

О П И С А Н И Е М А Р Ш Р У Т А

по юго-восточному гребню в. СОАН /2952м/ зимой.

Дата восхождения: 5- 6 мая.

Из базового лагеря (1800м) находящегося на развилке р. Зуун-Хандагай на границе леса, группе необходимо выйти вверх под южную стену в. СОАН для организации штурмового лагеря. См.схему. Путь идет вверх по левой речке (орографически) мимо больших высокогорных озер. Озера друг от друга отделяются мощными взлетами, состоящими из крупных камней, глыб и скал. Движение затруднено из-за впадин между глыбами, забитых снегом. По озерам же путь проходит прямо по льду и наметенному снегу. Вzlёты круты и приходится постепенно набирать высоту, правя-сируя по склону. Вzlёт до первого озера, похожего на распла-танную шкурку зверя, даёт набор высоты 350метров.

Вzlёт от первого озера к второму поднимается на 250м и кажу-щуюся небольшую вершину за озером рекомендуется обойти с ле-вой стороны по ходу движения.

От второго озера поднимается вzlёт метров на 100, состоящий из обломков скал и скального склона.

Третье озеро похоже сверху на вытянутую капельку, а при выходе на данный вzlёт только открывается вид на вершину СОАН. См. фото I.

Далее необходимо пройти по замерзшему озеру и разбить штур-мовой лагерь между третьим и четвертым ~~озером~~ между огромных камней. Вzlёт между третьим и последним- четвертым озером не превышает 10 метров.

Путь от базового лагеря до штурмового занимает 3,5 - 4 часа.

У Ч А С Т О К О-І

От штурмового лагеря маршрут идет по крутой осыпи, забитой снегом, вправо на Юго-Восточный гребень

По пологому гребню, придерживаясь левой пологой стороны, маршрут доходит до небольшого провала, обрывающегося в соседнее ущелье р. Талта вертикальной стеной. Провал проходится по узкому перешейку, от которого Юго-Восточный гребень резко увеличивает наклон до $40 - 45^{\circ}$. С этого момента маршрут идёт точно по гребню, образованному стыком Южной стены и Восточной. См. фото 2.

У Ч А С Т О К 1-2

От провала маршрут идёт по гребню, шириной 10-15м, представляющему заснеженный скальный склон с неясными небольшими желобами со снегом.

ИдетсЯ одновременно с выбиванием или топтанием ступеней в снегу (в зависимости от состояния снега). Падение камней на группу исключено на всём протяжении маршрута, так как камни уходят влево или вправо по стене.

У Ч А С Т О К 2-3

На расстоянии двух веревок от провала встречается первая стенка, состоящая из сильно рассеченных глыб. Проходится стенка чуть слева лёгким лазанием. Страховка организовывается через выступы скал, которые в данном месте многочисленны, и проходится участок попеременно. Некоторую трудность в прохождении участка дают заснеженные глыбы, которые трудно обхватить, а микрорельеф ограничен. Для этого следует учесть строгий набор рукавиц и перчаток.

У Ч А С Т О К 3-4

После сильно рассеченных скал ребро несколько выравнивается и представляет широкий (до 15м) склон из крупных глыб и скальных монолитов. Всё это покрыто снегом с карнизами над стенами.

Проходится по центру ребра одновременно. Бьются ступени. Участок протяженностью 120метров с наклоном ребра в 40° .

Вконце участка встает стенка метра 3, проходимая легким лаза-

нием с подсаживанием.

У Ч А С Т О К 4-5

Представляет первую техническую трудность. Вначале маршрут выходит на острый горизонтальный гребень – нож длиной метров 12, заканчивающийся небольшим понижением. В понижении ширина гребня доходит до 0,5 метра. Острый нож проходится верхом или по одной стороне в контрупоре. Страховка попеременная через выступы скал.

В понижении хорошо организовывается страховка через глыбу, несколько отставшую от стенки №1. См. рис 1.

Далее маршрут идет прямо в лоб на стенку. (См, рис 1.) по расщелине. Первые 10-12 метров крутизна составляет 70° . Расщелина залита натечным льдом. Лазание трудное с крючье-вой страховкой. Зацепы приходится очищать от снега и льда. В трещины хорошо идут ледовые крючья и длинные скальные.

Далее, метров 8 по средним скалам под немного нависающ-ий камень, обойдя который справа, маршрут выходит на верх стенки №1.

У Ч А С Т О К 5-6

С верха стенки №1 необходимо спуститься вертикально вниз на 1,5 м. Дальше гребень расширяется и состоит из наклонных плит с ограниченным числом зацепов. При хорошем сцеплении снега со скалами плиты проходятся с выбиванием ступеней и тщательной попеременной страховкой. На самих плитах забит 1 крюк; в остальном страховка через выступ и ледоруб.

