

ОТЧЁТ

**О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ ПИК АСАН ПО МАРШРУТУ ТИМОФЕЕВА
6А КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ КОМАНДОЙ АЛЬПКЛУБА МГУ
ЗА ПЕРИОД с 14 по 19 АВГУСТА 2019**

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Савельев Игорь Борисович, МС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Храбров Кузьма Андреевич, 1 разряд Афанасьев Георгий Сергеевич, 1 разряд Буров Павел Александрович, 1 разряд
1.3	ФИО тренера	Савельев Игорь Борисович
1.4	Организация	альпклуб МГУ
	2. Характеристика объекта восхождения	
2.1	Район	Памиро-Алай, Туркестанский хребет
2.2	Ущелье	Каравшин
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	5.4.3
2.4	Наименование и высота вершины	Пик Асан, 4230м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS *(1)	
	3. Характеристика маршрута	
3.1	Название маршрута	по центру С.З. стены(маршрут Тимофеева 1988)
3.2	Предлагаемая категория сложности	6А
3.3	Степень освоенности маршрута	-
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	930 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1160 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	II кат. сл. скалы - _200_ м. IV кат. скалы - _135_ м. V кат. сл. скалы - _215_ м. VI кат. скалы - _635_ м. Скалы VI, A2 - _365_ м Скалы VI, A3 - _15_ м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°) *(2)	70
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°) *(2)	80
3.10	Спуск с вершины	По пути подъема
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Отсутствие воды

	4. Характеристика действий команды	
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	44, 5 дней
4.2	Ночевки	платформа
4.3	Время обработки маршрута *(3)	-
4.4	Выход на маршрут	14 августа 2019 г
4.5	Выход на вершину	18 августа 2019 г
4.6	Возвращение в базовый лагерь	19 августа 2019 г
	5. Характеристика метеоусловий *(4)	
5.1	Температура, °С	
5.2	Сила ветра, м/с	
5.3	Осадки	
5.4	Видимость, м	
	6. Ответственный за отчет	
6.1	ФИО, e-mail	Храбров Кузьма Андреевич, kuzma.h@gmail.com

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ



Тактические действия команды

Пройти маршрут мы собирались без предварительной обработки, используя в качестве ночевки удобные для подвешивания платформы полки. Лидер двигался на двойной веревке, второй двигался на зажимах и спрямлял статические веревки для третьего и четвертого участников. Для страховки использовались три набора френдов – классические Black Diamond C4 (по 2 третьих и четвертых номера), Totemcam и оффсетные френды Metolius, набор стандартных и набор оффсетных закладок DMM и набор разнообразных якорных крючьев, в том числе якорные крючья с отогнутым клювом. Для прохождения на ИТО использовался комплект скайхуков BD Talon, Camp Captain hook и комплект Moser camhook. Лидеры – Игорь Савельев и Храбров Кузьма, имеют в активе пройденные маршруты 8-й категории трудности по французской системе, опыт успешных выступлений в разнообразных соревнованиях в скальном классе, большой опыт лазания с натуральной страховкой как одноверевочных маршрутов так и больших горах. На всем протяжении маршрута нет источников воды, команда взяла с собой 30 литров воды. Из-за погодных условий в первый день группа работала только 4 часа и встала на ночевку на полке R3. Следующие два дня группа работала по 10 часов и встала на ночевки на полках R8 и R13. На следующий день оставив бивуак на R13 группа за 14 часов поднялась до вершины и спустилась к месту ночевки. Спуск от R13 был организован по пути подъема и занял 6 часов.

Характер маршрута

Маршрут состоит из четырех частей: пологого несложного, но неприятного для подъема груза пьедестала, лежащей стеной с редким рельефом (проходится в основном на дырочных скайхуках), отвесной стеной вдоль карнизов и больших внутренних углов и крышей переходящей в простой гребень. Лазание было затруднено мокрыми и заледенелыми трещинами.

Подход под маршрут

От базового лагеря, расположенного в долине Кара-Суу, двигаться по скотопрогонной тропе вверх по ущелью, не переходя реку. По осыпи подняться к началу маршрута Погорелова, далее траверсировать стену до начала маршрута; есть удобное место под 2 палатки.

Описание по участкам

R0-R2 IV-V, двигаться по центральной части пьедестала, обходя карнизы справа. На станции R1 есть один шлямбур, на станции R2 – 2 шлямбура.

