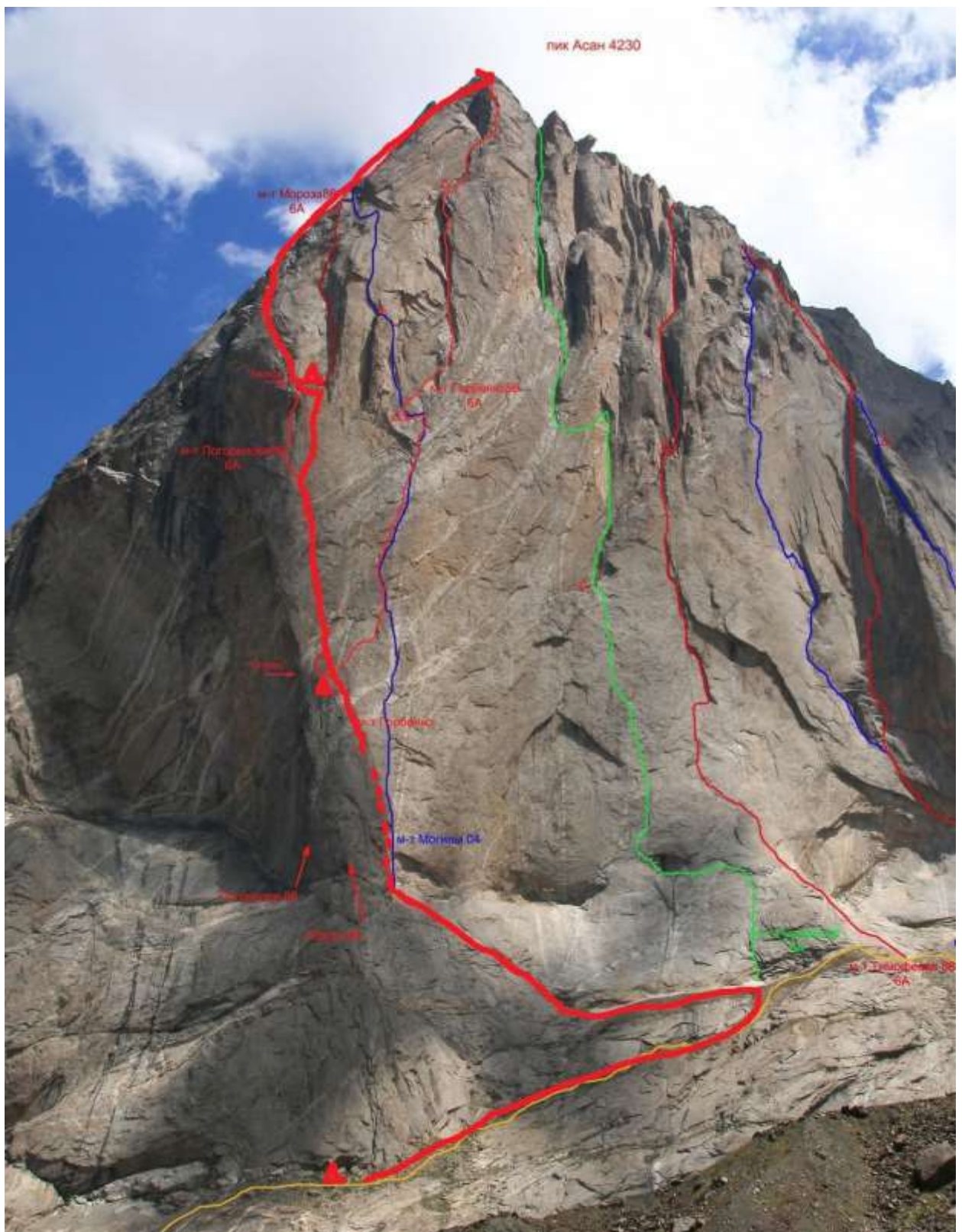


Отчёт сборной команды
Респ. Башкортостан и
Новосибирской обл. о
восхождении на **пик Асан**
по Северо-Западной
стене, маршрут
Погорелова, 6А к.т.

Паспорт восхождения

1. Район, ущелье, номер раздела по классификационной таблице: Памиро-Алай, Ущелье Каравшин, Туркестанский хребет
2. Наименование вершины, название маршрута: Асан по левой части западной стены (м-т Погорелова)
3. Категория сложности: 6А
4. Характер маршрута: скальный
5. Перепад высот маршрута: 1000 метров (стенная часть 670 м)
Протяжённость маршрута: 1270 метров
Средняя крутизна стенной части маршрута: 78°
6. Использовано на маршруте:
 - якорных крючьев – 80 штук
 - камалоты — 60 штук
 - Закладки – 20 штук
 - Оставлено крючьев на маршруте — 1 шлямбур на спуске
7. Ходовых часов команды: 42 часа, 3 дня
8. Руководитель: Котенко Виктор Михайлович, КМС
Участники: Шарафутдинов Динислам Рашидович, 1 р.
Никонов Максим Анатольевич, 1 р.
9. Тренер: Минибаев Ахмадулла Ахметгариевич, КМС
10. Выход на маршрут: 25 июля 2022 в 6-20
Выход на вершину: 27 июля 2022 в 15-00
Возвращение в базовый лагерь: 27 августа 2022 в 23-00
11. Организация: ФАРБ

Общее фото вершины



Маршрут команды выделен жирной красной линией

Характеристика района и объекта восхождения

Памиро-Алай - горная система, промежуточная между Памиром и Тянь-Шанем. Она включает несколько вытянутых в широтном направлении хребтов, окаймляющих с юга Ферганскую долину. Основным является Алайский хребет, который затем разветвляется на Туркестанский, Зеравшанский и Гиссарский.

