

44a

П А С П О Р Т

1. Класс восхождения - технический.
2. Памиро-Алай, гиссарский хребет.
3. Замин Карор, 1-я западная, 4303м, по СЗ стене /м-т Капитанова/.
4. Категория сложности - 6А.
5. Перепад высот - 1350м.
Протяженность - 1640м.
Протяженность участков 5-6 к/сл. - 1080м.

Средняя крутизна - 80,5

6. Использование точек страховки:

Крючьев : Закладных элементов

Скальных : Шлямбурных : Ледовых :

	*		
175	1 + 19	-	151
-----	-----	---	-----
	*		
31	1 + 15	-	26

* - ранее организованные точки страховки

7. Ходовых часов команды - 50, 5 дней.
8. Ночевки: 1 - в палатке, лежачая
2 - в палатке, лежачая
3 - в палатке, лежачая
4 - в палатке, полулежачая
9. Руководитель - Кудряшов Валерий Сергеевич КМС ✓
Участники - Хакимуллин Юрий Нуриевич КМС ✓
Рожнов Евгений Александрович КМС
Игнатьев Иван Александрович КМС
10. Тренер - Кудряшов Валерий Сергеевич
11. Выход на маршрут - 23 июля 1989 г.
Вершина - 27 июля
Возвращение в базовый лагерь - 27 июля



Общее фото СЗ стены I Западной в. Замин Карор / снято 26.07.89 в 16⁰⁰, Н_{т.с.} = 3200 м,
расстояние 1 км /
пройденный командой. — — — — — м-т Самодеда, — — — — — м-т Ефимова, — — — — — м-т Капитанова.



Техническое фото маршрута / снято 26.07 в 16⁰⁰, Н_{т.с} = 3200 м, расстояние 1 км /.



Фото СЗ стены слева / снимок из архива , дата и время
съемки неизвестны , Н.т.с. ориентир-но ≈ 2900 м , расстояние
ориентировочно 100 м / www.afp.federation.ru

Тактические действия команды.

Тактический план восхождения /см.приложение/ был составлен с учетом нестабильных погодных условий, предшествовавших выходу на маршрут, и, в связи с этим, его осложненности из-за текущей по внутренним углам и каминам воды. Планировалось прохождение маршрута с тремя ночевками на стене с предварительной обработкой нижней части маршрута до высоты 3200м, т.к. до высоты 3400м на маршруте нет удобных мест для организации ночевки с полноценным отдыхом. Временной режим работы команды на маршруте строился исходя из условий освещенности стены. Стена освещается заходящим солнцем очень долго, практически до 22 часов. Поэтому это время и было выбрано в качестве верхней границы рабочего дня, что позволило работать на маршруте по 13-14 часов в день. Место предстоящей ночевки корректировалось заранее, примерно в 20 часов. В целом, по срокам восхождения, местам предполагаемых ночевки тактический план был выполнен, но практически, ходовых дней получилось не пять, а четыре /включая день обработки/. 25 июля из-за штормовой погоды /сильный ветер, мокрый снег, видимость 30-40м/ группа отсиживалась в районе "рюмки". Нижняя часть стены была пройдена с опережением тактического плана по высоте подъема /2-я ночевка была организована на высоте 3520м вместо запланированной на 3400м/. При выходе в "рюмку" команда изменила маршрут, отклонившись к маршруту Ефимова, из соображений безопасности, т.к. группа Ленгорспорткомитета, шедшая в те же сроки по маршруту Самодеда, оказалась прямо над нашей группой /отклонилась на маршрут Капитанова/. Разрешение на частичное изменение маршрута было запрошено по р/связи и подтверждено судьей Чемпионата Даругой В.К. Во время восхождения применяли опробованную многолетней практикой схему движения - все участники работают на двойной веревке. Первый дополнительно имел ленточный амортизатор. Второй и четвертый участники работали с верхней страховкой, третий - на двойных перилах. Весь груз был распределен на три рюкзака. За исключением участков ## 20,23 рюкзаки переносили на себе. На участке 20 /сложный траверс нависающей стены/ рюкзаки вытягивали, чтобы увеличить скорость прохождения и безопасность. На участке 23 вытяжку применили для уменьшения времени нахождения под обильным водяным "душем" во время подъема по перилам по сырому нависающему внутреннему углу. Первой на маршруте работала в основном связка Рожнов-Кудряшов, в течении дня лидеры менялись. Маршрут в большей его части проходили свободным лазанием, но участки ## 5,23,24 проходили практически полностью на И.Т.О., здесь при высокой крутизне скалы были мокрые со слабо выраженным рельефом. По ходу движения старались чистить маршрут от старых деревянных клиньев и кричьев. Первая и вторая связки имели автономные аптечки. Использовалась арочная палатка собственной конструкции, тент и внутренняя часть которой развешивались и распределялись на каждую двойку, чтобы в случае вынужденной отсидки из-за резкого ухудшения погоды все могли укрыться. Во время восхождения под маршрутом находилась двойка наблюдателей с р/станцией, а в базовом лагере - объединенный с отрядом мероприятия Ленгорспорткомитета спасательный отряд в количестве десяти человек с правом выхода на маршрут 6а к/сл. . В составе отряда был врач-реаниматолог с хорошо укомплектованной базовой аптекой. Со спасотрядом и наблюдателями поддерживалась устойчивая р/связь по УКВ р/станциям "Днепр". В кишлаке Верхний Маргиб находилась постоянно экспедиционная автомашина КАМАЗ. Случаев срыва, травм и заболеваний во время восхождения не было.

