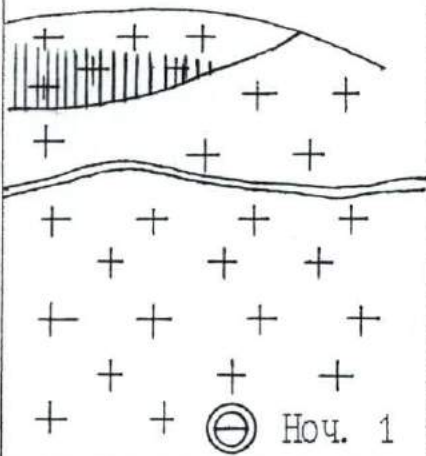
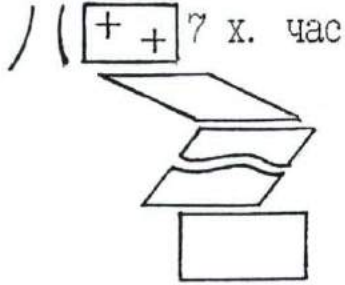
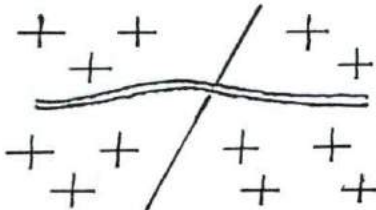
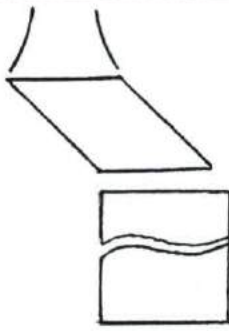
- наличие в базовом лагере спасотряда из трех человек (Михайлов, Ефимов, Бельков) с акклиматизацией до 6500 м.

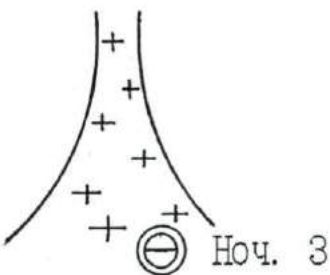
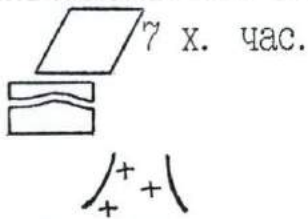
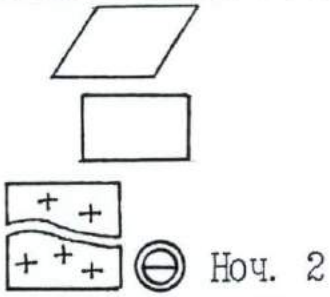
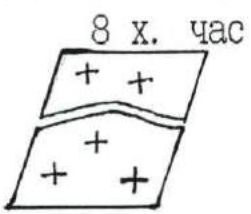
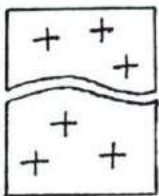
В соответствии с тактическим планом двойка Болотов - Хабибуллин до прибытия каравана из Хилле обработала начало маршрута (5800 м-6100 м) и определила место лагеря 2. Первый лагерь был организован на высоте 5700 м 29 марта. Первый акклиматизационный выход до 6100 м проведен с 8 по 14 апреля,

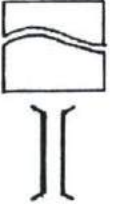
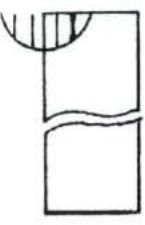
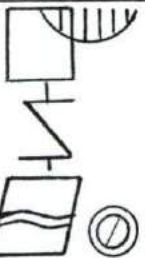
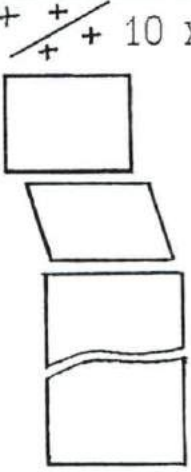
второй до 7200 м - с 16 по 23 апреля и третий до 7600 м - с 26 апреля по 6 мая. 11 мая из базового лагеря на 5300 м (ABC) для дальнейшей обработки маршрута и совершения восхождения вышла первая тройка восходителей - Бугачевский, Жилин, Ермачек. Через два дня из ABC вышла вторая тройка Хабибуллин, Болотов, Павленко. 16 мая обе группы соединились в лагере 6 (7600 м) для продолжения восхождения под руководством Хабибуллина. При дальнейшем движении места ночевки также соответствовали намеченным по тактическому плану. Лагерь 7 (7675 м) - 17 мая. Лагерь 8 (7800 м) - 18 мая. Лагерь 9 (8000 м) - 19 мая. Лагерь 10, крыша стены (8150 м) - 20 мая. Вершина - 21 мая.