R2-R3 VI, A2+, 50 метров, двигаться по покатой стене влево вверх на скайхуках, страховка с помощью шлямбуров. Переход во внутренний угол выходящий на удобную полку для платформы. Из-за внезапно ухудшившейся погоды команда встала тут на ночевку.

R3-R4 VI, A2+, 40 метров, вверх по последовательности трещин 10 метров, ИТО на якорях и скайхуках, есть 2 шлямбура. Далее 30 метров влево вверх по покатой стене на рельефных и дырочных скайхуках, страховка с помощью шлямбуров, станция справа от основания внутреннего угла.

R4-R5 VI, A2+, 30 метров, вверх по внутреннему углу. ИТО на френдах и якорях. Станция на шлямбурах.

R5-R6 6a+ Fr, 20 метров. Несложное, но аккуратное лазание вправо до основания большого нависающего внутреннего угла. Страховка якорными крючьями и маленькими френдами. Рельеф позволяет пустить перила для 3-го и 4-го участников сразу с R5 до R7.

R6-R7 6b+ Fr, A2, 40м. Вверх по внутреннему углу, далее влево по карнизу. Лазание и ИТО с помощью больших френдов (3-4 размер). Есть 2 шлямбура. Станция слева от карниза.

R7-R8 A2+, 20 метров. Вверх по внутреннему углу. ИТО с помощью средних френдов и скайхуков. Станция на удобной полке для платформы. Здесь команда встала на вторую ночевку.

R8-R9 A2+, 25 метров. Вверх по внутреннему углу. ИТО с помощью средних френдов и скайхуков. Станция под карнизом.

R9-R10 6с Fr, 30 метров. Влево вдоль карниза, далее вверх по камину, переходящему во внутренний угол.

R10-R11 6b Fr, 50 метров. Вверх по внутреннему углу, далее вправо. Страховка с помощью френдов и якорных крючьев

R11-R13 V, 80 метров. Простое лазание по серии полок и стенок. Общее направление к огромному внутреннему углу (R14-R17). Последние 20 метров много живых камней. На R13 контрольный тур, защищенная карнизом полка для платформы и несколько полок пригодных для ночевки в палатках. Здесь группа встала на 3-ю ночевку.

R13-R14 6a+ Fr, 20 метров, вверх по стенке слева от левой части внутреннего угла. Станция на удобной полочке, есть 2 шлямбура.

R14-R15 A2+, 6b+ Fr, 45 метров, вправо во внутренний угол и вверх по узкой щели, далее маятник на правую стенку с системой трещин. По системе трещин сложное лазание вверх и влево до неявной полки со станцией на своих точках. Страховка закладками, френдами разных размеров и якорными крючьями. В верхней части лазание усложняется. Дополнительным препятствием служило обилие льда и воды в трещинах.

R15-R16 A2+, 30 метров, вверх и влево по системе тонких щелей. Станция слева под карнизом. Осторожно, с карниза периодически сыпется лед. ИТО с помощью френдов маленьких размеров и якорных крючьев.

R16-R17 A3, 30 метров. По гудящей трещине влево от станции 10 метров на закладках и френдах, далее вверх во внутренний угол.

