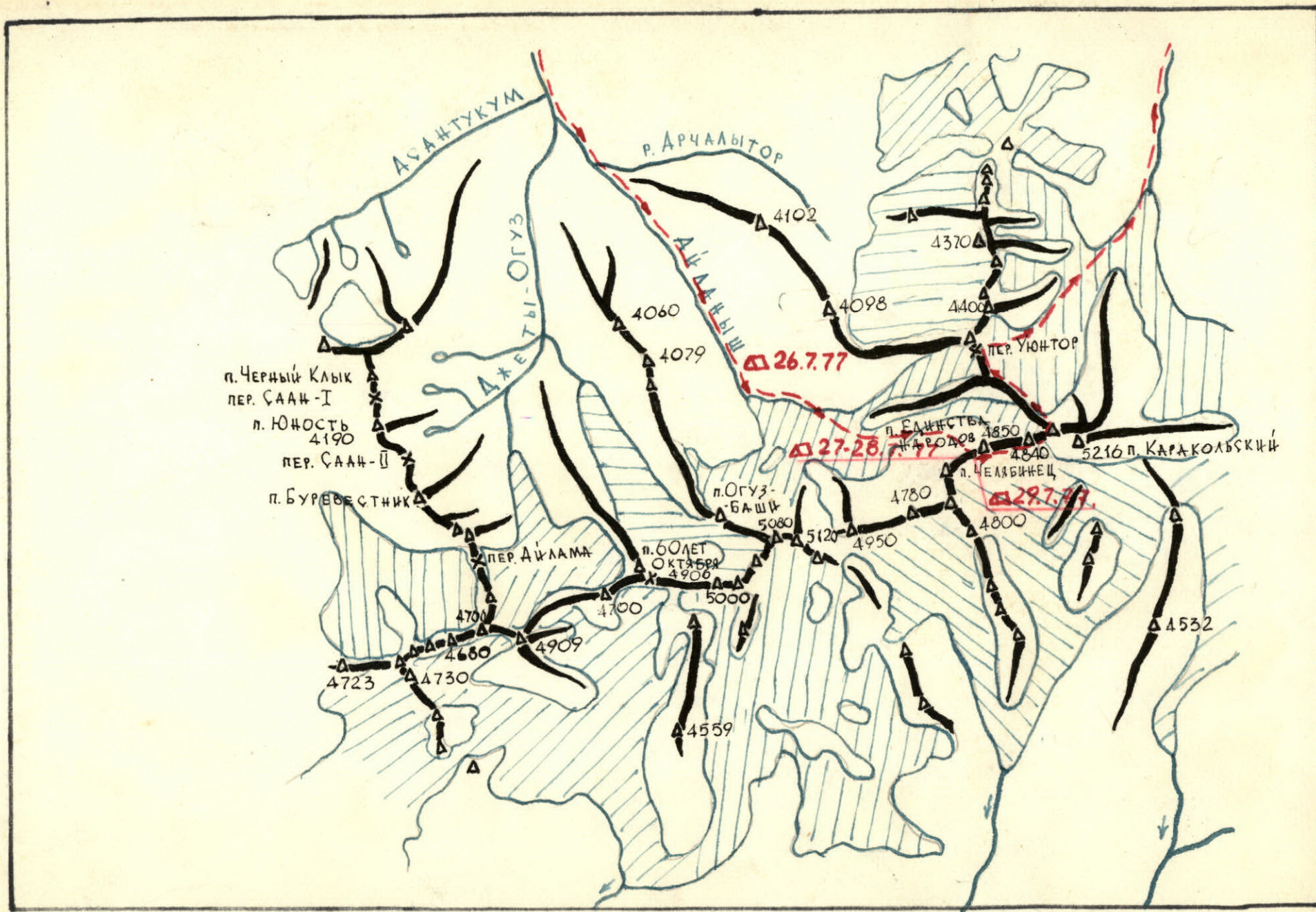


ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

- I. Класс восхождения - траверсов
2. Район восхождения; хребет Центральный Тянь-Шань, хребет Терской-Ала-Тоо, ущелье Джеты-Огуз.
3. Вершина, ее высота - траверс пиков
"Единство народов" 4840м - 4850м с подъемом на пик 4840м по северной стене
4. Предлагаемая к.тр - 5 Б
5. Характеристика восхождения
перепад высоты 1440м
средняя крутизна стены 76°
протяженность сложного участка 5-6 к.тр 1303м.
6. Забито крючьев
скальных - 186
ледовых - 81
для создания и.т.о. 15
7. Количество ходовых часов - 38
8. Количество ночевки и их характеристика:
 1. ночевка лежащая
 2. ночевка сидячая
 3. ночевка лежащая
 4. ночевка лежащая
9. Фамилия, имя, отчество руководителя, участников и их квалификация.
 1. Попов Ф.Е. - рук. КМС - инструктор
 2. Кудашкин Ю.В. - уч-к КМС - инструктор
 3. Кузьменко Б.С. - уч-к КМС
 4. Алибегашвили Л.М. - уч-к КМС - инструктор
10. Тренер команды Попов Ф.Е.
- II. Дата выхода 26 июля 1977 г.
возвращение 30 июля 1977 г.



МАРШРУТ, ПРОЙДЕННЫЙ
ГРУППОЙ.



КАРТОСХЕМА ОСЕВОЙ ЧАСТИ ХР. ТЕРСКОЙ-АЛАТАУ В ВЕРХОВЬЕ Р. ДЖЕТЫ-ОГУЗ.

КРАТКОЕ ПОЯСНЕНИЕ К ТАБЛИЦЕ.

Передвижение по правому кулуару невозможно из-за опасности камнепадов. Постоянно простреливается. Стена освещена утром и вечером, а с 13-00 и до 15-00 она в тени и интенсивность камнепада уменьшается.

- 0-1 Ледовый склон, 60° стоя в нижней более пологой части запо-рошен снегом на 6-10м. Подъем на кошках с крючье-вой страхов-кой. На снегу заметны следы падения камней.
- 1-2 Бергшрунд проходится по ледовому мосту и далее по чистому льду на передних зубьях с крючье-вой страховкой. В верхней части начали рубку ступеней - 12м под скалы
