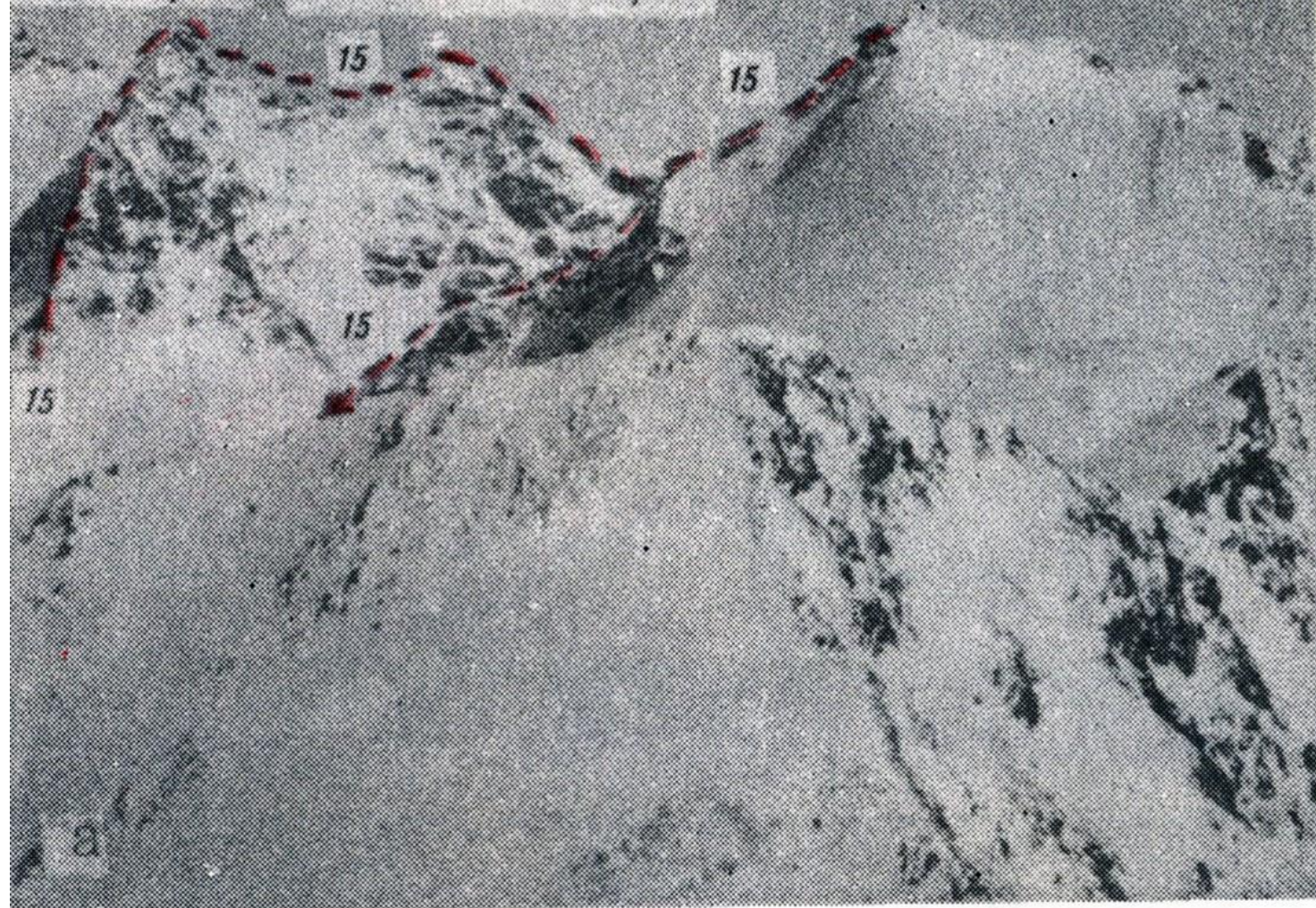


Пятигорск

1300 лет Болгарии

Надежда



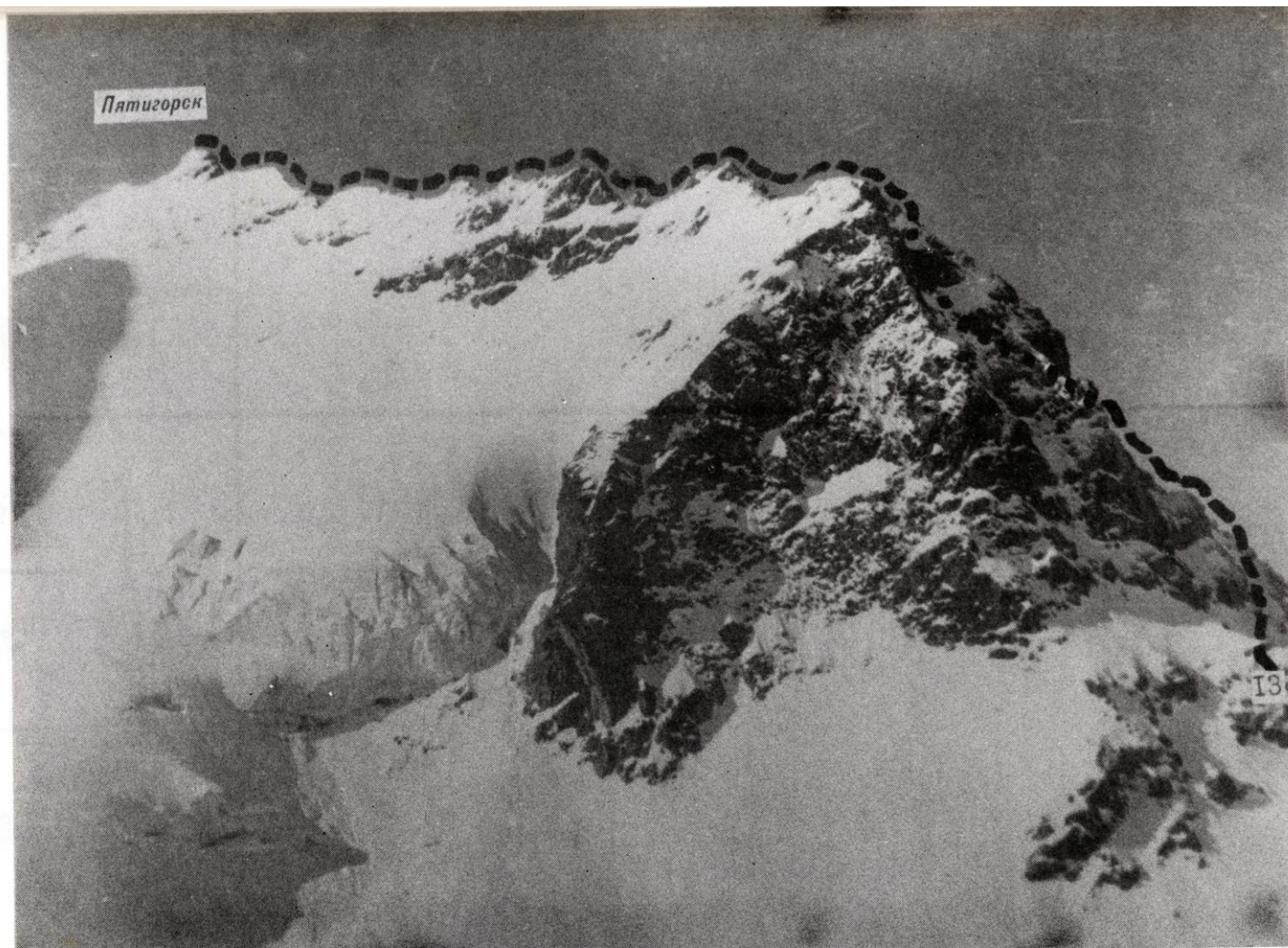


Рис. 35. Северо-западный контрфорс, гребень и вершинная точка пика
Пятигорск с маршрутом восхождения (13). Фото А.Рунич.

