

**ОТЧЁТ О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ ИНДЕКС (2595 М)
ПО МАРШРУТУ БРУНА-ПЕРРУ ЧЕРЕЗ ВОСТОЧНЫЙ ГРЕБЕНЬ
ЗА КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ УЧЕБНЫМ ОТДЕЛЕНИЕМ АК
ПОЛИТЕХНИК 29 ИЮЛЯ 2018 ГОДА**

Руководитель: В.А. Молодожен

Тренер: В.А. Молодожен

Санкт-Петербург 2018

1. Паспорт восхождения

1. Паспорт восхождения

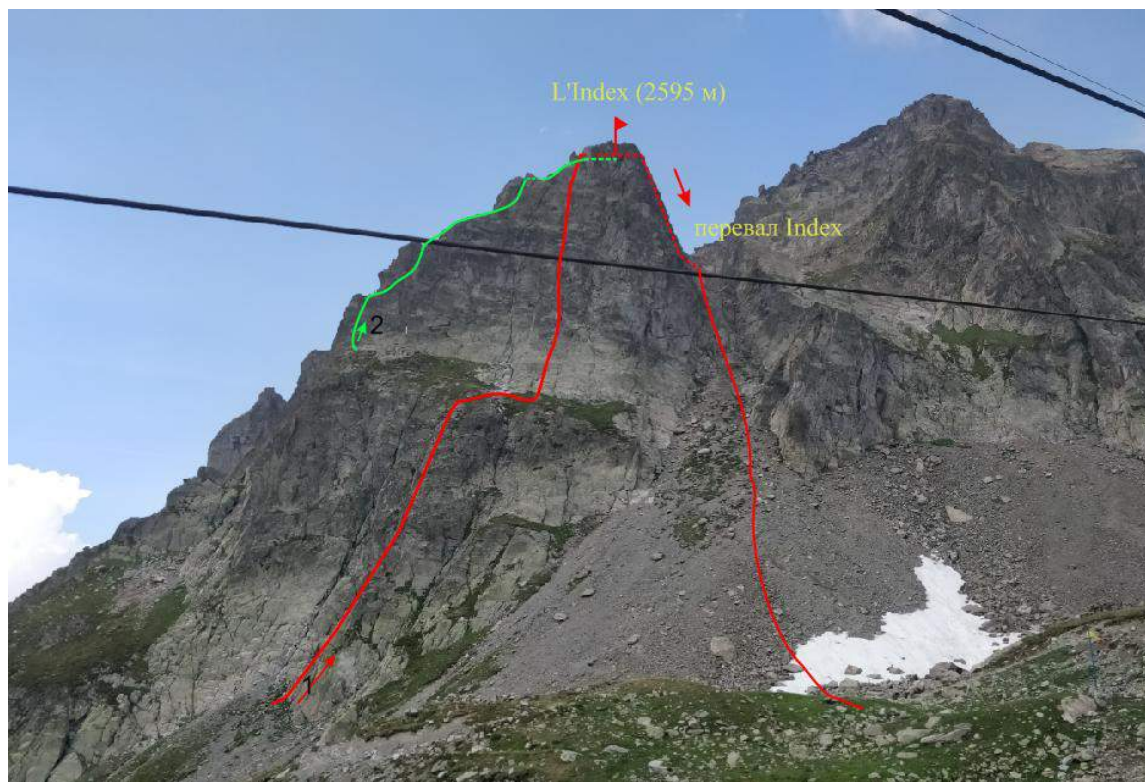
№№	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Молодожён В. А. – МС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Финеева А. А. – 3 разряд Садовский С. В. – 3 разряд Дупляк А. К. – 3 разряд Лыманюк А. Ю. – 3 разряд Бахарев Н.Н. – 3 разряд
1.3	ФИО тренера	Молодожён В. А.
1.4	Организация	ак «Политехник»
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Франция, Верхняя Савойя, долина Шамони, Красные Иглы (Aiguilles Rouges)
2.2	Ущелье	Эгию Дю Руж
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	10.3
2.4	Наименование и высота вершины	Индекс (L'Index). Высота 2595 м.
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	45.96839°N / 6.86654°E
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	маршрут Бруна-Перру через В гр.
3.2	Предлагаемая категория сложности	3А
3.3	Степень освоенности маршрута	Хорошо, пробиты все станции, имеется редкая пробивка на самом маршруте
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	Высота расположения стоянок – 1035 м; Высота у основания скального взлёта – 2380; Высота вершины – 2595м; Перепад высот от стоянок до вершины – 1560 м; Перепад высот от основания скального взлёта до вершины – 215 м.
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м)	Расстояние от стоянок до основания скального взлёта (протяжённость подхода) – от 5км, возможно использование канатной дороги; Расстояние от основания скального взлёта — 250 м; Спуск с вершины к основанию скального взлёта – 300 м; Общая протяжённость скальной части маршрута – 215 м; Общая протяжённость маршрута с учётом

