

55 н/н шр 540 н 16
09.10.84

ЧЕМПИОНАТ РСФСР

9

КЛАСС ПЕРВОПРОХОЖДЕНИЯ

АЛАЙСКИЙ ХРЕБЕТ
ГАУМЫН ГЛАВНЫЙ/5367 м/ ПО ЦЕНТРУ "РОМБА"
СЕВЕРНОЙ СТЕНЫ

Команда Ростовского областного спорткомитета

Старший тренер команды мсмк Арцишевский Ю.Ю.
Капитан команды кмс Погорелов А.Г.

1984 г.

344029 г.Ростов-на-Дону ул. I-й Конной Армии 4,
клуб т/а "Планета" телефон: 52-20-70 .Директор
клуба Мерецкий Эрнест Львович.

344010 г.Ростов-на-Дону ул.Красноармейская 63/3 кв 70
Арцишевский Юрий Юрьевич. Телефон дом. 32-02-16

344032 г.Ростов-на-Дону ул.Казанская 85/2 кв.155
Погорелов Александр Григорьевич/все вопросы связанные
с отчетом просим сообщать по этому адресу/

Высоты, приведённые в отчёте, измерялись по показаниям
альтиметра.

КРАТКИЙ ОБЗОР РАЙОНА

Объект восхождения – в. Гаумыш Главный (5367 м) расположен в северном отроге Алайского хребта на юге от г. Хайдаркена. Алайский хребет на участке от в. Танды-Куль на западе от перевала Кар-Казык на востоке образует очень сложную по своей топографии горную страну со множеством отрогов. В одном из отрогов, отходящих на север от основного гребня, западнее перевала Алаудин, находится в. Гаумыш Главный (5367 м), являющаяся узловой, от которой на запад отходит два значительных по длине гребня. Южный гребень отделяет долину р. Ходжаачкан (одного из притоков р. Сох) от долины р. Гаумыш, в верховьях которой находится довольно крупный ледник. Гребень, ведущий на запад, выходит на в. Гаумыш (5200) и далее на в. Гаумыш (5100 м). Уникальность этого района заключается в том, что здесь в одном цирке расположены стены совершенно различной экспозиции и, естественно, разного характера – от чисто скальной, "теплой" восточной стены в. Караганда (4800 м), до суровой обледенелой, малоосвещаемой солнцем северной стены массива Гаумыш. Впервые северная стена была пройдена в 1977 году на вершину Гаумыш (5200 м) командой г. Ленинграда под руководством Горенчука. За этот маршрут ленинградцы получили золотые медали на чемпионате СССР 1977 года. Маршрут классифицирован 6 категории трудности. Затем, в 1980 году на в. Гаумыш (5200 м) был проложен второй маршрут командой г. Свердловска под руководством С. Ефимова, который также был удостоен золотых медалей на Чемпионате СССР 1980 года. В последующее время на массив Гаумыш были проложены маршруты от 4"Б" до 5"Б" категории трудности. Так на в. Гаумыш (5100 м), правее маршрута Ефимова, ленинградцы проложили маршрут 5"Б" к.тр. Наконец на в. Гаумыш Главный (5367 м) альпинисты а/л "Алай" прошли маршрутами 4"Б" и 5"А" к.тр. Тем не менее, "ромб" северной стены в. Гаумыш Главный (5367 м), давно находящийся под пристальным вниманием многих ведущих альпинистов, до этого года оставался не пройденным. В 1984 году команда г. Красноярска проложила маршрут левее "ромба".

Климат района умеренно-континентальный. Подход к цирку ледника довольно прост: от конца автомобильной дороги в ущ. Алаудин (20 км от г. Хайдаркен) по тропе через скотопрогонный сухой перевал Гаумыш высотой 4075 м 5 + 6 часов хода до языка ледника. От него до начала маршрута 2 + 3 часа, сначала по моренной тропе, а затем по спокойному леднику.

