

678

ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА СССР
ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА КИРГИЗСКОЙ ССР

ВСЕСОЮЗНОЕ КОМАНДНОЕ ПЕРВЕНСТВО 1965 ГОДА
ПО АЛЬПИНИЗМУ. КЛАСС ВЫСОТНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ВОСХОЖДЕНИЙ.

О Т Ч Ё Т

О ВОСХОЖДЕНИИ ПО СЕВЕРО-ВОСТОЧНОМУ КОНТРОРСУ
КАРАКОЛЬСКОГО ПИКА 5280 м. / ТЯНЬ - ШАНЬ, ХРЕБЕТ
ТЕРСКОЙ АЛА-ТАУ / КОМАНДОЙ КИРГИЗСКОГО РЕССОЮЗСПОРТА
25 - 30 ИЮЛЯ 1965 года.

Гор. Фрунзе 1965 г.

инв 597 Т.Ш. Керимов



ЛЕНГНИК Ольгерд Михайлович- Мастер спорта СССР,
участник. Работает научным сотрудником, физик.
Пос. Карабалты, Калининского района Киргизской ССР.
Альпинизмом занимается с 1952 года. В первенстве
СССР участвует во второй раз. 1965г.

мотра контрфорса в профиль с западной стороны и 2/. "опробовать" состояние снега при изменении температурного режима в течение суток.

20 июля 1965 г. - Восхождение на пик Гедиминаса Акстинаса /4270/ по маршруту 2 "а" к.тр.

Состав группы:

Еропунов А. /рук.гр./ Аксёнов В., Ленгник О., Тищенко В., Ахсанов Г., Подкуйко А., Сапалов У., Стрельцов Е., врач Тверитнева А.

23 июля 1965 г. Первовосхождение на безымянную вершину 4205 м. по маршруту ориентировочно 3 "а" к.тр., названную пиком "Жаштык-юность" в честь сорокалетия комсомола Киргизии.

Состав группы:

Стрельцов Е. /рук.гр./ Аксёнов В., Романов А., Ленгник О., Сапалов У., Ахсанов Г.

В связи с тем, что все участники предстоящего восхождения были отлично тренированы и в период, предшествующий восхождению, уже совершили восхождения 4-5 к. тр. мы ограничились этими двумя выходами и имели уже полное представление о пути на Каракольский пик. Было установлено, что нижнюю часть маршрута необходимо проходить не по скалам "медвежьей лапы", а орографически по правой гряде скал, примыкающей непосредственно к ледовым сбросам. Это вызывалось соображениями безопасности т.к. скалы "медвежьей лапы" перехлёстывались лавинами с вышерасположенных склонов.

При восхождении на в. "Жаштык-юность" мы сделали наблюдения за состоянием снежных склонов и гребней различной экспозиции. В частности развеялись наши опасения о "раскисании" снега. Крутые снежные гребни той же экспозиции, что и на контрфорсе сохраняли плотность в течение дня.

Проверка радиостанций "Недра-1" показала непроходимость волн на расстоянии 3-5 км. и даже ближе несмотря на полную техническую исправность раций. Аналогичная картина была в 1964 году, когда во время траверса Каракольского пика две группы не могли установить между собой связь и в 1959 году опытный радист Фрунзенского радиоклуба В. Милько не мог установить связь с г. Пржевальском на коротковолновой станции РВМ.

4.

По намеченному плану команда должна была в период 13-14 июля подготовить продукты и снаряжение в альплагере "Ала-Арча" и за 15-16 июля выехать в Пржевальск и совершить подход к леднику Он-тор. Однако было потеряно два дня: один из-за задержки в лагере /не по вине команды/ и один день из-за поломки автобуса. Т.о. работа команды на основном маршруте началась не 22 июля как намечалось, а 25 июля. В остальном намеченный план командой выполнен.