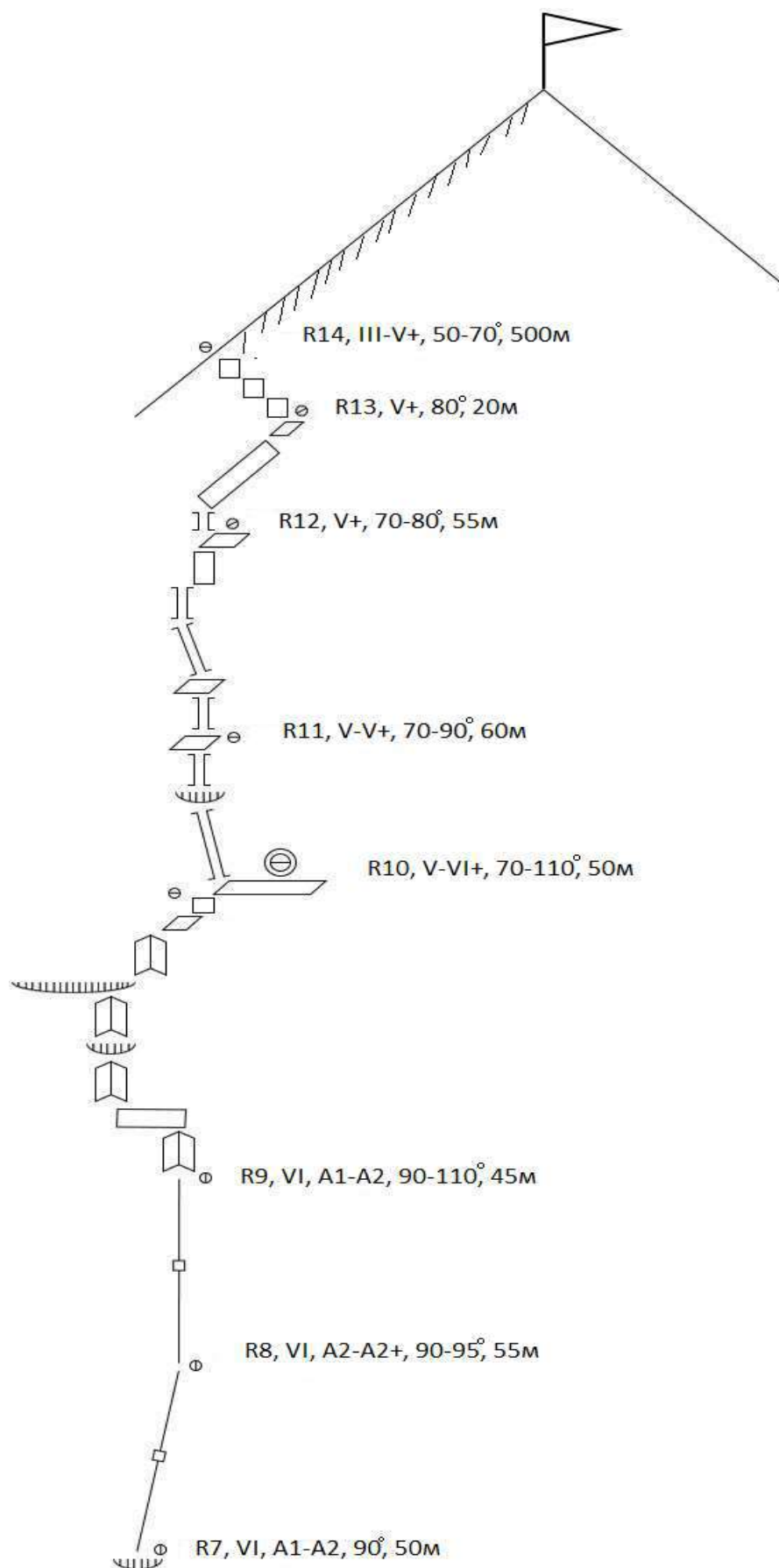
Район "Каравшин" географически находится в Туркестанском хребте, западнее горного узла Матча. Политически и административно - в Баткенском районе, Ошской области Киргизии. В район попасть можно либо вертолетом, либо пешком. Водораздел рек Аксу и Карасу, который составляют пики 4810, 1000-летия крещения Руси, Котина, Асан, Усен и др., расположен в северном отроге Туркестанского хребта. Ущелье Карасу с юга замыкает пик Пирамидальный (5503м) с мощным оледенением, питающим ледник Карасу и определяющим микроклимат в ущелье.