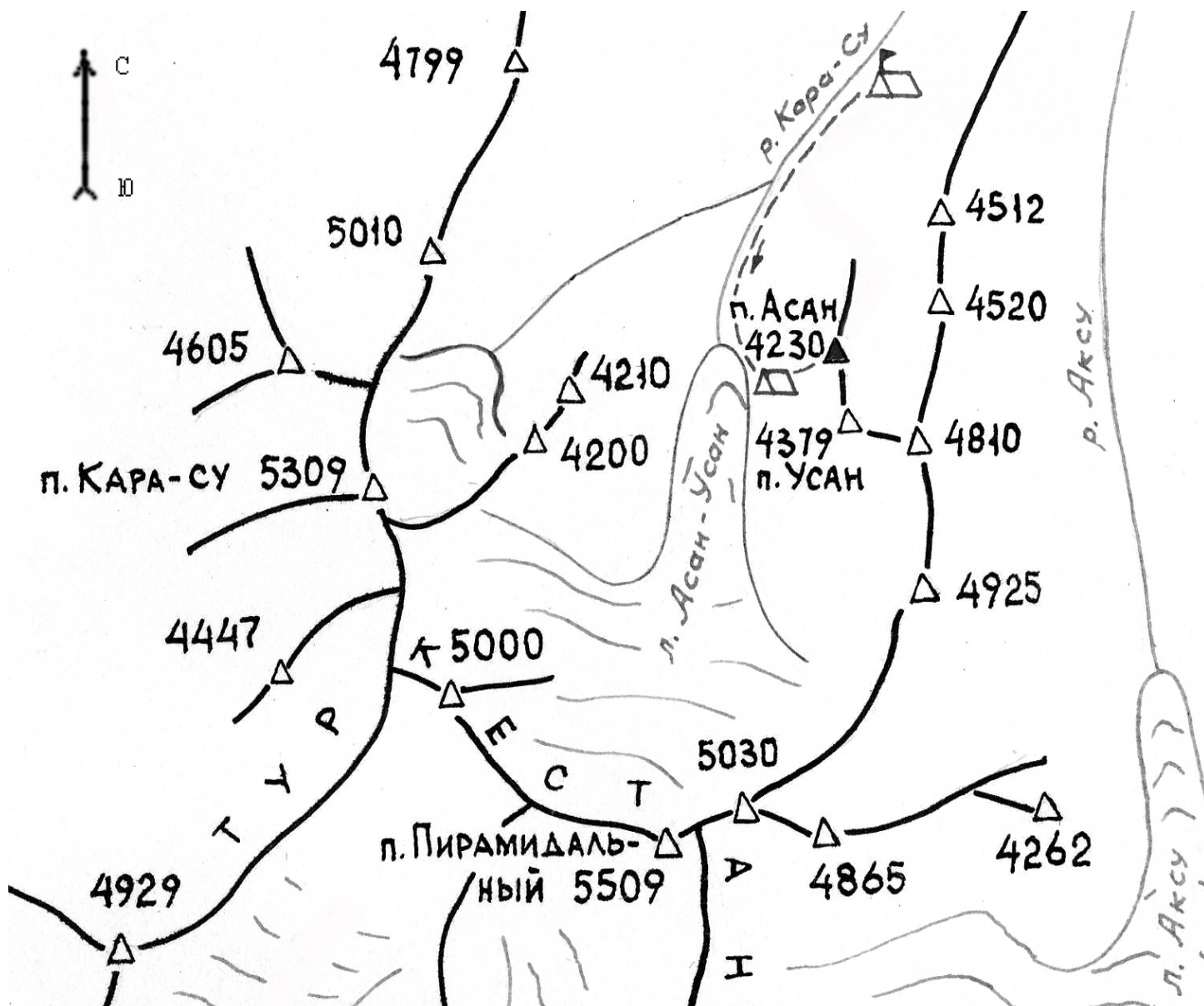
R17-R18 A2+, 40 метров. Сначала лазанием (6a Fr) вверх по внутреннему углу, потом ИТО с помощью френдов маленького размера, закладок и якорных крючьев по системе узких трещин (хорошо идут якорные крючья с отгибом). Станция на полочке на выполаживании.