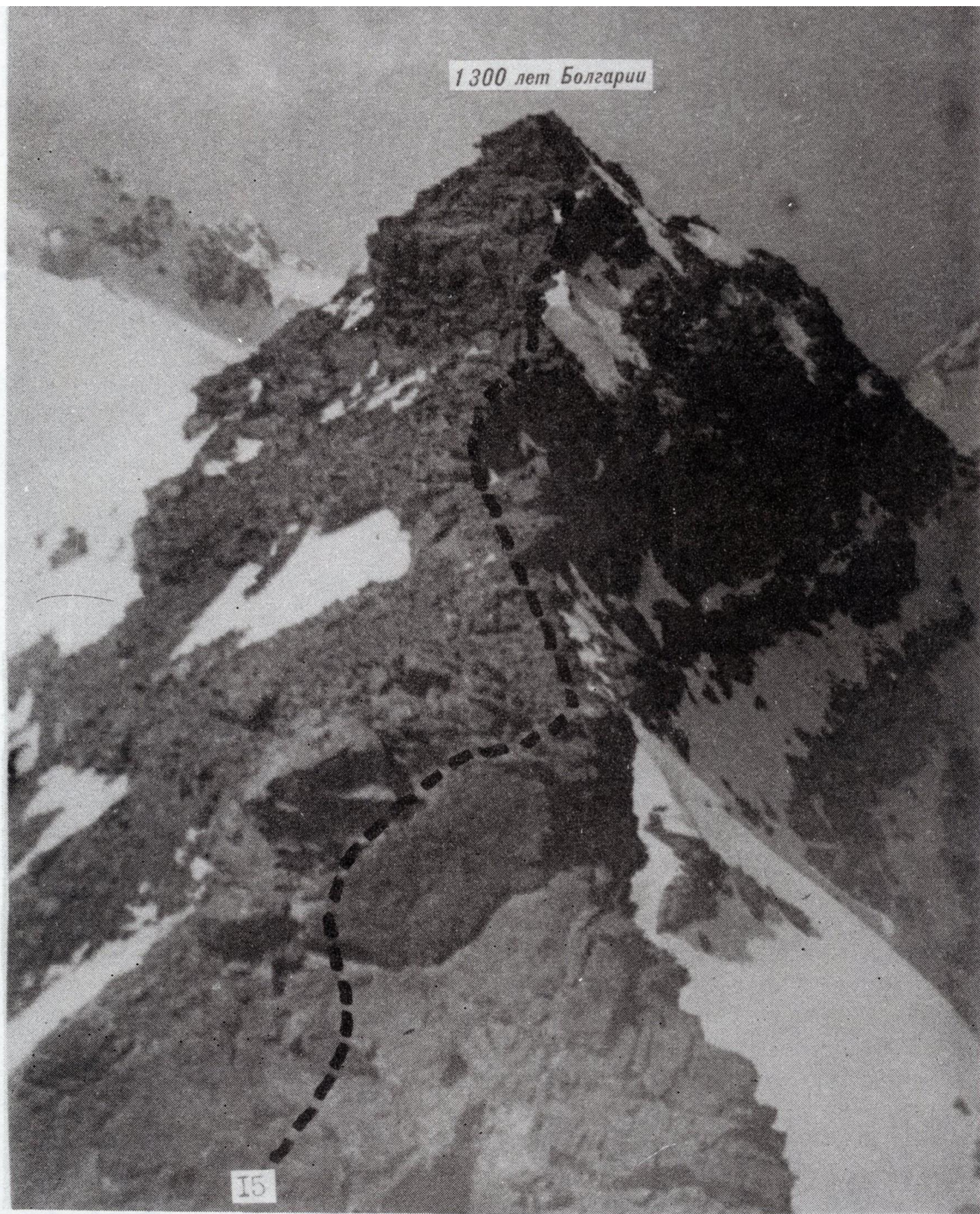


Рис. 37. Вершина 1300 лет Болгарии с маршрутом её траверса.
Фото А. Макушенко.