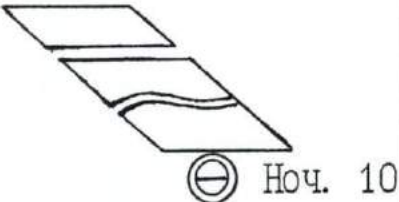
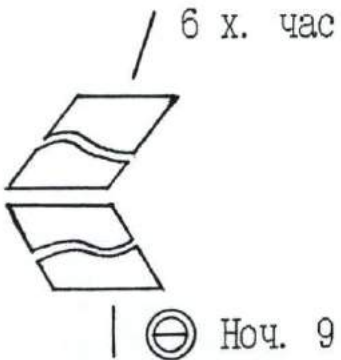
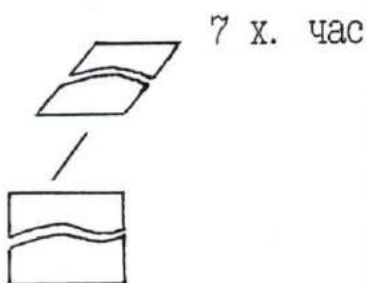
Хорошая техническая подготовка всех участников восхождения позволила регулярно менять ведущего. В процессе восхождения производились смена ведущего в течение дня и смена связок каждый день.

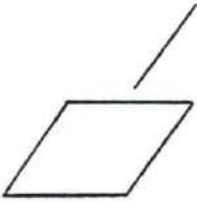
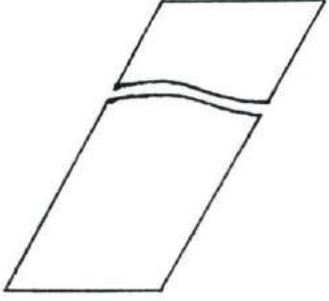
Команда располагала аптекой с достаточным набором медикаментов, двумя газовыми горелками, газом в достаточном количестве, горелками MSR в нижних лагерях, кислородным баллоном для медицинских целей и надежными высотными палатками "Канченджанга".

крючья			С Х Е М А маршрута в символах U I A A М 1:2000	NN уч- ков	кат. слож.	длина (м)	крут. (гр.)
ск.	закл.	лед.					
1	2	3	4	5	6	7	8
-	-	-		4	3A	800	30
5	2	1		3	5A	150	46
-	-	4		2	3B	120	32
5	4	-		1	4B	200	40

крючья			С Х Е М А маршрута в символах U I A A М 1:2000	NN уч- ков	кат. слож.	длина (м)	крут. (гр.)
ск.	закл.	лед.					
1	2	3	4	5	6	7	8
5	-	6		9	4Б	80	54
2	2	3		8	5А	100	60
12	2	11		7	4Б	340	50
-	-	10		6	4Б	250	55
6	2	8		5	5А	280	60

крючья			С Х Е М А маршрута в символах U I A A М 1:2000	NN уч- ков	кат. слож.	длина (м)	крут. (гр.)
ск.	закл.	лед.					
1	2	3	4	5	6	7	8
15	30	-	  Ноч. 8	13	6A	100	75
10	32	4	  Ноч. 7	12	6B, A3	150	65
10	18	7	  Ноч. 4, 5, 6	11	6B, A3	140	70
18	14	2	  Ноч. 10	10	6A, A3	250	72

крючья			С Х Е М А маршрута в символах U I A A М 1:2000	NN уч- ков	кат. слож.	длина (м)	крут. (гр.)
ск.	закл.	лед.					
1	2	3	4	5	6	7	8
-	-	-		17	3А	200	25
-	-	-	 Ноч. 10	16	3А	100	45
-	12	-	 6 х. час Ноч. 9	15	3Б	200	50
4	17	-	 7 х. час	14	4А	140	45

