

I. Класс скальный

2. Западный Кавказ, ущелье Нахар

3. Большой Нахар по северо-восточной стене

СЗ. 2.

4. Предлагается - 6 к.тр. первопрохождение

5. Перепад - 930 м, протяженность - 1320 м

Протяженность участков 5-6 к.тр. - 730 м

Средняя крутизна основных участков 81° (2950-3500),

из них 6 к.тр.: 86° , 60 м (3010-3050);

88° , 185 м (3070-3200);

90° , 10 м (3230-3240);

80° , 100 м (3250-3320);

85° , 100 м (3350-3430)

6. Забито крючьев:

скальных	шлямбурных	закладок	ледовых
$\frac{197}{31}$	$\frac{7}{4}$	$\frac{37}{7}$	$\frac{0}{0}$

7. Ходовых часов команды - 66 и дней - 7

8. Ночевки: 1, 2 - сидячая за отщепом; 3 - сидячая на полочках;

4 - сидячая, 1 в гамаке; 5 - полулежащая в палатке

9. Руководитель: ДЖАПАРИДЗЕ Юрий Отарович, МС

Участники: АЧАСОВ Олег Владимирович, КМС

РАГОТНЕР Александр Маратович, КМС

ШАБУНЯ Станислав Иванович, КМС

10. Тренер: ЩЕПАЛОВА Галина Николаевна, МС

11. Выход на маршрут: 5 июля 1982 г.

Вершина - 14 июля 1982 г.

Возвращение - 14 июля 1982 г.



Общее фото в.Большой Нахар

Снята с точки 2 9 июля 1982 г. в 9⁰⁰ объективом Т-22 с фокусным расстоянием 75 мм. Высота точки съемки около 3100 м, удаление от стены около 1 км.

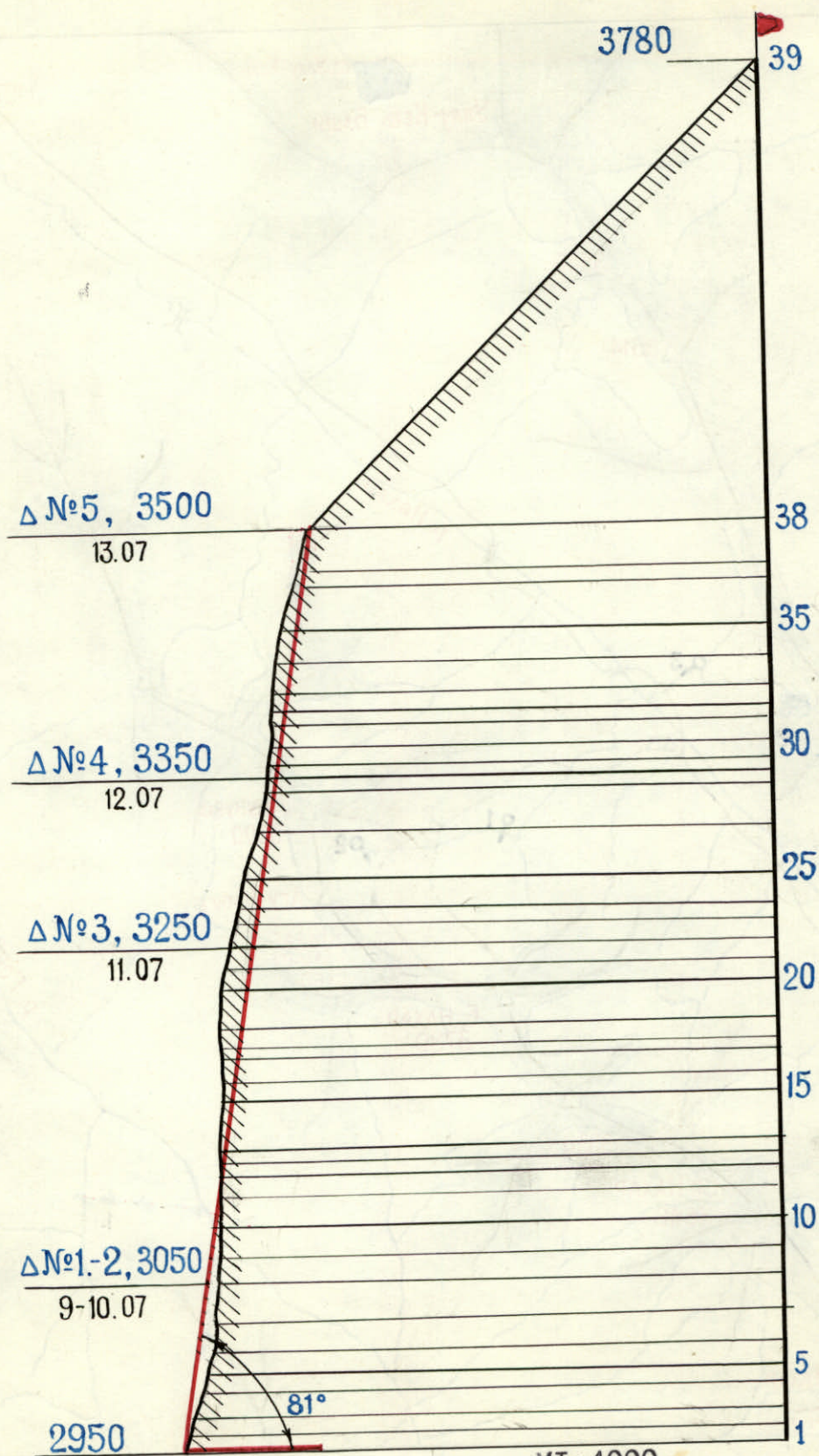
1. маршрут В.Помазуева по СВ ребру, 5А, к.тр.
2. маршрут команды
3. маршрут Б.Кораблина по СЗ стене, 6 к.тр.
4. маршрут В.Ковтуна по центру СЗ стены, 5Б к.тр.
5. маршрут Э.Котова по СЗ стене, 5Б к.тр.