		подхода и возвращения к стоянкам – 5250 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	III категория сложности, скалы – 55 м; IV категория сложности, скалы –120 м; IV+/V- категория сложности, скалы – 30 м;
3.8	Спуск с вершины	дюльфер с вершины на СВ в сторону перевала Индекс 45 м, далее спуск с помощью простого лазания на перевал 50м, спуск к канатной дороге по осыпному склону
3.9	Дополнительные характеристики маршрута	-
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	10 часов
4.2	Ночевки	Площадка
4.3	Выход с ночёвок	07:30 , 29.07.2018
4.4	Выход на маршрут	10:00 , 29.07.2018
4.5	Выход на промежуточную полку	11:30 , 29.07.2018
4.6	Выход на северную вершину	14:00 , 29.07.2018
4.7	Спуск с маршрута	16:00, 29.07.2018
4.8	Возвращение к ночёвкам	17:30, 29.07.2018
5. Ответственный за отчет		
5.1	Бахарев Николай Николаевич	mrkoliaska@gmail.com

2. Описание восхождения

1. Характеристика объекта восхождения

1.1 Общее фото вершины

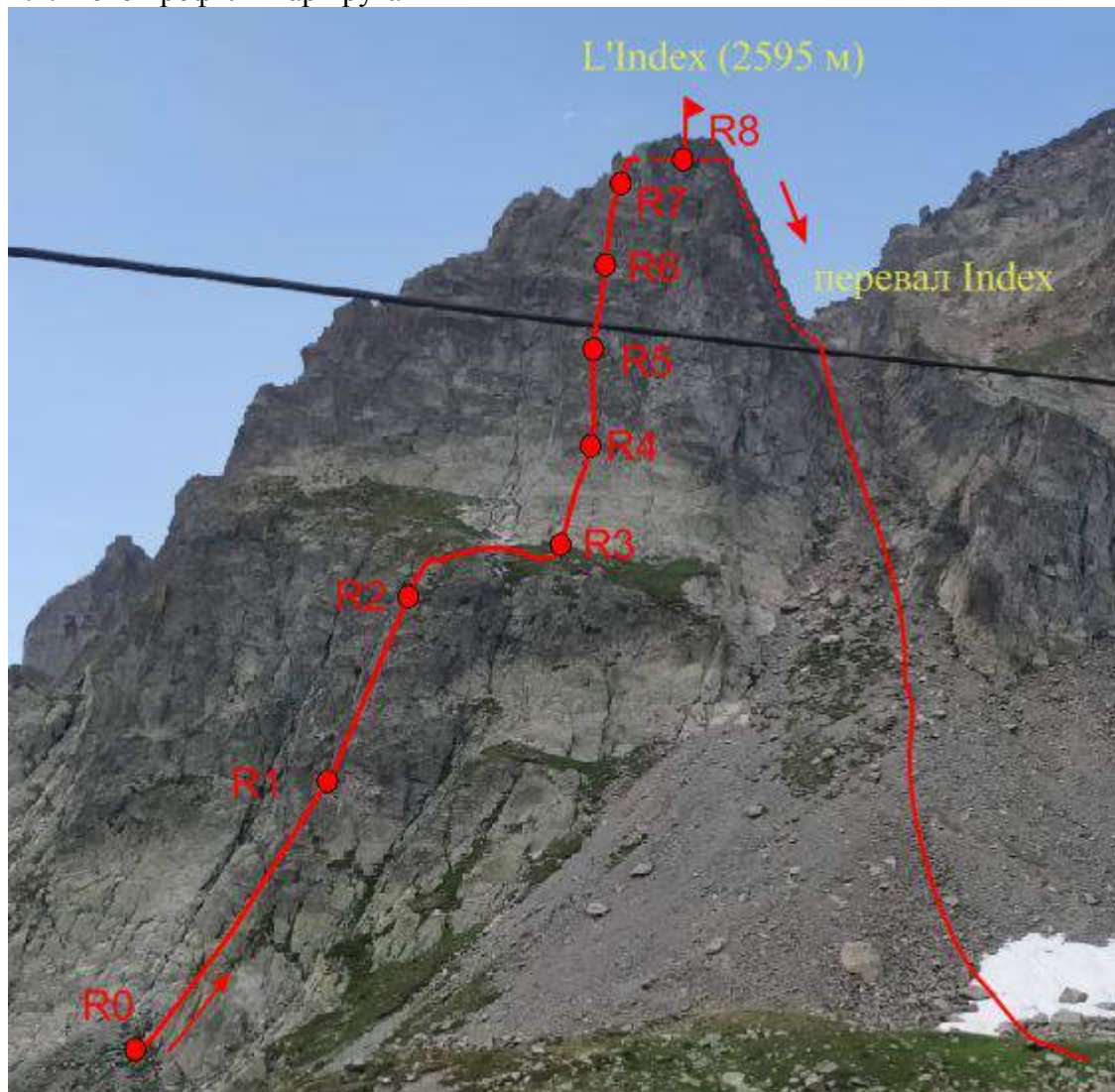


Дата фотосъёмки 29 июля 2018 года. Место фотосъёмки – канатная дорога Index, Франция, Шамони, вид на перевал Индекс и восточный склон вершины Индекс.

Маршруты:

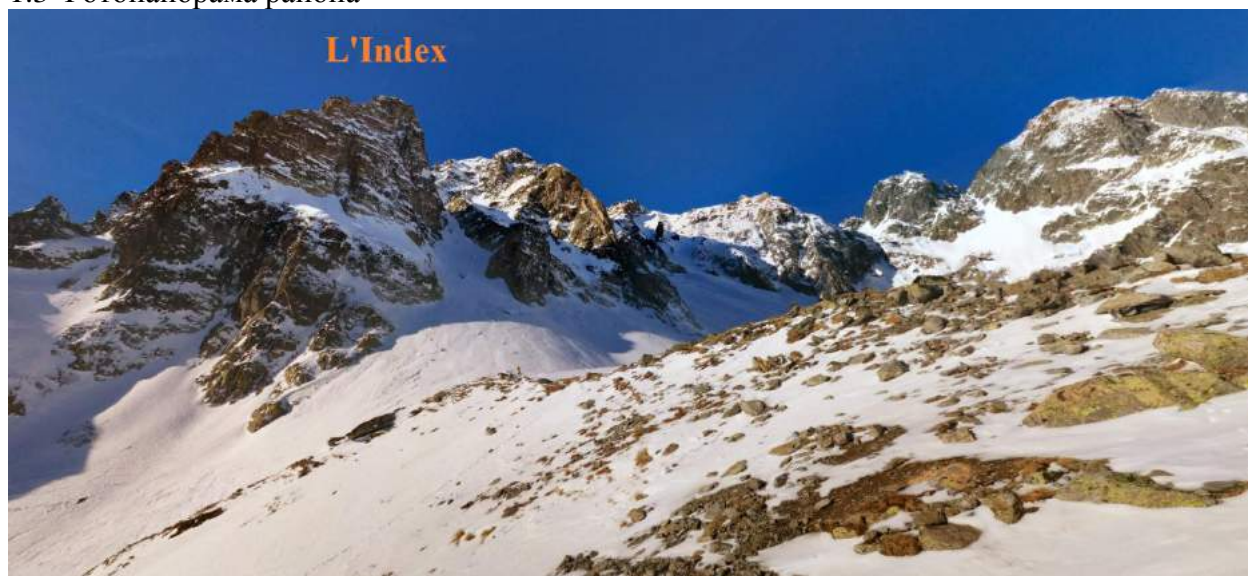
1. Маршрут Бруна-Перру через восточный гребень 3а категории сложности.
2. Маршрут по Юго-Восточному ребру 2а категории сложности.