крючья			С Х Е М А маршрута в символах U I A A М 1:2000	NN уч- ков	кат. слож.	длина (м)	крут. (гр.)
ск.	закл.	лед.					
1	2	3	4	5	6	7	8
			ВЕРШИНА 8463 м	Всего 154,5 ход. час, включая предваритель- ную обработку и обработку маршрута в дни восхождения.			
-	-	-		20	3А	40	35
-	-	-		19	2Б	200	20
-	4	-		18	4Б	80	40

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

- Участок 0-1. После прохождения бергшрунда по снежно-ледовому мосту серия 15 - 20 метровых залитых натечным льдом скальных стенок и наклонных плит, выводящих к основанию характерного снежно-ледового ножа.
- Участок 1-2. Снежно-ледовый нож. Для организации точек закрепления веревок использовались снежные якоря и ледобуры.
- Участок 2-3. Движение в направлении правого по ходу края второй ступени ледника цирка западной стены Макалу. Во второй половине участка прохождением сложного траверса по заглаженным плитам и небольшой скальной стенке с натечным льдом завершается подъем к месту первой ночевки (6100 м).
- Участок 3-4. Снежно-ледовый склон с открытыми трещинами. Движение в направлении к центру второй ступени ледника, где бергшрунд имеет наименьший разрыв. Одновременное движение в связках.
- Участок 4-5. После выхода из бергшрунда (промежуточный лагерь 6500 м) чередующиеся участки крутого зимнего по твердости льда и заглаженных скальных плит. Общая крутизна участка около 60 градусов.
- Участок 5-6. Снежно-ледовый склон со скальными островами. Движение в направлении левого края ("носа") характерных черных скал к месту второй ночевки.

- Участок 6-7. Снежно-ледовый склон, переходящий в серию скальных стенок и плит, требующих для прохождения крючевой страховки.
- Участок 7-8. В начале участка кулуар с натечным льдом. Затем движение преимущественно по монолитному скальному рельефу. Выбор мест для организации точек промежуточной страховки затруднен. В конце участка на крутом снежно - ледовом склоне место третьей ночевки на маршруте (7300 м).
- Участок 8-9. Снежно-ледовый взлет.
- Участок 9-10. Один из наиболее сложных скальных участков маршрута. Напряженное лазание с использованием ИТО в отдельных местах. Участок заканчивается снежно-ледовым ножом, на котором была организована четвертая ночевка и откуда велась дальнейшая обработка маршрута в ходе восхождения. В этом месте, согласно тактическому плану, тройка, вышедшая из базового лагеря второй соединилась с первой, и дальнейшая работа осуществлялась вшестером.
- Участок 10-11. Ключевой участок маршрута. Предельно сложное лазание, включая прохождение траверсов. Один тридцатиметровый участок стены пройден полностью на ИТО. В конце участка ночевка N 7. Высота 7675 м.
- Участок 11-12. Крутизна участка несколько меньше предыдущего. Лазание по-прежнему сложное и напряженное с использованием ИТО в отдельных местах, где рельеф нависает.
- Участок 12-13. Последний технически сложный участок до выхода

на крышу стены. Пройден свободным лазанием.

Участок 13-14. Рельеф становится технически проще. В конце участка ночевка N 9. Высота 8000 м.

Участок 14-15. Серия стенок, гребней и плит, выводящих на крышу (8150 м) западной стены Макалу.