Профиль СВ стены в. Большой Нахар справа.
Снято с точки I 29 мая 1982 г. в 16⁰⁰ объективом "Гели-ос-44-2" с фокусным расстоянием 58 мм. Высота точки съемки около 2700 м, удаление от стены около 2 км.

2

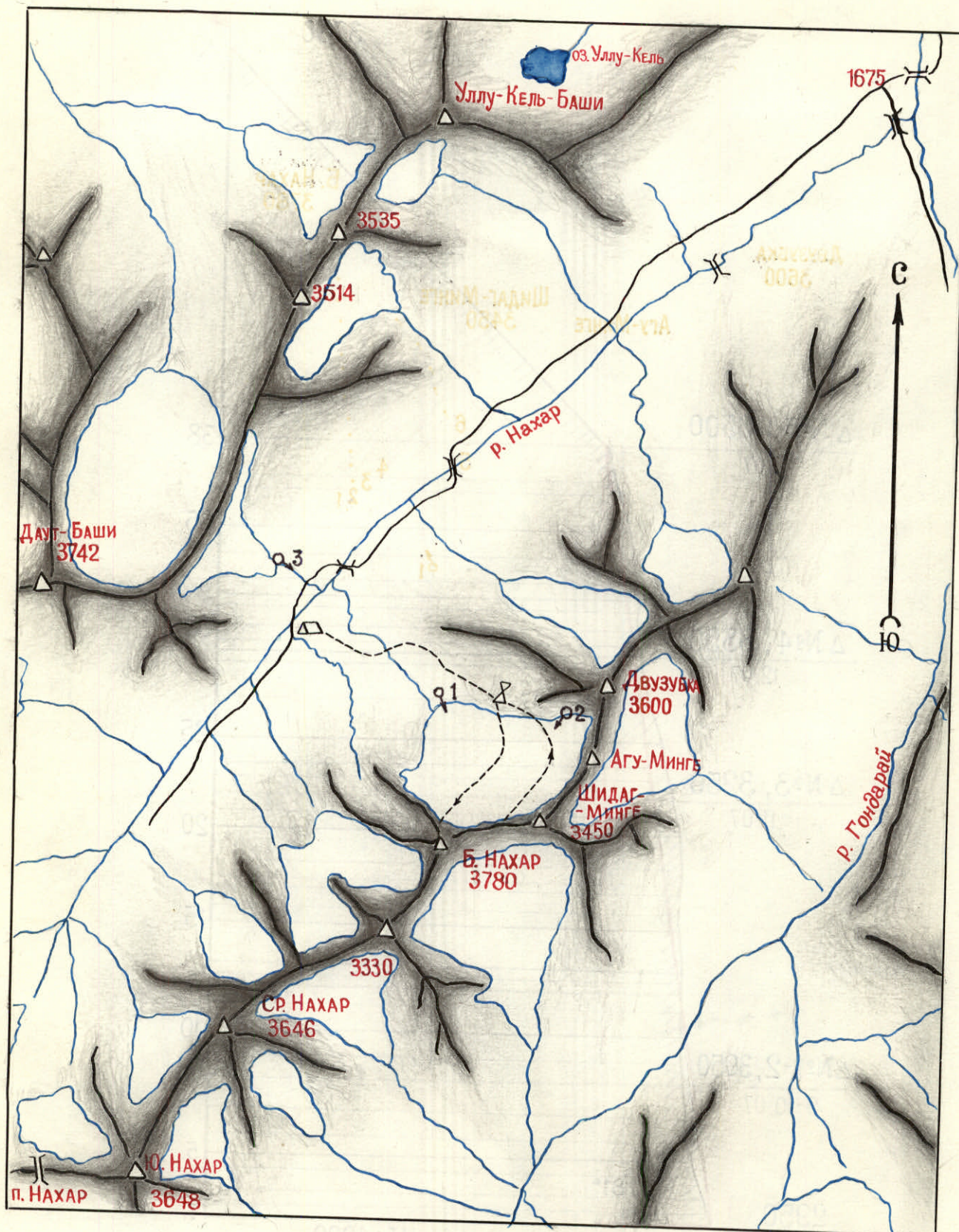
Произвести съемку профиля стены слева не удалось, т.к.
маршрут закрыт СВ ребром, по которому проходит маршрут
В.Помазуева.



