

**Чемпионат Северо-Кавказского федерального округа и  
Южного федерального округа  
по альпинизму  
класс-высотно-технический**

**ОТЧЁТ**

**О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ ДЖАЙЛЫК ПО ЛЕВОЙ ЧАСТИ З  
СТЕНЫ ПЛЕЧА Ю ГРЕБНЯ (МАРШРУТ ЛИ)  
5Б КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ  
КОМАНДОЙ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
ЗА ПЕРИОД с 24 по 25 ИЮЛЯ 2024 года**

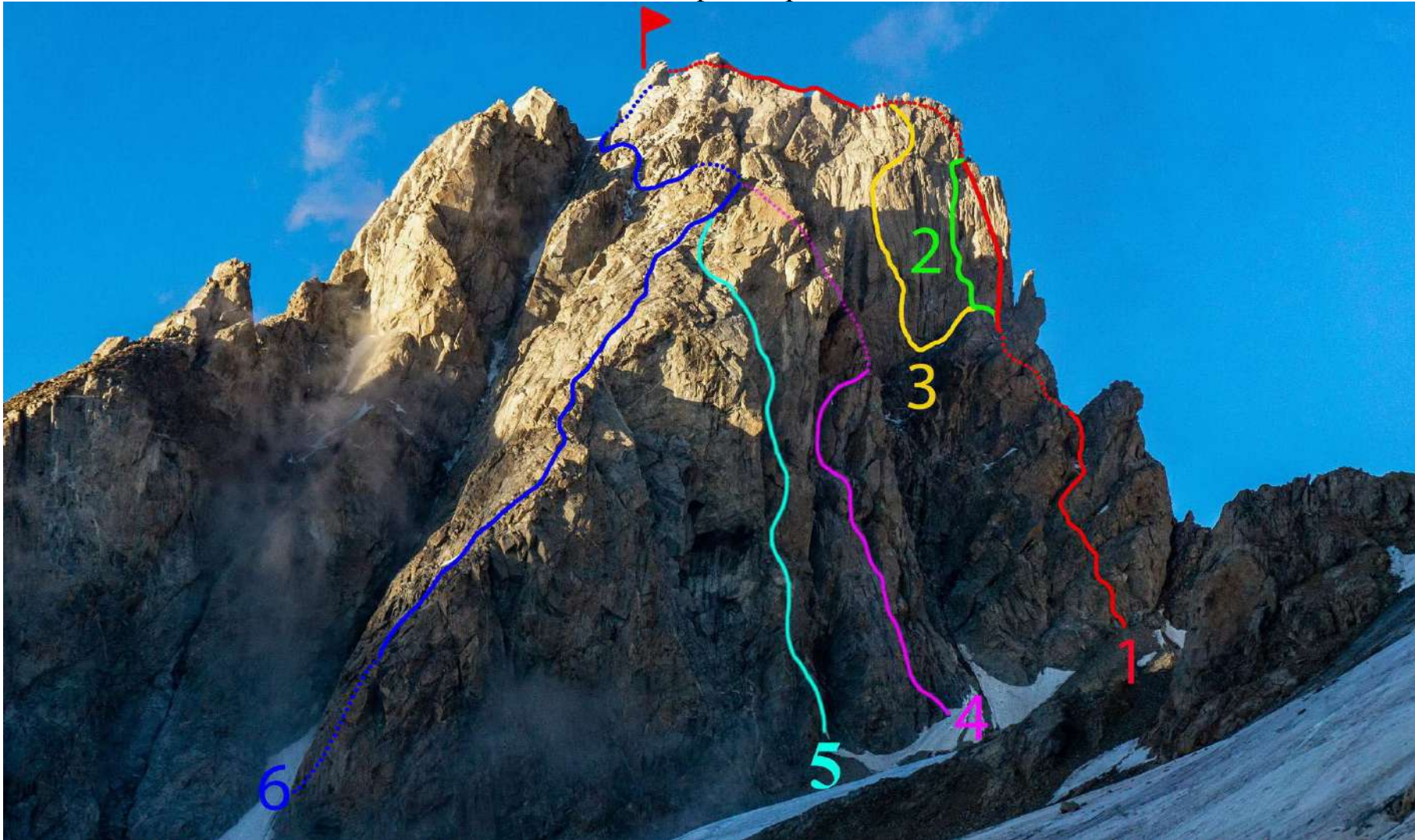
# I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