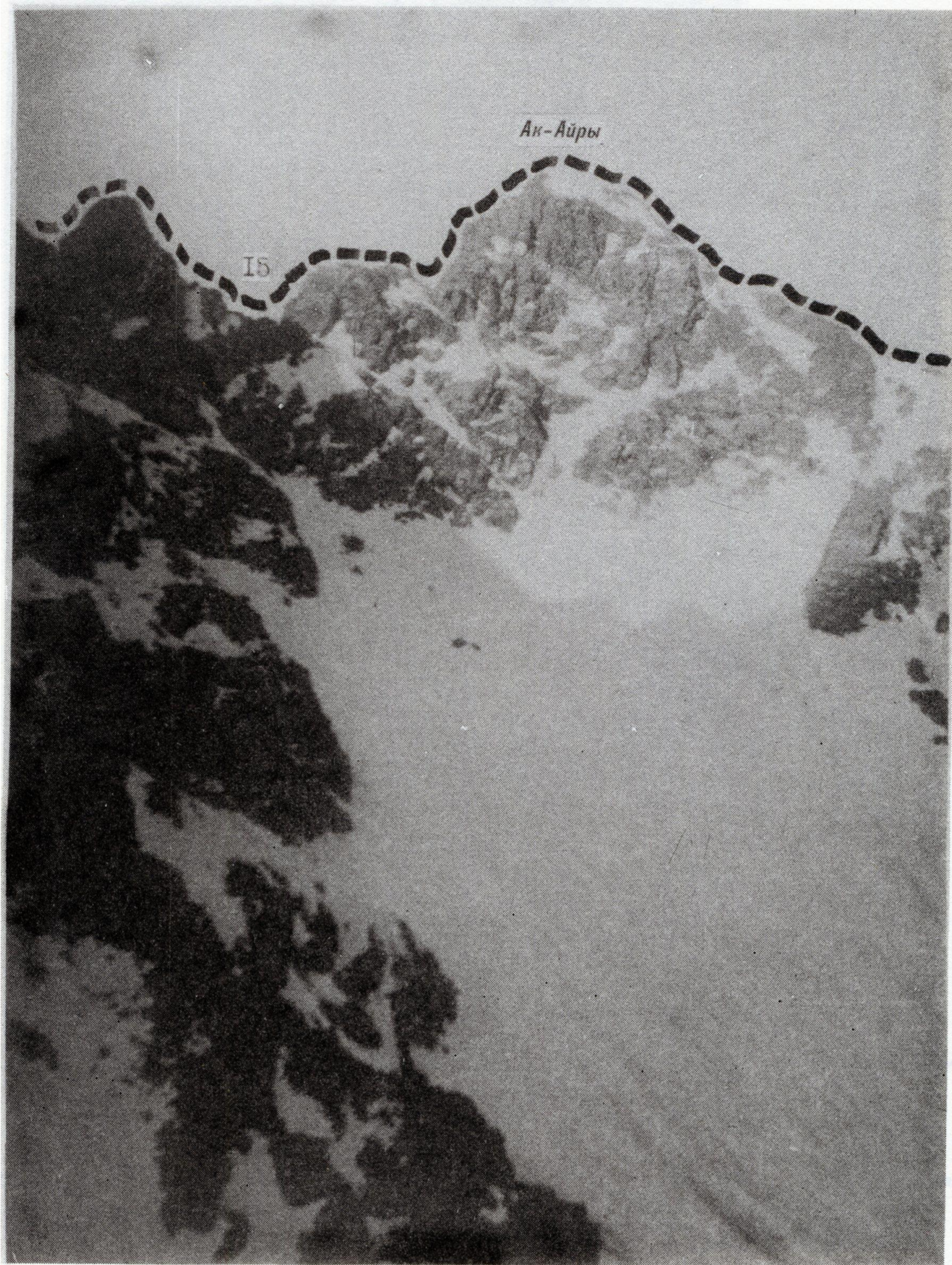


Рис. 38. Вершина Ак-Айры с маршрутом её траверса.
Фото А. Макушенко.

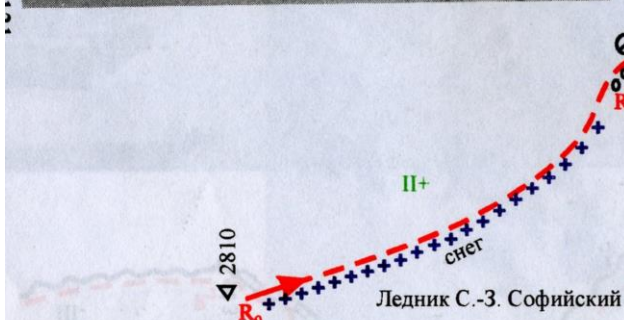


Рис.39 Эскиз traversa подковы Ак-Айры. Часть traversa от начала маршрута до перемычки между вершинами Пятигорск и 1300 лет Болгарии (перевал Восточный Ак-Айры). Масштаб 1:5000.

На фото-врезках:

а - вид на подкову Ак-Айры. Снимок Б.Федорова;

б - на куполе вершины Ак-Айры. Снимок А.Макушенко.