Профиль маршрута

3

Масштабная картосхема ущелья Нахар

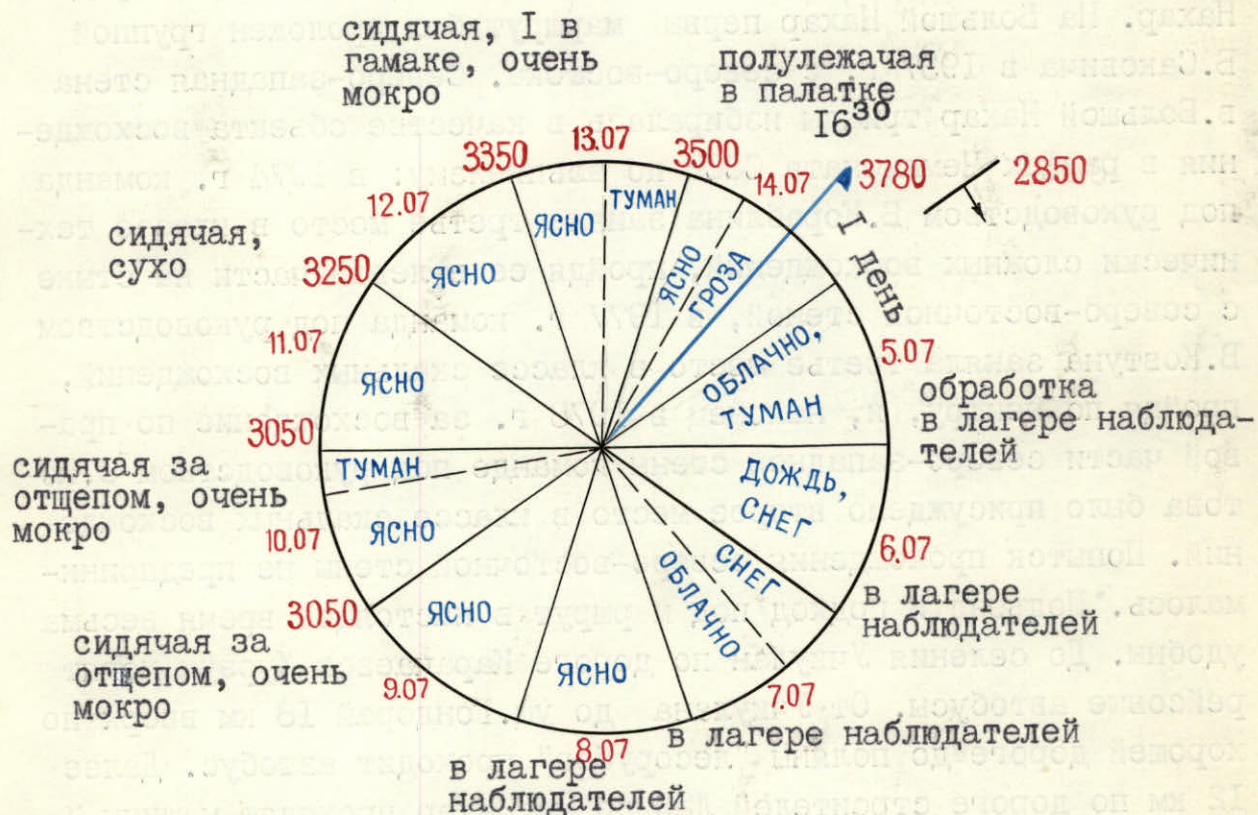


- △ - базовый лагерь
- ⌵ - лагерь наблюдателей
- ♂ - точки фотосъемки

М1:50000

23 4

ГРАФИК ВОСХОЖДЕНИЯ



КРАТКИЙ ОБЗОР РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ

Вершина Большой Нахар находится в горном массиве северного отрога Главного Кавказского хребта между реками Нахар и Гондорай. Массив представляет собой двенадцатикилометровый скальный гребень, имеющий расположенные с юга на север три главные вершины: Южный Нахар, Средний Нахар и Большой Нахар.

Первовосхождение на массив Нахар было совершено в 1904 г. А.Фишером, который в сопровождении Х.Иосси взшел на в.Средний Нахар. На Большой Нахар первый маршрут был проложен группой Б.Саковича в 1937 г. с северо-востока. Северо-западная стена в.Большой Нахар трижды избиралась в качестве объекта восхождения в рамках Чемпионата СССР по альпинизму: в 1974 г. команда под руководством Б.Кораблина заняла третье место в классе технически сложных восхождений, пройдя ее в левой части на стыке с северо-восточной стеной, в 1977 г. команда под руководством В.Ковтуна заняла третье место в классе скальных восхождений, пройдя по центру, и, наконец в 1978 г. за восхождение по правой части северо-западной стены команде под руководством Э.