

должением снежно-ледового кумуара, который спускается к основанию скальной стены.

1 веревка средних скал очень разрушенных, постепенно усложняющихся, затем 4-5 м сложных скал с малым количеством зацепов. После небольшой площадки остается веревка скал средней трудности до перемычки с контрольным туром.

После 2-го контрольного тура 2-2,5 веревки скал на некрутом гребне, где можно двигаться одновременно, а затем 4-5 веревок по скалам средней трудности. На гребне встречаются небольшие /2-3 м/ стенки, острые "ножи", есть снежные карнизы, обрывающиеся влево. На этом участке есть контрольный тур, совершенно излишний, т.к. иного маршрута не может быть. После гребня - 30-40 м снежно-фирновый взлет крутизной 30°, выводящий на вершину Комсомола.

Спуск с Комсомола по известному пути 2-А к.тр. на перевал Комсомольский:

Маршрут по С-3 гребню в техническом отношении является интересным, насыщенным разнообразными способами преодоления препятствий. Для прохождения его требуется хорошее знание скальной и ледовой техники. Маршрут заслуживает 3-Б кат. тр.

*Пройден группой в составе: Резник В.П. (руч), Корсунский Г.В., Антипов Г.Г., Смирнин Л.И. совершили восхождение 3 декабря 1966 г.
А 5 декабря 1966 маршрут повторили: Савин В.И. (руч), Насонов В.К., Сурава О.В., Шклер Г.З.*

Руководитель группы

В. Резник /В. Резник/

В. Савин /В. Савин/

Казахский республиканский клуб альпинистов.

Экз. № 126
от 6. IV. 62 г.
НБ+1 (авт.)

КОМСОМЛ

Описание восхождения по
юго-западной стене.

Алма-Ата.
1961 г.



Юго-Западная стена
Комсомола
Вид с в. Молодежная

Пик КОМСОМОЛ расположен в Мало-Алмаатинском отроге Заилийского Ала-Тау на Тянь-Шане в верховьях реки Комсомолки, притока Левого Талгара.

Абсолютная высота пика КОМСОМОЛ 4376 метров над уровнем моря. На пик КОМСОМОЛ имеется пять пройденных маршрутов от 2А к.т. до 4Б к.т.

Путь подхода к пику КОМСОМОЛ идет через Талгарский перевал либо через перевал Абая на ледник Богдановича.

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА Ю.-З. СТЕНЫ

ПИКА КОМСОМОЛ

Ю.З. стена пика КОМСОМОЛ имеет отметку у начала маршрута /по авиационному высотомеру/ -3770 м. н. у. м. Таким образом относительная высота стены около 800 метров.

Общая крутизна 65-70 градусов.

Справа она ограничена снежно-лудовым кулуаром, начинающимся у вершины, слева-рядом кулуаров отделена от маршрута 2-Б к.т. Нижняя часть стены расчленена неглубокими кулуарами и жолобами ступенчатого характера с очень крутыми сглаженными стенами, верхняя часть представляет очень крутые местами отвесные участки большой протяженности.

В центре стены имеется круто падающий, слабо выраженный контрофорс. Это наиболее удобный и логичный путь подъема по Ю.-З. стене.