Тактический план восхождения строился таким образом, чтобы прохождение снежных участков падало на ранние утренние или вечерние часы. Однако восхождение показало, что снег и в дневное время не становился мокрым. В процессе восхождения нам удалось очень рационально распределить по времени прохождение отдельных участков. Нового снаряжения команда не изобретала. Широко использовались для страховки на снегу тросики одеваемые на середину древка ледоруба. Использовались универсальные титановые скальные крючья и титановые клинья. Непроверенного снаряжения команда не применяла.

5.

В основном составе было заявлено 8 человек. В последний момент перед выездом не смог из-за служебных дел приехать А.Балинский. Из запасного состава заменить его было нельзя. В связи с этим, по решению команды, из основной группы не пошел на восхождение А.Подкуйко, перешедший в группу наблюдателей. Команда совершила восхождение в составе 6 человек: Романов А.В. /рук./, Еропунов А.Н.

/зам.рук./, Ленгник О.М., Аксёнов В.А. /все мастера спорта/ и кандидаты в м.с. Ахсанов Г.З. и Тищенко В.С - все из заявленного основного состава.

6.

Описание маршрута / рис. 2 /.

Описание пути даётся по участкам отмеченным цифрами и внутри участков по точкам маршрута. Время прохождения участков указано идущего первым.

25 июля. Подходы от базового лагеря по леднику Он-тор
3100 м.- 3420 м. Два часа. Фото 1

✓ 26 июля. Выход с бивуака в 4 часа 45 мин.

1. Пересечение ледника крутизной 20-25 градусов, подъём по лавинному конусу 35° к бергшрунду переходим через бергшрунд по мостику 30 минут.

2. Траверс по ледовому склону присыпанному снегом крутизной 55 градусов 35 метров вправо к выходам скал, лёд натечный. Движение на кошках. Страховка - два ледовых крюка, выступы. 25 минут. Обледеневшие скалы, разрушенные, 70 градусов, 35 метров, страховка - один ледовый, один скальный крюк, выступы. 25 минут. Обледеневшие скалы разрушенные, 70 градусов 35 и 40 метров. Страховка - один ледовый, 5 - скальных крючьев, выступы. Время - 57 мин. Фото 2 а

3. Скалы 70 градусов 25 метров, скалы 90 градусов - 10 метров. Скалы 80 градусов - 10 метров. Вытаскивание рюкзаков. Страховка: скальных крючьев - 6, выступы. Время - 93 мин.

4. Ледовый склон 60 градусов с выходами скал - 50 м., далее крутизна 70 градусов - 30 метров и ещё 40 метров-скалы крутизной 75 градусов. Трудное лазание с очисткой зацепок от льда и снега. Вытаскивание рюкзаков. Страховка:-скальных крючьев-4, ледовых-4, выступы. Время 1 час 30 мин. На полке группа в течение двух часов

пережидала шквал непогоды: крупа, затем снегопад, туман, ветер.

Фото 2

5. Сильно заснеженные монолитные скалы общей крутизной 65 градусов - 80 метров с выходом на верхнюю границу скал. Страховка крючьева и через выступы. Забито - 5 скальных крючьев. Время - 1 час 25 мин. Высота 3855 метров. В связи с непогодой в 13.30 остановились на бивуак.

Фото 3

Рабочее время за день - 6 час. 45 мин. Забито крючьев: скальных - 21, ледовых - 8. Перепад высот за день - 435 м.

27 июля. Выход с бивуака из-за непогоды в 12 час. Признаки улучшения погоды, снегопад, но есть разрывы в тумане. Путь просматривался периодически. Движение на кошках.

6. От ночевки снежный гребень 40 метров - 35 градусов, далее ледовый склон присыпанный снегом 25 метров - 60 градусов. 55 метров очень крутого, до 80 градусов ледового склона с выходом за ледовую пирамиду. Рубка ступеней над головой. Страховка через ледовые крючья. Снежный склон 40 м. - 55 градусов и 40 метров вдоль скал крутизной 45 градусов. Забито 12 ледовых и 2 скальных крючья. Время - 3 часа 40 мин.