Котова было присуждено второе место в классе скальных восхождений. Попыток прохождения северо-восточной стены не предпринималось. Подъезд и подход под маршрут в настоящее время весьма удобны. До селения Учкулан по дороге Карачаевск-Хурзук ходят рейсовые автобусы. От Учкулана до ущ.Гондорай 18 км вверх по хорошей дороге до поляны "лесорубов" проходит автобус. Далее 12 км по дороге строителей ЛЭП по ущ.Нахар проходят машины типа ГАЗ-66, ЗИЛ-130. Подъем собственно в цирк под стену в.Б.Нахар занимает около 2 часов по осыпям и травянистым склонам.

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Тактический план восхождения составлялся на основе фотоматериалов, результатов разведки и предположения, что погода и состояние маршрута будут "нормальными". Было намечено 5 мест предполагаемых ночевок, и в результате маршрут был разделен на 6 участков. Однако 3 июля, оказавшись под маршрутом, мы увидели, что из-за аномального лета и длительной непогоды состояние маршрута далеко от нормального. С "крыши", на которой скопилось много снега, при его таянии стекали водопады, заливавшие всю стену, причем таяние не прекращалось и ночью. Уже при обработке 100 м начала маршрута стало ясно, что проблема воды повернулась, так сказать, своей обратной стороной: трудность состояла не в том, где взять воду, а как от нее избавиться.