Точки страховки			I Западная. Всего : 50 ходовых часов.		ХАРАКТЕРИСТИКА УЧАСТКА			
Ск. кр-я	Закл.	Шл. кр-я	4303 м 27.07 7 ход. час.		Прот. м	Крут. град.	К/сл.	№ уч.
175/31	151/26	1+19* 1+15*	Всего 4260 м		80	РРЕБ	I	29
10	5	-	44/10 35/9 4/3		60	90°	V+	28
7	3	-			60	60°	V-	27
13	3	-			90	70°	IV	26
2	10/2	-			50	85°	V+, A1	25
12/10	14/7	4*/3*	4000 м 26.07 2 к.т.а	14 ход. час.	90	90° 95°	V+, A3, e	24
9/8	-	1*/1*	47/16 41/11 1/1		30	100°	V+, A3, e	23
9/1	9/2	-			80	85°	V, A1	22
4/2	7/2	-			40	90°	V, A1	21
7/3	8/4	-			50	95°	V+, A2	20
5/1	6/1	-			50	85°	V, A1	19
6/1	7/2	-			50	95°	V, A1	18
7	4	-	3670 м 25.07 2,5 ход. час.		50	90°	V+	17
3	1	-	13/- 7/- -/-		60	40°	II	16
10	6	-			90	70°	IV, V-	15
9	7/1	1*/1*	45/3 38/3 4/2 3520 м 24.07	14,5 ход. час.	70	80°	V+, A1, e	14
6	9	-			80	60°	III	13
3	1	-	1 к.т.а		100	ТР-С	II	12
7/2	5	2*/1*			60	90°	V, A1, e	11
6	3	-			50	70°	V	10
3	3	1			40	ТР-С	II, IV	9
7	4	-			50	80°	V+	8
4/1	5/2	-			30	95°	V+, A1	7
6	-	-	26/2 30/3 11/10		30	ТР-С	I	6
2	6/3	1+10* 1+9*			40	95°	V+, A3, e	5
4/2	10/7	-			30	100°	V+, A3	4
6	4	-			50	80°	V	3
4	7	-			50	90°	V	2
4	3	-			60	60°	III	1
-	-	-	23.07 2950 м 11,5 час. об раб.		50	40°	-	0

Описание маршрута по участкам.

Участок 4.

Нависающий сырой камин. Скалы очень скользкие, приходится использовать ИТО, т.к. калоши не держат.

Участок 5.

Нависающая гладкая стена с очень бедным рельефом. Пересекаем полосу мокрых скал шириной 4-5 м. Есть старые шлямбурные крючья, ушки часто сорваны, интервал между ними 2,5-3 м. Первый работает с крика на крик на ИТО.

Участок 7.

Нависающий камин, по которому потоком течет вода. Первый выходит на неполную веревку на верх камин и сразу же принимает остальных, чтобы нижние меньше мокли.

Участок 20.

Очень напряженный траверс по нависающей стене. Но в отличие от нависающего камин справа, она сухая. К тому же скалы верхней части камин сильно разрушены. С рюкзаками траверсировать длинный горизонтальный участок очень трудно, рюкзаки вытягиваем.

Участок 23.

Сильно нависающий внутренний угол закрытый сверху балконом. По углу течет вода, с балкона вода льет "душем". Первый проходит угол на ИТО с крика на крик. Для быстроты прохождения рюкзаки вытягиваем, это дает возможность к тому же сохранить их сухими.

Участок 24.

Стена 90 м, нижняя половина нависает, верхняя - вертикальна. Скалы с вечера мокрые утром заледенели. Исключительно напряженное лазание. Почти все точки страховки в нижней части стены используются для ИТО. Старых шлямбурных крючьев мало, интервал между ними 5-6 м. Используем очень мелкие стопперы. Первая двойка проходит всю стену, только после этого с места ночевки начинает работать по перилам нижняя двойка, это экономит ей силы, т.к. не приходится долго висеть на промежуточной станции страховки.