<b>1. Общая информация</b>		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Кравченко Инна Анатольевна, КМС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Щекинова Татьяна Викторовна, КМС
1.3	ФИО тренера	Васильев Андрей Сергеевич
1.4	Организация	ФАиС РО, а/к «Планета»
<b>2. Характеристика объекта восхождения</b>		
2.1	Район	2. КАВКАЗ
2.2	Ущелье	2.4.1. Отвершины Гумачи до перевала Китлод (ущ. Адырсу, Лекзыр, Чегем)
2.3	Наименование и высота вершины	Джайлык, 4424
<b>3. Характеристика маршрута</b>		
3.1	Название маршрута	левой части 3 стены плеча Ю гребня (Ли)
3.2	Предлагаемая категория сложности	5Б
3.3	Степень освоенности маршрута	—
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	730м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1000м.
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	V кат. сл. комбинация – 200 м. VI кат. сл. комбинация -120 м, из них ИТО А1 - 85 м, А2 – 50 м.
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	55°
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	85°
3.10	Спуск с вершины	По Ю гребню («монах») 5А В.Ружевский
<b>4. Характеристика действий команды</b>		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	2 дня, 15 ч.
4.2	Ночевки	Ночевка у жандарма «Монах»
4.3	Время обработки маршрута	4 ч. (с ночевки на маршруте)
4.4	Выход на маршрут	6.00 24.07.2024
4.5	Выход на вершину	13.10 25.07.2024
4.6	Возвращение в базовый лагерь	12.00 26.07.2024
<b>5. Ответственный за отчет</b>		
6.1	ФИО, e-mail	Щекинова Татьяна Викторовна, Tanya-shchekinova@rambler.ru

## II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

### 1. Характеристика объекта восхождения

#### 1.1. Общее фото вершины



1. по Ю гребню («монах») (В. Ружевский, 1967), 5А
2. по 3 стене плеча Ю гребня (Д. Ласкавый, 1978), 5Б
3. по левой части 3 ст плеча Ю гребня (В. Ли), 5Б

4. по 2-му Ю бастиону 3 ребра (И. Хацкевич) 5Б
5. по 1-му Ю бастиону 3 ребра (М. Французов, 1970) 5Б
6. по 3 ребру («дамская») (В. Ружевский, 1964) 5А



#### 1.4. Фотопанорама района





## 2. Характеристика маршрута

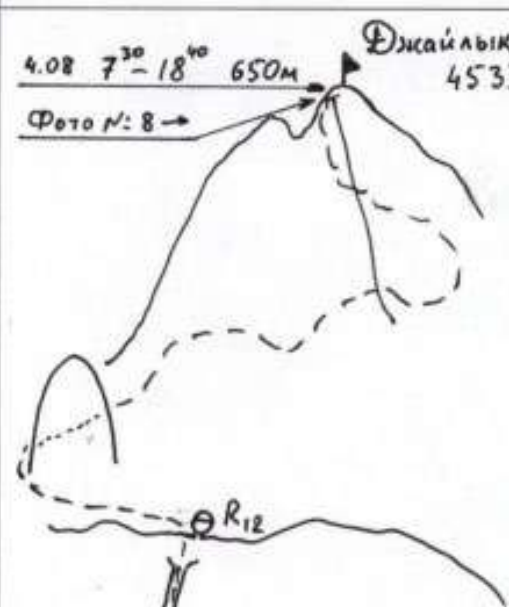
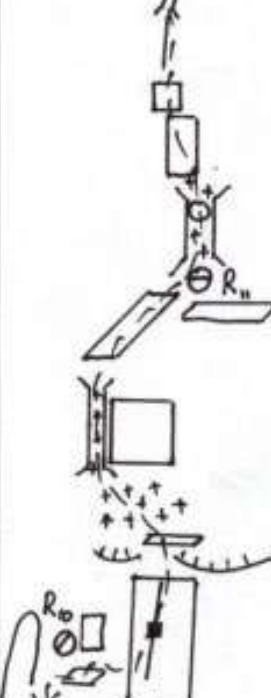
### 2.1. Техническая фотография маршрута