Режим движения в основном определялся тем, что стена освещалась солнцем с 8 до 10³⁰, к 12 часам водный "душ" набирал полсилы, а в 15 часов двигаться можно было только в сплошных потоках воды. В такой ситуации группа начинала движение в 6³⁰-7⁰⁰ часов с тем, чтобы использовать относительно сухое время, после 13 часов продолжалась только обработка – задел на завтра. Как правило, в 17 часов всякая работа на стене прекращалась, и двойка с обработки возвращалась на бивуак.

На маршруте (его стенной части) отсутствуют удобные площадки для ночевки, а в условиях такой повышенной обводненности практически не помогают и гамаки, так как влага очень интенсивно подводится по ткани гамака и от стены при соприкосновении с ней. Наиболее комфортной была ночевка № 3, наименее – № 4. Единственное отклонение от тактического плана – повторная ночевка на бивуаке № I – было вызвано тем, что первая двойка, выйдя в район 2 запланированной ночевки в 15 часов, подходящего места для бивуака не обнаружила, поэтому было решено не переносить бивуак в самое мокрое время, а закрепить веревки и ночевать в бивуаке № I вторично. Такое отклонение от первоначального плана, предусмотренное еще под стеной, позволило группе сохранить больше сухих вещей, не нарушая общий график движения, так как на следующий день группа вышла на бивуак № 3.

Всюду на стене страховка первого, идущего без рюкзака, осуществлялась двойной веревкой, все остальные двигались по закрепленной веревке с верхней страховкой с рюкзаками, прикрепленными к нижней части беседки, используя два зажима; вытяжка рюкзаков не производилась. Постоянных связок на стене не было, ведущие все время меня-

лись: Джапаридзе шел первым на участках 6-8, 15-19, Ачасов на участках 10-15, 27-34, Раготнер - на участках 22-27, 34-38 и Шабуня - на участках 0-6, 8-10, 19-22. На "крыше" связки Ачасов-Джапаридзе и Шабуня-Раготнер двигались автономно. Предварительно обрабатывались участки 1-6, 8-10, 10-15; перила организовывались на участках 1-38.

Временной график восхождения: 5 июля были обработаны участки 1-6; 6-8 июля в связи с неблагоприятными метеоусловиями команда находилась в лагере наблюдателей; 9 июля команда вышла к ночевке на отщепе и обработала участки 8-10; 10 июля были обработаны участки 10-15; 11 июля команда прошла обработанные участки и вышла к 3 ночевке; 12 июля команда прошла участки 22-28; 13 июля - 28-38; 14 июля команда прошла "крышу" и спустилась в лагерь наблюдателей.

Меры безопасности на маршруте: использование двойной веревки и безынерционных энергопоглощающих устройств, блокирование крючьев, организация мест ночевки и страховки под навесами, увеличенный рацион продуктов и запас бензина из-за мокрых условий маршрута.

Срывов и травм на маршруте не было.

Решение проблемных задач:

1. Плита при выходе в начало базальтовой жилы - пройдена на ИТО, забито 5 шлямбурных крючьев.
2. Два карниза по ходу жилы - пройдены на ИТО.
3. Плита, перебивающая жилу у низа "треугольника" - пройдена маятником, забит 1 шлямбурный крюк.
4. Карнизы "треугольника" - пройдены на ИТО.
5. Выход на крышу - найден проход правее больших карнизов ИТО, забит 1 шлямбурный крюк.

Связь с наблюдателями осуществлялась по радиостанции "Виталка" с запасным комплектом питания. Кроме того, до самого верха стены поддерживалась голосовая связь.