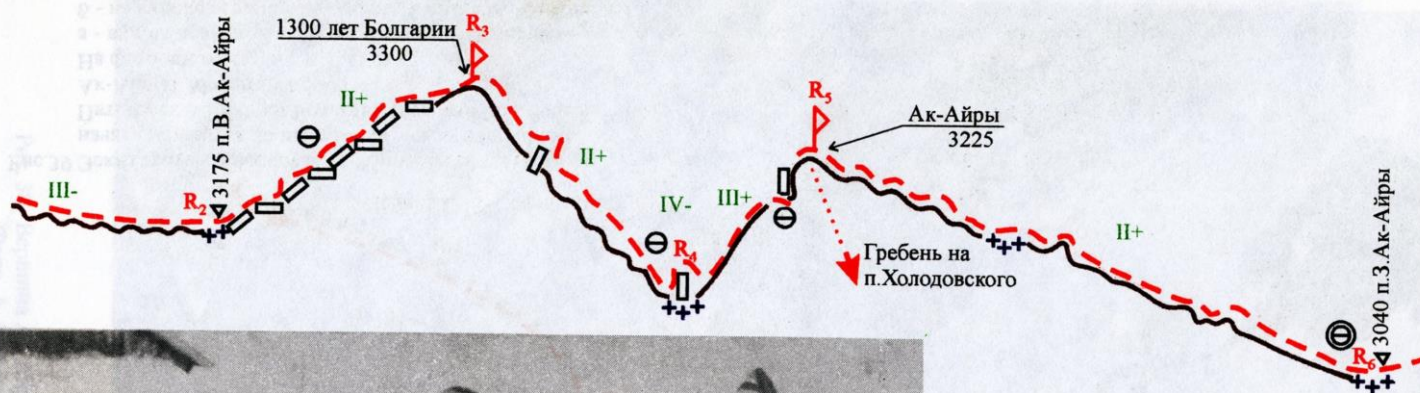


Рис.40. а - Эскиз traversa подковы Ак-Айры. Часть traversa от перемычки между вершинами Пятигорск и 1300 лет Болгарии (перевал Восточный Ак-Айры) до перевала Западный Ак-Айры. Масштаб 1:5000

На фото-врезке:

б - Архыз. Май 1982 г.

Базовый лагерь "Ледовая ферма"