ПОДГОТОВКА К ВОСХОЖДЕНИЮ

Подготовка к восхождению в рамках Чемпионата РСФСР в классе первопрохождений началась осенью прошлого года, после того как был выбран объект восхождения.

Основным вариантом предполагалось прохождение маршрута на вершину Гаумыш Главная (5367) по центральной части "ромба" Северной стены. Вторым вариантом планировалось восхождение на в. 5100, правее маршрута Ефимова на в. 5200, который был отброшен из соображений безопасности.

Тренерским советом во главе со старшим тренером Арцишевским Ю.Ю. был разработан план физической и тактико-технической подготовки. ОФП включала в себя кроссовую подготовку с пиком в марте (пробег Ростов-Таганрог 73,5 км), круговую тренировку на гимнастических снарядах, бег по трибунам, фартлек. Большая часть времени уделялась работе на скальном рельефе на естественных скалах с. Зайцевка и искусственном скалодроме нашего клуба.

В весенний период основной упор был сделан на прохождение маршрутов в связках на сложном скальном рельефе с использованием и.т.б. и "скай-хука", прохождение перил на зажимах с рюкзаком, прохождение маятника, взаимодействие связок, организация висячей ночевки в гамаках.

В мае планировалось восхождение 5 Б к/т. Но альпинида не состоялась, по независящим от нас причинам. Тем не менее для кандидатов в команду был проведен сбор на скалах с. Зайцевка (70 км от г. Шахты, высота скал до 27 м, крутизна 85-95).

Аклиматизационный период и тренировочные восхождения кандидаты в команду провели на Кавказе, совершив восхождение на в. Уллу-Кара, Вольная Испания, Галдор главный (третье прохождение), который являлся началом траверса Суганского хребта, получившего "золото" на Чемпионате СССР. Все маршруты 5Б к/т.

Информацию о районе и объекте восхождения команда собрала по материалам предыдущих экспедиций. Дополнительная информация была получена в г. Оше на КСП Алайского р-на и на КСП Памиро-Алайского р-на. В базовом лагере была получена у работавшей там экспедиции Красноярского горспорткомитета консультация в состоянии всей стены, "ромба" и характере его рельефа. К этому времени команда красноярцев уже совершила первопрохождение на в. Гаумыш Гл. (5367м).