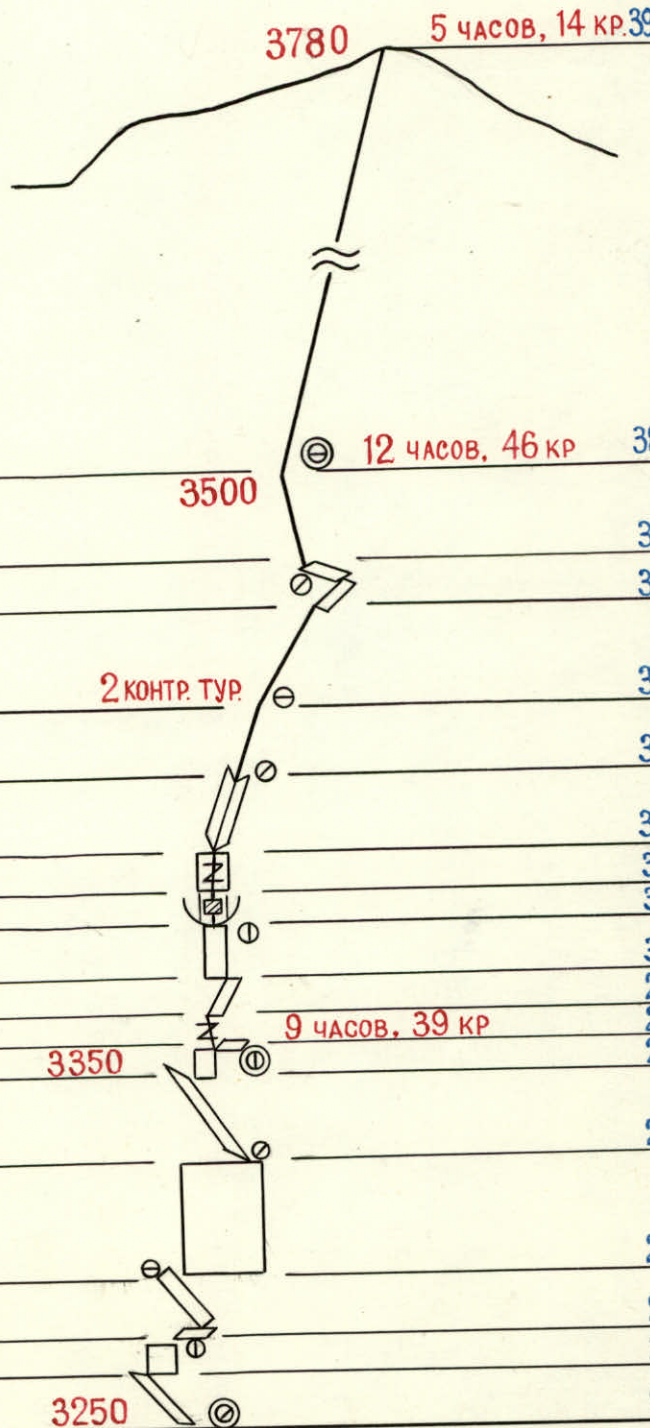
Крючья				Длина, м	Крутизна, °	Трудность
СК.	ЗАК.	ШЛ.				
			13 часов, 32 кр.	22		
4				21	15	80 V
3/1				20	10	90 VI, A1
7	1			19	30	85 V+
5/2				18	10	95 VI, A2
2				17	10	90 VI
7/3				16	15	95 VI, A2
2		1	9 часов, 44 кр.	15	10	80 VI
13/3	1			14	50	85 -VI, A2
2/1				13	5	110 VI, A3
4			1 контр. тур	12	15	90 VI
8/4	3/2			11	20	100 VI, A4
13/5			13 часов, 31 кр.	10	30	85 VI, A3
4/3		5/4		9	20	90 VI, A2
4	1		3050	8	20	85 V+
7	1			7	30	85 -VI
3/1	6/5		5 часов, 35 кр.	6	30	90 VI, A3
4				5	15	70 V
3	2			4	15	75 V+
6	5			3	40	70 V+
3	1			2	15	75 V+
2	2		2950	1	15	70 V
5	2		2850	0	140	45 III

