

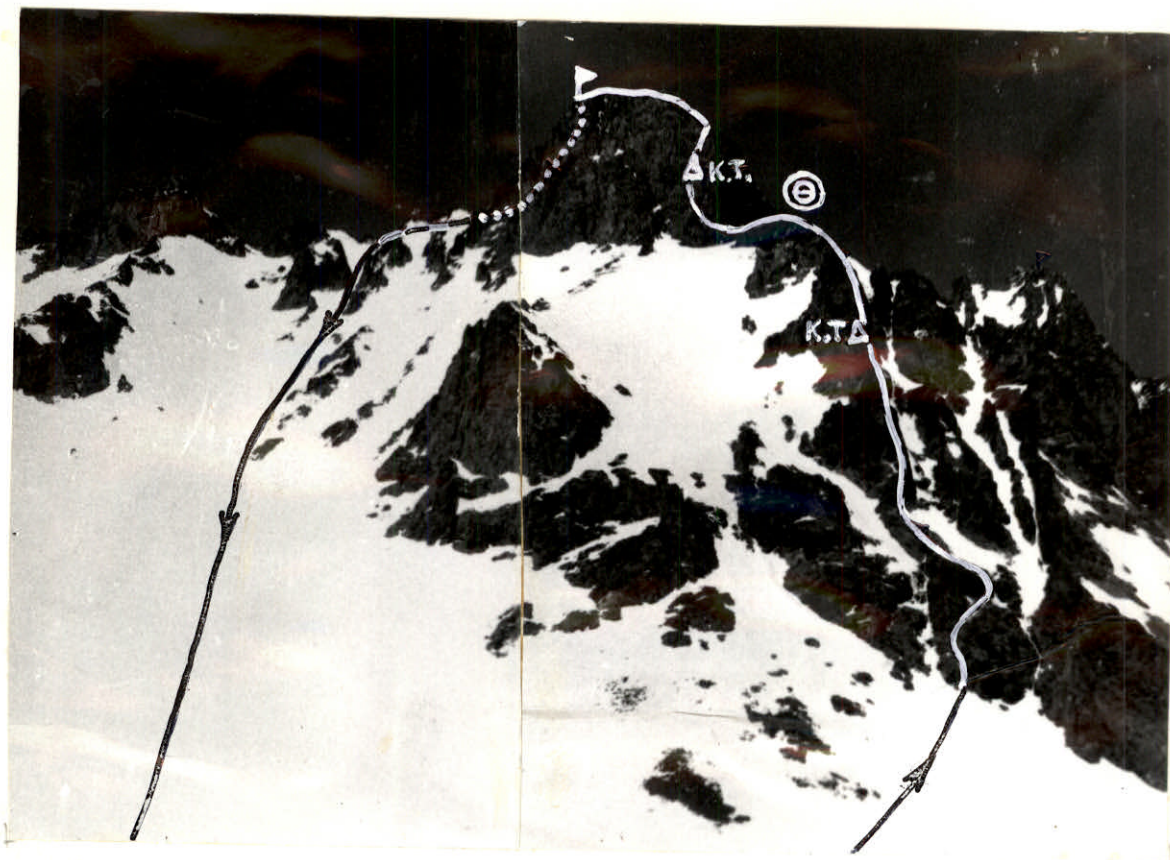
П А С П О Р Т

37

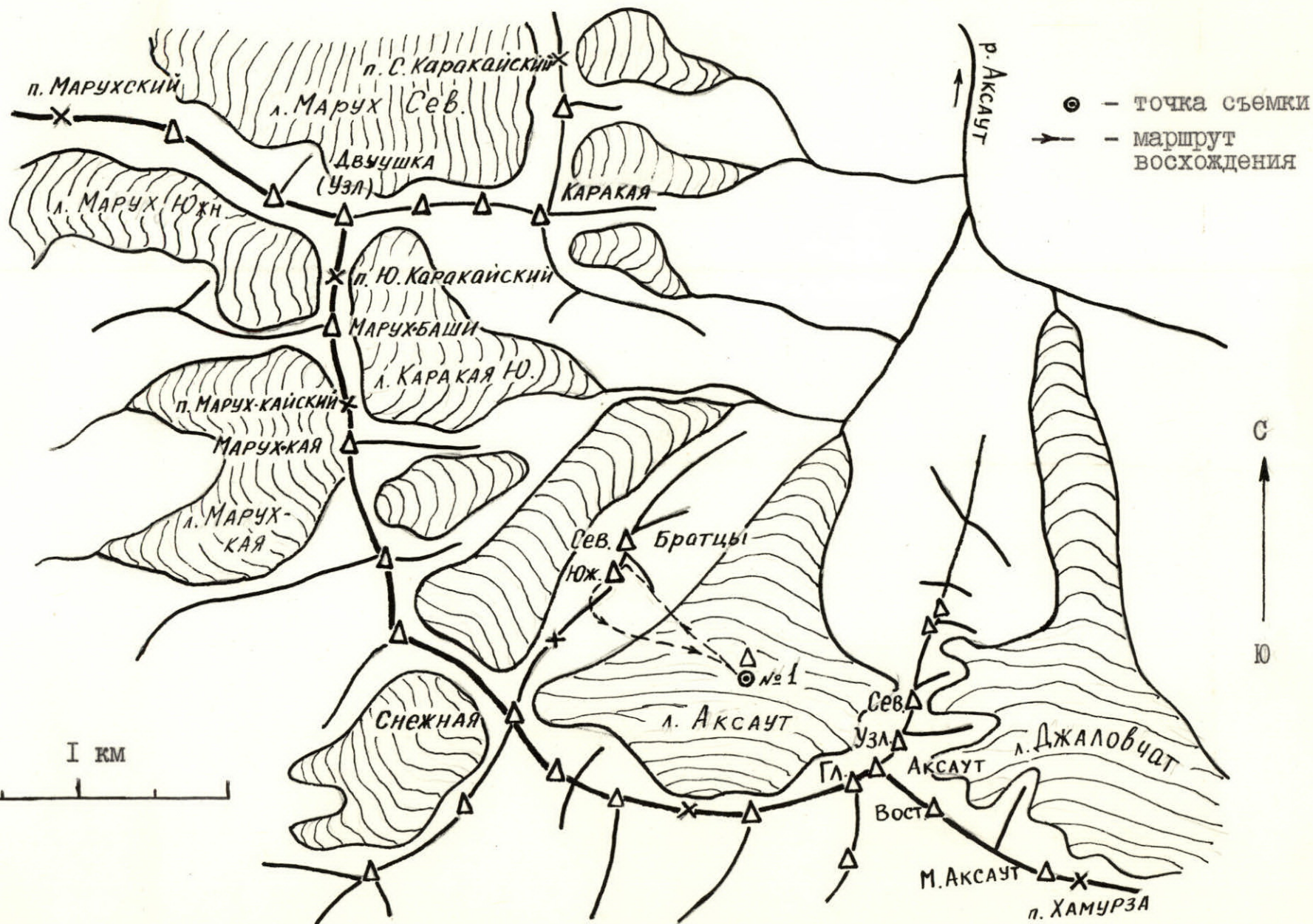
- I. Класс - технический.
2. Северный Кавказ, ущелье Аксаут.
3. Вершина Ю.Братцы по левому восточному контрфорсу.
4. Предлагается - ²ЗБ кат.сл., первопрохождение.
5. Перепад высот - 600 м., протяженность - 880 м.
Средняя крутизна маршрута - 45° ; максимальная участками - до 70° .
6. Крючья на маршруте не оставлялись.
7. Ходовых часов на маршруте - II.
8. Ночевок на маршруте - не было.
9. Руководитель: Тимонин Сергей Николаевич, II сп.р.
Участники: Воронцов Владимир Викторович, II сп.р.
Быков Андрей Геннадьевич, II сп.р.
Головизнина Светлана Анатольевна, I сп.р.
Фомченко Алена Михайловна, III сп.р.
10. Тренер: Коренев Эдуард Анатольевич.
11. Выход на маршрут: 4.05.92 г.
Вершина: 4.05.92 г.
Возвращение: 4.05.92 г.
12. Организация - Калининградский городской альпинистский клуб "Эдельвейс" Московской области.

В.М. Пестель
Г.А. Стариков

Я прохожу маршрут вторым, техникой участком прохожу без отхода вниз. Одна веревка 5 м.м., зато мощная и безукоризненная. Ушло 6 м. с тросом 05.06.05.1992 г. В условиях мая трос 3-5. Металл возмозможны отходы шва, но тогда прощется 1-5 м.кор трос. *Григорьев*



Съемка производилась с ледника Аксаут
с места бивуака (т.съемки №I); ф-т "Смена-8", расст. - I км.