За плитами гребень состоит из плоских глыб, изрезанных трещинами и с большим числом зацепов. Через 30 м. от ровных плит есть небольшая полка, немного наклонная вправо, где можно установить палатку.

1^я стенка

расщелина

глыба

Участок 4-5

Рис 1.

У Ч А С Т О К 6-7

Сразу от площадки встаёт стенка №2, ступенчатого характера. Вначале преодолевается вертикаль метра 2,5, затем идёт полка и снова берётся стенка метра 3,5 в лоб. См. фото **2**. Наверху находится немного наклонная площадка 5х6 м.

В этом месте со стороны Южной стены подходит небольшой гребень, по которому выходит южный стенной маршрут 4б к.тр. Страховка попеременная через крючья и выступы. Скалы имеют неприятную ледовую корку с южной стороны, засыпанную снегом. Постоянно приходится выступы обметать от снега и откалывать ледовую корку для создания надёжной опоры. Возможность прохождения не по маршруту или выход на другой маршрут исключен, так как на всём протяжении слева и справа гребень ограничен вертикальными стенами.

У Ч А С Т О К 7-8

После стыка Юго-Восточного гребня и короткого Южного весь дальнейший маршрут проходит по узкому острому гребню, характерному для большинства гребней вершин Восточных Саян. См. фото **3**.

Гребень на этом участке сильно рассечен на глыбы; имеет много зацепов и торчащих камней для организации страховки. Идётся легко с организацией одновременной и попеременной страховки.

Характерно для Саянских маршрутов, что на таких гребнях очень мало снега, а снежные карнизы вообще редки. Снег лежит только на полках, в расщелинах, трещинах. При необходимости на участке 7-8 можно соорудить площадку для палатки.

У Ч А С Т О К 8-9

Через 4 веревки сильно иссеченный гребень переходит в монолитный с небольшими подъёмами и спусками. Набор высоты небольшой. См. рис.2. Лазание становится средней и повышенной