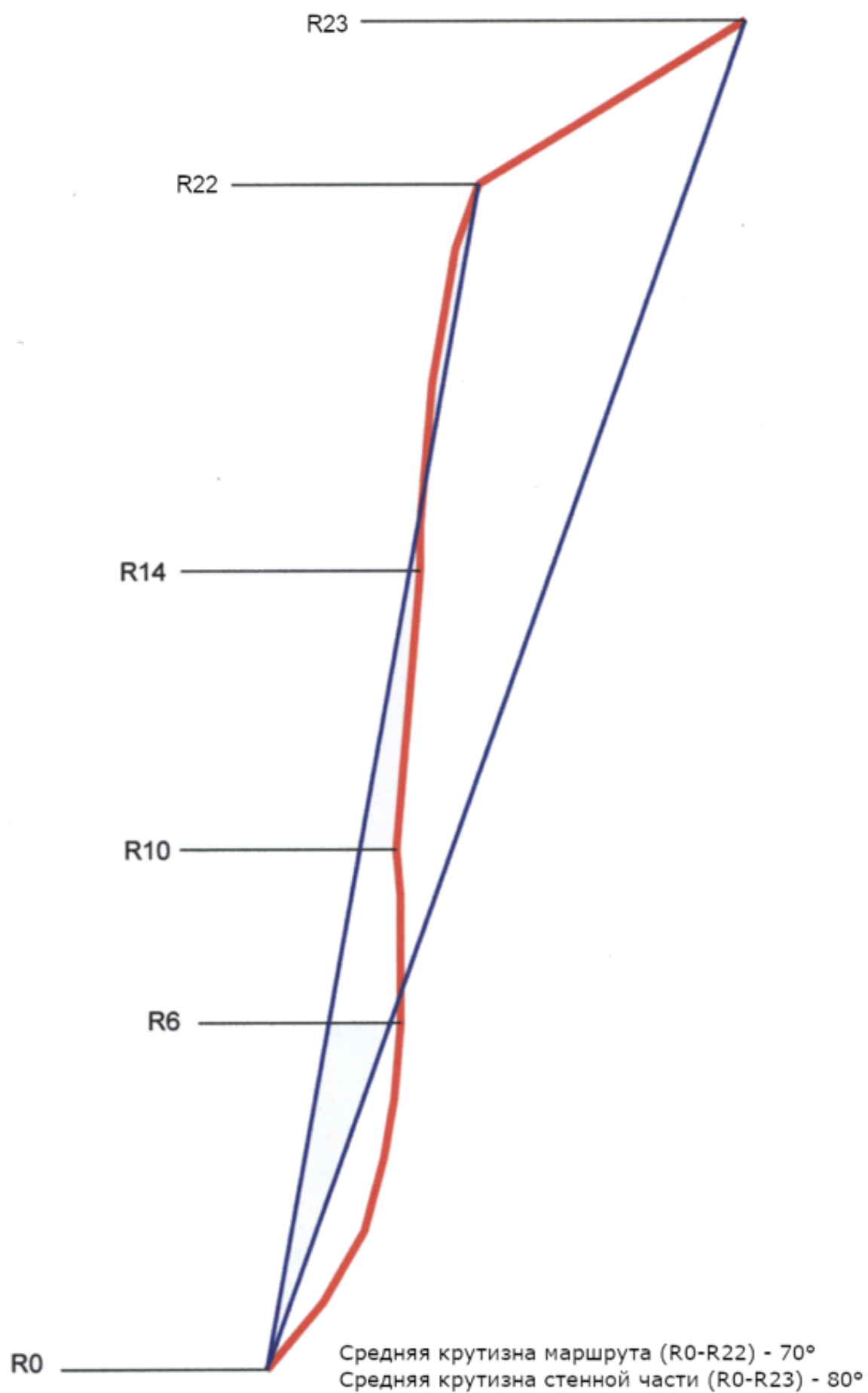
R18-R19 A2+, 55 метров, ИТО по системе узких трещин с помощью френдов маленького размера, закладок и якорных крючьев, вправо и вверх под небольшое нависание, по нависанию налево. Станция справа от основания внутреннего угла.

R19-R20 A2+, 6b Fr, 40 метров. Влево в узкую щель в основании внутреннего угла. По ней ИТО вверх сначала с помощью больших френдов (2-3го размеров), дальше щель сужается до ширины ладони. Не доходя до карниза лазанием траверс вправо и относительно тяжелый выход лазанием (~6b Fr) на полку через небольшое нависание.

R20-R22 V-IV, 95 метров. Вверх по последовательности стенок и полок выйти на предвершинный гребень. Много живых камней в конце участка R21-R22.

R22-R23 II, 200 метров. Простой гребень выводящий на вершину.