- 2-3 Выход на скалы. Ранткluft преодолевается спускаясь 2м в него и по заглаженным скалам выходим к отщепу 5м, трещин нет. Страховка заотщеп. Далее идут более разрушенные скалы, много широких трещин. Подъем по неявно выраженному контрфорсу с крючье-вой страховкой, обходя встречающиеся бастионы по 5-10м справа и слева. Осторожно, много живых камней!
- 3-6 Сильно разрушенная стена в верхней части переходящий во внутренний угол $70\text{м } 90^{\circ}$. Передвигаться, особенно в нижней части осторожно, живые камни. Во внутреннем углу трещины для крючьев большие, скалы менее разрушены. Лазанье трудное, рюкзаки вытаскивали.
- 6-8 Разрушенные скалы с большим количеством зацепов, есть трещины для крючьев и выступы для страховки. Разрушенные скалы вы-водят под нависающую стенку.
- 8-9 В левой части стены наблюдается рыжее пятно. А левее на 8м наиболее короткая часть нависающей стенки. Непосредственно под стенкой выходим на вмерзший камень. Место для страховки.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	20-21	- 40°	50м	гребень	5 А	скалы разр. заснежен.		8	2	-	-	-	-	
	21-22	- 45°	100м	гр.снеж.лед.	IV	карнизы			9	-	-	-	-	
	22-23	- 30°	100м	гр.лед.	IV	карнизы		-	7	-	-	-	-	
	23-24	- 0°	60м	гр.скальн.	III	монолит		2	-	-	-	-	-	
	24-25	45°	100м	гр.снежн.лед.	III	карнизы		-	-	-	-	-	-	
	25-26	60°	200м	гр.снежн.лед.	III	карнизы		-	-	-	-	-	-	
	26-27	20°	40м	гр.скалы	III	монолит		-	-	-	-	-	-	
вторая вершина	27-28	- 10°	400м	гр.снежн.лед.	III	карнизы		-	-	-	-	-	-	
Всего на маршруте								186	81		15		4 ночевки	

Далее вправо вверх по наклонной трещине к рыжему пятну и затем вверх по залитой льдом трещине.

9-II По скалам, являющимся как бы продолжением участков 6-8, подъем вверх, забирая немного вправо. Прямо вверх стена сильно разрушена и опасна. Скалы вылаживаются заметно, стали менее разрушенные. Попадаются бастионы по 10-15 м, все они обходятся слева. В верхней части стены рыжий бастион проходится в лоб с вытаскиванием рюкзаков.