Схема маршрута

Ходовых часов - 66

Общее количество крючьев и
закладных элементов - 241

Крючья			Длина, м	Крутизна, °	Трудность
СК.	ЗАК.	ШЛ.			
5	9		450	45	III-IV
			38		
8			37	30	75 V
3	2		36	20	70 V
7	1		35	30	75 V+
5			34	20	85 -VI
6/3		1	33	20	80 VI, A2
2			32	10	95 VI
3/2			31	8	100 VI, A3
4			30	15	85 VI
2			29	10	80 -VI
2			28	8	85 VI
3/1			27	10	85 VI, A2
8			26	30	75 V
11			25	40	80 VI
6			24	20	80 -VI
6/2			23	20	85 VI, A2
5			22	20	80 -VI



ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

1-2. По бараньим лбам правого борта кулуара в направлении стенки с карнизом, который хорошо виден снизу. Нужны тонкие крючья, при выходе к стенке возможно использование "стопперов".

2-3. По стенке под карниз по скалам покрытым лишайником. Лазание осложняется водой, текущей по скалам. Пункт страховки под карнизом защищен от потоков воды при отсутствии ветра. Страховка сидя в беседке.

3-4. Из-под карниза вправо к 5 метровой плите, выводящей к неявно выраженному внутреннему углу, переходящему в 8-метровую стенку, по ней вправо-вверх к небольшому гранитному ребру, разделяющему два кулуара. Скалы мокрые, покрыты лишайником. Пункт страховки при выходе на ребро. Страховка в беседке, мокро.

4-6. По ребру выход к неявно выраженному внутреннему углу, далее по его левой части к началу полки, уходящей влево-вверх вдоль основания СВ стены. На полке можно стоять, но по стене течет вода.

6-7. Расщелина, идущая вправо вверх по мокрым, местами покрытым лишайником гранитам, проходится с использованием расклинивания пальцев. В качестве ИТО используются мелкие "стопперы", возможно использование швеллеров. Страховка в беседке на крутой наклонной полке, от которой вправо-вверх уходит еще одна расщелина.

7-8. Расщелина имеет ту же структуру, однако несколько большая ее ширина, позволяющая использовать расклинивание кистей рук и носков ног в галошах, делает возможным прохождение ее без использования ИТО. Расщелина выводит на отщеп, отстоящий в 40-50 см от стены, имеющий длину 2 м. Ширина отщеп в верхней его части 30-40 см. Такая его структура позволяет устроить "сидения" из расклиненных ледорубов. Прямо над ночевкой находится карниз, частично защищающий от прямых потоков воды при отсутствии ветра.

8-9. Плита с серией маленьких крутых наклонных полок, покрытых мхом и лишайником, выводит к крутой наклонной полке. Скалы мокрые.

9-10. По гранитной стене, на которой отсутствуют в средней части трещины для забивки крючьев, к базальтовой "жиле", пересекающей практически всю стену по диагонали. Сложности с забивкой шлямбурных крючьев, т.к. стена все время мокрая.

10-11. Базальтовая "жила" имеет практически ту же крутизну, что и сама стена. Граниты по краям "жилы" монолитны. Забивка крючьев возможна лишь в место стыка гранита с базальтом, причем трещины в ос-

новном неглубокие и тонкие. В связи с тем, что двигаться приходится все время в воде и передвижение на трении практически невозможно, частично приходится использовать ИТО. При отсутствии воды возможно прохождение этого участка свободным лазанием. "Жила" выводит к началу большого нависа. Пункт страховки под ним очень неудобен – приходится страховать в висе. Единственным достоинством является отсутствие прямых потоков воды при отсутствии ветра. Во время обработки веревки были навешены из-под карниза к бивуаку за отщепом. II-12. Навис состоит из двух карнизов, расположенных один над другим. Их стык представляет собой нависающую расщелину и проходится с использованием в качестве ИТО средних "гексов". Первый карниз проходится практически без использования ИТО. В верхней части второго карниза, у его стыка с базальтовой "жилой" на крюке закреплён I контрольный тур.

I2-I4. Вертикальная "жила" выводит к основанию 5-метрового небольшого карниза, обойти который без использования шлямбурных крючьев нельзя. Карниз проходится в правой части свободным лазанием до перегиба, на перегибе используется ИТО.