Слева направо: Э.Запороженко, Ю.Рошин, И.Дамианиди. Фото И.Дворникова

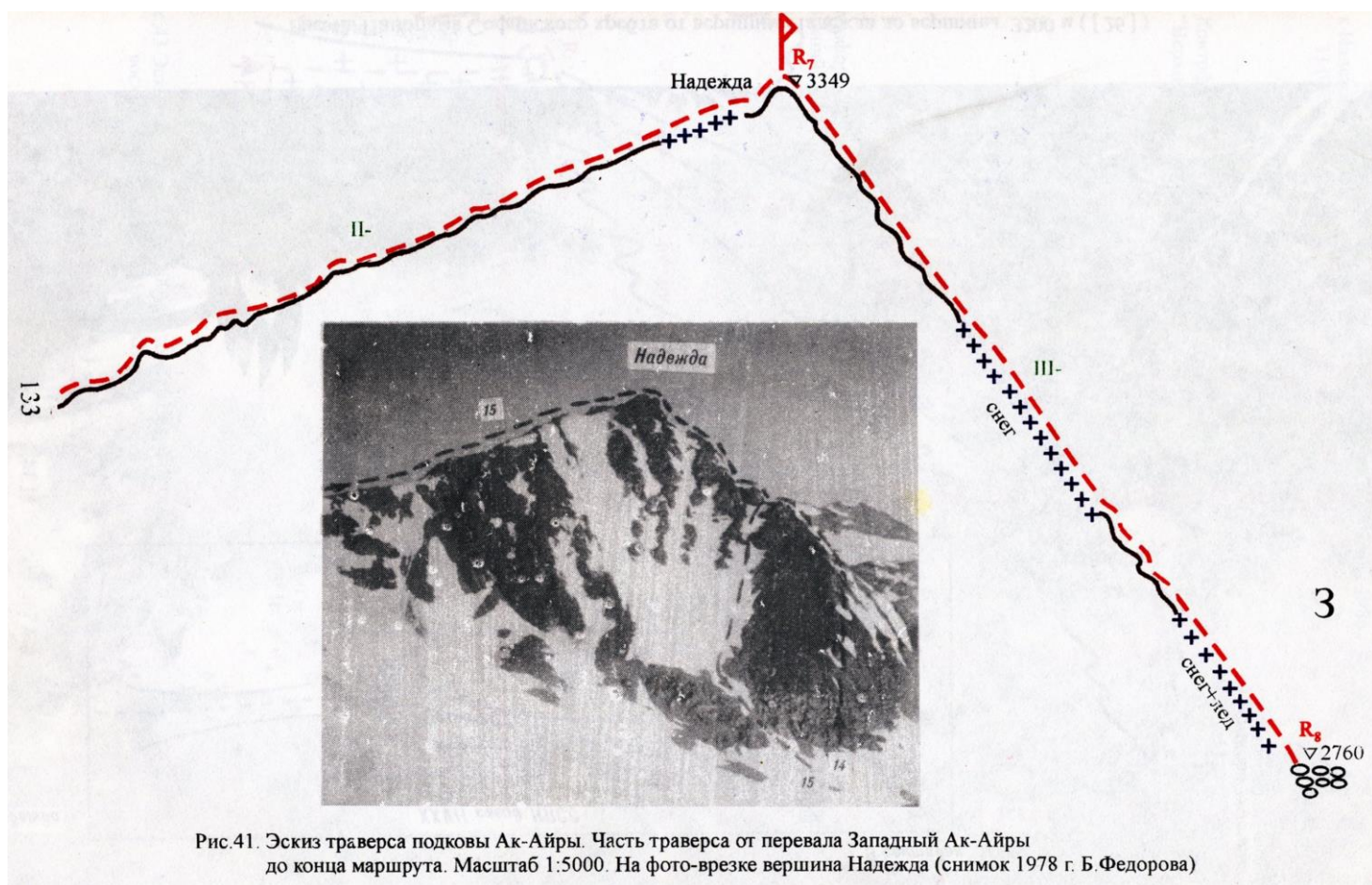


Рис.41. Эскиз траверса подковы Ак-Айры. Часть траверса от перевала Западный Ак-Айры до конца маршрута. Масштаб 1:5000. На фото-врезке вершина Надежда (снимок 1978 г. Б.Федорова)

ПЯТИГОРСК-НАДЕЖДА. Над ледником Ак-Айры высится подковообразный скальный гребень, являющийся срединной частью протяжённого Софийского хребта - главной орографической доминанты района. Узловые вершины этой гряды: Пятигорск на востоке и Надежда на северо-западе. В гряде выделяются ещё две вершины и два понижения, через которые можно переваливать в верховья р.Кызгыч (перевал Восточный Ак-Айры) и р.Псыш (перевал Западный Ак-Айры). Вершины эти (без названия) обозначены на государственной топокарте М 1:25000 и имеют абсолютные отметки 3301 и 3229,6 м соответственно (по показанию альтиметра первовосходителей 3300 и 3225 м).

Маршрут через все четыре вершины гребня классифицирован по "Отчёту о первовосхождении траверса вершин Пятигорск-Надежда (подкова Ак-Айры) с двумя первовосхождениями на вершины 1300 лет Болгарии и Ак-Айры с востока на запад", поданный от классификационной комиссии Федерации альпинизма Ставропольского края в 1981 г. Название вершины Ак-Айры - местное. Полный траверс выполнен в рамках мероприятия Ставропольспорткомитета, посвящённого 1300-летию Болгарского государства. Понятно, поэтому, имя, данное второй вершине на траверсе.

15. Траверс вершин Пятигорск-Надежда 3А категории трудности.
20 сентября 1981 г. Э.Запорожченко, И.Белокуров, И.Гаврилов, Н.Дупленко, И.Соколенко, А.Макушенко, В.Голиков, И.Шапошникова.

Путь подъёма на вершину Пятигорск см. в описании маршрута 13, путь спуска с вершины Надежда - в описании маршрута 14. Ниже даются лишь краткие характеристики начальной и конечной частей траверса, интересные особенностями, выявленными повторными восхождениями.

Маршрут 15 (рис.39). Путь к началу маршрута по Северо-западному контрфорсу вершины Пятигорск идёт по конечным моренным увалам ледник Северо-западный Софийский с выходом на его северо-западную оконечность и далее по леднику к началу маршрута 13. От бивака 1-1;5

часа. Абсолютная отметка - 2810 м.

Участок 0-1. Этим участком объединяется весь классифицированный маршрут на вершину Пятигорск: подъём по центру Северо-западного контрфорса, движение по правой стороне гребня с выходом непосредственно на гребень после обхода последнего жандарма, подъём на вершинную башню слева (1,5 верёвки довольно сложного лазания). Категория трудности по [14] - 1Б, фактически - выше. Вершинный тур, сложенный первовосходителями в 1980 г., в 1981 г. уже оказался разрушенным прямым ударом молнии, прожжённая банка с запиской сброшена на 15 м вниз на одну из полок, сама записка пробита грозovým разрядом. На прохождение этого участка от начала маршрута затрачивается 5 часов ходового времени, его протяжённость - 1200 м.