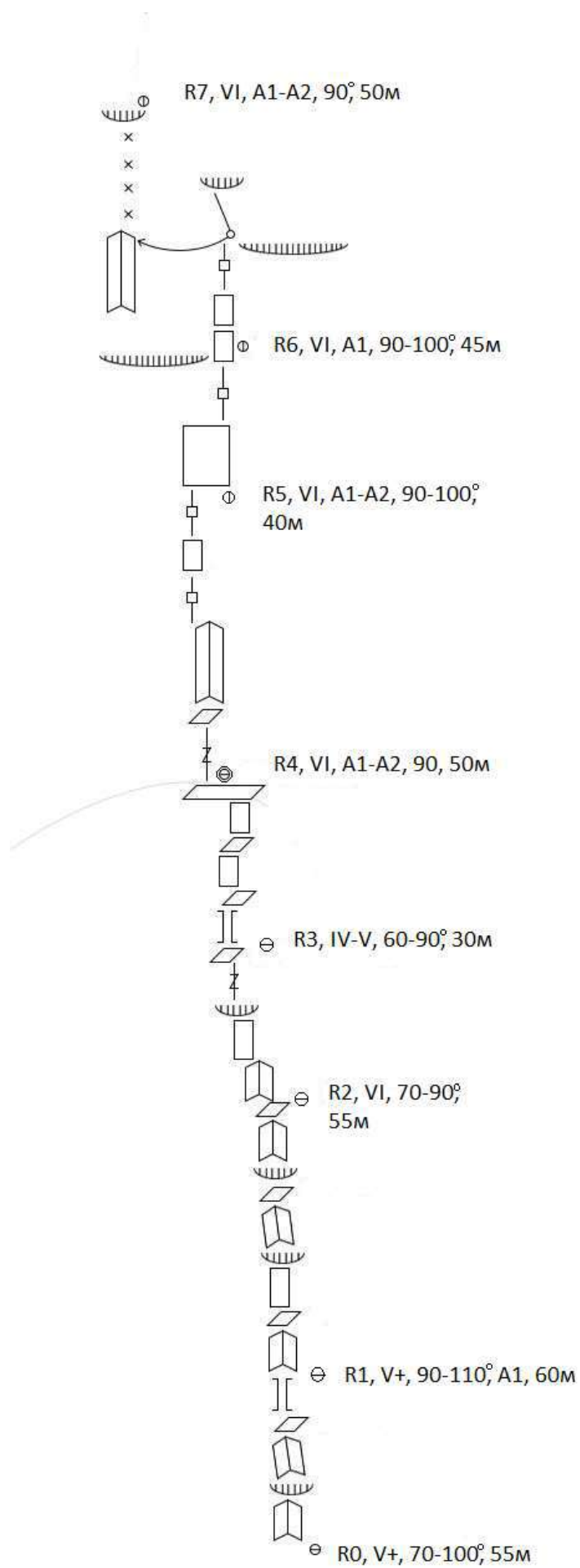
С левой орографической стороны л. Карасу расположены снежные вершины с высотами до 5300м, справа - целая система вершин с высотами от 4200 до 4900м, среди которых своими мощными монолитными отвесными стенами выделяются пики Асан и 4810. Все вершины с этой стороны обладают незначительным снежным покровом и сложены в основном из гранитоидов.

Освоение района альпинистами началось в 1980г., когда в рамках Чемпионата СССР были впервые пройдены три маршрута 6-й категории по северо-западной стене п.Асан, представляющей сложнейший калейдоскоп скальных трудностей. В том же году был пройден маршрут 5В к.тр. по западному гребню п.4810. В 1987г. команды из Ленинграда и Одессы пытались решить проблему СЗ стены п.4810, однако были вынуждены отступить в связи с тяжелыми погодными условиями. В последующие годы была решена проблема как СЗ. так и В стены п.4810. Были пройдены сложнейшие маршруты ленинградскими и одесскими командами. Наиболее логичными и выразительными на сегодняшний день на СЗ стене считаются маршруты Мошникова и Русяева. Самыми популярными вершинами были и остаются Асан, Слесова и 4810. Все они выделяются как количеством маршрутов, проложенных по их стенам, так и по количеству совершаемых на них восхождений.

Каждая из этих вершин в свое время определяла моду своего класса восхождений. Асан был визитной карточкой района в 1986-88 гг. В настоящее время на вершину проложено 9 маршрутов, 8 из них проходят по отвесной Северо-западной стене, имеющей перепад высот более 900 метров.

Схема маршрута в символах УИАА





Техническое описание маршрута

Из лагеря в ущелье Кара-Су по тропе под склоны Малого Асана, далее по террасам под стену Асана, забирая вправо. Ночёвки возможны под большим карнизом практически под Бастионом "Огурец", либо под маршрутом Альперина 5Б, но с него придётся немного приспустить до начала маршрута. Из-под карниза вправо вверх, обходя «огурец» справа, затем влево по лежащему внутреннему углу и осыпным полкам (II-III к.т., 90м) подойти под начало маршрута. Время подхода от лагеря Карасу—2.5-3 часа.

R0-R1 V+ 55м. По плитам вначале чуть вправо, потом вверх по серии стенок и углов. Местами нависает. Есть старый шлямбур. Выход на маленькую полочку. Там можно организовать станцию на двух старых шлямбурах, и своем железе. От полочки чуть влево, затем вверх по камину. Станция на небольшой полочке перед нависанием.

R1-R2 V+ - VI, A1 60м. От станции вверх вначале по правой стенке в откидку через «перья». Затем вверх через сильное нависание на небольшую полку. От полки по стенке справа вверх, затем перейти во внутренний угол слева, по нему вверх до ещё одного нависания. Затем принять левее в сторону наклонной полки. Станция на наклонной полке на своём железе. Есть местный шлямбур.

R2-R3 VI 55м. Вправо по небольшой стеночке на наклонную плиту, от неё влево и вверх по щели вертикально вверх свободным лазанием, местами нависает. Станция на полке перед камином на местном шлямбуре и своих точках.

R3-R4 V-IV 30м. По камину вверх, затем серией стенок и полок выйти на вершину «огурца». Здесь возможна ночевка. Место ночевки в камнеопасном месте (опасно, если кто-то работает на крыше - всё летит сюда).

