

О Т Ч Е Т

о восхождении на вершину Шхельда 3-я Западная
/ 4229 м / по Северной стене Северо-Западного
ребра 5-Б категории трудности совершенном
командой а/л "Варзоб" УА ВС ДСО профсоюзов
с 30 по 31 июля 1984 года

Капитан команды - Капитанов Олег Викторович
Тренер команды - Капитанов Олег Викторович

Адреса: 03001 Київ, вул. Митрополита Андрея Шквирського, 10

а/л " Варзоб "

734003 г. Душанбе

а/я 362

Капитан команды

734061 г. Душанбе

ул. 50 лет Таджикистана д II кв4
Капитанов Олег Викторович.

Капитанов Олег Викторович.

Определение высоты производилось альтиметром АВ № 714568
Крутизна определялась визуально и с помощью транспортира.

Крутизна определялась визуально и с помощью транспортира.

Профиль маршрута на вершину Шхельда 3-я Западная
/4229/ по Северной стене СЗ ребра

/ вид слева /

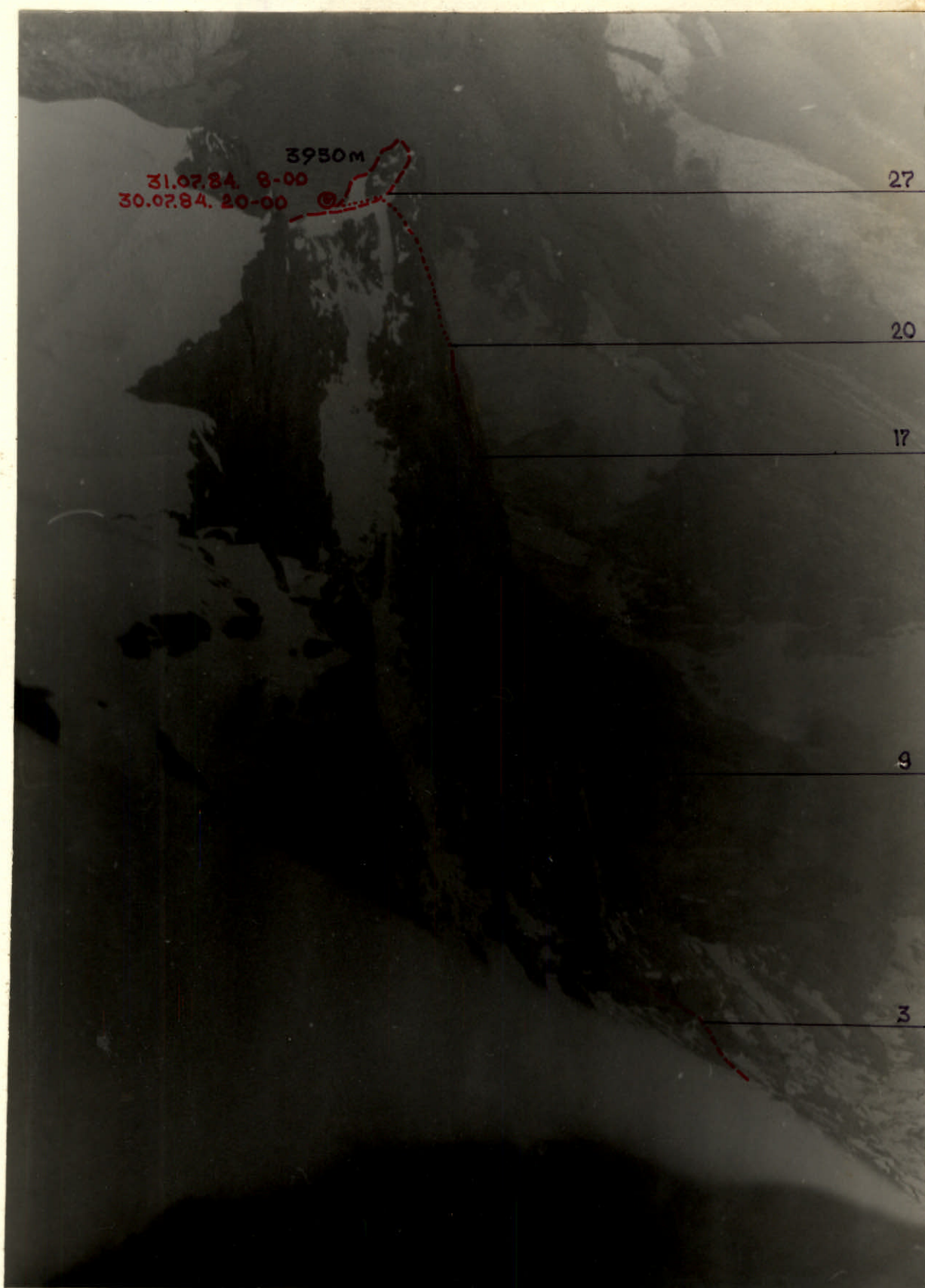


ФОТО-2

Дата съемки - 31 июля 1984 г

Время съемки - 12-00

Объектив - Индустар 52/2

Расстояние - 1,5 км

Точка съемки - 2

Высота съемки - 4100 м

Профиль маршрута на вершину Шхельда
3-я Западная / 4229 /
по Северной стене СЗ ребра /вид справа/