II-13 По скалам залитым льдом поднимаемся прямо вверх. Скалы переходят в ледовый склон запорошенный снегом кошки забиваются приходится часто останавливаться. Страховка крючьявая.

13-28 Дальнейшее движение по основному гребню.

4850

4840

28/29.08

13

~4575,0

12

27/28.08

11

~4314,0

8

7

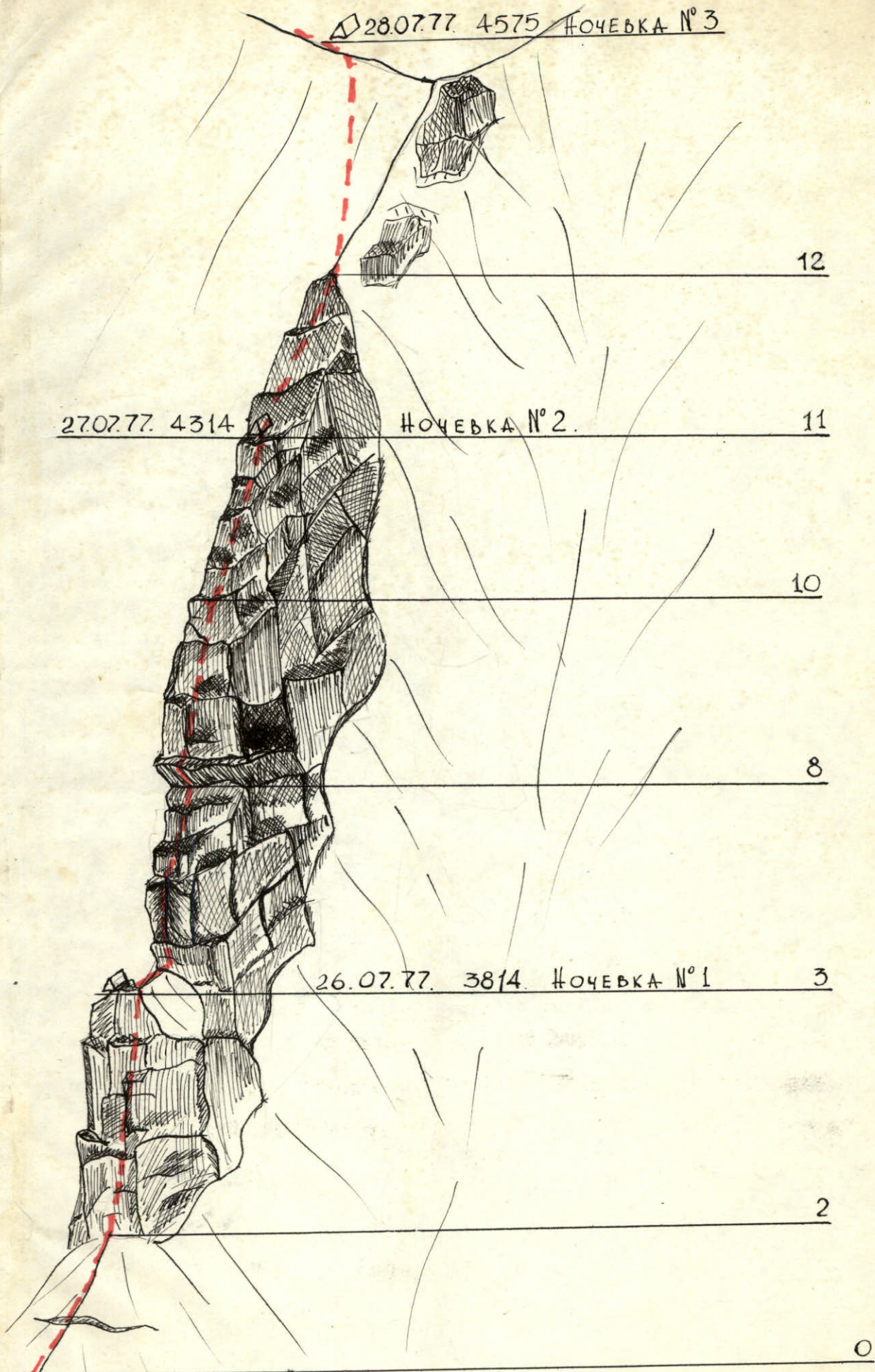
26/27.08

3

2

1

0



Профиль стенного участка
маршрута. п. 4840.