

ОТЧЁТ
О ПЕРВОПРОХОЖДЕНИИ НА В. ЗАРЕЧНАЯ СЕВЕРНАЯ (2350)
ПО МАРШРУТУ «ЖЕЛОБ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО СКЛОНА»
3Б КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ ЗИМОЙ
КОМАНДОЙ ИРКУТСКОЙ СЕКЦИИ АЛЬПИНИЗМА
ЗА ПЕРИОД с 04.01.2020 по 04.01.2020

Руководитель команды:
Жданов Дмитрий Андреевич

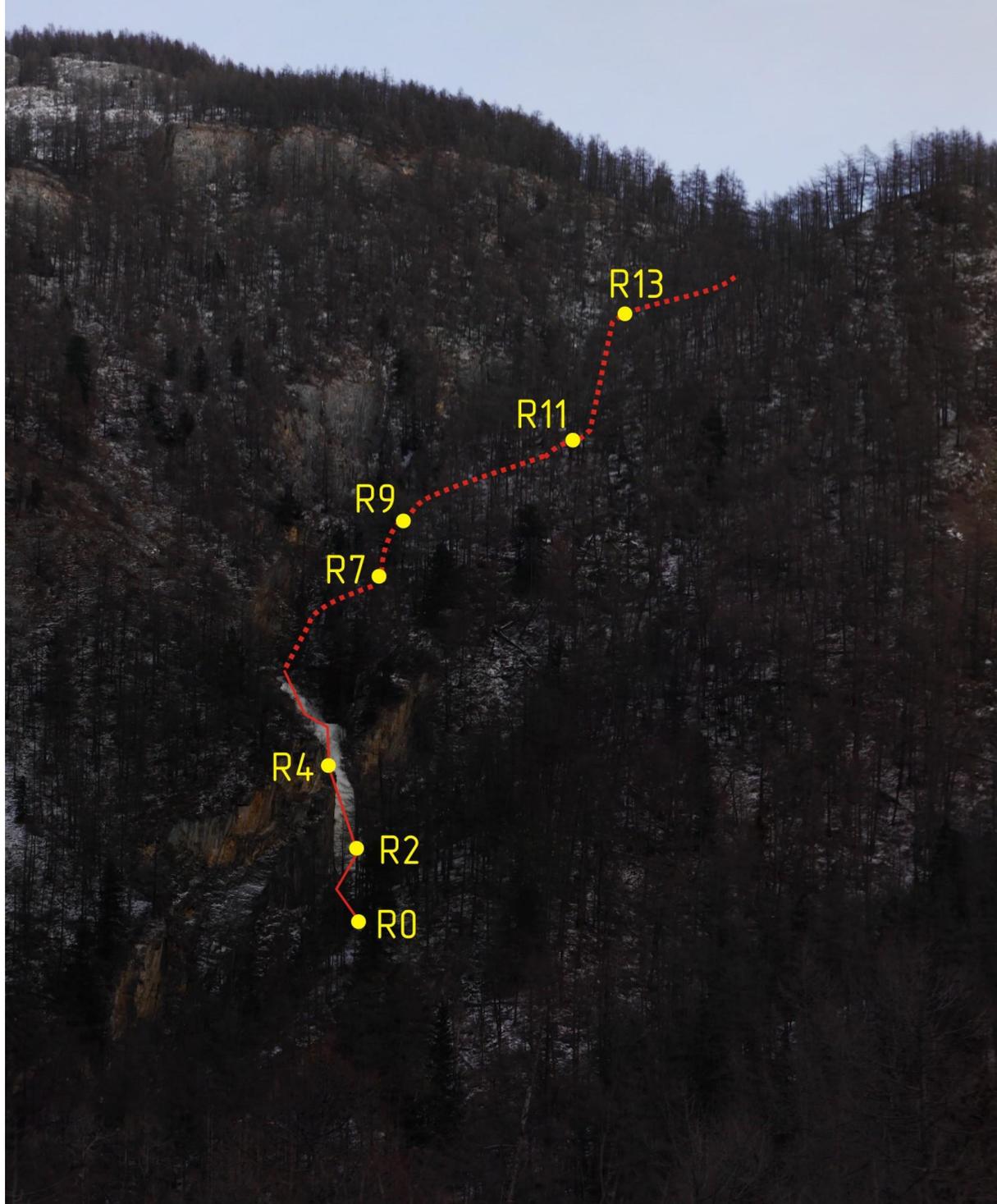
Иркутск 2020

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Жданов Д.А., II
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Антонов О.А., II Серебренников Е.Н., II
1.3	ФИО тренера	-
1.4	Организация	Иркутская секция альпинизма
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Тункинские гольцы
2.2	Ущелье	«Верхний каньон Иркуты»
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	6.1.2.
2.4	Наименование и высота вершины	Предлагаем: Заречная Северная 2350 м.
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS *(1)	N51° 78380' E100° 73317'
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	Желоб СЗ склона
3.2	Предлагаемая категория сложности	3Бз
3.3	Степень освоенности маршрута	Первопрохождение
3.4	Характер рельефа маршрута	Комбинированный