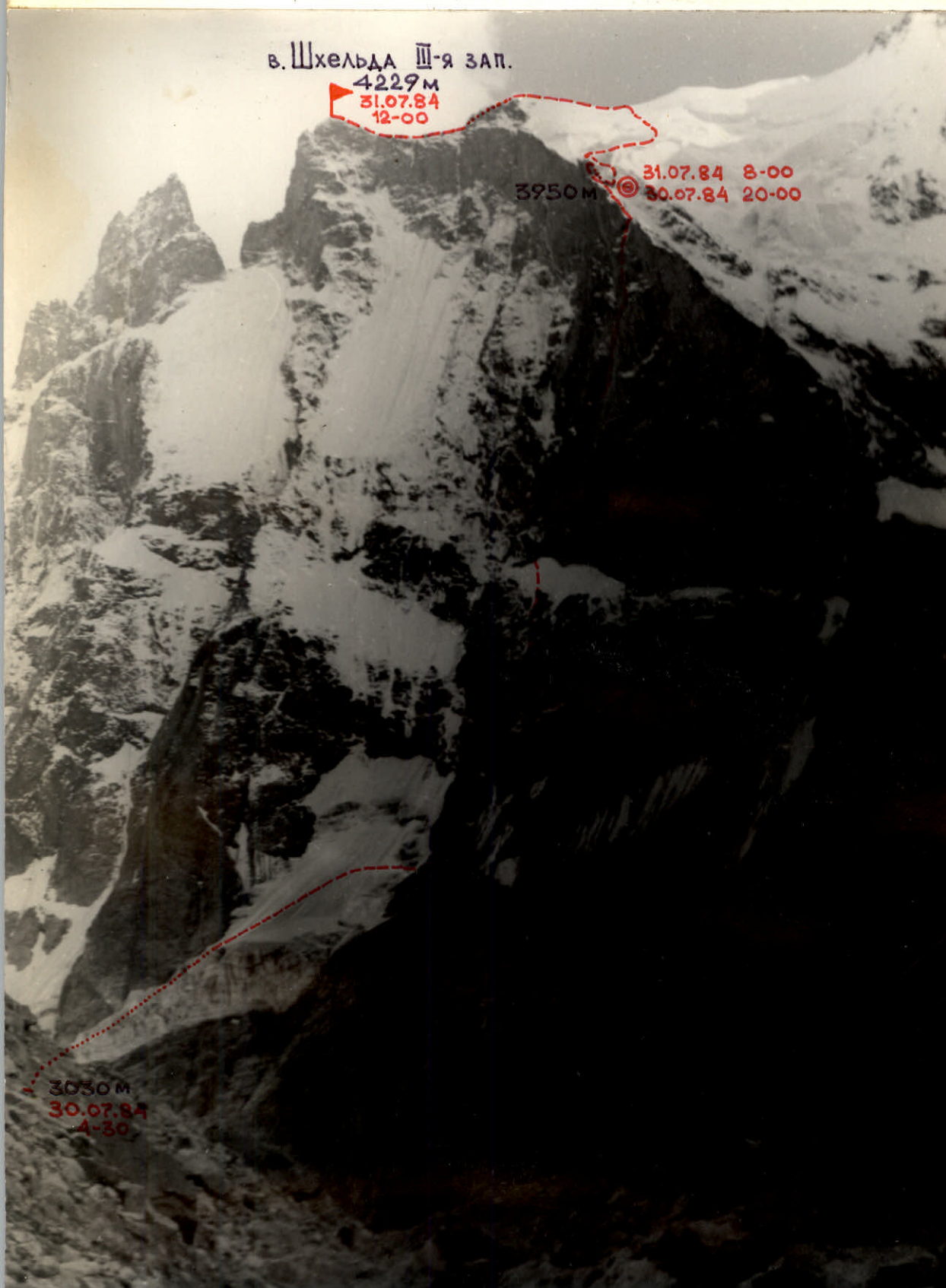


ФОТО-3

Дата съемки - 28 июля 1984 г
Время съемки - 15-00
Объектив - Любитель-166

Расстояние - 3 км
Точка съемки - 3
Высота съемки - 2800 м

Фотопанорама района



ФОТО-4

Дата съемки - 28 июля 1984 г Расстояние - 3 км

Время съемки - 15-00

Точка съемки - 4

Объектив - Индустар 52/2

Высота съемки - 2800 м

- 1 - маршрут Мартынова на Шхельду Центральную по правому канту С стены 5-Б кт.тр.
- 2 - маршрут Елисеева на Шхельду 3-ю Западную по С стене 5-Б ктртр.
- 3 - маршрут Кенсицкого/Рототаева/ на Шхельду 3-ю Западную по С стене СЗ ребра 5-Б кт.тр.
- 4 - маршрут Абалакова на Шхельду 3-ю Западную по СЗ ребру 5-А кт.т

ПОДГОТОВКА К ВОСХОЖДЕНИЮ

В XXXV Чемпионате СССР по альпинизму в скальном классе команда а/л "Варзоб" А ВС ДСО профсоюзов была представлена в составе: МС-Капитанов О.В., Глушко В.И., Русяев А.В., кмс-Иголкин В.И., Котельников А.И., Паршин В.С.

При подготовке к Чемпионату были изучены отчеты команд, ранее проходивших эти маршруты, сделаны их фотокопии, получены консультации у А.Махинова, Ф.Житинева, А.Мошникова и других, хорошо знающих район восхождения, проработаны и изучены необходимые материалы книги А.Ф.Наумова "Баксанская долина".

До выезда в горы участники команды вели 4-5-ти разовые тренировки в неделю в своих низовых секциях. Тренировочный процесс в горах проходил в районе а/л "Варзоб" в отрогах Гиссарского хребта. К моменту выезда в район проведения Чемпионата все участники команды имели в своем активе опыт совместных восхождений 5Б и 6-ой к.тр. и сдали необходимые нормативы.

Снаряжение, питание и аптечка имели "домашнюю заготовку" и отвечали современным требованиям.

Основными исходными данными для составления тактического плана при восхождении на вершину первого тура являлись данные разведок и детальное изучение маршрутов командой в период проведения УТС с 11 по 19 Июля непосредственно в районе восхождения, изучения документации КСП, наличия равноценных связей в команде, неустойчивая погода в районе.