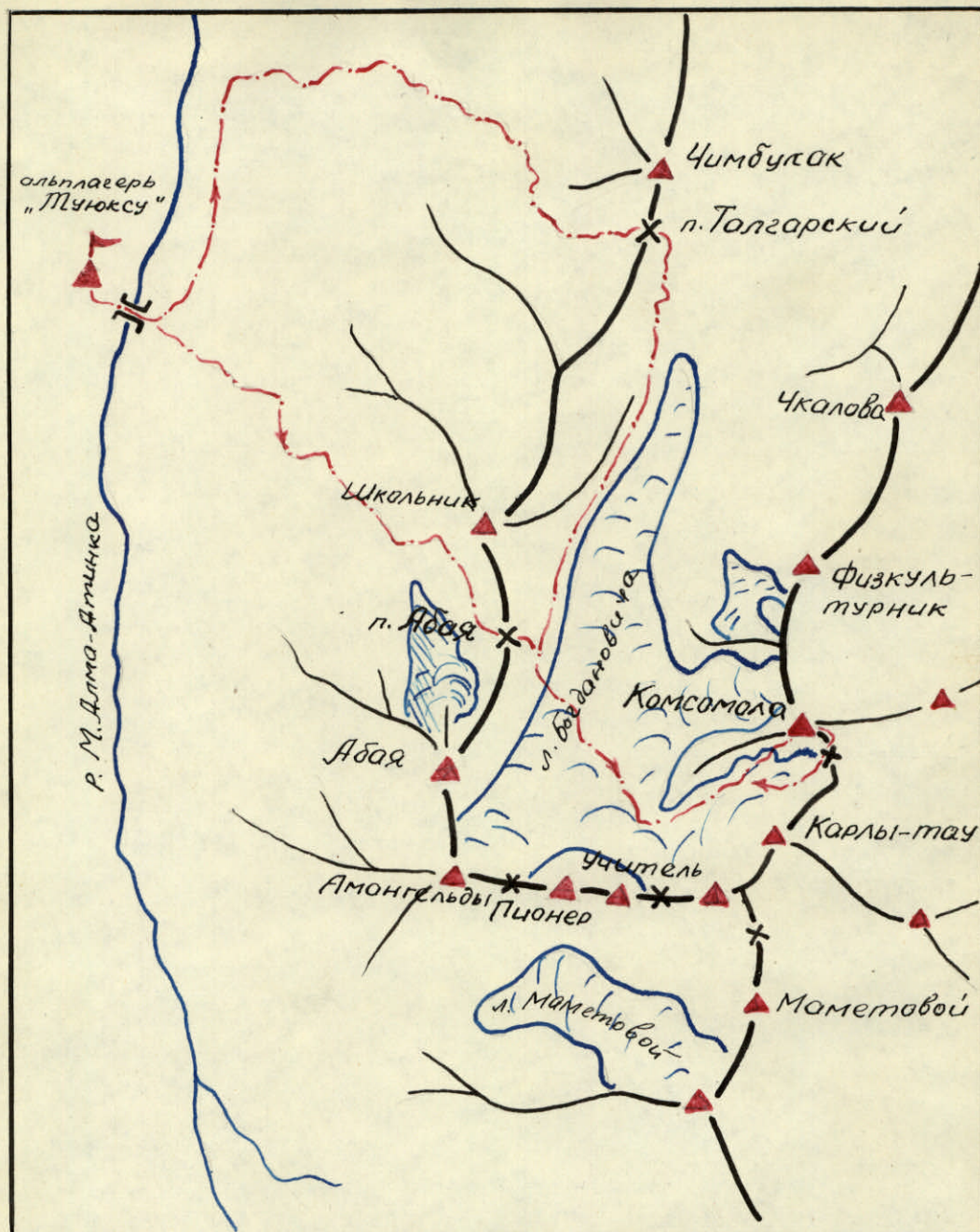
Характер скал на всем протяжении стены позволяет эффективно использовать крючьевую страховку, граниты, которыми сложена стена, достаточно прочны но сильно сглажены, имеют малое количество зацепов, порой напоминая бараньи лбы.

СОСТАВ ГРУППЫ.

Ф. И. О.	Разряд	Лучшие восхождения
1. Мансуров Б.Ш.	1	Мраморная стена 5-А к.т., Metallург 5-А к.т., Караульчи-Тау 5-А к.т.
2. Федченко В.П.	1	Восточ. Домбай 5-Б, Дых-Тау 5-Б, Гл. Домбай-Ульген 5-А, Буульген 5-А, Уллу-тау-чана 5-А.
3. Подуфалов Ф.П.	1	Уллу-тау-чана 5-А, Караульчитай 5-А, Джайлык 4-Б, Суллукол 4-Б, Свободная Корея 4-Б и др.
4. Шалабай В.П.	1	Пик Ленина 5-А, Узбекистан 5-А, Семенов Тянь-Шанский-Скрябин 4-Б
5. Ештокин В.И.	II	Комсомол 4-Б, Чкалов 4-Б
6. Постников В.В.	II	Подкова Туюк-су 4-Б, Комсомол 4-Б, Чкалов 4-Б.

Начальник группы -

Мансуров Б.Ш.



Картограмма
района ледника Богдановича

О П И С А Н И Е ВОСХОЖДЕНИЯ

22 июня 1961 г. в 5 ч. 50 м. группа вышла из бивака, расположенного в непосредственной близости и в 6 ч. начала движение по маршруту. *от стены*

1. УЧАСТОК МАРШРУТА.

Проходится по 60 м. кулуару, забитому снегом и льдом, обшей крутизной около 50 град. до неглубокого провала у основания стены "утюга". Страховка попеременная через выступы по бортам кулуара. Смотри фото № 1.