3.5	Перепад высот маршрута (расчетный)	617 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1600 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово- снежный, скальный))	I кат. сл. лед – 268 м. II кат. сл. лед – 78 м. III кат. сл. лед – 48 м. IV кат. сл. лед – 40 м. V кат. сл. лед – 22 м.
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	23 град.
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°) уч.0-12	36 град.
3.10	Спуск с вершины	по Ю гребню, через седло и 3 кулуар
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Маршрут освещается во второй половине дня.

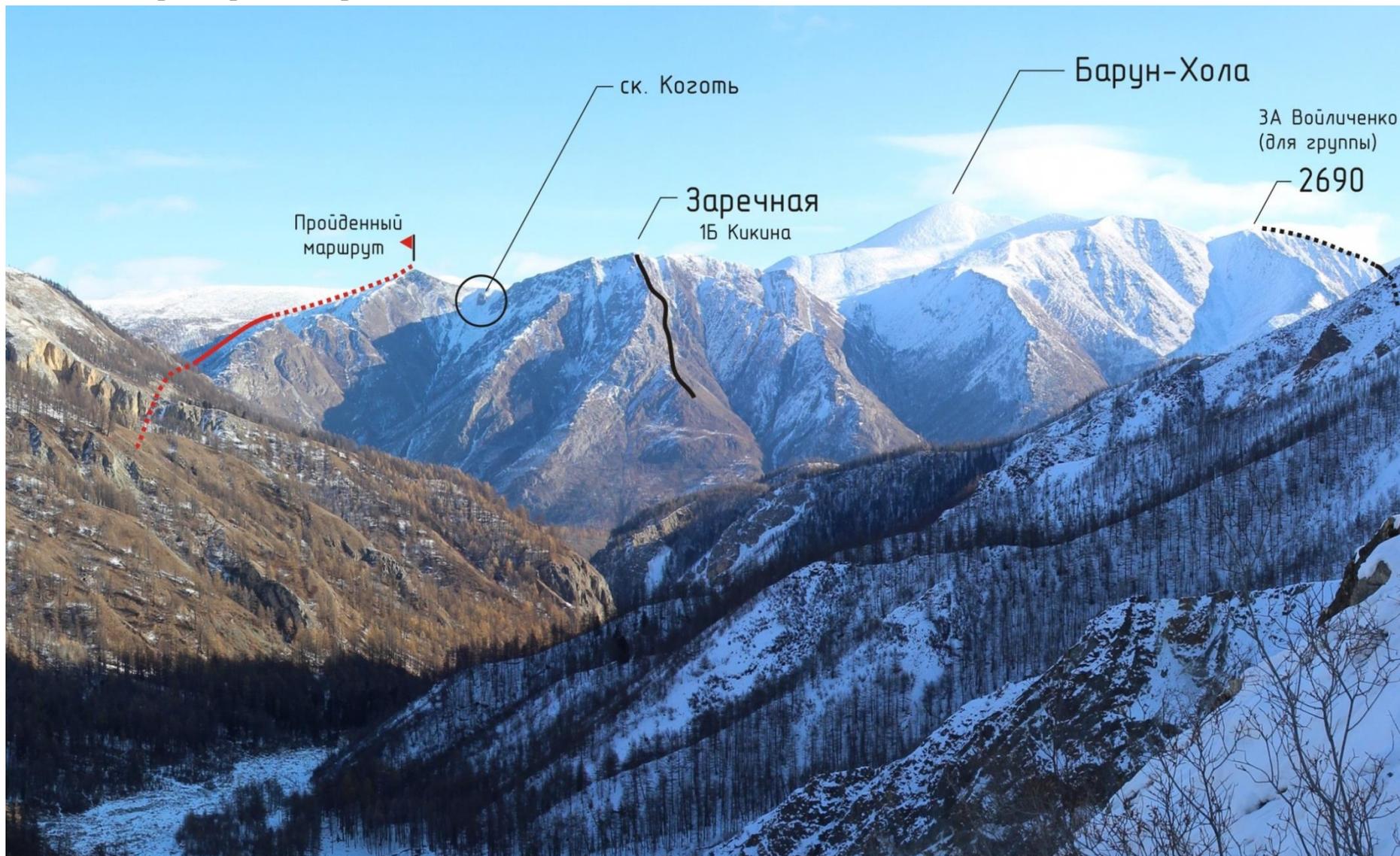
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	5 ч
4.2	Ночевки	-
4.3	Время обработки маршрута	-
4.4	Выход на маршрут	10:00; 04/01/2020
4.5	Выход на вершину	15:00; 04/01/2020
4.6	Возвращение в базовый лагерь	17:00; 04/01/2020
4.7	Использовано ледобуров	41 шт
4.8	Использовано крючьев	-
4.9	Использовано ВСЕГО	41 шт
5. Характеристика метеоусловий		
5.1	Температура, °С	-15...-10
5.2	Сила ветра, м/с	слабый ветер, 1-2 м/с
5.3	Осадки	Нет
5.4	Видимость, м	Ясно
6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, e-mail	Жданов Д.А., gerendal@mail.ru