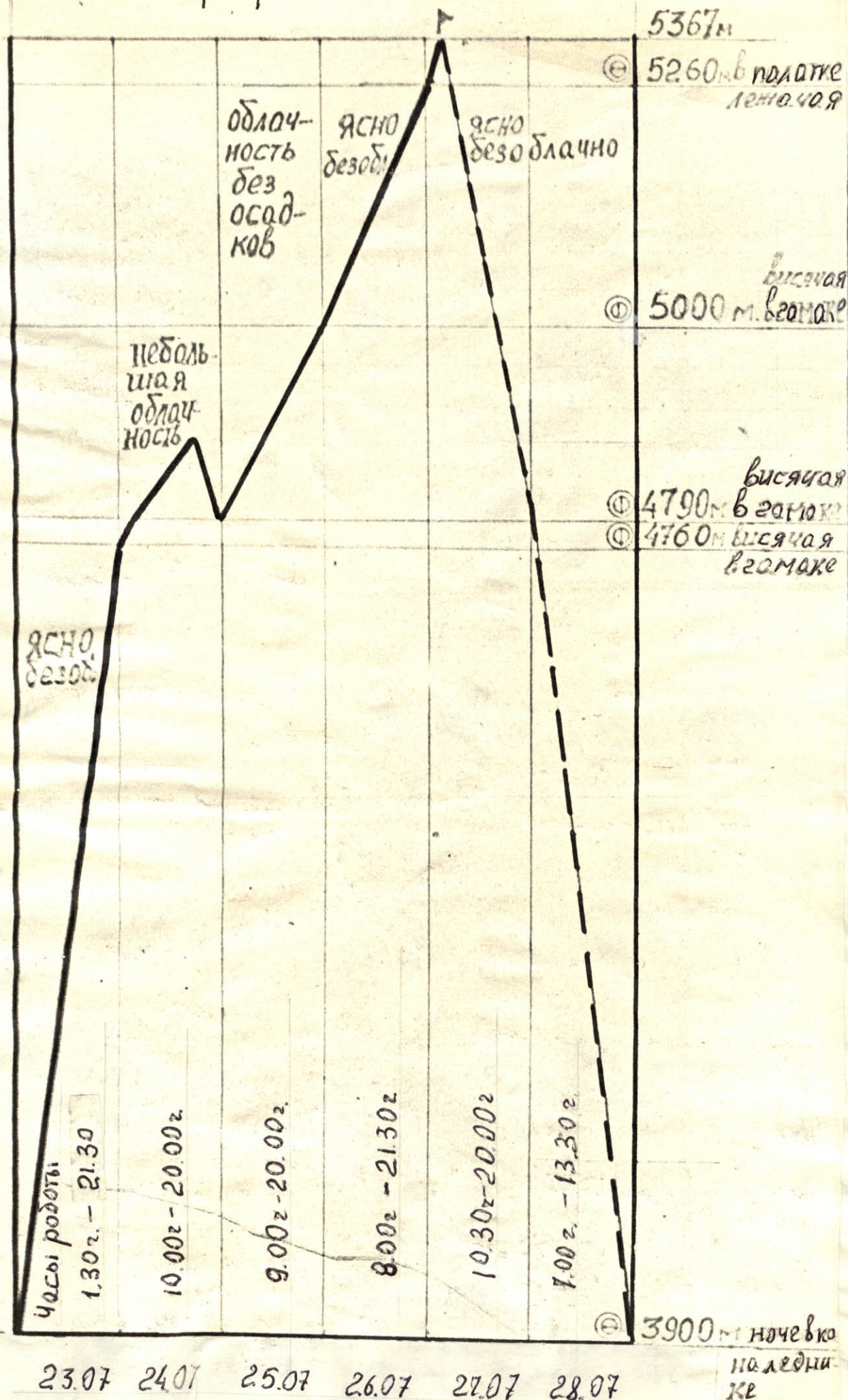
С 19 по 21 июля проводилось наблюдение за стеной и окончательно был выбран маршрут по "ромбу".

Наблюдение дало следующие результаты:

1. Стена полностью очистилась от снега.
2. Ледовая шапка правее "ромба" находится в спокойном состоянии.
3. С левого ледопада наблюдалось падение льда, но он находился значительно левее предполагаемого маршрута.
4. Регулярного, интенсивного падения камней и льда в районе "ромба" не наблюдалось, за исключением желоба левого ледового склона.
5. Наибольшую потенциальную опасность представляла нижняя часть маршрута. Это требовало быстрого прохождения этого участка в первой половине дня, т.к. интенсивное падение камней и льда начиналось примерно с 15-16 часов.
6. Сам "Ромб" представлял собой отвесную монолитную стену с 3 пронзающими ее камнями.

По результатам всего периода подготовки и с учетом тренировочных восхождений, тренерским советом было рекомендовано к данному восхождению 7 человек. Но руководствуясь характером маршрута и соображениями безопасности, количественный состав команды был утвержден в количестве 4-х человек.

график восхождения



ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ.

Тактический план восхождения был составлен на основе информации собранной за предсезонный период у альпинистов Москвы и Ленинграда, спорткомитета СССР, по консультации полученной у красноярцев, которые пытались пройти "ромб", и по результатам собственных наблюдений.

Тактический план учитывал следующие особенности выбранного маршрута:

1. Ключевая часть маршрута находится начиная с высоты 4600-4700 м и представляет собой отвесную монолитную стену, прорезанную 3-мя широкими каминами с натёчным льдом. Наиболее вероя тное /по рассказам красноярцев/ прохождение "ромба" по одному из них. В любом другом месте необходима в основном шлямбурная работа.