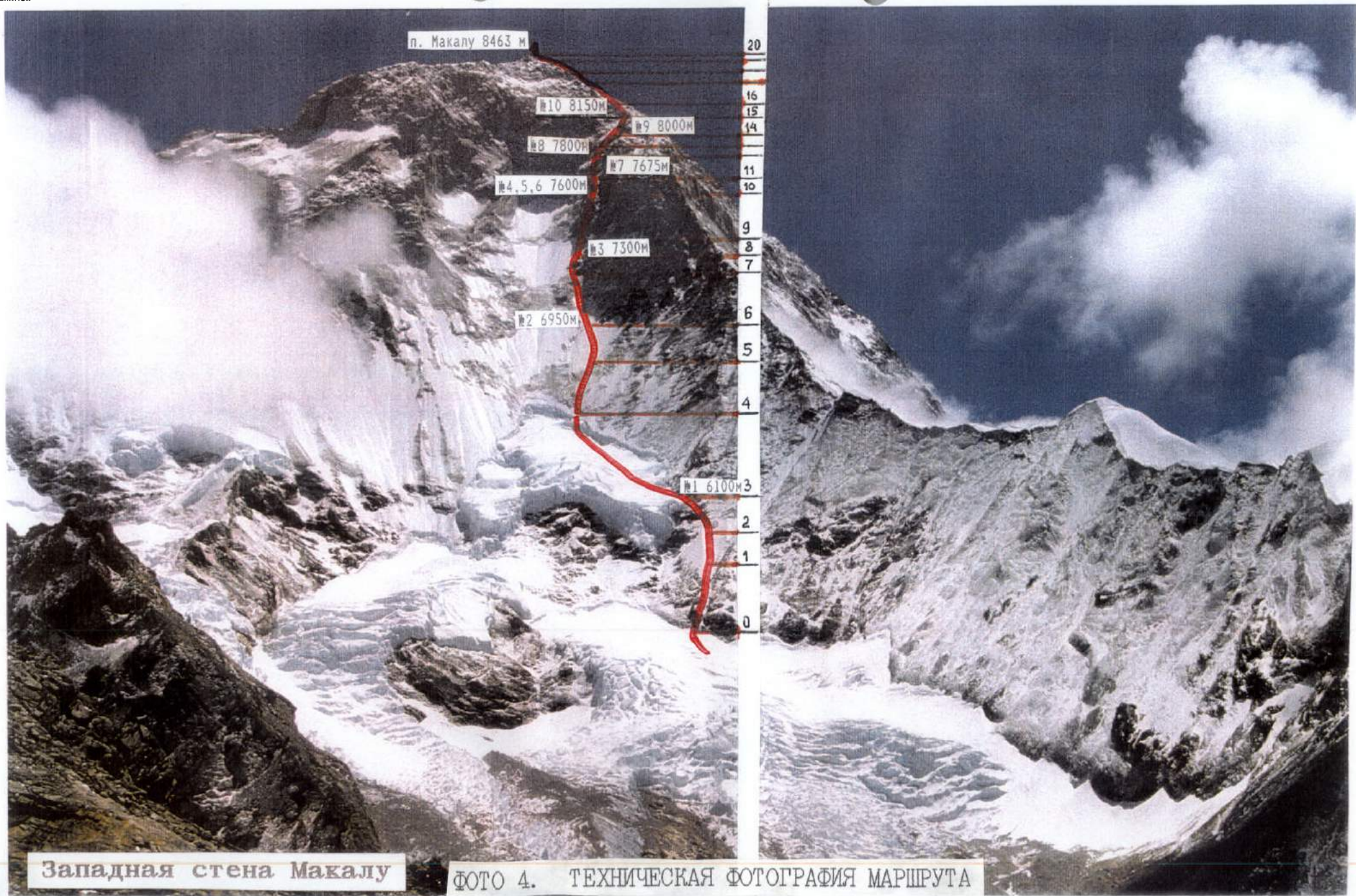
Участок 15-16. Выход на западный гребень вершины.

Участок 16-17. Движение по западному гребню.

Участок 17-18. Для прохождения использованы 4 оставленные предыдущими восходителями закладки и крюка а также закрепленные на них веревки.

Участок 18-19. Продолжение западного гребня.

Участок 19-20. Предвершинный взлет. Выход на вершину.