Тактический план восхождения второго тура составлялся на основании опыта восхождения предыдущего этапа с учетом всех недостатков и ошибок выявленных при покорении п. Шуровского.

Во втором туре нами был выбран интересный, сложный и логичный маршрут на в. Шхельда, 3-ья зап. по С ст. СЗ ребра/вариант Кеншицкого/, основную проблему прохождения которого составляет 300 метровый скальный отвес, называемый "треугольником". Суть проблемы состоит в: большой крутизне и протяженности этого бастиона, преимущественно состоящего из гладких плит, внутренних углов, нависающих участков, что существенно затрудняет свободное лазание.

Способ решения - включение в состав команды сильных скалолазов, хорошая техническая и психологическая подготовка команды, использование современного снаряжения.

График восхождения

Часы восхождения

24
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1
0

3030-
-3950м

3950-
-4229м

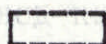
15,5
ХОДОВЫХ
ЧАСОВ

4,0
ХОДОВЫХ
ЧАСА

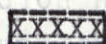
30.07

31.07

Дни восхождения



- время движения по маршруту



- туман, сильный ветер на маршруте

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Тактическим планом было предусмотрено прохождение маршрута с одной ночевкой без предварительной обработки. Маршрут пройден за 19,5 ходовых часов с 30 по 31 июля 1984 года. Учитывая отличную спортивную форму и возможное ухудшение погоды делался расчет на длительные нагрузки до 16 часов в день. Сильный и ровный состав команды позволил построить работу первых связок по участкам следующим образом: уч. 0-9 - Русяев-Глушко; 9-24 - Иголкин-Капитанов; 24-29 - Глушко-Русяев; 29-35 - Котельников-Паршин.