7. Ледовый гребень, присыпанный снегом 45 метров, крутизной до 70 градусов - забито 6 ледовых крючьев. Рубка ступеней, время - 1 час 10 мин.

8. 110 метров снежный гребень крутизной 50 градусов. Страховка гребневая и через ледоруб - тросик. Время - 50 мин.

Фото 4

9. Снежный гребень 160 метров до 60 градусов крутизны. Снег сухой, сыпучий. Формовка ступеней. Страховка гребневая и через ледоруб - тросик. Время - 1 час 30 мин.

Над скальным выходом восточного склона контрфорса на высоте 4170 м. вторая ночевка. На снегу в склоне вырублены площадки. Рабочее время за день - 7 час. Забито крючьев: скальных - 2 ледовых - 18. Перепад высот за день - 315 м.

28 июля. Выход с бивуака в 8.30. Погода ясная. Мороз.

10. От места бивуака к 2-му поясу скал снежный гребень с карнизами. Крутизна гребня переменная. 100 метров - 55 градусов, далее участок 45 метров до 65 градусов с постепенным выполаживанием до 45 градусов, участок снежного гребня с карнизами 110 м. подводит к основанию второго пояса скал отвесных и нависающих. 10-й участок пройден за 2 часа. Страховка гребневая и через ледоруб-тросик. Фото 5 Фото 6

11. Срублен карниз, спуск влево 40 метров по снежно-ледовому склону крутизной до 80 градусов /подкарнизный обрыв/, пересечение кулуара к скальной гряде. Рубка ступеней. 4 ледовых крюка, два скальных. Далее вверх по скалам 80 градусов крутизны. Скалы монолитные, обледенелые. 80 метров очень трудного лазания. На 80-метровом участке забито 18 скальных, один ледовый крюк /в скалы/. На двух сорокаметровых участках вытаскивались рюкзаки. Время - 5 часов 30 мин. Фото 7

12. Скалы средней трудности монолитные - 20 метров, крутизна 60 градусов, два скальных крюка, выступы. 20 мин. Пологие скалы заснеженные 20 метров, полка подходит под отвесную, местами нависающую стенку 10 метровую. Скалы - кристаллические сланцы, гладкие. Подсадка первого, лесенки. Вытаскивание рюкзаков. Все последующие поднимались спортивным способом с подтягиванием страховочной веревкой. Очень трудное место. 6 скальных крючьев. Время на 10 метров - 2 часа.

13. Обход жандарма слева одна веревка 40 м. Сначала скалы средней трудности крутизной 60 градусов, затем скальная стенка 10 метров крутизной 75 градусов. Скалы обледенелые. Забито 4 скальных крюка. 45 минут. Далее 60 метров заснеженные скальные плиты. Лазание с расчисткой снега, крутизна 60 градусов. Забито три ледовых крюка в скалы и три скальных. Время - 1 час. Фото 8

14. Подъем по снежному гребню переходящему в скалы ледового сброса 60 метров - 55 градусов и далее 160 метров по снежному склону от 45 до 60 градусов к бергшрунду. Забито 4 ледовых крюка, страховка гребневая, через ледоруб-тросик. Время - 1 час 45 мин. Ночевка в бергшрунде, под защитой ледового отвеса. Рабочее время за день - 13 часов. Забито крючьев: скальных - 35, ледовых - 12. Перепад высот за день - 435 м.

29 июля. Выход в 8.00. Ясно. Мороз.