## 2.2. Схема маршрута в символах УИАА

лед.	закл.	кр.	шл.		уч.	м	кат.	град.
-	4/2	2/3	-		11	10	$\overline{\text{VI}} \text{ A2}$	90-95
-	3	1	-		10	15	$\overline{\text{V}} - \overline{\text{VI}}$	85
-	2/1	5/3	-		9	10	$\overline{\text{VI}} \text{ A1}$	90
-	2	-	-		8	45	$\overline{\text{III}}$	30
-	2	1	-		7	35	$\overline{\text{IV}}^-$	50
-	1	-	-		6	25	$\overline{\text{III}}$	45
-	2	1	-		5	20	$\overline{\text{IV}}^+$	70
-	1	2	-		4	25	$\overline{\text{III}}$	60
-	2	2	-		3	20	$\overline{\text{IV}}$	50
-	2	-	-		2	45	$\overline{\text{III}}$	45-60
-	3	-	-		1	45	$\overline{\text{IV}}$	60
ИТОГО: -	65/31	49/26	4/2		0			



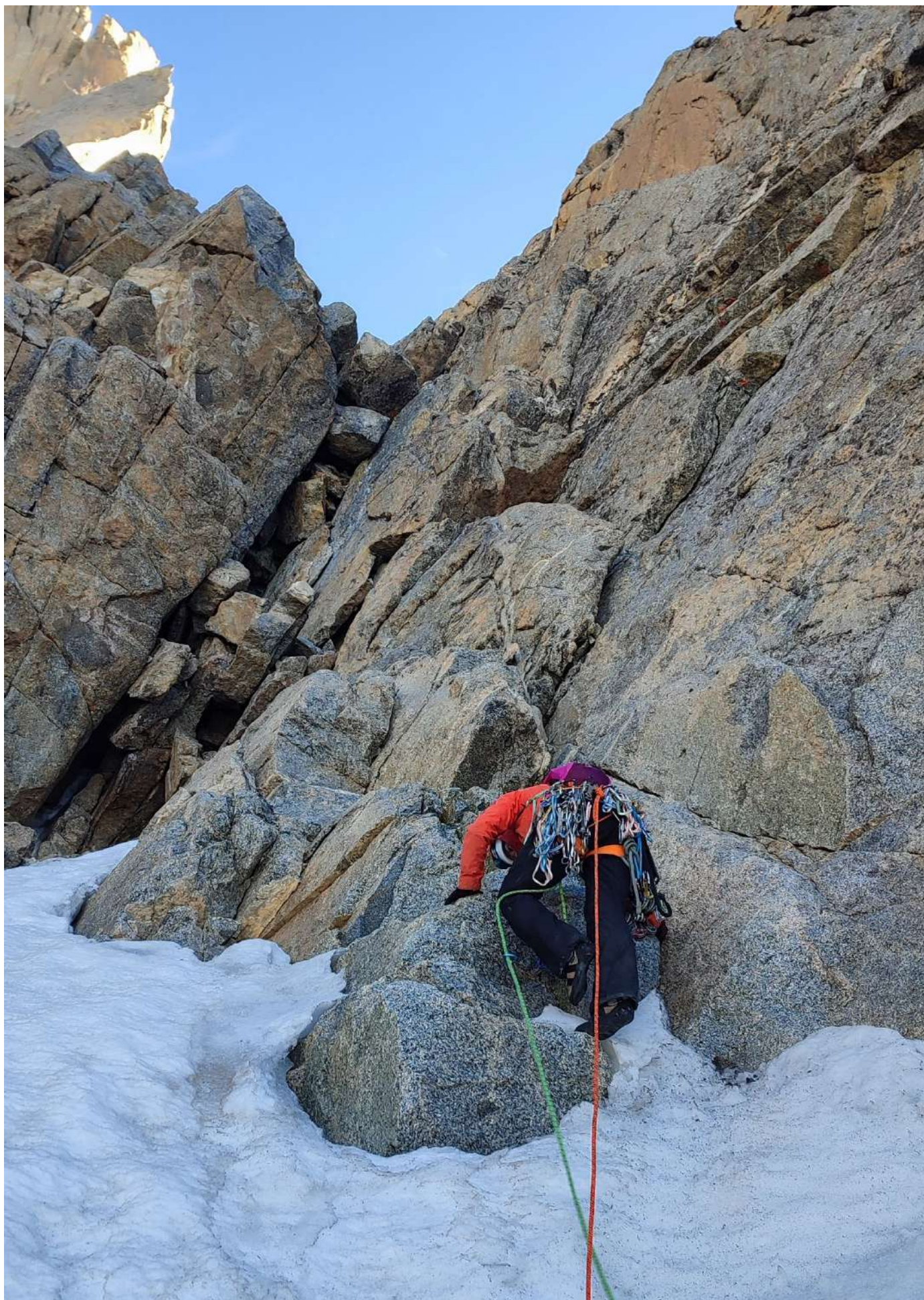
лед.	закл.	кр.	шл.		уч.	м	кат.	град.