Техническая фотография сложной части маршрута по желобу СЗ склона на в. Заречная Северная



К сожалению, из-за особенностей рельефа маршрут не просматривается с одной точки. Вначале видна только нижняя часть маршрута, однако, если сместиться на запад, то нитка маршрута становится невидна (скрыта ребрами), а затем видна только верхняя часть маршрута.

2. Общая характеристика района восхождения



Фотопанорама района. Точка съемки: Белый Иркут, подъем к стоянкам альпинистов на границе леса в обход ледопада на Могувке.



Рис 2. Карта района восхождения: <https://opentopomap.org/#map=12/51.7609/100.6938>

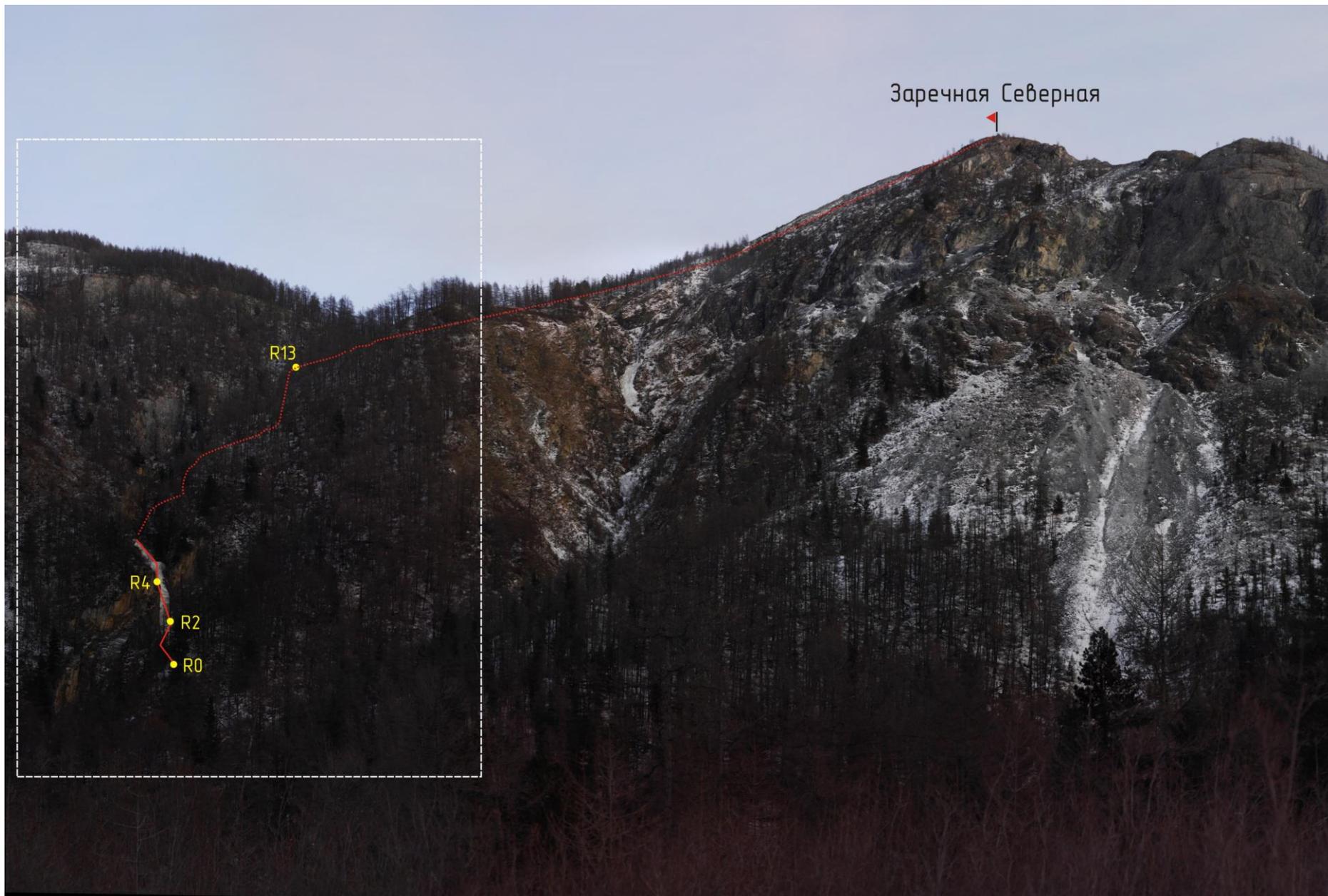
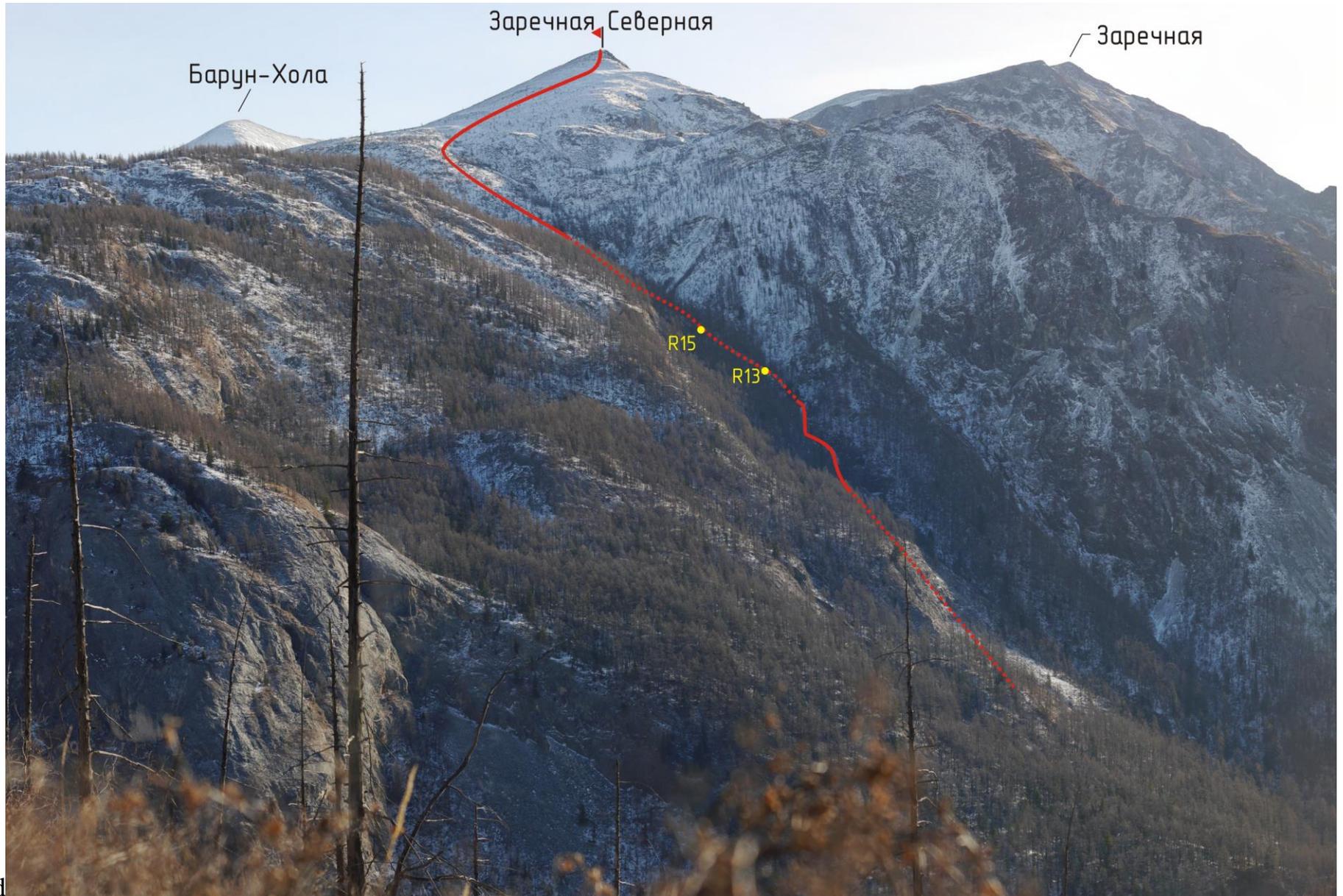