Место ночевки команды (успели обработать ещё две верёвки за этот день)

R4-R5 VI, 50 м, A1-A2. От места ночёвки на огурце подняться по стенке справа от щели на чуть меньшую полку прямо под стеной. От полки влево вверх по серии стенок и внутренних углов подойти к большой щели шириной с кулак (ближе к верху расширяется и начинает нависать). Затем вверх лазанием в откидку и на ИТО на больших камалотах. В верхней части щели перейти на левую стенку через нависание. Станция неудобная висячая на местных старых шлямбурах, подстрахованных своим железом. От неё можно подняться вверх ещё 10 метров по глухой щели на якорях (ИТО A1-A2), там станция на двух новых иностранных сертифицированных шлямбурах с небольшой полочкой под ноги на одного-двух человек (это вариант прохождения команды).

R5-R6 VI 40 м, A1-A2. От станции на двух шлямбурах направо и вверх стенка со щелями проходимая свободным лазанием в сторону нависания. Затем ИТО прямо вверх по щели до висячей станции. Есть местный шлямбур. Станция неудобная.

R6-R7 VI, 45м, A1. От станции вверх вначале по плите, затем по щели до местного крюка с петлей. От крюка маятник влево на 8-10 метров в верхнюю часть внутреннего угла. От внутреннего угла прямо вверх несложное ИТО по старым шлямбурам и своему железу через небольшое нависание. На развилке двух щелей, уйти в правую. Станция в основании тонкой щели на четырех якорях.

R7-R8 VI 50м, A1-A2. Вверх по тонкой щели на ИТО на якорях и мелких закладках. Висячая станция на местных шлямбурах на плите.

R8-R9 VI 55м, A2-A2+. Вертикальная веревка ИТО по тонкой глухой щели на фифах и якорях. Есть один местный старый шлямбур с ухом под карабин «ирбис». Страховка сложная. Станция висячая на двух местных шлямбурах перед большим отколом.

R9-R10 VI 45м, A1-A2. От станции прямо вверх по отколу (камалоты 4 и 5), затем влево траверсом вдоль стенки за перегиб под угадывающийся внутренний угол. Вверх по внутреннему углу через нависания на ИТО или лазаньем. Из-под нависания вправо и вверх по внутреннему углу, выводящему на небольшую полочку. От полочки по небольшой стенке вверх и вправо – «балкон». Полка, место под ночевку на 3х человек, возможна отдельная ночевка до 6-ти человек. Станция в основании камина на своём железе в левой части полки. Также, есть местные шлямбура в средней части полки, где можно организовать ночёвку. Там же находится контрольный тур – консервная банка на местном крюке.

Место ночёвки команды.

R10-R11 V-VI+ 50м. Начиная с левой части полки, вверх по камину через нависания и пробку. Есть шлямбур. Станция на полочке.

R11-R12 V-V+ 60м. Вверх по серии каминов и стенок подойти под большое нависание, просматриваемое с лагеря Карасу. Станция в неудобном месте на якорях. Много развальни. Камнеопасно.

R12-R13 V+ 55м. От станции за перегиб влево 5 метров, затем по серии наклонных стенок и небольших нависаний, вправо и вверх в обход большого нависания. Есть местное железо, один шлямбур. Станция в неудобном месте, чуть не доходя до «крыши»

R13-R14 V+ 20м. Влево вверх за перегиб по вертикальной стенке и серии покатых полок. Станция в удобном месте на «крыше».

R14- вершина, III-V+, 500 м. Вверх придерживаясь правой грани крыши. Большое нависание (кажущаяся, но на самом деле мнимая вершина) в верхней части крыши лучше обходить справа (есть местное железо). Много развальни. Станции на данном участке, почти все на иностранном шлямбуре, подстрахованном своим железом. За две – три верёвки до крыши, прямо после прохождения большого жандарма, шлямбура кончаются (либо уходят куда-то в другую сторону).

Тактические действия команды

Для двоих участников это была первая шестёрка в больших горах. Следовательно, основной тактический упор при восхождении команда делала на надёжность страховки. Продуктов взяли из расчёта на трое суток, страховочное снаряжение - с запасом. Первый участник работал без рюкзака, второй с рюкзаком, в котором была вода, перекусы, тёплая одежда и дополнительное снаряжение. Третий тащил баул с основным запасом воды, еды, вещей и бивачного снаряжения на всю команду. Вплоть до крыши баул вытягивался полиспастом 2 к 1. На команду брали один двуспальный спальник, один - односпальный, две пенки, и тент от палатки на случай дождя. Воду набрали ещё базовом лагере - 20 литров (на маршруте и под маршрутом воды нигде нет). Ещё одну бутылку с водой нашли прямо под маршрутом. Поработать лидером успели все участники команды, каждый в меру своих возможностей. Маршрутом остались довольны. Не смотря на то, что данная линия считается самой лёгкой шестёркой в районе, команде далась она с трудом. В основном из-за низкого уровня свободного лазания и медленной работы на ИТО. Каждый день заканчивали работу в темноте.

24 июля. В 18:00 вышли на подход из альплагеря Карасу под основание стены п. Асан (ночевка под «огурцом»).

25 июля. В 6:30 подошли под наклонный внутренний угол, который преодолели с одновременной страховкой. Далее, на огурец работали по классической попеременной схеме. В 13:30 долезли до вершины «огурца» и начали обрабатывать ключевые веревки по стене. К 21:30 лидер провесил две верёвки, и команда вернулась на вершину огурца для ночёвки. Лидерами работали Никонов и Шарафутдинов. Котенко весь день на бауле.

