

22

№ 582 п. 19 26.01.88.
56 к С. Гребеню
2-е прох. м-га
М. Ситника, 86.
S. G. G.

Паспорт восхождения

- I. Класс восхождения - технический
2. Район восхождения - Памиро-Алай, Туркестанский хребет, ущелье Кара-Су
3. Пик 4810 с северо-запада
4. 56 к.тр., второе прохождение
5. Перепад высот - 1270 м., протяжённость маршрута - 1870 м.
Протяжённость участков 5-6 к.тр. - 370 м.
Средняя крутизна маршрута - 46°
Средняя крутизна основной части маршрута - 58° (4040 - 4490),
из них 6 к.тр. - 80° (4310 - 4390)
6. Забито крючьев:

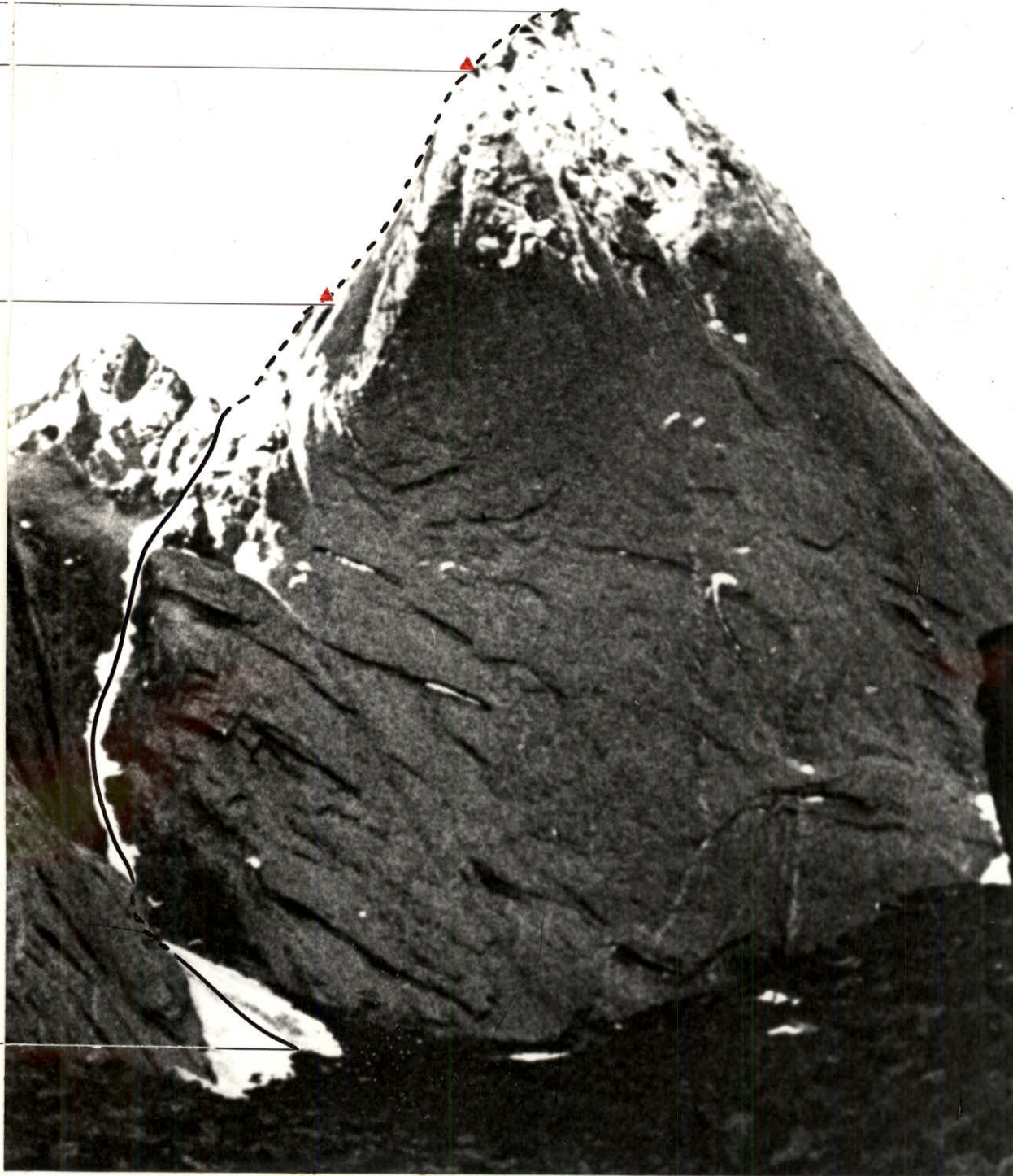
скальных	ледовых	шлямбурных	закладок
$\frac{29+5x}{5}$	$\frac{10}{0}$	$\frac{4x}{0}$	$\frac{81}{8}$
7. Ходовых часов - 28, дней - 3
8. Ночёвки - на площадках лежащие
9. Руководитель - Ведерников Владислав Валентинович МС
участник - Потанькин Игорь Вадимович КМС
10. Тренер - Солонников Виктор Александрович МСМК
- II. Выход на маршрут - 30.06.87
вершина - 02.07.87
возвращение - 03.07.87
12. Организация - ЛОС ДСО, г. Ленинград