15. От бергшрунда подъем по снежному склону к скалам гребня 120 метров, крутизна 55 градусов. Далее под скалами 80 метров, крутизна 65 градусов, выход на гребень. Забито 4 ледовых, 1 скальный крюк. Время - 1 час 40 мин. Фото 9

16. По гребню, обход карниза 10 метров и далее по снежному склону к основанию жандарма, всего 40 метров, склон крутизной 50 градусов. Отсюда подъем на гребень за жандарм вдоль скал 50 метров, крутизна 65 градусов. Забито 6 скальных крючьев. Фото 10
Снежный гребень с карнизами 80 метров 30 градусов, далее крутой гребень, взлёт 120 метров до 65 градусов на отдельных участках, Фото 11
выполаживание гребня, 80 метров крутизной 35 градусов по гребню с карнизами, но обход карнизов слева по ледовому, присыпанному снегом склону крутизной 55-60 градусов. Крючьевая страховка и через ледоруб. Забито 4 ледовых крюка. Время - 2 часа 45 мин.

17. 120 метров травесирование гребня ниже карнизов с выходом к основанию жандарма. Фото 12
крутизна 50 градусов. Характер пути: ледовый склон заснеженный, движение на кошках. На гребне у основания карнизов трещины закрыты. Местами рубка ступеней. Страховка - 5 ледовых крючьев, гребневая и из трещины. Время - 1 час 45 мин.

Срубание карниза 5 м., под ним плиты, далее подъем на жандарм, обледенелые и заснеженные скалы 40 метров крутизной 80 градусов, отдельные участки отвесны, непрочные лежащие скальные

глибы. Страховка крючьевая. Забито 6 скальных крючьев. Вытаскивание рюкзаков. Время - 1 час.

Подъем по заснеженным и обледенелым скальным плитам 60 градусной крутизны 40 метров. Очень затруднительна организация страховки. Страховка - 2 скальных крюка, выступ и переход на другую сторону вершины жандарма. Время - 30 мин.

18. Десятиметровая узкая перемычка за жандармом: представляет собой двухсторонний карниз - шапку на скальном основании. Срубание этого карниза до скал. Время - 30 мин.

19. Очень сложный для прохождения снежный взлёт гребня. Сначала подъем на гребень по 70-градусному снежному склону, перелезание на западную сторону гребня, где снег лежит почти отвесно на скальном основании. Забит ледовый крюк в скалы, находящиеся в двух метрах ниже гребня. Всего 40 метров. Время - 1 час 40 мин. Гребень проходилась либо верхом, либо с перевесом туловища на противоположенную сторону.

20. Далее двусторонний карниз 6 метров. Срубание карниза. Движение верхом по гребню. Выход снова на западную сторону гребня ниже очень опасного карниза, по 55-градусному склону траверсируется карниз - 40 минут. Выход к заснеженным скальным плитам. Забит один скальный крюк в конце участка.

21. Сто метров скалы закрытые почти метровым слоем сыпучего снега. Крутизна 60-65 градусов. Очень трудная работа по расчистке скал от снега. Время - 1 час 30 мин. Забито 8 скальных крючьев.

22. Траверсирование с с.в. контрфорса на восточный короткий гребень 15 м. по ледовому 70-градусному склону. Два ледовых крюка, один скальный. Время - 30 минут.

23. 80 метров подъем по фирно-ледовому склону на пред-
вершинный гребень крутизна до 65 градусов. Страховка через ледо-
руб и 4 ледовых крюка. Время - 20 мин.

24. Траверсирование гребня с карнизами в направлении вер-
шины по фирновому склону крутизной до 65 градусов с южной сто-
роны. Страховка через тросик - ледоруб. 400 метров. Остановка
на бивуак в 21 час. Место ночевки - широкое снежное предвер-
шинное плато, на высоте 5235 м. Рабочее время за день - 13 часов.
Забито крючьев: скальных - 25, ледовых - 20. Перепад высот за
день - 675 м.

30 июля. Выход с бивуака в 7 час.30 мин. Погода ясная. Мороз.

25. По пологому предвершинному плато выход на вершину 15-20
минут. Спуск по известному пути - восточному гребню с карниза-
ми в сторону "Слонёнка" и далее на ледник Он-тор занял у группы
8 часов. Фото 17

Общие данные по маршруту.

Перепад высот - 1860 метров.

Средняя крутизна - 60 - 65 градусов.

Длина маршрута - 2600 метров.