Участок 1-2. Прямо с вершины спуск дюльфером 30 м на полку шириной около 1 м. От полки через гладкую 3- метровую стенку вновь спуск - 30 м тем же способом на узкую полку. Далее спуск сложным лазанием на глубину около 50 м. После отметки 3290 м стенка переходит в гребень, ведущий к понижению перед безымянной вершиной. Этим понижением(перевал Восточный Ак-Айры) видимо, иногда пользуются для перехода в ущелье Кызгыч. Абсолютная отметка 3175 м. От R_1 до R_2 - 2,5 часа спуска, протяжённость - 600 м.

Участок 2-3. От перемычки прямо вверх, по наклонным плитам и отдельным полкам гребня, слегка левее водораздельной линии - на ранее безымянную вершину (рис.37,40). Первые 20 м с попеременной страховкой, далее движение одновременное. Следов пребывания человека на вершине первовосходители не обнаружили. Тур сложен ими впервые.

От перемычки - 1 час подъёма, протяжённость 300 м.

Участок 3-4. Спуск прямо по гребню, обходя небольшие жандармы слева. Движение одновременное, около 45 м по высоте, до наклонной стенки ($\alpha = 75^\circ$) высотой 15 м. Стенка проходится "в лоб" (1 крюк) с выходом на острый гребень, где движение попеременное (страховка через выступы) до наинизшей точки в гребне (абсолютная отметка 3110 м). откуда начинается подъём на вторую безымянную вершину. Протяжённость - 250 м.

Участок 4-5. Над перемычкой 12-метровая стенка. Движение "в лоб" по щели. Страховка внизу через крюк. Через 100 метров одновременного движения по гребню - стенка 4 м. Трудный обход справа и попеременное (страховка через выступы) движение по гребню на вершину (рис.38,40).

Протяжённость от R_4 до R_5 - 150 м. Тур первовосходителями сложен впервые. Вершина находится на пути траверса, является узловой и возвышается над средней частью ледника Ак-Айры. От R_3 до R_5 - 2,5 часа.

Участок 5-6. По гребню, преодолевая отдельные жандармы либо "в лоб", либо обходя слева, преимущественно одновременное движение до понижения между вершинами Ак-Айры и Надежда, через который можно перевалить в ущелье р.Псыш (перевал Западный Ак-Айры). Абсолютная отметка - 3040 м. Около 1,5 часа хода. Протяжённость - 600 м.

Участок 6-7. По гребню на вершину Надежда (рис.41). Около двух часов преимущественно одновременного движения с обходом невысоких жандармов слева по ходу. Протяжённость - 900 м.

Участок 7-8. Спуск по восточному разрушенному гребню более сложен, чем подъём. Здесь из-за сильной выветрелости скал требуется предельная осторожность, сохранять которую следует вплоть до северного края ледника Ак-Айры. После его пересечения - выход на левобережные морены и морены ледника Северо-западный Софийский.

Спуск, ввиду необходимости в ряде мест обеспечить надёжную попеременную страховку через выступы, занимает около 1,5 часов. Протяжённость - 800 м. На моренах маршрут заканчивается. Абсолютная отметка - 2790 м. Маршрут по четырём вершинам подковы от бивака до бивака занял у первых траверсантов 15,5 часов. Протяжённость траверса - около 4800 м.

Рекомендации восходителям. Траверс требует хорошей физической подготовки для того, чтобы его можно было бы завершить в световой отрезок времени (по летнему состоянию маршрута).

ПЯТИГОРСК (3398 м). Вершина располагается в крайней южной точке Софийского хребта (рис.8). Является узловой. Обозначена на всех государственных топографических картах. Отходящий от неё к северо-западу гребень заканчивается обрывистым контрфорсом. Гребень разделяет ледники Северо-западный Софийский и Ак-Айры. К северо-востоку от вершины находится перевал, носящий по разным туристским источникам, разные наименования - Кожухова, Обманчивый, Софийский (2Б категории сложности). К югу короткие осыпные склоны сменяются снежно-ледовыми ледника Южный Софийский. К востоку - длинный гребень с двумя вершинными пиками, составляющий основу скальной подковы ледника Ак-Айры с узловой вершиной Надежда на его северном окончании. Впервые вершинный тур был сложен в год 200-летия города Пятигорска. Пока на вершину зарегистрирован только один маршрут.