II УЧАСТОК.

От провала круто вверх уходит 40 м. стена "утюга" до 80 град. крутизна. Фото № 2.

Несколько теряя высоту — траверс вправо 5 м. и затем влево вверх 25 м. по трудным скалам. Страховка через крючья!!/5 штук/ Далее трудный, по ~~заглаженным~~ скалам без зацепок 10 метровый траверс влево с крючьевым охранением и затем 15 метров прямо вверх по отвесной стене. Зацепов мало, страховка крючьевая, крючья использовались как дополнительные точки опоры!!! Стена заканчивается неглубокой зазубриной, в которой сложен 1-й контрольный тур.

После зазубрины широкая, с небольшим наклоном площадка "утюга". Удобное место для бивака. Фото № 3, № 4.

III. УЧАСТОК.

От площадки "утюга" начинается путь по отвесной стене вверх 30 м. с последующим траверсом влево 10-12 м. и далее по расщелине 14-15 м. вверх на площадку. Фото № 5, № 6, № 7. Скалы трудные, мало зацепок. Крючья использовались как искусственные точки опоры. Страховка только крючьевая!!

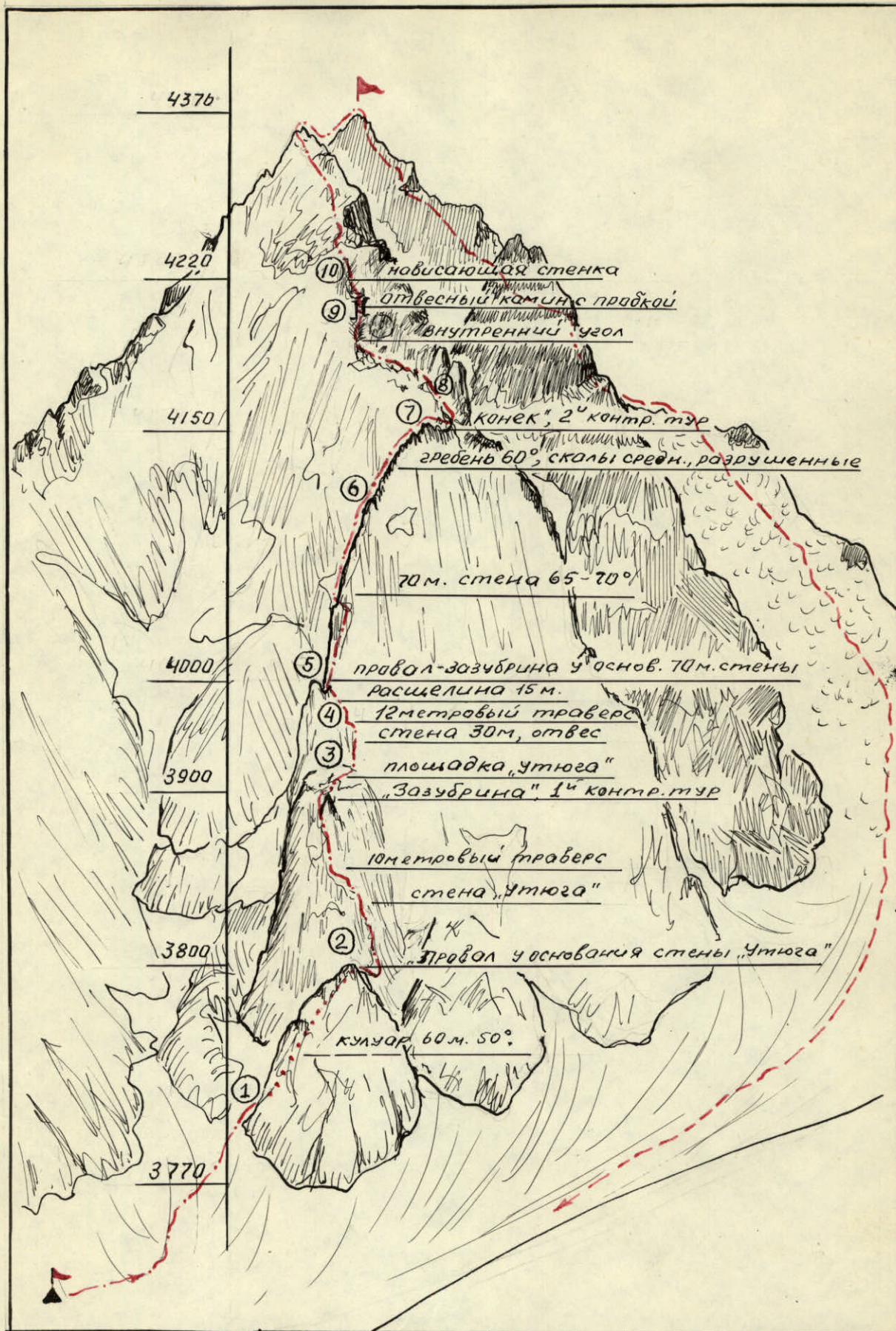
IV. УЧАСТОК .