2. Наибольшую опасность /падение камней и льда/ представляла нижняя часть маршрута до ромба /участки 0-18/. На этом участке наблюдалось падение камней и льда по жёлобу ледового склона во второй половине дня, начиная примерно с 15.00.

3. Справа от "ромба" в верхней части стены ледопад. Падение льда с него во время пребывания красноярцев и нас и нашего пребывания не наблюдалось.

Лёд падающий с левого ледопада не задевал выбранный нами маршрут.

4. В непогоду скалы покрываются натёчным льдом.

В связи с этим были приняты следующие меры и тактические действия:

1. Группа решила выходить на маршрут лишь в хорошую, установившуюся погоду, т.к. наличие натёчного льда делает прохождение маршрута весьма проблематичным. На случай эвакуации со стены было взято дополнительное снаряжение /ледовые закладки в большем объёме и дополнительные крючья для спуска в камине/.

2. На маршрут были взяты шлямбуры - 2 шт., и шлямбурные крючья - 30 шт. для надёжной организации страховки.

3. Для организации И.Т.О. и страховки на участках с тонким слоем натёчного льда были предварительно изготовлены ледовые закладки, отлично себя проявившие себя на восхождении.

4. Выход на маршрут в 1.30 ночи. Подход под 1-й скальный бастион в 5.30 час.

5. Чтобы обезопасить себя от возможного падения льда с правого ледопада команда избрала более сложный, но защищённый скальным бастионом путь /участок 6-12/.

6. На участке 14-16 команда двигалась правее жёлоба по которому летят камни, а выше этих участков была вынуждена выйти на сложные скалы, т.к. дальнейший путь по льду шёл по жёлобу.

7. Для организации надёжной страховки избрали путь по камину залитому льдом, ибо скалы монолитные почти без трещин для крючьев.

8. При прохождении камин, на пункте страховке выше страхующего закреплялся рюкзак, который мог служить защитой в случае падения камней или льда.

В первый день из-за необходимости прохождения нижней части маршрута команда проработала 20 часов. И для того, чтобы отдохнуть, на следующий день мы начали работу в 10.00.

Все три ночёвки на стене были висячими, в гамаках. Для

организации ночёвки и надёжной страховки в местах ночёвок при ходилось забивать шлямбурные крючья.

Вторая ночёвка была организована на 40 м выше первой, в конце участка 23-24 покрытом натечным льдом, что давало возможность использовать ледобуры для организации ночёвки.

Далее, через 40 м начинался камин, в котором организовать ночёвку мы посчитали опасным.

При прохождении верхней части маршрута нам пришлось отклониться от намеченной нитки маршрута. Пройдя влево по полке от конца участка 37-38 одну веревку мы решили вернуться, т.к. дальше шли нависающие скалы и большая ледовая "сосуля", по которой текла вода и летела ледовая крошка. Сверху она представляла конусный сборник по которому летели лёд и камни/это мы увидели проходя по верхнему канту "бомба"/это повидимому является причиной падения камней в левом/центральном/камине.

Вернувшись к концу участка 37-38 и проконсультировавшись по ради с наблюдателями/они выходили на прослушивание через каждый час/мы пошли вверх по камину.