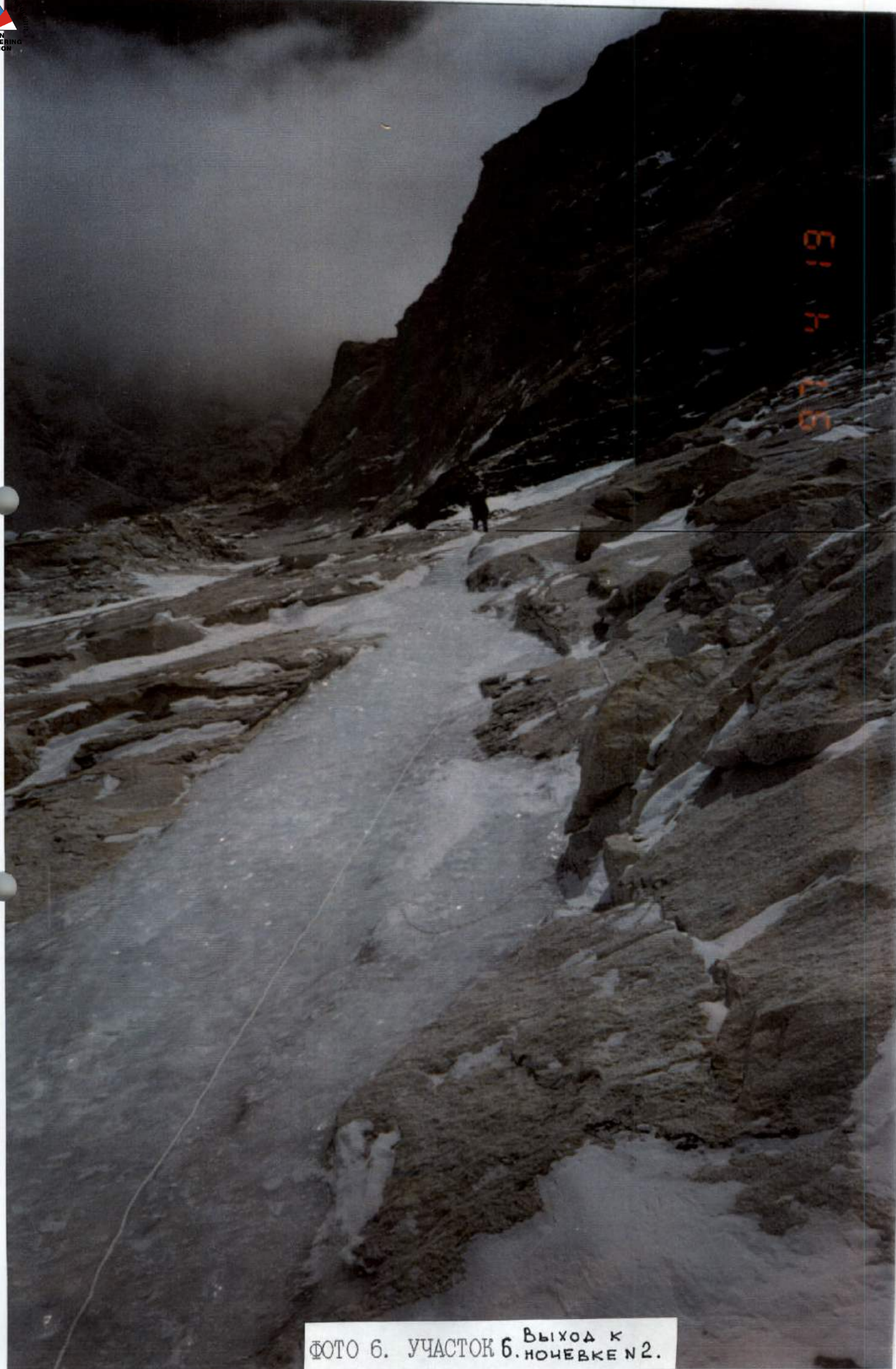


4 21 '97



4

ФОТО 5. УЧАСТОК 4. ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ
ЛАГЕРЬ 6500М.



51.4.19

6

ФОТО 6. УЧАСТОК 6. ВЫХОД К
НОЧЕВКЕ №2.





ФОТО 8. УЧАСТОК 9. НАЧАЛО УЧАСТКА
И НОЧЕВКА №3.

5.16.197

9

ФОТО 9. УЧАСТОК 9. НАЧАЛО
УЧАСТКА 10.