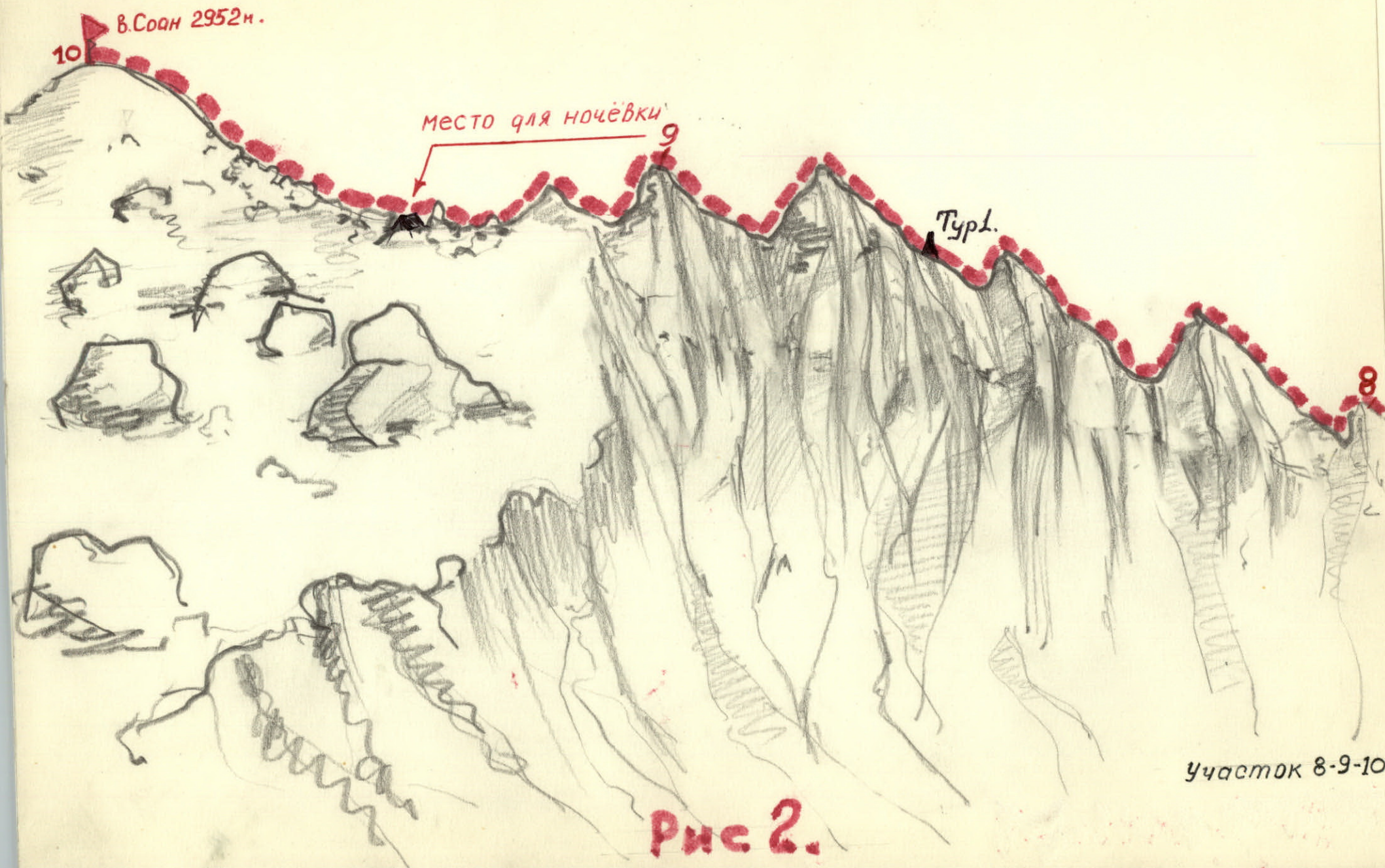




Фото 2 Уч-к 6-7.



Фотом 3.

Уч-к 7-8.

трудности. Выступов и зацепов мало. Часто приходится идти в контрупоре, держась за верх гребня. ~~Иногда~~. Ледорубы на этом участке не нужны. Прямо на гребне тур №1. Переходить прямо через него. Скалы холодные, часто встречаются участки с корочкой льда, а в рукавицах движение затруднено.

Страховка на протяжении всего участка попеременная через крючья и редкие выступы. Трещины в основном залиты льдом; широкие - забиты снегом.

У Ч А С Т О К 9-10

После последнего небольшого жандарма участка 8-9 гребень выпалаживается. В начале он также состоит из крупных глыб и выступов. (См. фото **4**), а затем постепенно расширяется и переходит в предвершинное плато, покрытое снегом. Здесь удобное место для бивуака, но от ветра укрыться негде. До вершины идёт одновременно с небольшим набором высоты и с выбиванием ступеней.

Вершина представляет собой большой пологий купол: летом покрытый крупными камнями, зимой занесён снегом. Здесь сложен высокий тур 2.

С вершины можно спуститься двумя маршрутами:

1. по пути подъёма

2. По маршруту 16 категории трудности по северному гребню, но при этом группа попадает в правое ущелье р. Зуун-Хандагай, откуда удобно идти только до базового лагеря на развилке ущелья. См. картосхему.

Группа спустилась по пути подъёма, организовав ночевку у начала гребня. См. рис. 2.

Весь маршрут от штурмового лагеря до штурмового занял 16 часов.

Забито скальных крючьев - 21,
ледовых - 2.



Фото 4. Уч-к 9-10.

РЕКОМЕНДАЦИИ ВОСХОДИТЕЛЯМ

Состав группы не более 6 человек.

Рекомендуемая обувь - отриконенные ботинки.

Спортивной группе брать с собой палатку и примус.

Учебной группе обязательно планировать ночёвку на маршруте.

Иметь несколько сменных пар перчаток и теплые рукавицы.

Брать крючья ледовые типа ВЦСПС или длинные клинья.

Крючья скальные обычных размеров и форм.

По своему рельефу, протяжённости, технической трудности и климатологической особенности района маршрут по юго-восточному гребню в. СОАН зимой соответствует 3б категории трудности.

ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ПРОЙДЕННОГО МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

учас-ток	и протяжен-ность	крутиз-на	характер рельефа	технич. трудность	способ преодол. и страховки	условия погоды	время выхода	ходовых часов	забито крючьев. скальных ледов.
0-1	350м	35°	крупноосыпн. склон с вы-ходами скал покрытых снегом	легкий	одновременное прохождение с самостраховкой через ледоруб	хорошие T°=-12°	6.00	30мин.	- -
1-2	60м	45°	заснеженный скальный склон	легкий	прохождение в связках с выби-ванием ступеней и самостраховк. через ледоруб	хорошие		20мин.	- -
2-3	80м	45°	сильно рас-сеченные скалы	легкой и средней трудности, заснежен-ные	лазание со страховкой через выступы	хорошие		1 час	- -
3-4	120м	40°	широкое скальное ребро	легкий	одновременное прохождение в связках	хорошие		1 час.	- -
4-5	120м	45°	острый скальный пояс, окан-чивающийся стенкой. Натечный лед	стенка трудная	трудное лазание с крючьевой страховкой	хорошие T°=-10°		2 час.	8 2

ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

участок	протяженность	крутизна	характер рельефа	технич. трудность	способ преодоления и страховки	условия погоды	время выхода	ходовых часов	забито скальн.	крючьев ледов.
5-6	140м	40°	гладкие плиты, покрытые снегом	легкий	выбивание ступеней, страховка через ледоруб и выступы	хорошие		1час.	1	-
6-7	130м	50°	скальное ребро со стенкой, покрытые снегом	стенка средней трудн.	лазание средней трудности со страховкой через выступы и крючья	хорошие		1,5час.	2	-
7-8	160м	40°	сильноиссеченные скал. ребро со снеж.	легкий	лазание с поперечной страховкой через выступы	хорошие		1,5час.	-	-
8-9	250	20°	узкое ребро с небольшими жандармами. Выступов и зацепов мало	средней и повышенной трудности	среднее и трудное лазание с поперечной страховкой через выступы и крючья	хорошие T = -4°		2час.	7	-
9-10	350м	-	узкое разрушенное ребро, переходящее в широкую круп. осыпь	легкий, все занесено снегом	одновременное прохождение в связках с одной временной страховкой	хорошие		40мин.	-	-
Спуск по пути подъема или по маршруту								16 к.тр.	4,5час.	
Общее время прохождения маршрута заняло									16час.	

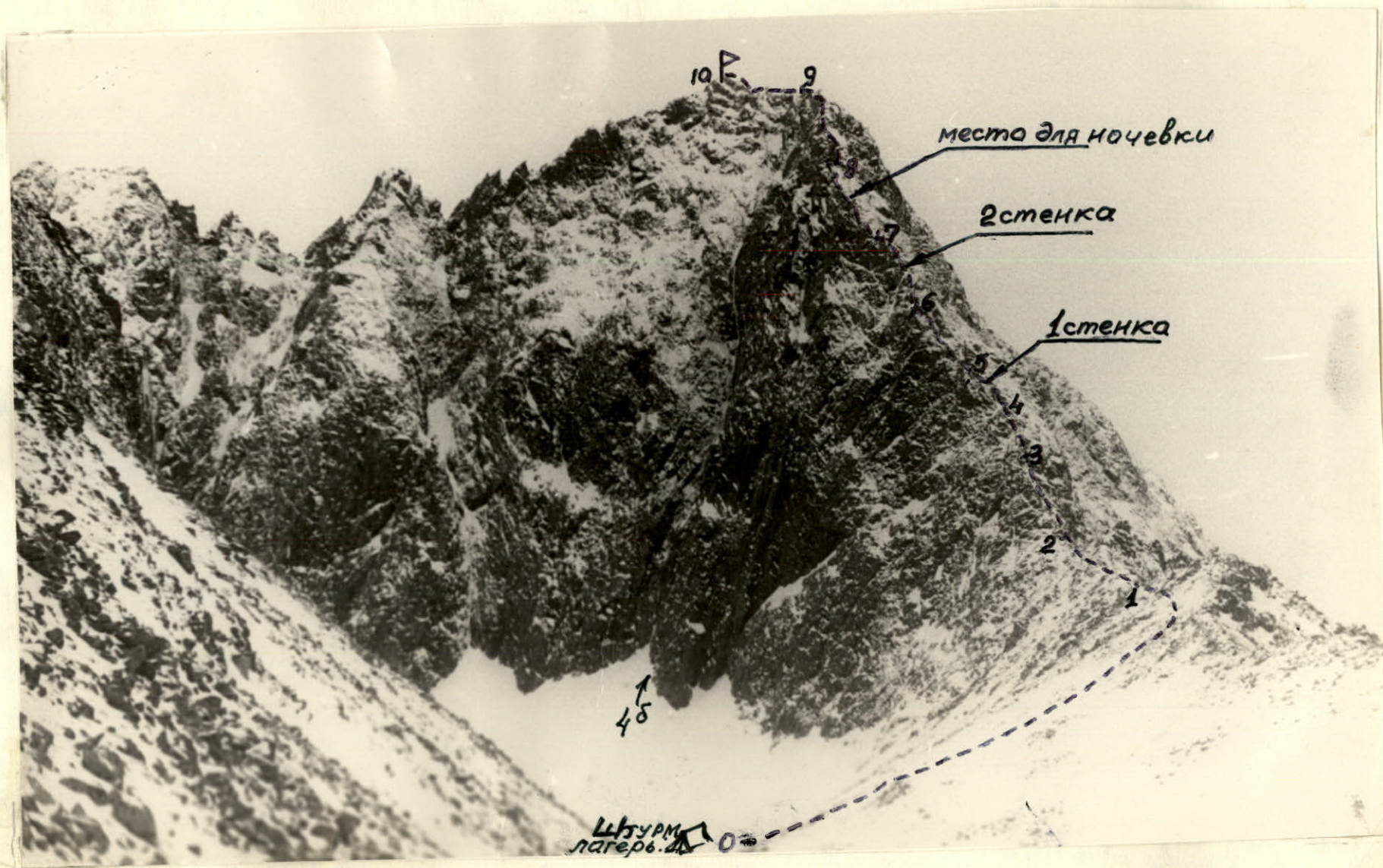


Фото 1.