26 июля. Начало движения в 8-00. К 21:30 вылезли на ночёвку на "балконе". Лидерами работали Котенко и Шарафутдинов. Никонов весь день на бауле.

27 июля. Начало движения по камину в 8-00. На крышу вышли к 10:30. Далее, движение по наклонным плитам по схеме: первый выходит на всю верёвку со страховкой, доходит до местного шлямбура, организует станцию, и принимает

остальных с верхней страховкой. Движение по одновременной схеме не практиковали, в виду скудной страховки, и тяжёлого баула у одного из участников. На вершину вышли в 15:10. Лидерами работали Котенко и Никонов. Шарафутдинов работал вторым.

Спуск представляет из себя дюльфер на 16 веревок с гребня, уходящего в сторону в сторону цирка пика 4810, пройдя по которому около 40 метров, нужно уйти с местных петель на балде налево по ходу движения. Затем, 11- 16 верёвки в сторону цирка пика 4810. Далее по полочкам в сторону ночёвок под маршрутом Горбенко 5Б. Дюльфера закончили в 21:30. В 23:00 были в базовом лагере в ущелье Кара-Су

Маршрут был пройден без срывов. Ключевые участки проходились лазанием и с помощью ИТО. Первый работал по двойной веревке, второй и третий поднимались по перилам с верхней страховкой. На маршрут группа брала 20 литров воды (+ 1.5 найденных под началом маршрута). Из еды брали дошираки, сублиматы, сладкое, чай.

Фотоиллюстрации



Подход под маршрут



Место ночёвки под началом маршрута.



Вид на начало маршрута (видна часть пологой полки, где можно идти в одновременке)



Вид вниз с этой же полки



Работа лидера на первой верёвке на огурец (R0-R1)



Вид вниз с четвёртой верёвки на «огурец» (участок R3-R4)



Работа лидера на первой верёвке после «огурца» (участок R4-R5)



Обработка участка глухой щели в направлении станции на новых шлямбурах, после станции на старых шлямбурах (R4-R5)



Обработка участка R5-R6. Лидер почти дошёл до станции. Она в левой части большого карниза у него над головой.



Ночёвка на вершине «огурца»



Вид со станции на участок R6-R7. Оранжевая верёвка уходит в сторону крюка с петлёй, откуда делался маятник. Зелёная – в сторону щели, проходимой на ИТО, в сторону которой этот маятник качается.



Вид со станции на участок R7-R8. Видны карнизы участка R9-R10, выйдя выше которых, попадаешь на «балкон».



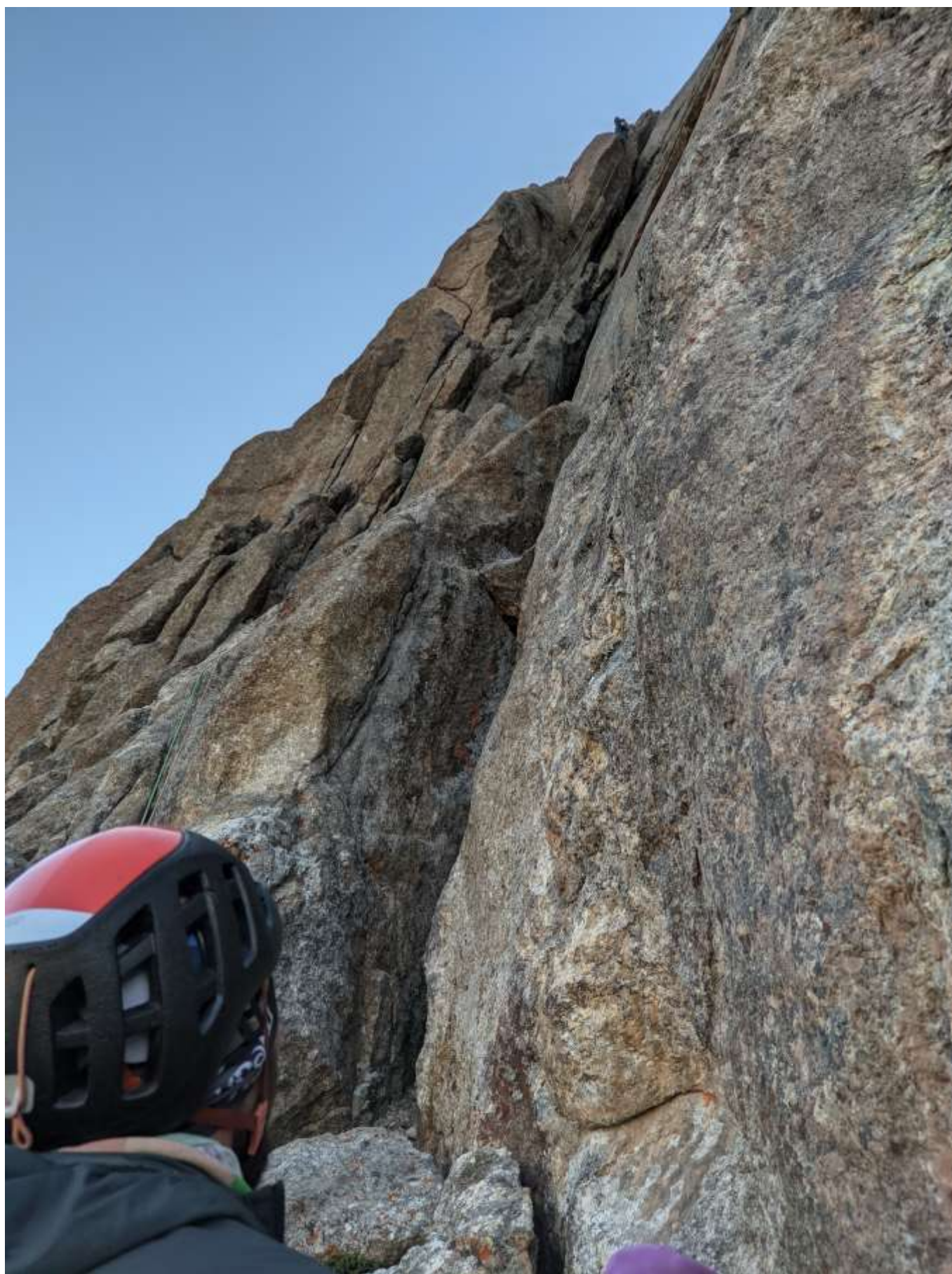
Вид со станции на участок R8-R9. Глухая и глубокая щель, проходимая на фифах и якорях. Будущим восходителям рекомендуется взять побольше якорей с отгибом для её прохождения. А также якорей с длинным носиком. От станции R9 нужно подняться