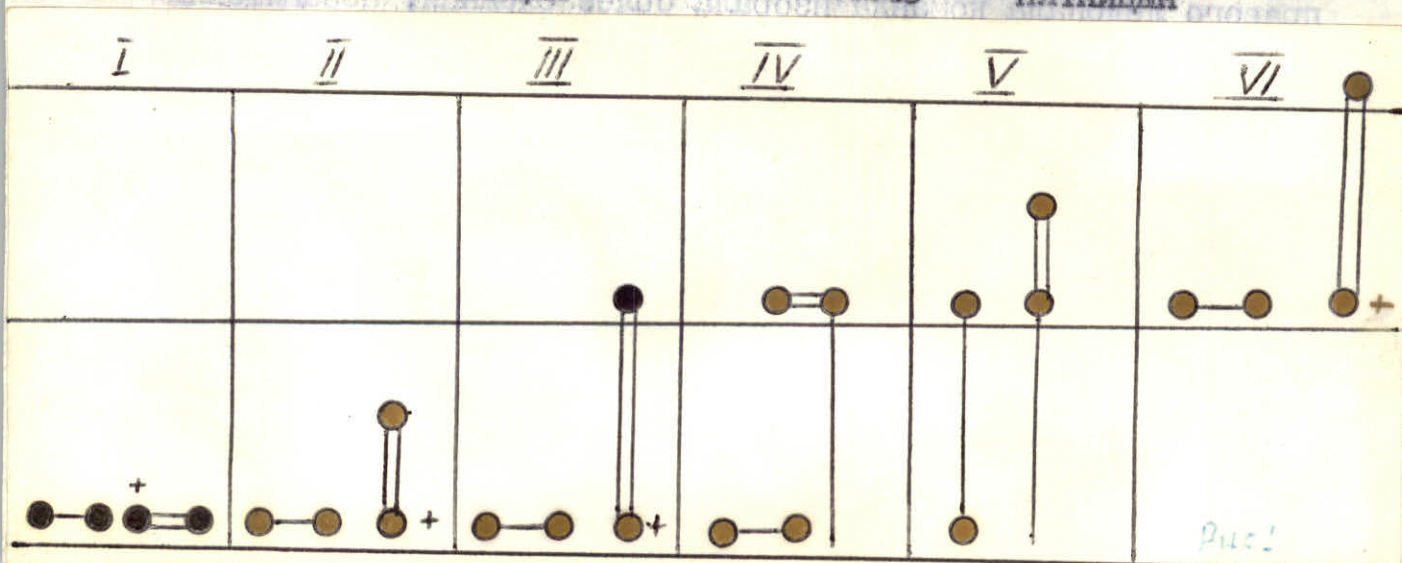
Весь маршрут, за исключением ~~нижних~~ участков I-2, 42-44, 45-48 команда прошла ~~нахлестным~~ с использованием перил. При прохождении маршрута пользовались способом показанным на рисунке.

Первый в первой связке работает на двойной верёвке. Второй во второй связке поднимается по перилам с верхней страховкой. Первый во второй связке поднимается по перилам со схватывающим узлом, организнуя себе дополнительную страховку /нижнюю/ через набитые крючья. Второй из второй связки поднимается по перилам с верхней страховкой и вы бивает крючья.

На ледовых участках 2-й участник из первой связки выкручивал ненужные для страховки крючья.

Смена I-го при прохождении маршрута проходила следующим образом:

№ уч-ка	Первый	№ уч-ка	Первый
2-3	Погорелов автономно	18-19	Селин
3-4	Пятницын	19-20	Пятницын
4-5	-/-/-/-	20-22	Селин
5-6	Погорелов	22-36	Погорелов
6-11	-/-	36-37	Пятницын
11-13	Белецкий	37-38	Белецкий
13-16	Погорелов	38-42	Селин
16-18	Селин	42-43	Белецкий
	Пятницын	43-44	- / -
		44-45	Пятницын



Описание маршрута в символах УИАА

8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Крю- чья ск.	Крю- чья лед.	Крю- чья шл.	Зак. эл. лев.	Зак. эл. ск.	Скопа хвк.		К/ тр	Кру- тиз- на град.	Потя- жон. м.
-	3	-	2	-	-	$\boxed{++}$ $\odot R_{15}$	V	70	10
$\frac{6}{3}$	-	$\frac{2}{2}$	-	$\frac{3}{3}$	+	$\square$ $\odot R_{14}$	$\bar{V}$	90	30
2	-	-	-	4	-		$\bar{V}$	70	30
2	-	-	-	1	-	$\odot R_{13}$	$\bar{V}$	80	5
-	1	-	-	-	-	$\boxed{+}$	V	75	10
-	2	-	-	-	-	$\boxed{++}$	$\bar{V}$	65	20
1	-	-	-	-	-	$\odot R_{12}$	$\bar{V}$	70	5
2	4	-	2	1	-	$\boxed{++}$ $\odot R_{11}$	$\bar{V}$	70- 75	40
-	7	-	3	-	-	$\boxed{++}$ $\ominus R_{10}$	$\bar{V}$	85	40
-	8	-	-	-	-	$\begin{matrix} + & + \\ + & + \\ + & + \\ + & + \end{matrix}$ $\odot R_8$	$\bar{IV}$ $\bar{V}$	55	80
-	19	-	-	-	-	$\begin{matrix} + & + \\ + & + \\ + & + \\ + & + \\ + & + \\ + & + \end{matrix}$ $\odot R_2$	$\bar{IV}$	50	240
-	3	-	-	-	-	$\begin{matrix} + & + \\ + & + \end{matrix}$ $\odot R_1$	$\bar{III}$	45	40
-	5	-	-	-	-	$\boxed{++}$ $\ominus R_0$	$\bar{V}$	80	30