1.2. Фото профиля маршрута



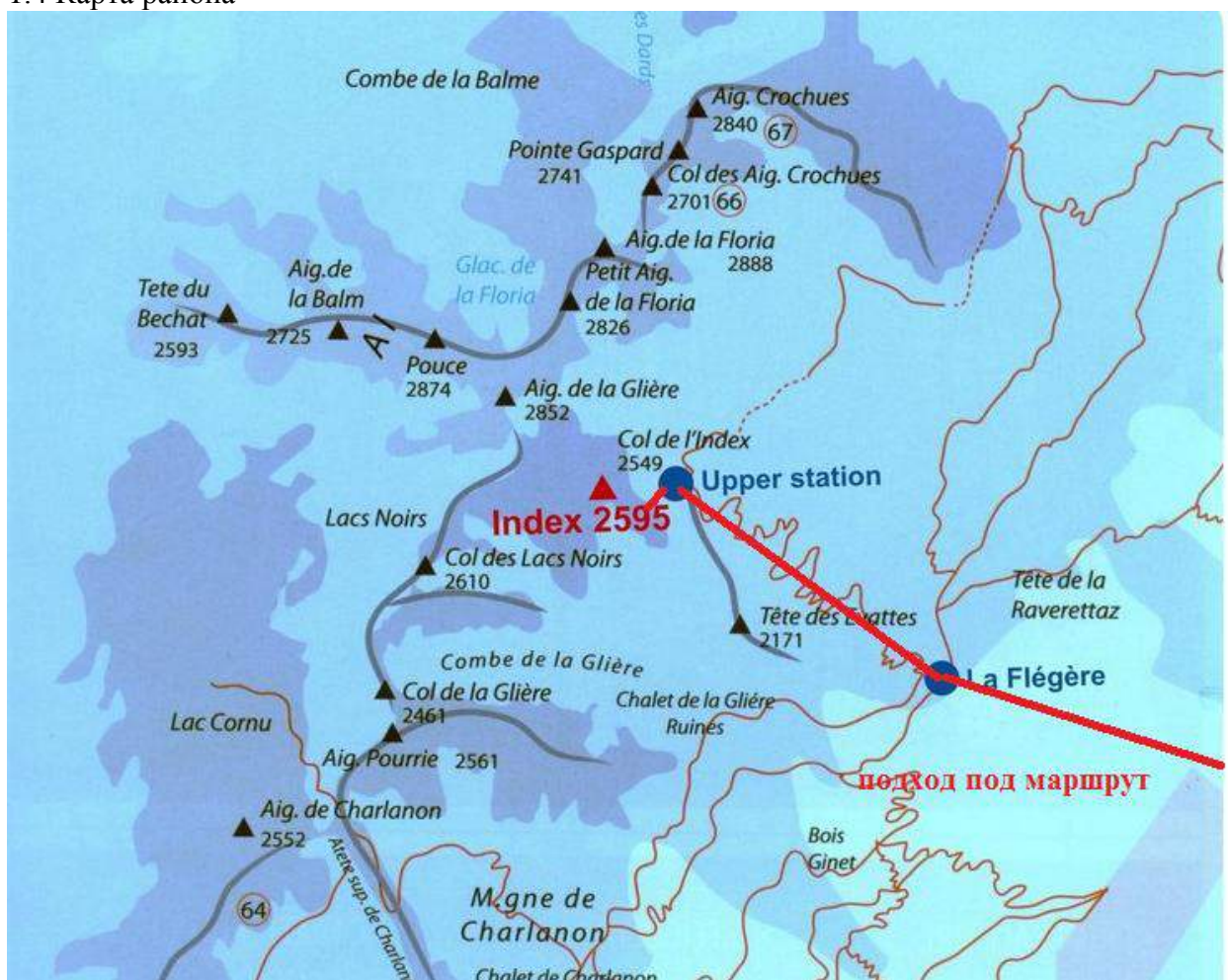
Дата фотосъёмки 29 июля 2018 года. Место фотосъёмки – канатная дорога Index, Франция, Шамони, вид на перевал Индекс и восточный склон вершины Индекс.