-	-	-	-	<p>4.08 7<sup>30</sup>-18<sup>40</sup> 650м</p> <p>Джайлык 4533м</p> <p>Фото N: 8 →</p> 	25	340	II <sup>+</sup>	10-50
-	-	-	-		24	80	III	45
-	-	-	-		23	100	II	-
-	3	3	-		22	35	IV	60
-	4/3	2/1	-		21	10	V A2	90
-	1	-	-		20	15	II	45
-	2/2	1	-		19	5	V A1	90
-	-	1	-		18	10	III	50
-	5/4	4/3	-		17	15	VI A2	85-90
-	7/6	5/3	2	<p>R<sub>10</sub></p>  <p>Фото N: 6 ↑, N: 7 ↑</p>	16	25	V A1	75
-	6/4	8/2	1/1	<p>Фото N: 5 ↑</p>	15	15	VI A1	90
-	5/3	5/2	-	<p>R<sub>9</sub></p> <p>3.08. 17<sup>00</sup>-19<sup>30</sup> 25м</p> <p>Фото N: 3 ↓</p>	14	10	V A1	85
-	4/4	1/1	1/1		13	5	VI A3	105
-	4/2	3/3	-	<p>↑ Фото N: 4</p> <p>R<sub>8</sub></p> <p>2.08. 10<sup>30</sup>-17<sup>30</sup> 295м</p>	12	10	VI A1	90





