

995

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

- I. Класс восхождения - технический
2. Район восхождения, хребет - Зарафшанский хребет,
Фанские горы.
3. Вершина, её высота, маршрут восхождения:
Сарышах, 4650 м., по правой части СЗ стены 5Б к.т.
3-е прохождение маршрута.
4. Предлагаемая категория трудности - 5Б.
5. Характеристика маршрута:
перепад высот - 950 м.
протяжённость участков 5-6 к.т. - 800 м.
средняя крутизна - 70 градусов.
6. Забито крючьев:
скальных - 72,
в т.ч. для создания ИТО - 7.
закладных элементов - 45,
в т.ч. для создания ИТО - 10.
7. Количество ходовых часов - 16.
8. Количество ночёвок и их характеристика:
ночёвка одна - удобная, на гребне.
9. ФИО участников и их квалификация:
Дронов К.В. - КМС,
Бабешко В.П. - КМС.
10. Тренер команды: Мумджи Т.М., МС СССР, инструктор-методист
I категории.
- II. Дата выхода на маршрут и возвращения:
выход на маршрут - 16 июля 1980 г.,
возвращение - 17 июля 1980 г.

4550 м в. САРЫШАХ

4430 м
21.08

Красная
стена

3700

--- 1-Е ПРОХОЖДЕНИЕ МАРШРУТА
— 3-Е ПРОХОЖДЕНИЕ МАРШРУТА

20.08.41

ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК МАРШРУТА

Дата	Характер участков						Крючья		Время выхода и остановки на бивуак, кол-во ходовых часов, условия ночёвки.	
	Обоз- начения	Сред. крут. в гр.	Прот. в метр.	Характер рельефа	Труд- ность	Состояние	Условия погоды	Скальные		Закладн. элементы
16.07	0-I	65	40	стена	У	монолит	хорошие	4	2	Выход - 6.00. Остановка - 19.00 Ходовых часов - 15.
	I-2	70	40	стена	У	монолит		2/I*	2	
	2-3	80	40	внут.угол, стена	UI	монолит		5/I	3/II	
	3-4	65	80	стена	У	монолит		4	I	
	4-5	60	100	стена	IV-У	монолит		4	2	
	5-6	60	80	полка	IV-У	монолит		5	I	
	6-7	75	100	стена	У	монолит		4/II	3/I	
	7-8	65	80	стена	У	монолит		4/-	2	
	8-9	85	80	стена, камин	VI	монолит		7/I	4/III	
	9-10	65	100	внут.угол, стена	У	монолит		6	3	
	10-11	80	80	стена	UI	монолит		7/I	4/III	
	11-12	70	80	внут.угол	У	монолит		4	4	
	12-13	65	100	стена	У	монолит, разрушено		9/I	4/I	Ночёвка на гребне. Условия хорошие.
17.07	13-14	25	300	гребень	II-III	монолит, разрушено	осадки, снег	выступы		
										Выход на м-т - 8.00. Выход на вершину - - 9.00. Ходовых часов - I.

* Использованы для создания ИТО.

КРАТКОЕ ПОЯСНЕНИЕ К ТАБЛИЦЕ

Подход к маршруту от а/л "Артуч" через перевал Диамар занимает 7 - 8 часов.

Маршрут начинается сразу по стене правее кулуара, отделяющего маршрут от большой красной стены, по чётко выраженному скальному выступу. Слева ледово-фирновый склон у основания красной стены.

По скальному выступу вверх по крутым сложным скалам. Местами участки совершенно отвесные и с нависаниями /уч-ки 0-3/. Далее по крутым плитообразным скалам сначала вверх, затем влево к основанию левой части скалы "пудинг" /уч-ки 3-6/. Наполке тур № 1. Далее вертикально вверх по стене (по левой части "пудинга") и вправо по кулуару, выводящему к основанию отвесного внутреннего угла-камина, разбитого в нижней трети скальной полкой. Здесь на полке тур № 2. /Уч-ки 6-9/. Лазание очень сложное. Камин выводит к основанию отвесной "рыжей" стены. Отсюда влево вверх, далее по внутреннему углу, затем по серым скалам вправо вверх к основанию большой отвесной светлой стене, хорошо видимой снизу /уч-ки 9-12/. Влево в обход белой стены, затем вверх по серии внутренних углов выход на предвершинный гребень /уч-ок 12-13/. Здесь организована ночёвка. По гребню с попеременной страховкой через выступы, местами одновременно, выход на вершину.

Спуск с вершины по восточному гребню по маршруту 4А к.т.

Перепад стенной части маршрута около 800 м. В техническом отношении данный маршрут представляет собой сложное восхождение. Встречается много отвесных стен и нависающих участков, прохождение которых требовало как высокой техники свободного лазания, так и применения искусственных точек опоры.

В пройденном направлении, а группа в целом шла по пути первопроходителей, маршрут безопасен.

4650 m. 11

4550 m. 13

12

9

6

3

2

0
3700 m.