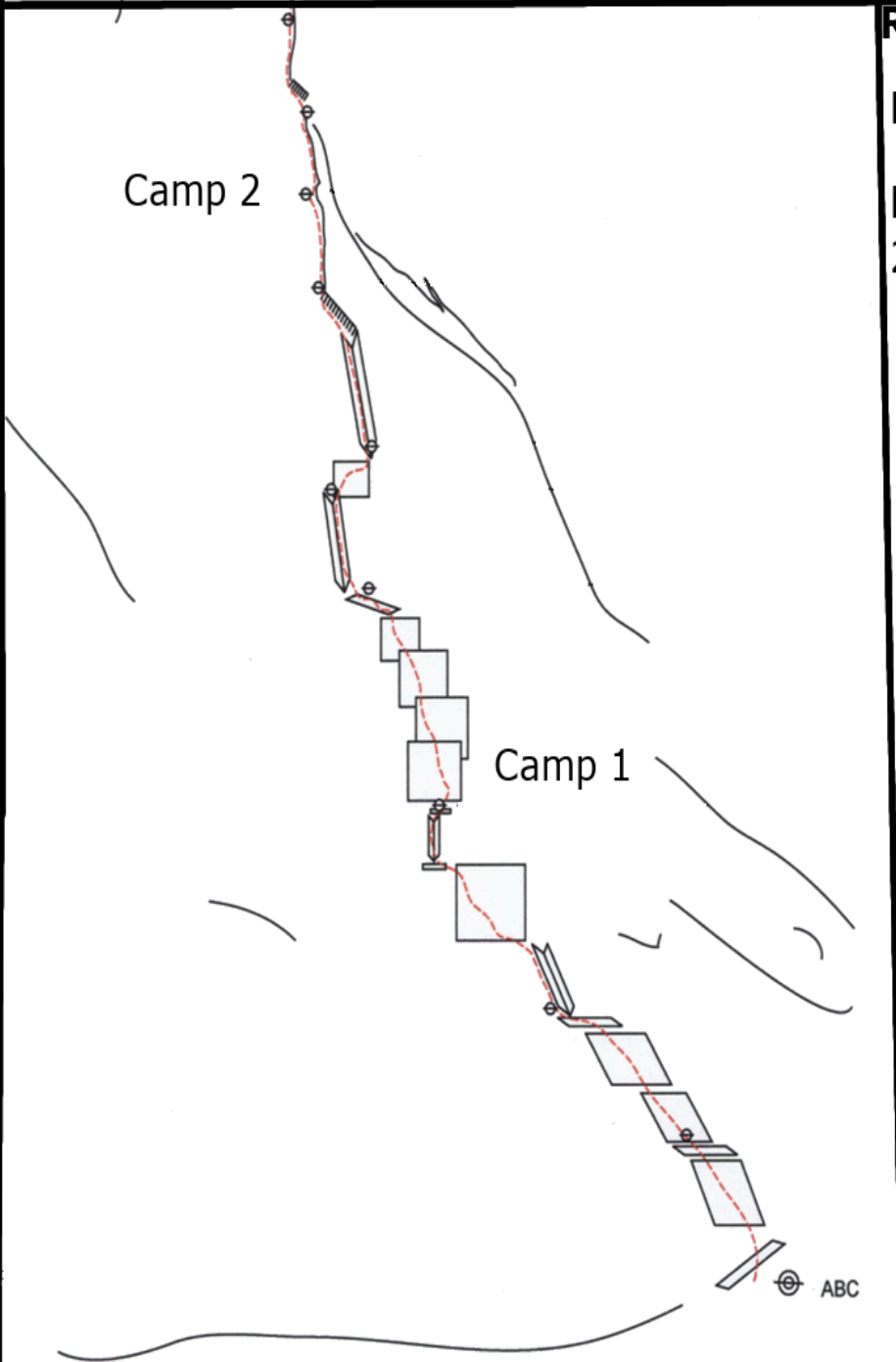
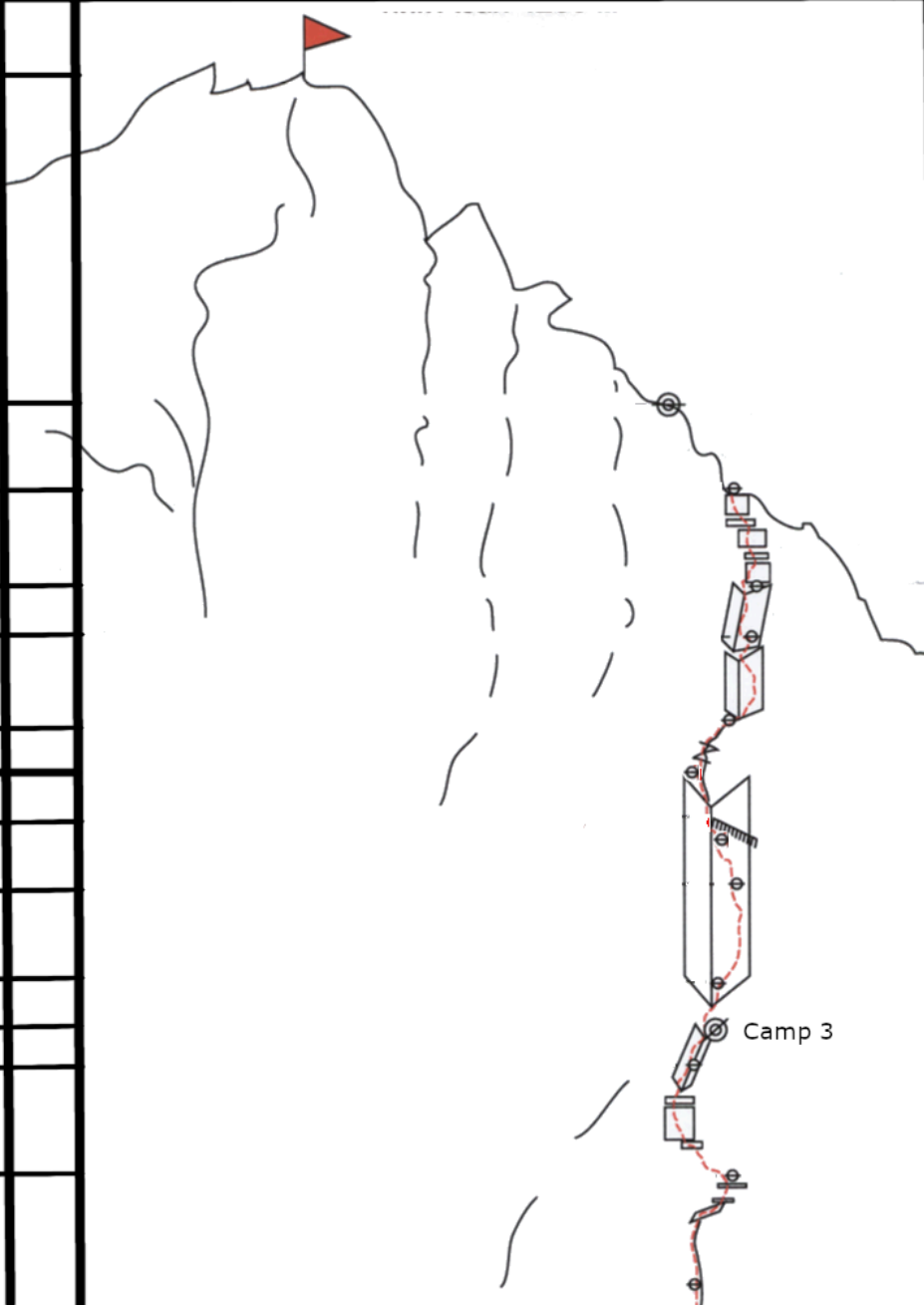
залежные	якорные	шлямбура	скайхуки	Схема UIAA лист 1		длина	сложность	крутизна
12		3			R10	30	6c Fr	95°
15		2			R9	25	A2+	90°
15		2			R8	20	A2+	90°
20		4	6		R7	40	6b+Fr A2	90°
5	1	2			R6	20	6a Fr	85°
4	4	4	3		R5	30	VI A2+	85°
		13	13		R4	40	VI A2+	80°
	4	8	8		R3	50	VI A2+	75°
3	6	2			R2	55	V	60°
4	7	2			R1	58	IV	50°
					R0			