Полный зачетный состав команды и взаимозаменяемость определили возможность производить необходимую смену ведущих и замыкающих и дозировать их физические и психологические нагрузки. Загрузка участников была приблизительно равномерная. Первый работал без рюкзака, последний с облегченным. За счет хорошей физической подготовки подъем по вертикальным перилам осуществлялся с рюкзаком. Все участники были обеспечены двойной страховкой. Каждая связка выполняла определенную задачу: 1-ая навешивает перила /где это необходимо/; 2-ая передвигается по перилам и передает снаряжение первой связке; 3-ья двигается по перилам, передает снаряжение второй связке и ликвидирует перила. Бивуачное снаряжение рассчитано для совместной ночевки. Главный принцип выбора места ночевки - безопасность.

Первый день. 30 июля 1984 г.

Основная задача - преодоление ключевого участка маршрута - северной стены СЗ ребра, 300-метрового скального отвеса, условно называемого "треугольником". Основную трудность его составляют гладкие плиты, отвесные, местами нависающие участки. Фактическое состояние маршрута внесло определенную психологическую напряженность при его прохождении /камнепады в средней части "треугольника", живые камни на полках/. Учитывая это, второй и третьей связкам нередко приходилось сосредотачиваться вместе в безопасных местах во время работы лидирующей.

Команда вышла на маршрут в 4-30 и "треугольник" был пройден за счет высокой индивидуальной техники и слаженной работы всех связок команды. Бивуак был устроен на удобной полке, защищенной от ветра. Ночевка в палатке, лежащая. Ходовых часов - 15,5.

Основной способ преодоления ключевого участка - предельно трудное и психологически напряженное свободное лазание с использованием современного снаряжения и применения высшей техники скалолазания.

Второй день. 31 июля 1984 г.

Холод и сильнейший ветер на гребне "треугольника" не позволили команде выйти на маршрут ранее 8-00. Проблема дня - преодоление обледенелых скальных взлетов и снежно-ледового склона, выводящих на основной гребень. Решение: прохождение этих участков лучшими специалистами команды по снежно-

-ледовому профилю. Команда достигла основного гребня к II-00 и в I2-00 была на вершине. С II-00 погода резко испортилась. Вершинный гребень проходили в условиях ограниченной видимости, сильного ветра и снегопада. Ходовых часов - 4.

Таким образом, маршрут пройден в полном соответствии с тактическим планом, с опережением временного графика на 2,5 часа.

Спуск проходил в медленном темпе также в условиях ограниченной видимости и шквального ветра. Учитывая большую перегрузку спускового кулуара снегом, спускались вдоль скал с продергиванием веревки последним. Спуск был проведен четко благодаря подробной консультации, полученной у команды ДСО "Локомотив".

Мерами безопасности на маршруте явились:

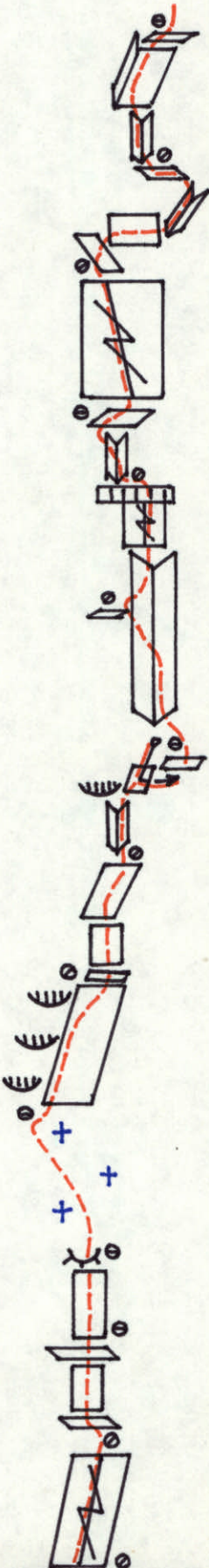
1-высокая физическая, техническая и психологическая подготовка всех членов команды; 2-тактический план, составленный с учетом опыта восхождения первого тура Чемпионата, детальной разведки и наблюдений за маршрутом; 3-хорошим материальным обеспечением команды современным снаряжением, разнообразным набором качественных продуктов питания; 4-наличием под маршрутом высококвалифицированной группы наблюдения разряда КМС.

На маршруте предусматривалось горячее питание и карманный перекус. Дневной рацион составлял 350 граммов на человека в день.

Команда была обеспечена регулярной и качественной радиосвязью по схеме "стена-наблюдатель", "наблюдатель-спасотряд".