По скалам средней трудности и далее по жолобу выход влево в неглубокий провал к основанию 70 м. стены гребневого типа. Здесь небольшая, удобная для страховки площадка. На этом участке может собраться вся группа. Фото № 8.

V. УЧАСТОК.

70 м. стена — ключевой участок всего маршрута. Общая крутизна стены 70-75 град. Скалы сильно сглажены, нет удобных мест для страховки.

От провала 20 м. вверх, затем траверс влево вверх. Справа сглаженные монолитные скалы, слева — отвесная стена, уходящая в кулуар. После 15 м. траверса — вправо по расщелине подъем вверх к отвесному участку стены. На этом участке крючья используются для страховки, а так же искусственные точки опоры. Фото № 9, № 7



У1. УЧАСТОК

В верхней части стена, выполаживаясь, переходит в 60 град разрушенный гребень. Здесь для страховки можно использовать выступы, достаточно зацепов, но прохождение этого участка требует предельной осторожности т.к. сброшенные камни простреливают участки стены, по которой проходит маршрут.

В верхней части гребень резко выполаживается. Здесь, в неглубоком провале, перед т.н. "коньком" - 2й контр. тур. Фото № 11.

УП. УЧАСТОК

Узкий, острый гребешок- "конек"- не представляет особой технической сложности. Проходится с попеременной страховкой. Протяженность- 20м., по обе стороны освесные стены. Фото № 11

УШ. УЧАСТОК

После "конька" подход под сильно изрезанный гребень с гладкими отвесными стенами "жандармов". Фото № 12.

Уйдя влево вверх по скалам средней трудности крутизной 50-60 град. под "жандармами" на 30 м., по внутреннему углу со сглаженными стенками подход к отвесному 12 м. камину с пробкой в верхней части. Крючьева страховка!!! Очень трудно!! На выходе из камина- удобная площадка. Фото № 13, № 14.

1Х. УЧАСТОК

От камина вверх выход на Ю. гребень по очень сложной нависающей стенке 9-10 м. Скалы сглаженные, без зацепов. Стенка проходится с подсаживанием. Фото № 15.

Х. УЧАСТОК

По не крутому, сильно разрушенному гребню через 300-350 м. достигается вершина.

Спуск с вершины производится по маршруту 2А к.т. по юго-восточному гребню, в сторону Комсомольского перевала и далее на ледник Богдановича.

РАСЧЕТ ВРЕМЕНИ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА.

Группа вышла с бивака в 5 ч. 50 м., в 6 ч. начала движение по маршруту и в 17 ч. 30 м. вышла на вершину. Спуск по маршруту 2А к.т. занял 2 часа. На прохождение маршрута потребовалось 13 часов ходового времени.

ВЫВОДЫ ГРУППЫ.

Участники восхождения на пик КОМСОМОЛ по юго-западной стене считают, что этот маршрут сложнее всех маршрутов 4 Б к.т. пройденных ими ранее, а по насыщенности технически сложными участками равен таким, чисто скальным маршрутам, как траверс ДОМБАЙ-УЛЬГЕНА 5 А к.т. и БУУЛЬГЕН по северо-восточному ребру 5 А к.т., сложнее маршрутов 5 А к.т. на МЕТАЛЛУРГ и КАРАУЛЬЧИ-ТАУ, хотя и несколько короче последних, требует от участников восхождения хорошей физической и технической подготовки, а также отличного владения крючевой страховкой.

Участники восхождения считают, что пройденный ими маршрут по юго-западной стене пика КОМСОМОЛ соответствует 5 А к.т.



Фото №1
Начало маршрута по
Юго-зап. стене Камса-
мала.

Кулуар - провал.



Фото №2
Стена "Утюга".
Участок провал-пла-
щадка "Утюга".