Схема UIAA лист 2				Длина	Сложность	Крутизна
Закладные	Элементы	Якоря	Крючья	Шлямбур	Скайхук	
6						
6	1					
20	5					
5	10	2				
12	10					
6	2	1				
10	8	2				
20	8					
2	2	2				
3		2				
10	2	2				
15	2	2				

R23	200	II	45°
R22	45	IV	70°
R21	50	V	80°
R20	40	A2+ 6b	80°
R19	55	A2+	85°
R18	40	A2+	85°
R17	15	A3	90°
R16	30	A2+	90°
R15	45	6b Fr A2	85°
R14	20	6a+ Fr	85°
R13	30	IV	70°
R12	60	V	85°
R11	50	6b Fr	85°
R10			

Схема UIAA лист 2



Длина

Сложность

Крутизна

R23

200

II

45°

R22

45

IV

70°

R21

50

V

80°

R20

40

A2+ 6b

80°

R19

55

A2+

85°

R18

40

A2+

85°

R17

15

A3

90°

R16

30

A2+

90°

R15

45

6b Fr
A2

85°

R14

20

6a+ Fr

85°

R13

30

IV

70°

R12

60

V

85°

R11

50

6b Fr

85°

R10



Участок R0 – R1



Начало участка R2 – R3



Участок R3-R4



Участок R4-R5



Участок R5-R6



Участок R6-R7



Участок R8-R9





4-й участник на участке R9-R10



Участок R16-R17



Участок R17-R18



Участок R19-R20

На вершине