	3	4	5	6	7	8	9	10	
	-	3	-	4/4	-	-	-	-	33
		9	3/4						32
									31
	17/6	11/3	0/4	8/8	11/6	-	Ход часов у		
	-	4/4	-	3/3	-	-	ночевка в конце уч. 23-24		
	-	1	-	2/2	4/4	-			
	-	7/2	-	3/3	-	-			
	-	1	-	2	-	-			
	7/3	-	-	-	4/3	-			
	-	4	-	4/1	-	-			
	6/3	-	2/2	-	3/3	+			
	33/5	75	5/2	6	15/2	-	ход часов 20,5		
	3	1	3*	-	1	-			
	2	-	-	-	1	-			
	6/2	2	-	-	4/4	+			
	5	1	-	1	-	-			
	-	2	-	-	-	-			
	4	-	-	-	4	-			
	-	4	-	-	-	-			
	-	9	-	-	-	-			
	-	3	-	-	-	-			

33

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ.

- 0 - I Ледовая стена, образованная бергшнундом и системой разломов средней крутизной 80° . В отдельных местах крутизна доходит до 90° . Преодолевалась с применением "айс-фиди". Крючьевая страховка /ледобуры/.
- I - 2 Ледовый склон крутизной 45° , кое-где с твердым фирном. К.с.
- 2 - 3 Ледовый склон 50° . Крючьевая страховка.
- 3-4 Ледовый склон 55° . Крючьевая страховка.
- 4 - 5 Широкий камин крутизной до 85° с твердым натечным льдом. Толщина льда от 4 до 30 см. Для страховки использовались ледовые закладки и ледобуры. Для прохождения - "айс-фиди".
- 5 - 6 Широкий камин крутизной до 75° с натечным льдом. Для страховки применялись также ледобуры и ледовые закладки.
- 6 - 7 Траверс влево 5 м по монолитной скальной стенке с малым количеством зацепов.
- 7 - 8 Далее влево по крутой ледовой полке до камин со льдом. Страховка крючьевая /ледобуры/. Для прохождения использовались ледовые молотки.
- 8 - 9 Камин с очень твердым натечным льдом. Заканчивается скальной стенкой. Для прохождения использовались ледовый молоток и "айс-фиди". Страховка через ледобуры.
- 9 - 10 Скальная стенка крутизной 85° с очень маленькими зацепами. Скалы разрушенные, верхний слой в виде откалывающейся мелкой черепицы. Трещин для крючьев нет. Организация крючевой страховки возможна в верхней части стенки при выходе на гребешек /горизонтальные мелкие и средней величины/.
- 10 - II Неявно выраженный скальный гребешек /раздел между основным желобом и камином/. Крутизна до 70° . Трещин для крючьев почти нет. Характер скал такой же как и на предыдущем участке 9-10.
- II - 12 Отвесная стенка. В нижней части немного нависающая. Почти без зацепов. Характер скал - монолит. Трещин для крючьев почти нет, и имеющиеся - очень мелкие. Использовались лепестковые крючья, закладки-"мизера", "скай-хук" и шлямбурные крючья. И.Т.О.
- 12 - 13 Стенка крутизной до 70° , залитая натечным льдом. Переходный момент со скал на лед - напряженное лазание с И.Т.О. /ледовые закладные элементы/. Страховка через ледобуры, которые в начале приходится вбивать молотком в лед, что чревато его откалыванием. Использовались "айс-фиди". В конце скального участка кошки одевались на вису.
- 13 - 14 Крутой ледовый желоб, выводящий на ледовый склон. Лед твердый. Страховка через ледобуры.