Описание маршрута по участкам

Исходный бивуак находится на леднике Аксаут напротив в.3100 (Ю.Братцы).

На участке от R_I до R_9 маршрут характеризуется как гребневой с участками 2 и 3 категории сложности. В целом эти участки представляют маршрут 3А категории сложности. На фотографиях I+3 представлены характерные отрезки маршрута. В конце участка R_6 и посередине участка R_9-R_{10} установлены контрольные туры.

Участок маршрута R_9-R_{10} соответствует маршруту 4А категории сложности.

На фотографии 4 изображен верхний участок маршрута. На переднем плане (нижняя часть фотографии) изображена перемычка. От пункта страховки I до пункта страховки 3 находится участок R_8-R_9 . На фотографии 5 показан один из характерных отрезков участка маршрута.

От пункта страховки 3 до пункта страховки 5 находится ключевой участок маршрута R_9-R_{10} . На фотографии 6 показан отрезок участка от пункта страховки 3 до пункта страховки 4. Группа, совершившая второе прохождение маршрута в этом месте прошла правее, (показано штрих-пунктиром), оценив сложность участка У категорией.

Участок маршрута $R_{10}-R_{II}$ гребневой и соответствует 2А категории сложности.

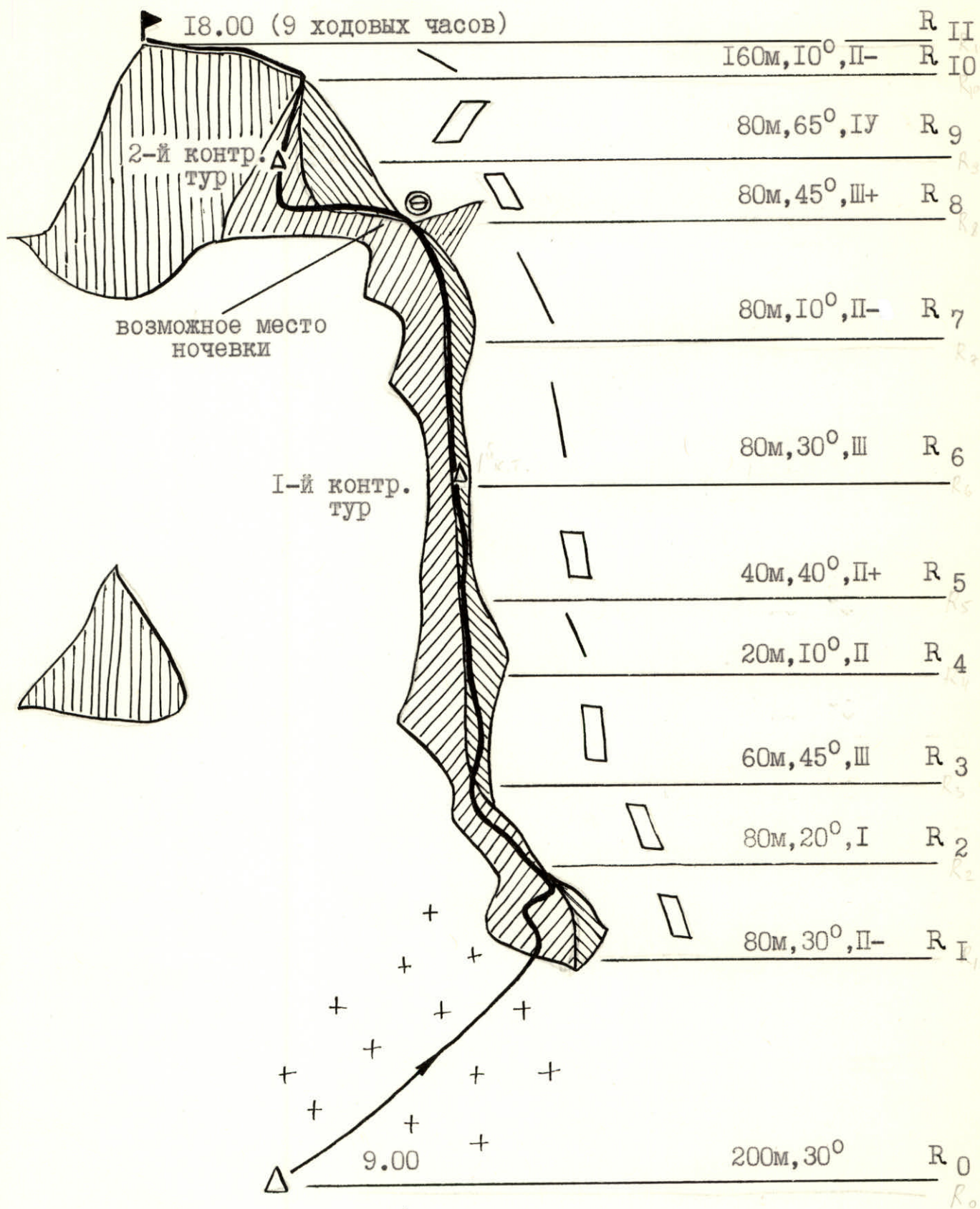
Для прохождения маршрута желательно иметь комплект закладных элементов (9 шт), удлинительные петли (10 шт) и несколько скальных крючьев различного типа и размера.