1.3 Фотопанорама района



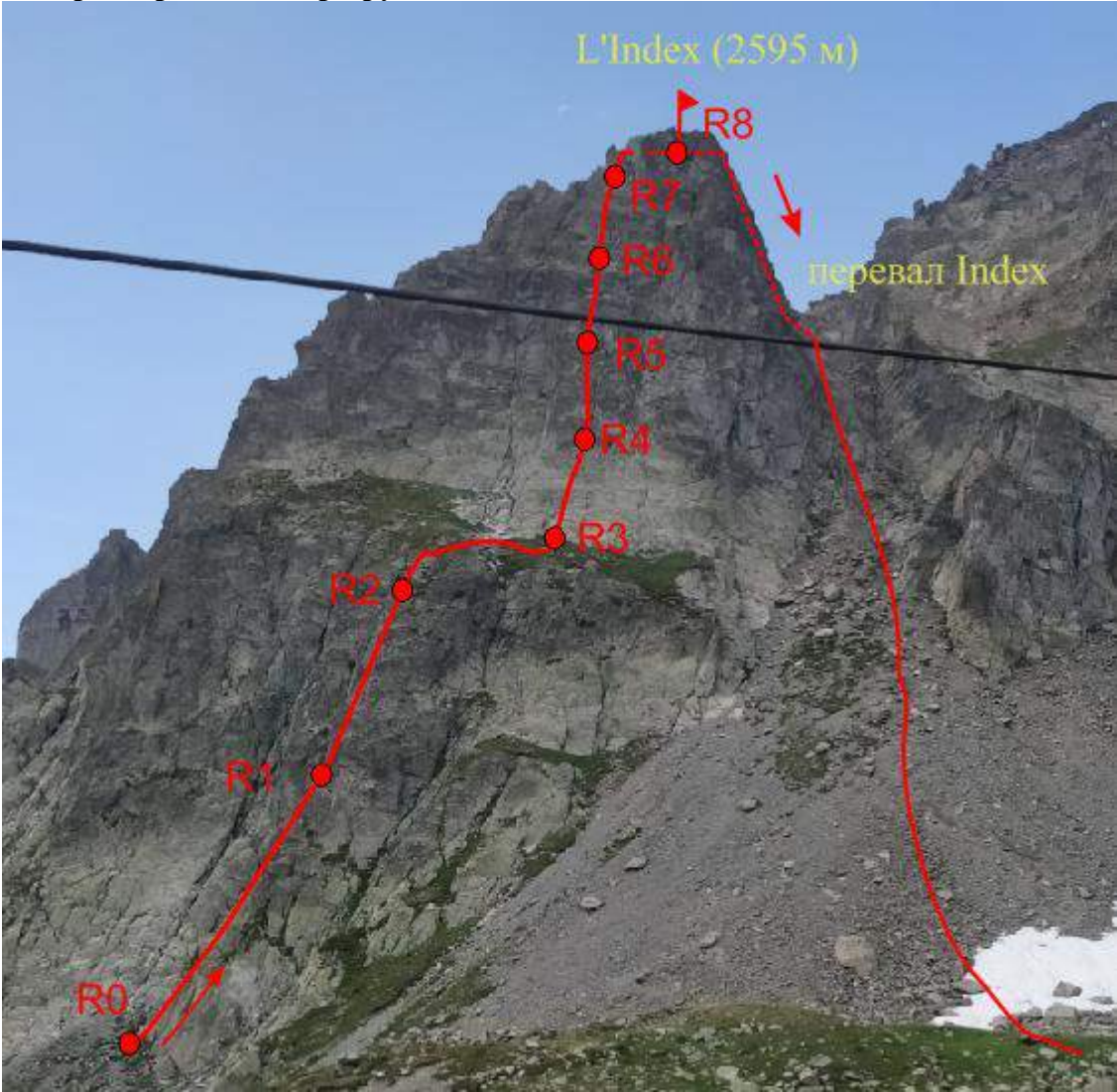
Дата фотосъемки январь 2015 года. Автор: Fabio Tosato. Место фотосъемки – канатная дорога Index, Франция, Шамони, вид на перевал Индекс и восточный склон вершины Индекс.

1.4 Карта района



Район, в котором расположена вершина, находится долине Шамони (Верхняя Савойя, Франция) в районе под названием Красные Иглы (Aiguilles Rouges) на севере от города Шамони. Маршрут и подход к маршруту осуществляются за один день. От места стоянки необходимо добраться до канатной дороги Flegere, вторая очередь которой идет к вершине Индекс. Для подъема необходимо двигаться вдоль канатной дороги или по горнолыжной трассе, проходящей рядом. От верхней станции канатной дороги двигаться по тропе влево 5 минут. Расстояние до начала маршрута -около 5 км. Время движения составляет 3 ч. Также можно воспользоваться канатной дорогой (начало работы 8:00, билеты лучше купить заранее). В этом случае время подъема составит 20 минут.