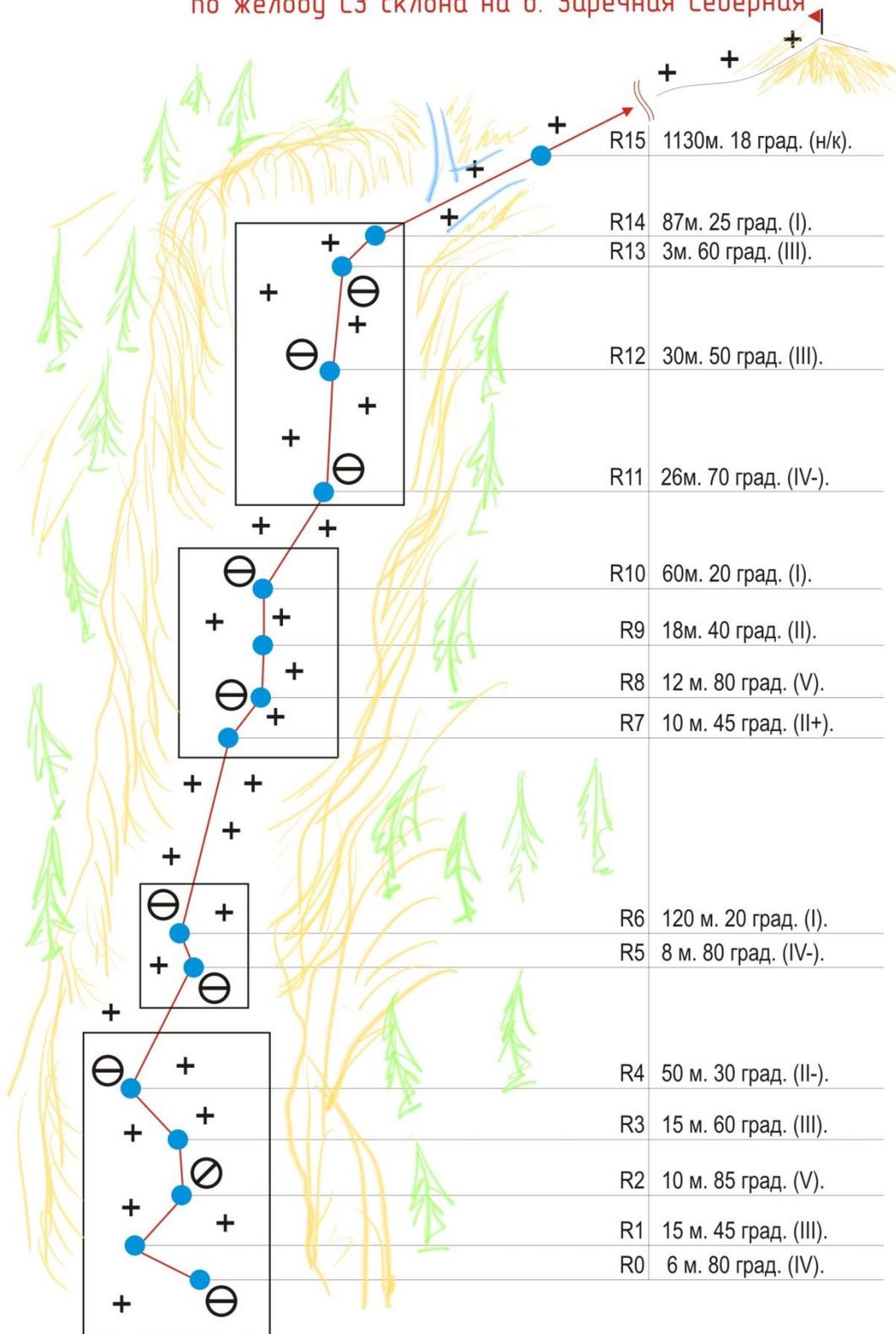
Рис 3. Техническая фотография маршрута. Вид на маршрут с запада.