Рабочее время на подъем - 40 часов.

Время на спуск - 8 часов.

Забито крючьев: скальных - 83 - всего - 141.
ледовых - 58

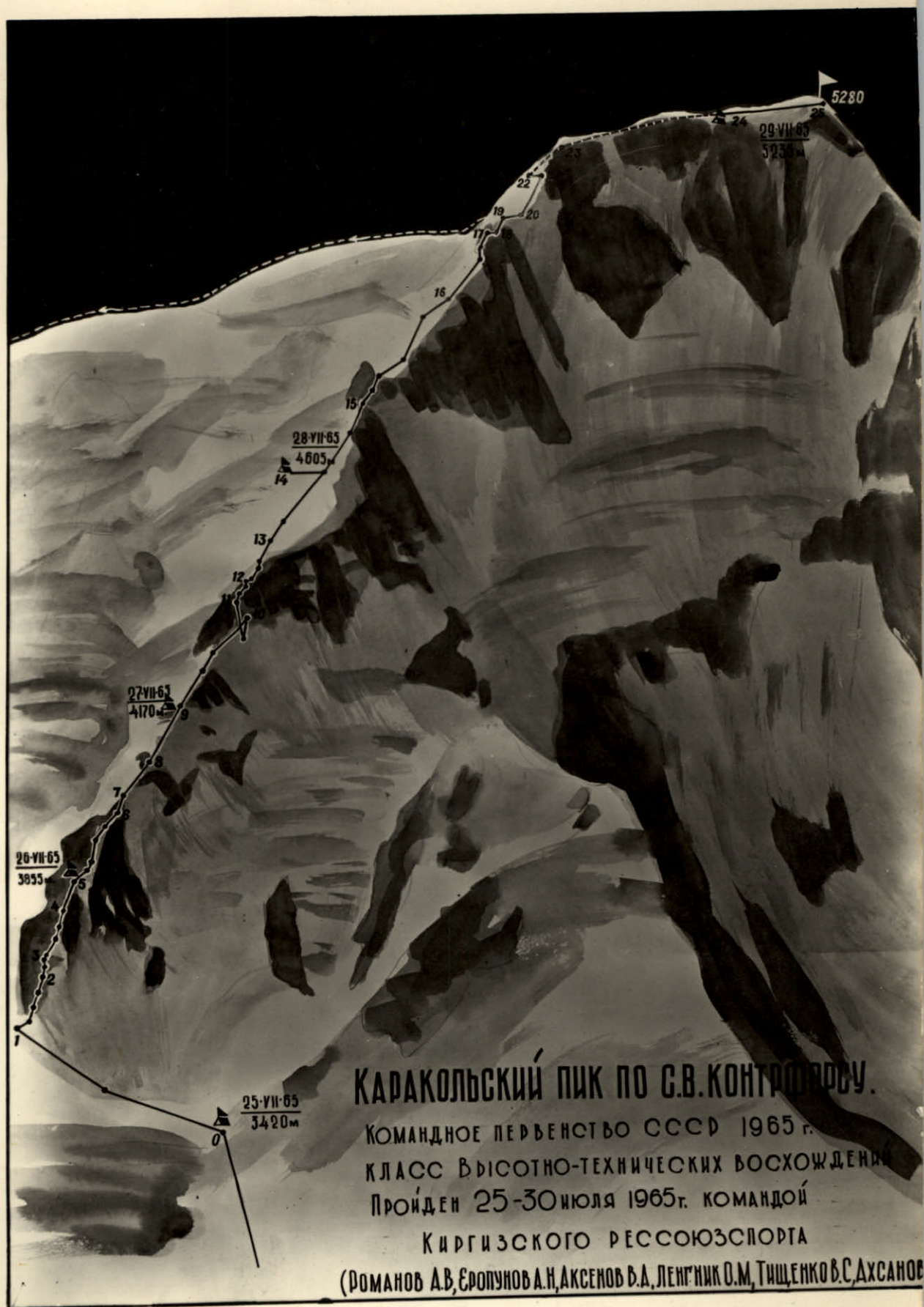


Рис. 2



Фото 6. Профиль участков от 9-го
до 22-го, с.-в. контрфорс
с ледн. Он-Тор (вост. ветвь)

Фото 6. Профиль с.-в. контрфорса от 9-го
до 22-го участка. Снимок с верхней
восточной ветви ледника Он-Тор.