**Фото 1.** Участок R1-R2. Начало маршрута.





**Фото 2.** Участок R<sub>3</sub>-R<sub>4</sub>





**Фото 3.** Участок R<sub>4</sub>-R<sub>5</sub> (вылаз к Монаху)





**Фото 4.** Место ночевки у «Монаха»





**Фото 5.** Начало ключевой части участок R7-R8





**Фото 6.** Участок R<sub>8</sub>-R<sub>9</sub>.





**Фото 7.** Участок R<sub>10</sub>-R<sub>11</sub>





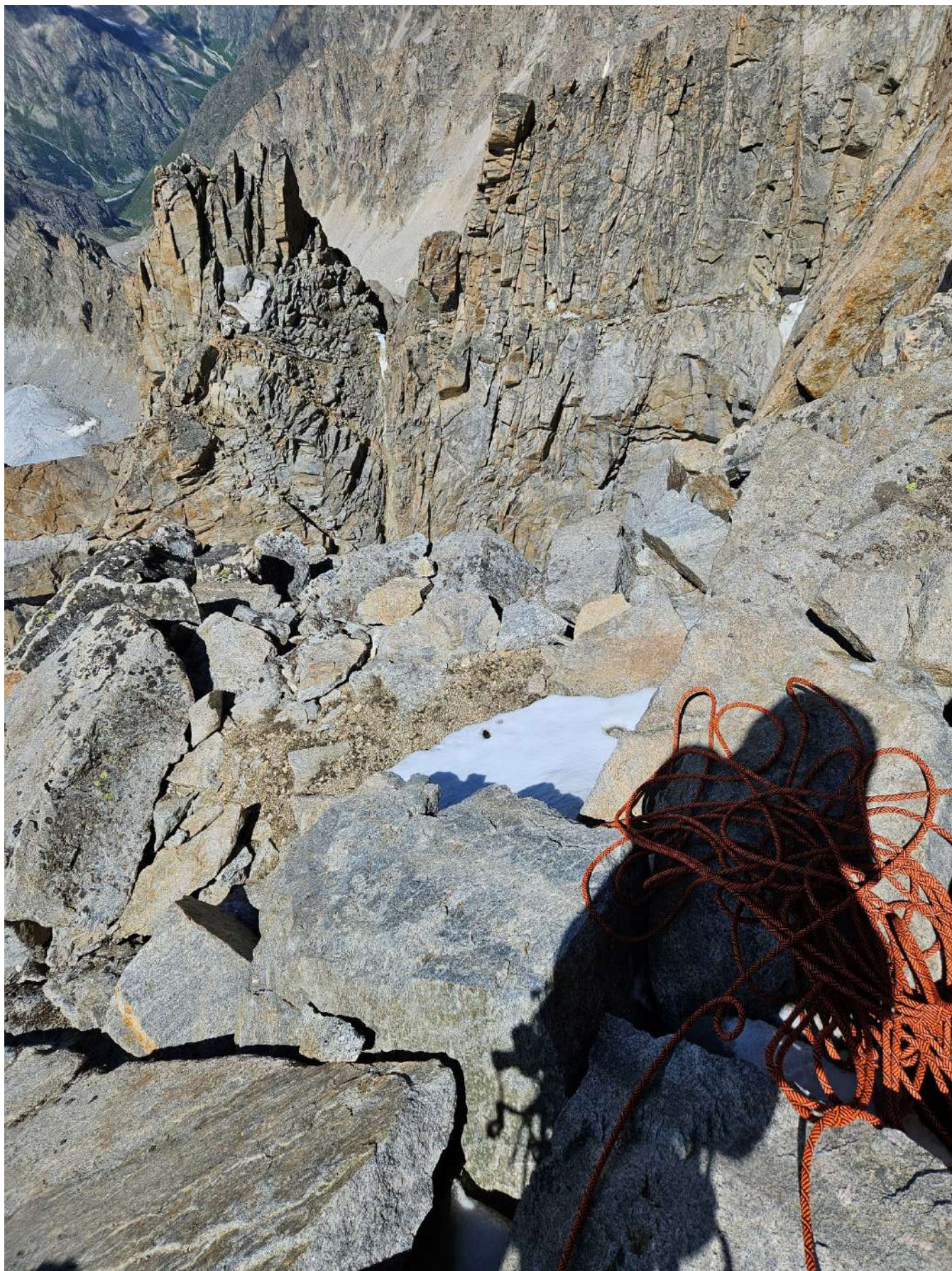
**Фото 8.** Участок  $R_{10}$ - $R_{11}$ . Вид на камин с верхней станции.