d

Рис 4. Техническая фотография маршрута. Вид на маршрут с северо-запада.

Схема ШАА ключевой части маршрута ЗБз по желобу СЗ склона на в. Заречная Северная



3. Характеристика действий команды

3.1 Тактический план команды.

Район Ехэ-Нуга расположен в пойме р. Иркут ниже по течению после слияния Белого Иркута и Черного Иркута в 325 км от г. Иркутск (см. Карта района восхождения). Этот район активно осваивается иркутскими альпинистами и ледолазами.

Центральной альпинистской вершиной района является в. Заречная (2400 м.) на которую проложен скальный маршрут 1Б (Кикина, 2008).

Целью восхождения была выбрана безымянная вершина (2350м), расположенная северо-западнее Заречной. Вершины разделены широким перевальным седлом, в центре которого красуется скальный останец в виде когтя на пальце (см. Фотопанорама района).

Крутой скалистый северо-западный склон выбранной нами вершины прорезан глубоким и узким желобом ручья, стекающего с высокогорного тундрового плато, примыкающего к вершине с севера. В середине зимы по руслу ручья образуется мощная сухая наледь, с крутыми ступенями. Этот ледоток был выбран нами в качестве пути подъема на вершину (Рис 3,4).

Команда приехала в район 2 января 2020 г. и разбила лагерь в 30 минутах от начала маршрута на берегу р. Иркут, высота 1500 м. Начало маршрута находится на высоте 1600 м. Восхождение было запланировано на 4 января, 3 января команда проводила разведку и активную акклиматизацию.