13. По Северо-западному контрфорсу 1Б категории трудности.

23 июля 1980 г. Э.Запорожченко, С.Чуенко, А.Янков, Н.Запорожченко, И.Дамианиди, П.Косяков.

Маршрут 13 (рис.35). От "Спартакoвских" нoчёвoк (2550 м) внушительный Северо-западный контрфорс вершины уже виден. Путь идёт по моренным увалам в направлении перевала Ак-Айры западный. На последней перед осыпными склонами морене, слева и справа от которой (по ходу) расположены озёра - у края слева небольшое, справа - большое, надо повернуть налево, в сторону центральной части основания контрфорса. От бивака 1 час , абсолютная отметка - 2610 м. Начало маршрута.

Участок 0-1(рис.36а). По снегу, покрывающему ледник, сначала пологому, переходящему в снежный, вдающийся в контрфорс, "галстук" крутизной до 35-40°, на осыпное плечо под центральной частью контрфорса. Страховка через

ледоруб. Абсолютная отметка - 2995 м. Движение в связках. Открытых трещин на леднике нет. Покрывающий снег плотный.

Участок 1-2. По подвижной осыпи прямо вверх в направлении “ворот” между двумя жандармами с небольшим снежником у основания левого из них. По мокрому камину ~ 4 м на полку (крюк для страховки). Далее по осыпному крутому склону к основанию кулуара с отдельными снежными пятнами. Абсолютная отметка - 3090 м.

Участок 2-3. По кулуару, придерживаясь скал правой стороны (попеременная страховка через выступы), к первому сужению с наклонными плитами и уступом - стенкой, высотой 4 м (крюк). Отсюда кулуар сворачивает влево и через 30 м слева от него широкая полка, где можно поставить 1-2 палатки и где установлен контрольный тур. Абсолютная отметка - 3170 м. Прекрасный вид на долину р.Псыш !

Участок 3-4. По левой стороне постепенно расширяющегося кулуара выход на Северо-западный гребень, идущий от контрфорса к вершинному пику. Выступов для страховки достаточно. Абсолютная отметка - 3260 м.

Участок 4-5. Представляет собой гребень северо-западной экспозиции с рядом жандармов. Кроме вершинной башни, наиболее выражены три жандарма. От точки R_4 через 30 м подъём “в лоб” на 1-й жандарм. Спуск с него по гребню на скальную перемычку, справа от которой осыпные полки. По полкам правой по ходу стороны гребня с постепенным набором высоты, преодолевая короткие стенки, обходятся второй и третий жандармы. Страховка - через выступы. Для отделения второго этапа обучения требуется на отдельных участках устройство перил. После третьего жандарма, выход на узкий западный гребешок этого жандарма, ограниченный справа (по ходу) щелью, выводящей на основной гребень. Влево, по гребешку, на крючьевой страховке и страховке через выступы (40 м) выход на основной гребень. Здесь движение идёт по левой стороне гребня до основания ступенчатой вершинной башни. Абсолютная отметка - 3310 м. Башня проходится в направлении слева - вверх с выходом на её острую вершинную часть. От начала маршрута (точка R_0) 4 часа. Вершинная башня сложена серыми гранит-порфирами.

Участок 5-6. По Восточному, сильно разрушенному, крутому гребню на перевал Кожухова (Софийский). Абсолютная отметка - 3290 м. При спуске требуется предельная аккуратность. Движение попеременное. Страховка за выступы, предварительно тщательно опробуемые или с крючьевой страховкой. Далее по леднику вниз. Ледник сначала крут, с многочисленными трещинами

и серьёзным бергшрудом (необходимы ледовые крючья), затем выполаживается, но к языку вновь становится более крутым. До “Спартакoвских” нoчёвoк - 1,2 - 2 чaсa.

Рекомендации восходителям. Несмотря на то, что первовосходители, в состав которых входили “Снежный барс СССР” С.Чуенко, почётный мастер спорта СССР И.Дамианиди, оценили маршрут как вполне отвечающий 2А категории трудности, классифицирован Москвой он был, как и в большинстве случаев, ниже. Это следует учитывать и не планировать восхождение в качестве зачётного для начинающих альпинистов. При спуске с перевала на ледник в верхней и нижней частях ледника в конце лета потребуется (для организации страховки) 3-4 ледобура, а также пара кошек для спускающегося последним. Основные верёвки желательно иметь покороче, 20-30 метровые, скальных крючьев (закладок) достаточно 4-5.