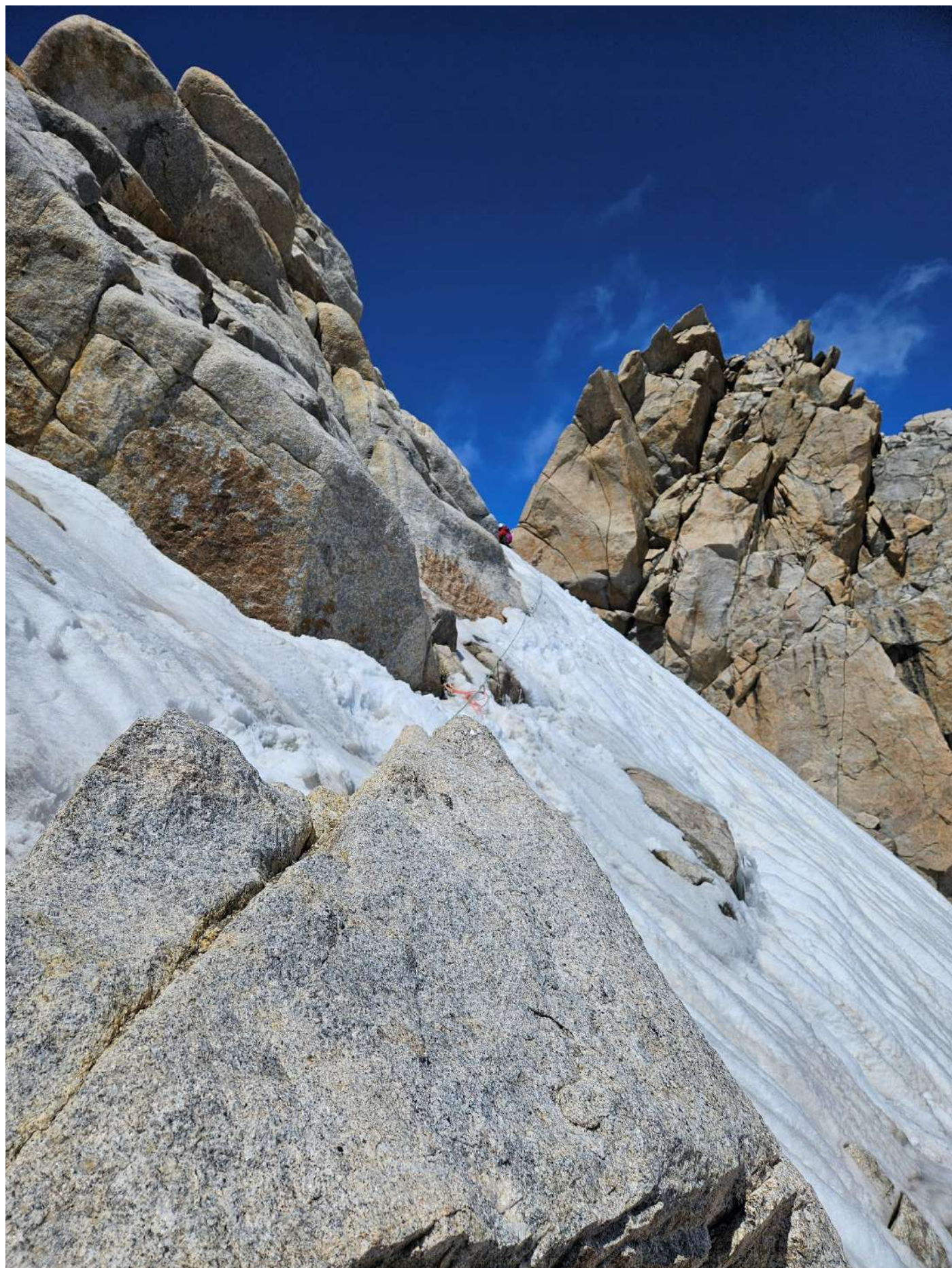
**Фото 9.** Участок R<sub>11</sub>-R<sub>12</sub>.





**Фото 10.** Место под палатку на  $R_{12}$ .





**Фото 11.** Движение по гребню участок R12-R13.





**Фото 12.** Движение по гребню участок R12-R13.



### 3. Характеристика действий команды

#### 3.1 Краткое описание прохождения маршрута.

Подход к маршруту по крутой осыпи правее скальных островов, на них есть места под ночевку, воды нет, но есть снег, можно натопить. Нижняя часть маршрута ( $R_1$ – $R_6$ ) технической трудности не представляет, встречаются короткие участки IV-V категории. После непогоды прохождение сильно осложняется натечным льдом, особенно на участке  $R_2$ – $R_3$ . У нас льда практически не было, совсем немного. На всем протяжении до полки под жандармом «Монах» встречаются дюльферные петли. Под жандармом «Монах» широкая удобная полка, здесь возможна комфортная ночевка, в щелях можно найти лёд, мы топили снег.

От полки дюльфер влево-вниз примерно 45 метров. При сухих скалах можно пройти аккуратно без провешивания перил. Либо проходить одновременно.

Основная технически трудная часть маршрута достаточно короткая (3 веревки), представляет собой крутой монолитный скальный бастион. Первая веревка  $R_7$ – $R_8$  проходится местами ИТО, местами свободное лазание, ориентировочно  $6a^+$ – $6b$ . Ориентир от полки забита морковка и висит белая веревка. Сначала надо лезть на нее, затем забирать чуть левее по щели, карниз обходится слева. Далее вертикально вверх. Откол переходит в камин, который замыкается карнизом (ИТО). На выходе станция, забит шлямбур пещль. Фото 6.