Техническое снаряжения взятое на маршрут: 10 ледобуров, 4 якоря, 2 петли стационарных, 10 оттяжек, 4 муфт. карабинов, 3 пары ледовых молотков, 2 полуверевки динамики по 30 м. каждая.

3.2 Тактические действия команды на маршруте.

Первым номером на маршруте работал Антонов О. на двойной веревке. Вторым номером работал Серебренников Е, третьим – Жданов Д.

На сложных участках первый номер выходил на всю длину веревки, если это позволял рельеф и собирал станции в удобных местах, принимая второго и третьего через автоблок. Второй и третий номер двигались одновременно на небольшой дистанции друг от друга, чтобы иметь возможность контролировать падения льда. Для ускорения прохождения маршрута на несложных участках связка переходила на одновременное движение со сменой лидера, второй номер начинал работать первым.

Весь маршрут был пройден лазанием без использования перил.

3.3 Краткое описание прохождения маршрута.

№ участка	Описание	Номер фото
0-1	6 м. 80 град. (IV). Начало маршрута. Со станции №0 уходим влево от ледовой шторы.	1,2
1-2	15 м. 45 град. (III). Косой траверс вправо под скалы. Станция №1.	1,3
2-3	10 м. 85 град. (V). Влево вверх по стене.	1,4,5
3-4	15 м. 60 град. (III). По каскадам на длину веревки. Станция №2.	-
4-5	50 м. 30 град. (II-). По каскадному льду до стены. Станция №3.	-
5-6	8 м. 70 град. (IV-). Ледовая ступень. Станция №4.	6
6-7	120 м. 20 град. (I). От станции №4 по некрутому льду в очень узком каньоне.	-
7-8	10 м. 45 град. (II+). Под левое основание ледовой стены. Станция №5.	7
8-9	12 м. 80 град. (V). Ледовая стена сложная.	7,8,9
9-10	18 м. 40 град. (II). Выход со стены. Станция №6.	
10-11	60 м. 20 град. (I). Несложные ледовые каскады. Станция №7.	10
11-12	26 м. 70 град. (IV-). Серия ледовых стенок и полок. Станция №8.	10,11,12
12-13	30 м. 50 град. (III). Продолжение стенок. Станция №9 за дерево.	-
13-14	3 м. 60 град. (III). Преодолеваем ледовый порог. Далее идем одновременно.	-
14-15	87 м. 25 град. (I). Одновременно. Местами мокрый лед. Выход из каньона к зарослям кустарника.	-
15-16	1130 м. 18 град. (н.к.) Через заросли кустарника, выйти на развилку двух кулуаров. Здесь лед заканчивается. Можно развязаться. Продолжить подъем в лоб по склону между кулуарами по каменистому склону с редколесьем до выполаживания рельефа на тундровый ландшафт и далее выйти вершину.	13,14,15

4. Фотографии с маршрута



Фото 1. Начало маршрута.



Фото 2. Второй номер начинает работу на участке R0-R1 со станции №0.