ТАБЛИЦА

основных характеристик маршрута восхождения на
Каракольский пик по северо - восточному контрфорсу.
Класс высотно - технических восхождений.

Перепад высот маршрута: 1860 метров

В том числе сложнейших участков - 520 метров:

/ 3 - 5 / - 135 м., в участке / 6 / - 55 метров,
/ 10 - 12 / - 105 м., в участке / 15 / - 50 метров,
в участке / 16 / - 30 метров, в участке / 17 / - 60 метров,
в участке / 19 / - 20 метров, участке / 20 / - траверс
карнизов по горизонтали, участки / 21 - 22 / - 65 метров.

Крутизна маршрута: переменная, средняя крутизна 60 - 65°

В том числе сложнейших участков: скальные участки отвесные, снежные гребни с отвесными срезами и обвалившимися надувами до 70°

Даты	Пройденные участки.	Средняя крутизна участка.	Протяженность участка по высоте	Характеристика участков и условия их прохождения.				Время			Забито крючьев.			Условия ночевки	Вес дневного рациона питания.
				По характеру рельефа.	По технической трудности	По способу их преодоления и по страховке.	По условиям погоды.	Время выхода	Время остановки на bivouак.	Ходовых часов	Скальных	Ледовых	Шлямбурных		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
26/УП. 1965 г.	0-5	70	435	Снег. Лёд. Скалы.	Средн. Трудн. и трудн.	На кошках, лазанием. Страховка: ледовые, скальные крючья, выступы. Вытягивание рюкзаков.	Туман, снегопад, ветер / два часа пережидание непогоды на маршруте/.	4.45	13.30	6.45	21	8	-	На снежном гребешке. Спали привязанные.	3,5 кг.
27/УП. 1965 г.	6-9	65	315	Сыпучий, сухой снег, лёд	Средн. и очень трудн.	На кошках, с рубкой ступеней под головой, формовка ступеней на сыпучем снегу. Страховка-ледовые крючья, ледоруб-тросик, гребневая.	Туман, снегопад, ветер. Постепенное улучшение погоды.	12.00	19.00	7.00	2	18	-	На снежно-ледовом склоне у выхода скал. Спали привязанные.	3 кг.
28/УП. 1965 г.	10-14	60-80	435	Снег, лёд, скалы, карнизы.	Средн. трудн. и оч. трудн.	Ступени на снегу, лазание по обледенелым скалам. Рубка ступеней, лесенки, подсадка. Вытаскивание рюкзаков. Крючьева страховка.	Погода ясная утром и вечером. Мороз, ветер.	8.00	21.00	13.00	35	12	-	В бергшрунде под защитой ледового отвеса.	3 кг.
29/УП. 1965 г.	15-24	60-80	675	Снег, лёд, скалы, карнизы.	Средн. трудн. и оч. трудн.	Лазание по обледенелым скалам, срубание карнизов, рубка ступеней, формовка ступеней на снегу.	Погода ясная морозная.	8.00	21.00	13.00	25	20	-	На предвершинном плато.	3 кг.
30/УП. 1965 г.	- 25	20°	45 м.	Снег	Лёгк.	Одновременное передвижение в связках.	Погода ясная, морозная.	7.30	-	0.20	-	-	-		

Капитан и тренер команды

/А. РОМАНОВ/

(x)



11 ÷ 12 фото 7

Фото 7. Один из наиболее трудных участ-
ков маршрута - 80-ти метровый участок
обледенелых скал 2-го скального пояса.
/участки 11-12/.