Место ночёвки на «балконе».



Работа лидера на участке R10-R11. Вид со станции на большой полке.



Работа лидера на участке R11-R12. Вид со станции на балде, подстрахованной закладными.



Второй уходит по перилам на участке R12-R13. За перегибом слева от нависания станция неудобная на плитах, чуть не доходя «крыши».



Вид со станции на участок R13-R14, после которого начинается «крыша»



Работа лидера на первой верёвке участка R14-R15 (лучше пройти по правой стенке).
Шли попеременно. Далее будет представлен ряд фотографий с крыши.





Ложная вершина (и даже ещё не большой жандам, который виден с жёлтой стены)





Станция после обхода большого жандарма



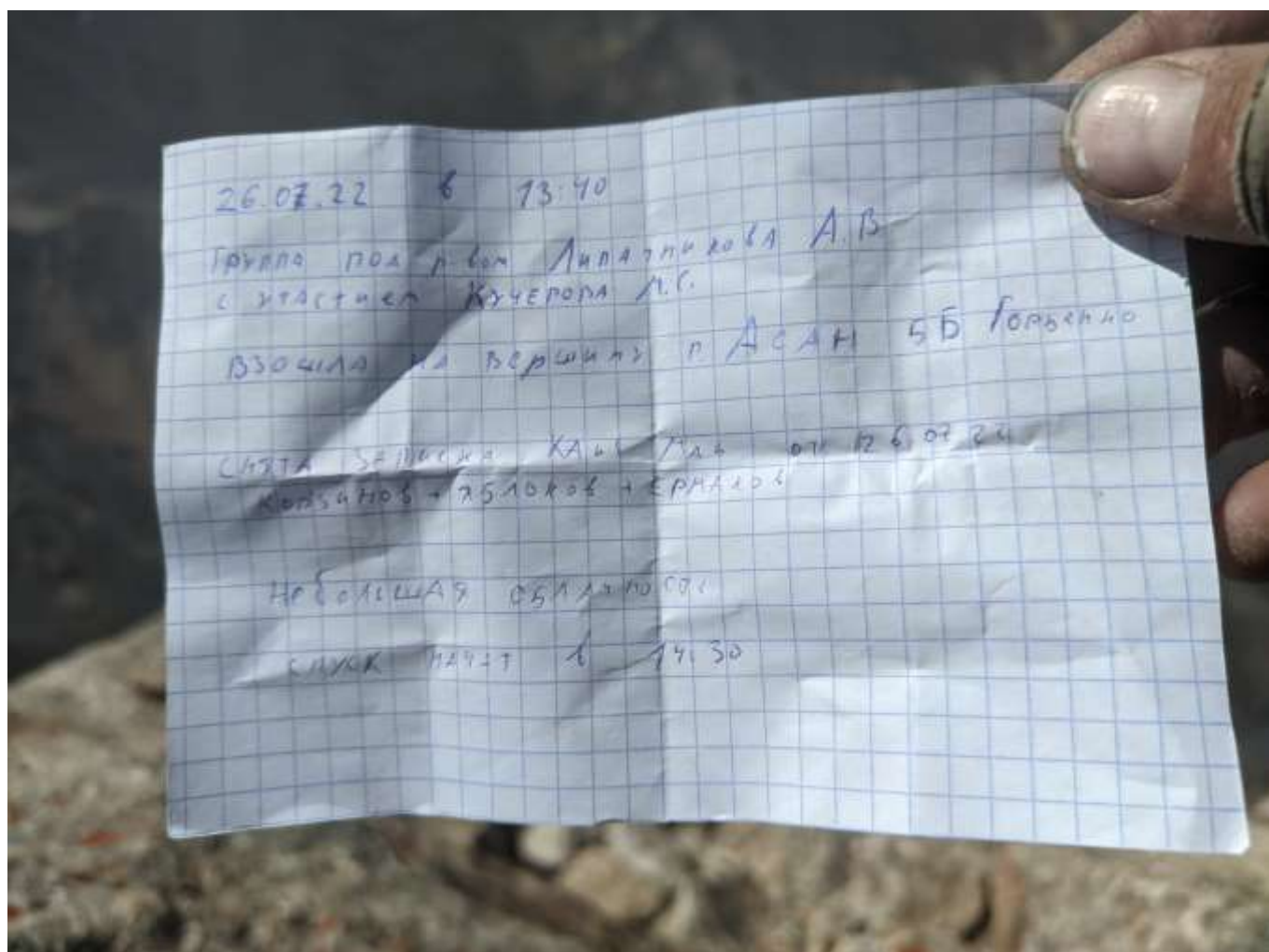
Отсюда по внутреннему углу перейти в осыпной кулуар, по которому выйти на предвершинный гребень.