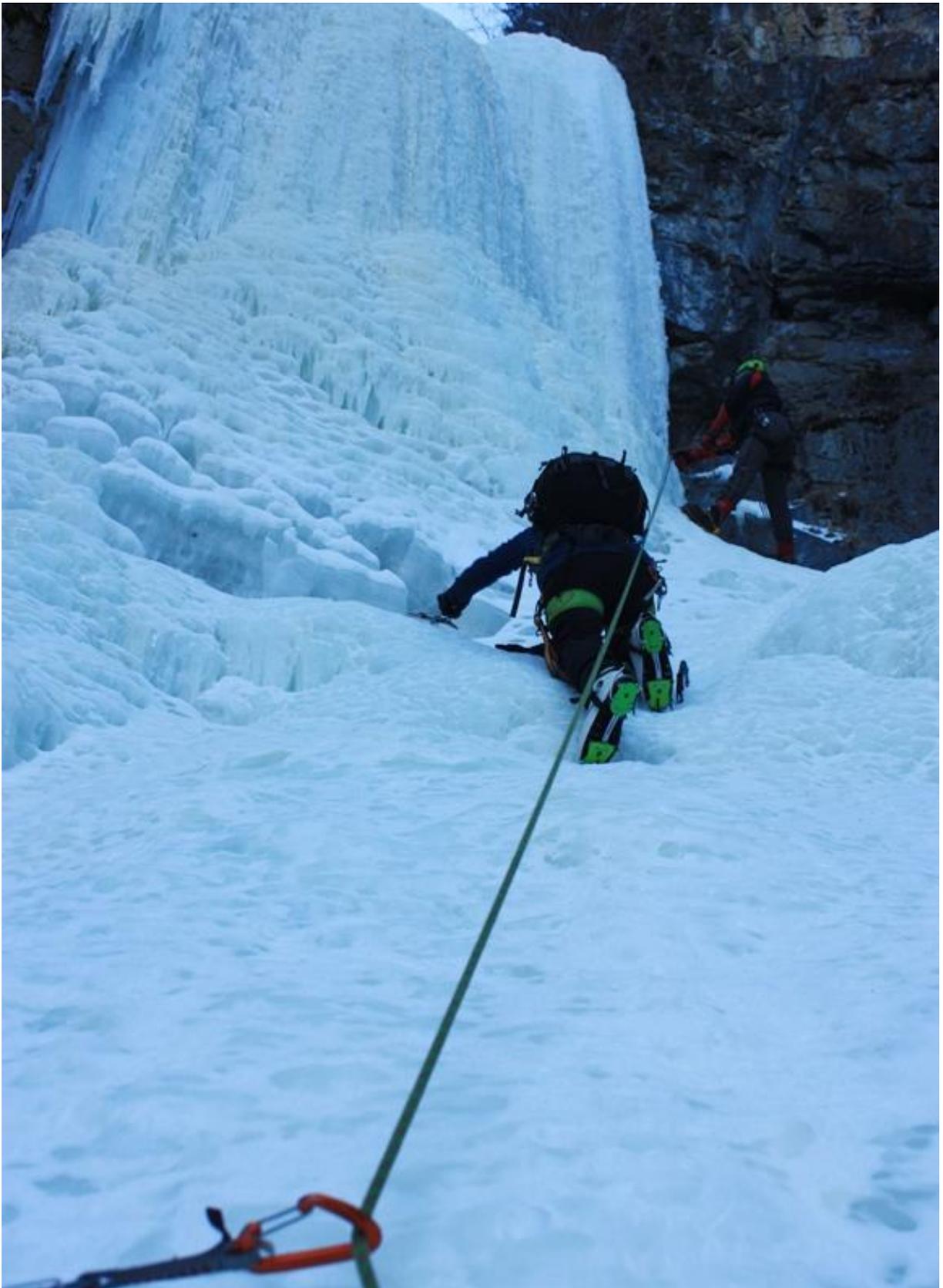


Фото 3. Вид на станцию №1. Второй и третий номер работают одновременно на R1-R2.



Фото 4. На станции №1. R2-R3: первый номер выходит за перегиб.



Фото 5. Станция №1. Второй номер начинает работу на R2-R3.



Фото 6. Смена лидера. Попеременное движение на R5-R6 от станции №3.



Фото 7. Вид на R7-R8 и R8-R9.



Фото 8. Лидер работает на R8-R9. Вид со станции №5.



Фото 9. Второй номер работает на R8-R9. Снимок с видеозаписи.



Фото 10. Вид с конца R10-R11 на станцию №7, на R11-R12 и R12-R13.



Фото 11. Вид со станции №7 на начало R11-R12.



Фото 12. Второй и третий номер работают одновременно на R11-R12



Фото 13. Склон перед выходом на вершину.



Фото 14. Фото с вершины. Антонов О., Серебренников Е., Жданов Д.



Фото 15. Сложили контрольный тур, написали записку.