Удобное место для ночевки находится в конце участка R_7-R_8 .

Спуск с вершины - по гребню, сначала уходящему на Запад, а через 40 м поворачивающему на Юг в направлении перемычки и далее вниз на ледник Аксаут.

В целом маршрут может быть квалифицирован как 3Б категории сложности.

Схема маршрута



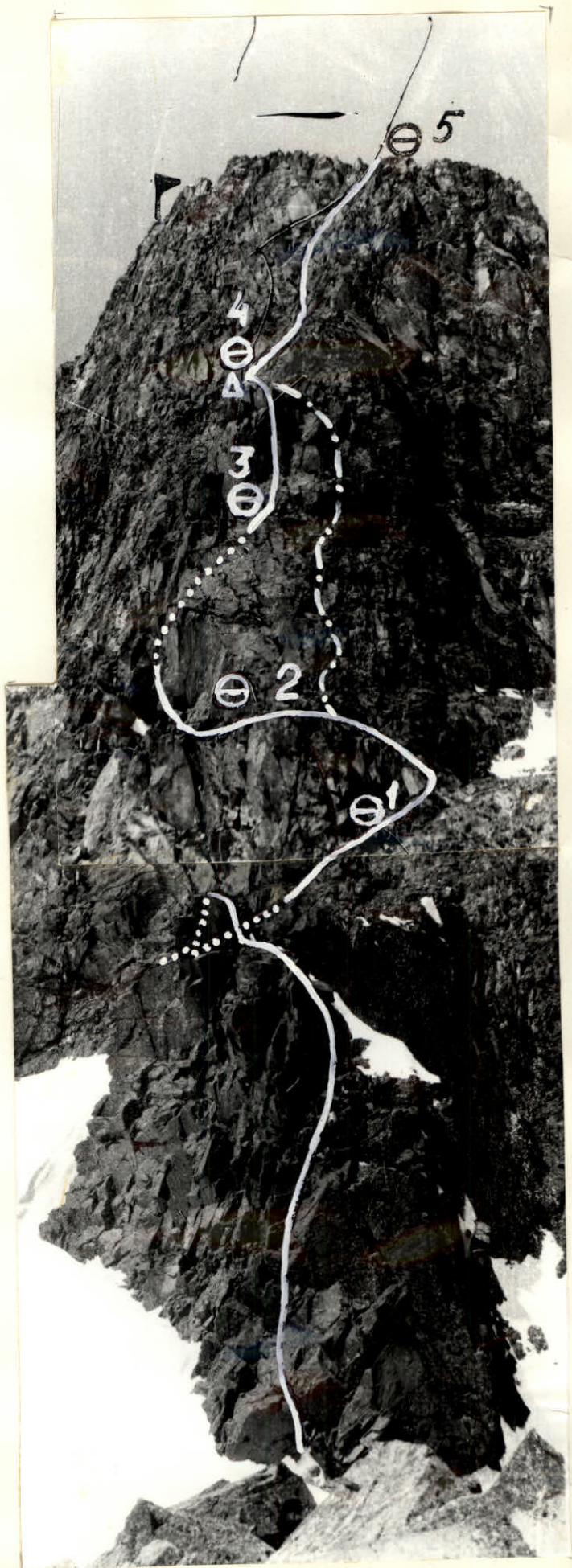


Фото 4.