Место выхода на гребень. Вид вниз.



Гребень. Вид на вершину.



Записка, найденная на вершине в туре.

29.07.2022 в 15:20
группа альпинистов
из Уфы и Новосибирска
достигла вершины Асан.
по маршруту Погорелова БАК.
состав группы:
Котенко В. М. - рук.
Никонов М. А.
Шарафутдинов Д. Р.
погода немного облачная
через 20 мин. начинаем
спуск.

всем Удачи !!!

Записка нашей группы.



Группа на вершине.

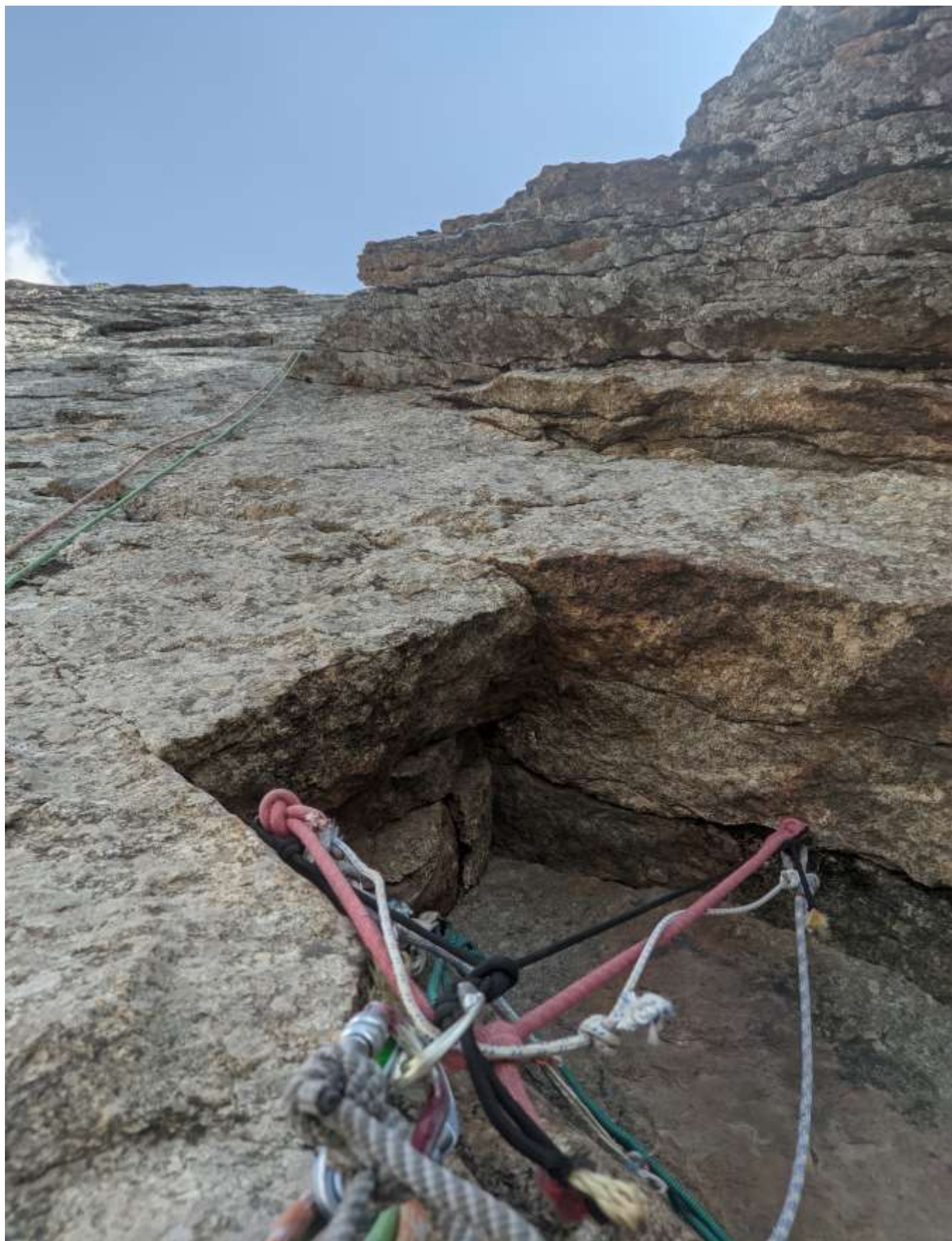
Фото со спуска.



Начало спуска – балда с большим количеством разноцветных петель. С неё налево в сторону лагеря дюльфер на 40 метров до следующего скопления разноцветных петель.



Вторая станция. С неё дюльфер вниз и чуть направо (если стоять лицом к скале)



Третья станция. Под небольшим нависанием. С неё прямо вниз по плитам, забирая немного левее.



Четвёртая станция. С неё дюльфер немного левее, уходя в небольшой разлом.



Пятая станция. Стрелкой указано место станции, до которой точно хватает верёвки. До этой не хватает около метра, если дюльферять на шестидесятках.



Шестая станция. Находится на месте, где теоретически можно переночевать. Есть место под палатку.