- 14 - 15 Ледовый склон крутизной до 55° протяженностью 120 м. Страховка через ледобуры.
- 15 - 16. Ледовый склон до 60° . Лед твердый. Страховка через ледобуры.
- 16 - 17 Неявно выраженная крутая наклонная полка. Скалы разрушенные, откалывающиеся в виде мелкой битой черепицы. Крючьева страховка проблематична. Трещины, при забивке крюка, разрушаются. Удалось забить 4 горизонтальных крюка. Использовались закладные элементы средних размеров. Полка выводит к началу камин. Здесь натечный лед /ледобуры/.
- 17 - 18 Ледовая стеночка крутизной 65° .
- 18 - 19 Скальная стенка, внизу с натечным льдом. Характер скал - мелкая крошащаяся "черепица". В конце веревки - монолит. Крючья - лепестковые, горизонтальные средних размеров, закладные элементы так же средних размеров. На натечном льду страховка через ледобуры.
- 19 - 20 Скальная, монолитная почти без зацепов стенка 40 м. Напряженное лазание с использованием и.т.о. В конце веревки наклонная, залитая льдом полочка. Использовались лепестковые, шлямбурные и ледовые крючья, мелкие "закладки" и "скай-хук".
- 20 - 21 Скальная монолитная стенка, выводящая на наявную полку. Внизу покрыта натечным льдом.
- 21 - 22 Неявно выраженная полка, напоминающая полку "шопито" на Двойняшке по "кайту". В некоторых местах залита натечным льдом. Напряженное лазание. Использовались закладные элементы средних и крупных размеров, горизонтальные крючья средних размеров, швелерный крюк. Для организации бивуака в гамаках забито 3 шлямбурных крюка.
- 22 - 23 Левее ночевки /1 м/ по скальной отвесной /вначале нависающей/ монолитной стене почти без зацепов /зацепы "мизера" или заглажены/ и трещин для крючьев. "Пошла" одна закладка "мизер", использовались лепестковые крючья, шлямбурные крючья. Напряженное лазание с применением и.т.о. /"скай-хук"/.
- 23 - 24 Далее стена становится крутизной 75° . Покрыта натечным льдом. Слой льда вначале от 2 до 5 см. Затем до 30 см. При переходе на лед - смена галош на ботинки с кошками на вису. Переход с использованием и.т.о./ледовые закладки/. Использовались "айс-фиди". Страховка через ледобуры. В конце этой веревки была организована ночевка в гамаках. Для организации ночевки забито 2 шлямбурных крюка, скальные и ледовые крючья. В этот день было еще обработано 100 м вверх. Причина ночевки - невозможность организации её в камне из-за соображений безопасности.
- 24 - 25 Стенка с микро рельефом. Подъем вверх с траверсом вправо в направлении к камину. Напряженное лазание, особенно в верхней части, с использованием и.т.о. Скалы монолитные, почти без зацепов и трещин для крючьев.