2. Характеристика маршрута



№ участка	Характер рельефа	Категория сложности	Протяженность
R0-R1	Скалы	IV/5b	45 м
R1-R2	Скалы	III/4с	35 м
R2-R3	Скалы	-	45 м
R3-R4	Скалы	IV/5b	30 м
R4-R5	Скалы	IV+/V-/5с	30 м
R5-R6	Скалы	IV/5b	20
R6-R7	Скалы	IV /5b	25
R7-R8	Скалы	III /3с	20
Спуск с маршрута	Скалы		250

3. Характеристика действий команды

№ участка	Описание	Номер фото
R0-R1	Категория сложности лазания IV/5b. Необходимо преодолеть плиту 45м, ключевым участком которой является крутая часть, расположенная приблизительно посередине.	1,2
R1-R2	Движение по ребру 35м до пробитой станции под полкой, категория сложности III/4с.	
R2-R3	Выход на широкую полку, 45 м. Возможно одновременное движение. По полке – вправо, к началу третьей веревки. С данной полки может быть осуществлен аварийный спуск с маршрута лазанием оп простым скалам.	3
R3-R4	Движение по плите вверх немного вправо, а затем обратно влево. Первый шлямбур находится на высоте около 15 м, рекомендуется организация дополнительной страховки. 30 м, IV/5b,	
R4-R5	Продолжение движение по плите вдоль трещины. Данный участок является ключевым : категория трудности IV+/V-/5с, 30 м	
R5-R6	Движение вверх по плитам 20 м, V-/5b. Станция хорошо видна. Если на маршруте много народу, и квалификация участников позволяет передвигаться по более сложному рельефу, то, двигаясь не строго вверх, а вверх и влево, преодолев участок V/ 6а, 20 м, можно попасть на травянистую полку, с которой довольно легко (III вместо IV участка R6-R7) попасть в точку R7.	
R6-R7	Движение вверх по крутой стене, разделенной трещиной. Игнорируйте подъем, ведущий вправо. 25 м, IV/5b. Из точки R6 можно уйти правее: сначала такой вариант кажется проще (IV, 5а), однако в таком случае для выхода на вершину придется преодолеть участок (V, 6а) около 20 м.	
R7-R8	Лазание III- /3с до выхода на гребень 15 м. Далее траверс до вершины 5 м. Вершина представляет собой узкий гребень. На этом участке удобно пользоваться петлями для страховки на больших выступах.	4
Спуск с маршрута	Траверс по гребню 10 м вправо, спуск 5 м на полку и траверс 10 м до дюльферных станций. Возможно два варианта дюльфера. Оптимальный – в сторону перевала col de L'Index на гребень– 45 м. Основная трудность - за одну веревку попасть в точку, откуда можно продолжить движение простым лазанием (см. фото 5, где показана наиболее удачная точка спуска). После этого лазанием по простым скалам спуститься на перевал и продолжать движение по осыпному склону к канатной дороге. В случае если данный дюльфер занят, возможен спуск на северо-запад. Спуск осуществляется в две веревки 25 м,	4-6

	промежуточная станция пробита. После необходимо подняться на перевал col de L'Index и продолжить движение по осыпному склону к канатной дороге.	
--	---	--

Наряду с маршрутом по юго-восточному гребню, является одним из самых популярных маршрутов на вершину Индекс. Все станции, в том числе и дюльферная, пробиты. Также на маршруте имеются шлямбурные крючья через каждые 10-15 метров, однако рекомендуется взять комплект закладных элементов среднего размера для организации дополнительных точек страховки. Шлямбурные крючья позволяют довольно легко ориентироваться на маршруте. В связи с популярностью маршрута рекомендуется старт до 8:00, поскольку большинство людей поднимается на канатной дороге. В случае подъема по канатной дороге, рекомендуется купить билеты заранее, чтобы успеть подняться на первой кабинке. Путь к маршруту явно виден. Маршрут не является камнеопасным. Предлагаемая оценка маршрута – 3А.



Фото 1. Підход к маршруту. Отмечено начало маршрута (R0).