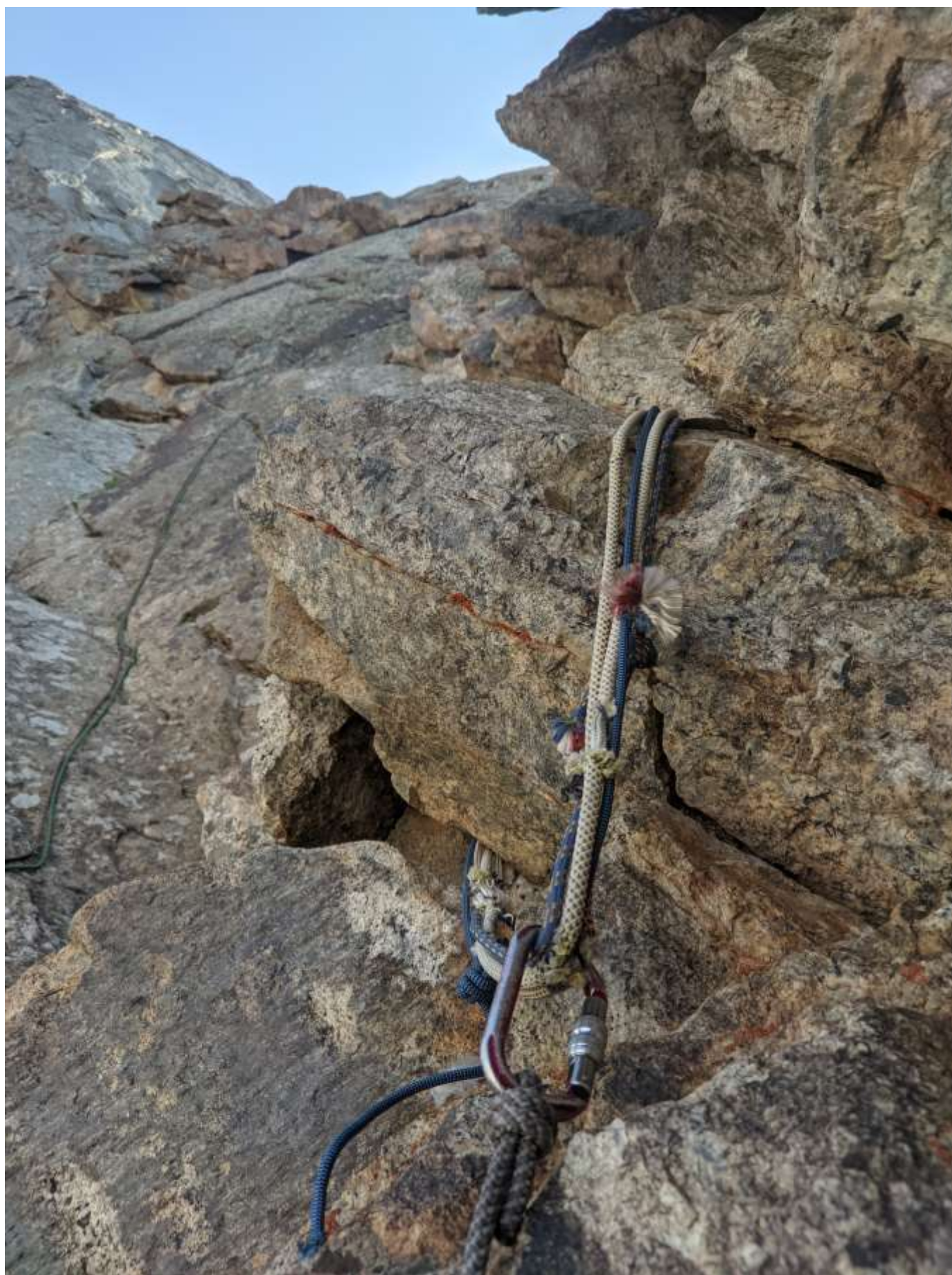
Вид с седьмой станции. С неё нужно уйти по полкам налево за перегиб (в сторону 4810), спуститься полметра, там будет балда. Мы делали это со страховкой. Верёвка застревает, первого лучше выдавать, последнего лучше выбирать, т.к. сдёрнуть её не реально.



Место, куда траверсировать.



Восьмая станция. С неё снова по плитам, немного приспустившись по стенке влево.
Там под камнем следующая.



Девятая станция. С неё по пологим плитам на выполаживание. Следующая станция – на горизонтальной большой плите на пешеходном гребне.



Вид с десятой станции. С неё дюльфер по ходу гребня на следующий пешеходный участок. Далее нужно дойти до первого большого тура, и от него приспуститься 1 метр в сторону 4810.



Typ



Одиннадцатая станция на балде под туром. С неё на всю верёвку 60 метров дюльфер.
Сначала до полки, потом через перегиб вертикально вниз. Осторожно! Верёвка
застревает в щели. Нужно положить её на перегиб.



Двенадцатая станция. Её усилили шлямбуром, пока ждали третьего ☺



Тринадцатая станция. Лучше бы усилили её. Стрёмная. Можно грузить только вниз, иначе петля соскочит. Тут тоже нужно аккуратно прокладывать верёвку, т.к. она имеет свойство застревать. С этой станции дюльфер на большую осыпную полку.



Четырнадцатая станция. С неё дюльфер до крутого нависающего сброса с бараньих лбов.



Дюльфер с четырнадцатой станции.



Пятнадцатая станция. С неё дюльфер на всю верёвку. Затем приспуститься пешком ещё метров 30 до следующей станции возле сбросов. Здесь аккуратно – много огромных камней, которые можно спустить верёвкой и друг на друга.



Шестнадцатая станция. С неё дюльфер на всю верёвку. Дальше пешком по плитам и бараньим лбам к месту ночёвок под маршрутом Горбенко 5Б.