Участок  $R_8$ – $R_9$  – вертикальная, местами нависающая система щелей, проходимых преимущественно на ИТО. От станции вверх-влево под провал в карнизе, карниз проходили при помощи ИТО, на карнизе шлямбур и «морковка». 10 м. выше станция и контрольный тур. (но банку мы не обнаружили, как раз банку ржавую нашли на  $R_8$  и положили туда записку).

Участок  $R_9$ – $R_{10}$  отсюда переход влево, 2 -3 метра траверсом и вверх по трещине, преимущественно ИТО, под карниз(шлямбур). Карниз обходится слева, далее по узкому камину (в непогоду забит снегом и льдом) вверх на площадку, к монолитной плите. Сложная часть закончилась, дальше рельеф становится проще. До гребня еще две веревки.

Участок  $R_{10}$ – $R_{11}$  Вправо-вверх, сначала ИТО по покатой полке, затем рельеф проще и выходим к полочке, здесь возможна комфортная ночевка. Отсюда Вверх по камину, местами ИТО, далее по простым стенка – каминам вылаз на гребень  $R_{12}$ .

На всем маршруте использовались в основном френды и якорные крючья. Один раз ставилась закладка на карнизе при ИТО.

Далее одновременное движение вдоль гребня, с организацией страховки с помощью френдов, и якорных крючьев. Встречается ледовые и снежные участки, всем участникам необходимы кошки. Жандарм «Клешня» обходится слева по полкам со снегом и льдом (соединение с маршрутом Сасорова 4Б). Отсюда подъем по снежно-ледовому склону на перемышку Южного гребня. Далее по простым скалам траверсом вдоль гребня, 5 метров спуск по крутой стеночке (здесь висит местная веревка) и подъем на вершинную башню.

Спуск по Ю гребню по маршруту В.Ружевского 5А к.тр. ("монах"), много дюльферных станций и петель. Первый дюльфер лучше сделать 10 м. не доходя конца гребня (набиты шлямбура). Метров через 35 нужно уйти вправо за угол, там будет промежуточная станция на крюках, с нее дюльфер на «балкон». На крае «балкона» и веревкой ниже шлямбура заблокированные стальным тросом.

Маршрут очень логичный. Ключевые веревки интересные, монолитные, с хорошей страховкой.



### 3.2 Фото команды на вершине у контрольного тура



Фото на вершине

### 4. Характеристика метеоусловий

В первый день работы 24 июля было холодно и туманно. После обеда погода испортилась, пошел снег, местами дождь. На следующий день было солнечно, что позволило комфортно доработать на маршруте. Но после обеда, уже на спуске погода снова ухудшилась.

### 5. Тактические действия команды

24 июля связка Кравченко – Щекинова выдвинулись на маршрут. До этого в качестве акклиматизации сходили на вершину ВИАтау по маршруту 2А. Самочувствие группы было хорошее, погода в ближайшие дни по прогнозу была приемлемой.

Вышли с Верхнекичкидарских ночевок в 3.30 утра для того, чтобы пораньше подойти и начать маршрут. После обеда по прогнозу передавали ухудшение, и обильные осадки. Подход под маршрут дался не просто, справа по крутым осыпям. Работу на маршруте лидер начал в 6.00. В 9.10 оба были на полке под жандармом «Монах». Погода была нестабильна, решили не рисковать, хотя время позволяло впритык, и обработать два ключевых участка.



Начали работать на ключевой части в 10.10. К 14.15 обработали два ключевых участка и спустились в палатку. Первый день работала Щекинова.

На следующий день прошли обработанные веревки и в 7.00 начали работать дальше на маршруте. В 11.30 вышли на южный гребень, в 13.13 были на вершине. Второй день лидировала Кравченко. В 16.30 спустились к ночевке у «Монаха», погода снова начала портиться, решили становиться на ночевку.

На следующий день в 7.00 начали дюльферять вниз к 8.30 дюльфернули под начало маршрута и к 10.00 вернулись на Верхнекичкидарские ночевки, пообедали и в 11.30 пошли вниз. В лагерь Уллу-Тау вернулись в 14.30.