Фото 2. Вид из точки старта маршрута. Участок R0-R1.



Фото 3. Вид из R3 на канатную дорогу.

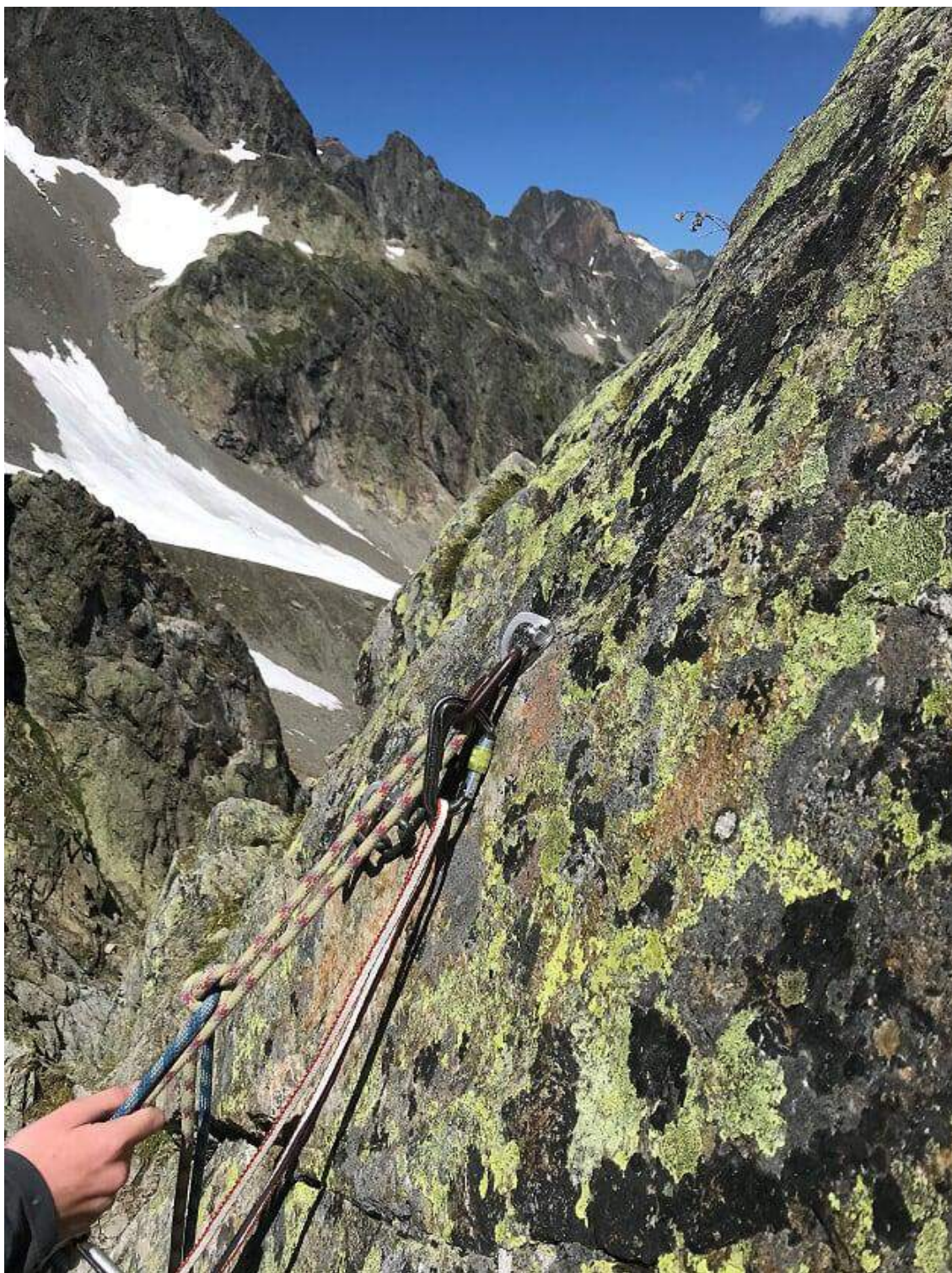


Фото 4. Вид с полки у одной из станций около точки R8.



Фото 5. Дюльфер в сторону перевала col de L'Index.



Фото 6. Запасной вариант Дюльфера (на северо-запад). Люди находятся на промежуточной и верхней станциях.