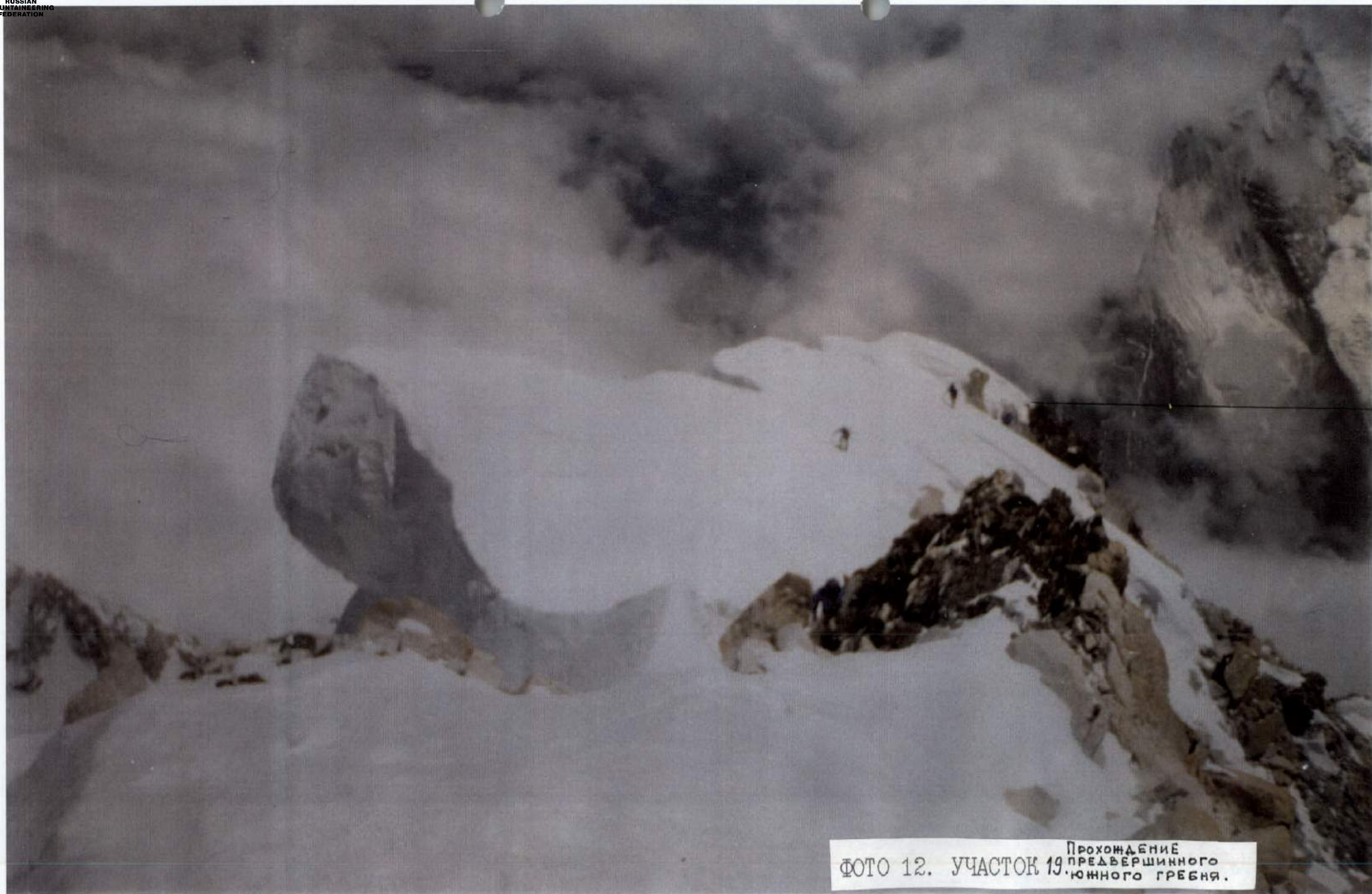
5 17 97

12

ФОТО 10. УЧАСТОК 12. ОБРАБОТКА 2-й
ВЕРЕВКИ УЧАСТКА.



НАЧАЛО
ФОТО 11. УЧАСТОК 13. УЧАСТКА



48
+

ФОТО 12. УЧАСТОК 19 ПРОХОЖДЕНИЕ
ПРЕДВЕРШИННОГО
ЮЖНОГО ГРЕБНЯ.