- Крючья лепестковые и средних размеров. Для и.т.о. использовались мелкие закладки и "скай-хук". Для организации страховки - шлямбурные крючья.
- 25 - 26 Неявно выраженный внутренний угол залитый натечным льдом. Напряженное лазание. Забит горизонтальный крюк средних размеров. Точка страховки из шлямбурных крючьев, так как совершенно нет трещин.
- 26 - 27 Далее уход маятником /5 м/ в камин. Камин глубиной до 5 м и шириной от 2 до 3 м залит натечным льдом. Лед прозрачный и очень твердый. "Айс-фиди" скользит не входя в лед. Молоток скалывает его. Приходится осторожно вбивать за несколько попыток. Этот участок 75°-80°. Страховка через ледобуры.
- 27 - 28 Камин. Крутизна увеличивается до 85°-90°. Ледобуры приходится так же как молоток и "айс-фиди" вначале подбивать. При закручивании некоторые из них так же откалывают лед. И.т.о. на молотках, "айс-фиди", ледовых закладках и крючьях.
- 28 - 29 Камин. Навесание. Толщина льда доходит в некоторых местах до 1-2 м. "Айс-фиди" не помогают. Трещины скальных бортов камин залиты льдом. Для прохождения забиваем шлямбурные крючья, предварительно очищая ото льда скалы. Весь участок с и.т.о.
- 29 - 30 Крутизна камин 75°. Лед такой же твердый. Как и раньше приходится подбивать молоток, "айс-фиди", ледовые крючья.
- 30 - 31 Крутизна камин увеличивается до 80-85°. Техника прохождения и страховка та же. В верхней части и.т.о. Для и.т.о. хороши ледовые закладки.
- 31 - 32 Крутизна камин 85°-90°. Почти полностью и.т.о. Техника прохождения прежняя.
- 32 - 33 Камин. Ледовое нависание, крутизна 90°-95°. Толщина льда снижается местами до 1 - 2 см. Для прохождения забито 2 шлямбурных крюка и ледовые закладки.
- 33 - 34 Камин с натечным льдом. Крутизна 75°-80°. Для прохождения использовали молоток, "айс-фиди", закладные элементы. Страховка через ледобуры. И.т.о.
- 34 - 35 Выход из камин - траверс вправо - по нависающей скальной стенке. В начале стенки натечный лед. Здесь для и.т.о. используем ледовые закладки, далее для и.т.о. - шлямбурные крючья и "скай-хук". Стена местами залита полосками натечного льда. Напряженное лазание. Одно из сложнейших мест маршрута.
- 35 - 36 Скальная стенка боченка. Монолитные скалы почти без зацепов. Зацепы мизерные или же покатые. Для и.т.о. применяется "скай-хук". Страховка через шлямбурные крючья в нижней части. В верхней - через скальные крючья /лепестки, средней величины, закладные элементы/.

- 36 - 37 Широкая скальная стена. Крутизна 75° . Местами с натечным льдом. Сложное ла зание. Для того, чтобы не снимать галоши на местах с натечным льдом - и.т.о. через ледовые закладки и ледобуры. Точки страховки через шлямбурные крючья. Их так же использовали для организации ночевки в гамаках.
- 37 - 38 Камин полностью залит натечным льдом. Лед очень твердый. Молоток скалывает его. Приходится, к ак и раньше, по несколько раз забивать его. Для прохождения использовались молоток и "айс-фиди". В верхней части крутизна достигает 85° - 90° . Здесь и.т.о.
- 38 - 39 Камин с натечным льдом. Техника прохождения так ая же что и на уча стке 37-38.
- 39 - 40 Крутизна камина увеличивается до 90° . Местами нависает. И.т.о. на молотках и закладных элементах.
- 40 - 41 Внутренний угол с одной стороны залитый натечным льдом. Лед такой же твердый, как и на протяжении всего маршрута. Страховка через ледобуры. В верхней части и.т.о. на молотках и закладных элементах.
- 41 - 42 Внутренний угол залитый натечным льдом. Лед нависает. И.т.о. на молотках и закладных элементах.
- 42 - 43 Скальный гребень 4-й категории трудности. Страховка через скальные крючья и закладные элементы.
- 43 - 44 Простой скальный гребень.
- 44 - 45 Ледовый взлет крутизной до 55° . Страховка через ледобуры. На гребне ночевка в палатке.
- 45 - 46 Простой снежный гребень.
- 46 - 47 Разрушенный скальный гребень 3 категории трудности. Страховка за выступы.
- 47 - 48 Простой снежный гребень.