I4-I5. "Жила" имеет ту же структуру и проходится так же, как и на участке I0-II. Она выводит к серой плите, левая грань которой смыкается с "треугольником". Предельно сложен выход к основанию плиты, т.к. с карнизов "крыши" в это место попадает настоящий водопад, что в сочетании с вертикальными скалами покрытыми лишайником делает невозможным прохождение без использования ИТО.

I5-I9. Мокрая плита с мелкими зацепками имеет в верхней части щель для забивки крючьев. До этой щели страховку можно осуществить лишь с использованием шлямбурных крючьев. Плита проходится маятником влево к внутреннему углу в основании "треугольника". Возможен и другой вариант ее прохождения – от щели четырехметровый траверс влево к внутреннему углу "треугольника" на ИТО с забивкой шлямбурных крючьев. Внутренний угол образован собственно стеной и скалами "треугольника" неявно выражен и проходится по правой части, т.е. по скалам стены. Вода на нависающих скалах вынуждает использовать ИТО. В средней части внутренний угол прерывается вертикальной серо-желтой стеной, которая проходится свободным лазанием.

I9-2I. Внутренний угол и далее имеет ту же структуру, становится менее крутым, но в то же время и более заглаженным. Местами скалы покрыты лишайником. Трещины в основном под мелкие и тонкие крючья, в верхней части при выходе к I0-метровой стене с небольшим нависом

возможно использование мелких закладных элементов. На стене есть трещины для забивки крючьев средних размеров.

21-22. После стены внутренний угол также неявно выражен. Движение по скалам "треугольника" до места его стыка со стеной, в котором на небольших полочках возможна организация сидячей ночевки.

22-25. От верха треугольника параллельно видной вверху второй базальтовой "жиле" по крутой наклонной полке, прерываемой в средней части вертикальной плитой. Трудности с организацией пункта страховки. Полка выводит к основанию серо-желтой стены.

25-26. По серо-желтой стене с малым количеством зацепок и небольшими нависами ко второй базальтовой "жиле".

26-27. "Жила" менее крутая и сильнее расчленена чем первая "жила". (участки I0-II, I2-I4, I4-I5), но имеет ту же структуру. Возможна забивка крючьев не только в стык гранитов и базальта, но и в базальт. Имеются места для забивки клиньев и швеллеров. "Жила" выводит к карнизу, отделенному от нее I0-метровой плитой. Карниз выводит к большому гроту, за которым виден большой грот с карнизом. По скалам течет вода.

27-28. По плите в левую часть карниза к основанию грота. В верхней части плиты на скалах потоки воды, что приводит к необходимости использовать ИТО. На маленьких полочках правой части грота возможна организация сидячей ночевки для троих. Ночевку в гроте организовать невозможно, т.к. он представляет собой гладкую желтую крутую 20-метровую плиту, выводящую под большой карниз, по плите течет вода.

28-29. От полочек крутая расщелина, при прохождении которой используется расклинивание пальцев, выводит к основанию желтой плиты. Мокрые скалы.

29-30. Стык желтой плиты со стеной представляет собой крутую наклонную полку, переходящую в стену с карнизом. Мокрые скалы. Под карнизом страховка в висе.

31-33. Карниз проходится в левой его части по расщелине, при выходе на него щель расширяется и по образовавшейся расщелине, в которую можно забивать клинья выход к внутреннему углу. Мокро.

33-35. В средней части внутреннего угла трудности с забивкой крючьев, трещины лишь под мелкие тонкие крючья. Скалы мокрые. При выходе на "крышу" второй контрольный тур.

35-38. Граниты небольшого контрфорса сильнее расчленены, чем скалы стены.

Спуск по СВ гребню был осложнен начавшейся грозой и туманом.



Фото I. Профиль стены и "крыши", снятый при
разведывательном выходе 29 мая 1982 г.



Фото 3. 10 июля 1982 г. Ачасов (слева) и Раготнер
спрямляют перильные веревки и уходят на
обработку карнизов на участке II-I2 (вид-
ны вверху).