Схема маршрута в символах УИАА

крючья				№ уч.	прот. м	крут. град.	к. тр.
ск.	шл.	закл.	лед.				
				6			
6		3		5	80	45	III-Iy
5		2		4	40	70	y
4		3		3	80	40	III-IY
			I	2	80	35	III
			2	I	20	80	y
			3	0	200	40	III-IY

Крючья					№ уч.	прот. м	крут. Град.	к.тр.
ск.	шл.	закл.	лед.					
					20			
2		3			I9	20	60	Iy
I		3			I8	20	85	y
5		6			I7	40	70	y
4	+I	5			I6	45	85	yI
3		I			I5	I5	60	IY
3		4			I4	20	85	yI
I0	+3	2			I3	60	85	y
6		I			I2	30	80	y
2		3			II	20	75	y
4		I			I0	20	80	y+
3		2			9	40	60	IY
3		I	I		8	40	45	IY
4		I			7	60	40	III
4		I			6	40	50	IY

крючья					№ уч.	прот. м	крут. град.	к.тр.
ск.	пл.	закл.	лед.					
					31			
			2		30	30	70	у
					29	60	30	III
через выступы					28	20	30	III
7		3			27	60	70	у
3		I			26	40	20	III
3		2			25	20	40	IV
10		4			24	120	40	IV
I	+I	I			23	20	55	IV
2	+I	2			22	40	65	у
2	+I	3			21	30	70	у
2		2			20	10	90	VI

3950 м



Крючья				№ уч.	прот. м	крут. град.	к.тр.
ск.	шл.	закл.	лед.				
101	+6	61	15	35	Всего пройдено: за 1890 метров 19,5 ходовых часов		
В. Шхельда Ш-я Зап. 4229м 31.07.84г. 12-00 4 ходовых часа							
2		1	2	34	300	10	III
			2	33	80	50	IV
			2	32	20	60	У
				31	70	40	III

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

Подход под маршрут с Шхельдинского ледника по ледовому склону, ведущему к северо-западному ребру, обходя трещины. Начало маршрута от бергшрунда, пересекающего весь ледовый склон. Бергшруд проходится по снежному мосту с преодолением стенки. / см. по участкам /

0-2 - снежно-ледовый склон крутизной 35-40 градусов пересеченный трещинами имеющими смещение на один-два метра противоположных стен, плотный фирн с участками льда. Преодолевается в средней части. Во 2-й части склона сильные разрывы, которые преодолеваются прохождением вертикальных стен разрывов. В верхней части склон выполаживается. Траверс вправо выводит на скальный гребень.

3-5 - выход на гребень, ведущий под стену с-з реора - стенка 10 метров крутизной 75 град. Гребень сильно разрушен, плиты покрыты снегом и льдом. Проходится по левой стороне гребня - 80 метров. Далее стенка 20 м проходится по правой части, затем 80 метров гребня, заглаженные плиты.

6-7 - расщелина 40 м переходящая в верхней части в камин, покрыта на-течным льдом.

7-9 - серия стенок, покрытая снегом и льдом выводит к крутому ледовому склону. Страховка через ледоуры. В верхней части бергшруд преодолевается по снежному мосту.

9-12 - / начало "треугольника" / 3-х метровый карниз выводящий во внутренний угол / разрушенные скалы / в средней части проходятся по отщепу / сложное лазание /

12-13 - отвесный внутренний угол / преодолевается "зальцугом" / далее траверс на полку,

13-14 - гигантский внутр. угол. Скалы заглажены. Передвижение по отщепам встречаются ранее забытые шлямбурные крючья. Сложное лазание.

14-15 - отвесная стена с карнизом. Проходится по расщелине. Лазание предельной сложности.

15-16 - гладкий внутренний угол выводящий на полку под отвесной стеной. Стена крутая с навесами. Сложное лазание Проходится по расщелине. выход на полку под нависанием.

17-18 - траверс направо по отвесной стене.

18-24 - крутые монолитные скалы с расщелинами. Используются закладки.

Скалы мокрые. Встречаются ранее забытые шл. крючья. Выходим на с-з реоро.

24-26 - заснеженные скалы гребня, подводящие к снежно-ледовому кулуару справа от гребня. Удобная площадка для бивуака. Бивуак.

26-27 - скальный гребень выводящий под 2 бастион.

27-29 - по обледенелым вн. углам и стенкам выход на снежно-ледовый склон выводящий на основной. Ледовые сбросы.

29-30 - по ледово-снежному склону преодолевая трещины, ледовые склоны выходим ко 2-му ледовому сбросу.

- 10 -

30-31 - ледовый сброс. Обходятся справа по ледовой стене. Используются айсфифы.

31-34 - снежно-ледовый взлёт, выводящий на западный /вершинный гребень/

34-35 - по скалам средней трудности, покрытым снегом и льдом выход на вершину.

Спуск на ю-Шхельдинский ледник и через перевал Бечо возвращение в лагерь.