4810

4480

4160

3540



п.4810 с северо-запада

▲ - ночёвки и их высоты

— путь команды "Авангард" (г.Одесса) 1986г.,
повторенный группой ЛОС ДФСО

Фото 08.08.87

объектив "Минитар-1"

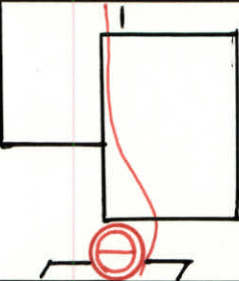
фок.расст.32 мм.

расстояние до объекта

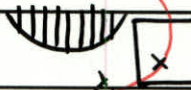
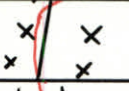
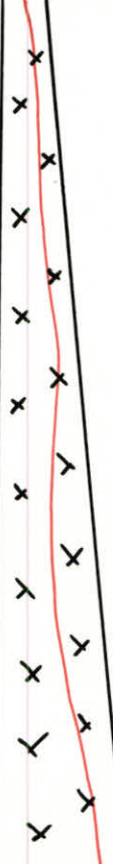
≈ 1,5 км.

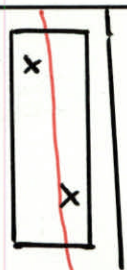
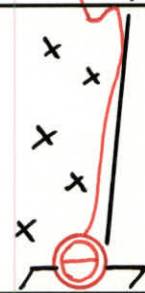
Схема маршрута в символах
М 1:2000 (Imm.=2М.) по высоте

крючья скальные	закладные элементы	крючья шлямбурные	крючья ледовые		длина участков, м.	крутизна участков, град.	категория трудности	№ участков
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	I		10	60	у ⁺	3
-	-	-	-		160	35	III	2
-	-	-	-		300	30	II	I
								0

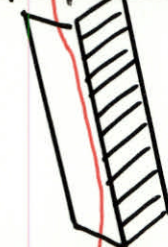
I	2	3	4	5	6	7	8	9
3	8	-	-		120	40	IV ⁻	II ⁻
								10

8/I	19/2	-	9	за день; пройдено 1000 м., ходовых часов - 10				
-----	------	---	---	--	--	--	--	--

-	-	-	-		15	45	IV ⁻	10
-	3	-	I		25	50	IV ⁺	9
2/I	7	-	2		30	65	IV ⁺ AI	8
3	-	-	I		40	50	IV ⁻	7
3	4/2	-	-		20	80	IV ⁺ AI	6
-	-	-	-		40	30	III	5
-	5	-	4		360	45	IV ⁺	4
								3

I	2	3	4T	5	6	7	8	9	
3/2	10/6	-	I		80	60	y ⁺ A3	I8	
2	6	-	-		120	40	IY	I7	
									I6

$\frac{10+5x}{2}$	28	4x	-	за день; пройдено 390 м., обработано 80м., ходовых часов - 10
-------------------	----	----	---	--

2/2	4	-	-		40	50	y ⁻ AI	I6	
I+3x	6	-	-		80	60	y ⁺	I5	
I	4	4x	-		80	80	yI +e	I4	
I+2x	2	-	-		40	65	IY-	I3	
2	4	-	-		30	60	y ⁻	I2	
									II

