

Краснознаменный Туркестанский военный округ

№ 289 от 15.8.68
5А+1
Дань

х 21
50

О Т Ч Ё Т

О ПЕРВОПРОХОЖДЕНИИ НА ПИК "ШИКА" 6254 МЕТРА
ПО ЗАПАДНОМУ РЕБРУ С Л.ЯЗГУЛЕМ-ДАРА 5Б К.Т.

Маршрут заявлен на первенство Вооруженных Сил
Союза ССР по высотному классу.

г.Ташкент - 1968 г.

Вершина Шипка (6254 м.) находится в верховьях р. Язгулем-Дара в южном отроге Язгулемского хребта в гребне идущем от п. Октябрьская Революция (6974 м). Наиболее доступны подходы к пикну с ледника Язгулем-Дара. На вершину был проложен лишь один маршрут 4-Б к.т. (ориентировочно) по южному гребню с перемычки между п. Шипка и в. 5682 м.

Группа считала, что самый интересный и трудный маршрут может быть проложен по западному гребню. Предварительная разведка маршрута показала: маршрут (фото № I) на п. Шипка - круто взметнувшееся к нему ребро с двумя горизонтальными участками гребня. На гребне две башни, первая в средней части высотой более 300 м., вторая, вершинная башня более 600-700 м. Гребневая часть маршрута представлена карнизами. Выход на маршрут возможен с висячего ледника лежащего между западным и юго-западным гребнями п. Шипка.

Предварительная оценка трудности маршрута пятая.

Тактический план восхождения в процессе прохождения маршрута почти не имел отклонений, за исключением сдвига календарного плана на один день (14.08.68 г. отсидка на леднике из-за непогоды). Погодные условия во время восхождения за исключением 14.08.68г. вполне удовлетворяли восходителей: отсутствие низких температур, снега, тумана, резкого порывистого ветра. Небо лишь изредка покрывалось кучевыми облаками.

Участники восхождения совершили в сезоне ряд совместных восхождений 3-5 категории трудности, принимали участие в спасательных работах на пике Ленина (транспортировка Морозова), дважды в 1968 г. были на высоте более шести тысяч метров. К моменту восхождения группа находилась в прекрасной спортивной форме. Учитывая выше-сказанное решением тренерского совета экспедиции ВС СССР состав группы был утвержден к выпуску следующим:

1. Харечко Н.Г.
2. Финк В.А.,
3. Айзин В.Б.

1 спорт разряд
-"
-"

руководитель
зам.руководителя
участник

4. Громов Л.	I спорт разряд	участник
5. Черепанов С.Е.	2 спорт разряд	"
6. Любезнов Б.К.	"	"
7. Лукин В.	I спорт разряд	"
8. Шингалов А.А.	"	"
9. Голодов Ю.Ф.	Канд. в мастера спорта	"

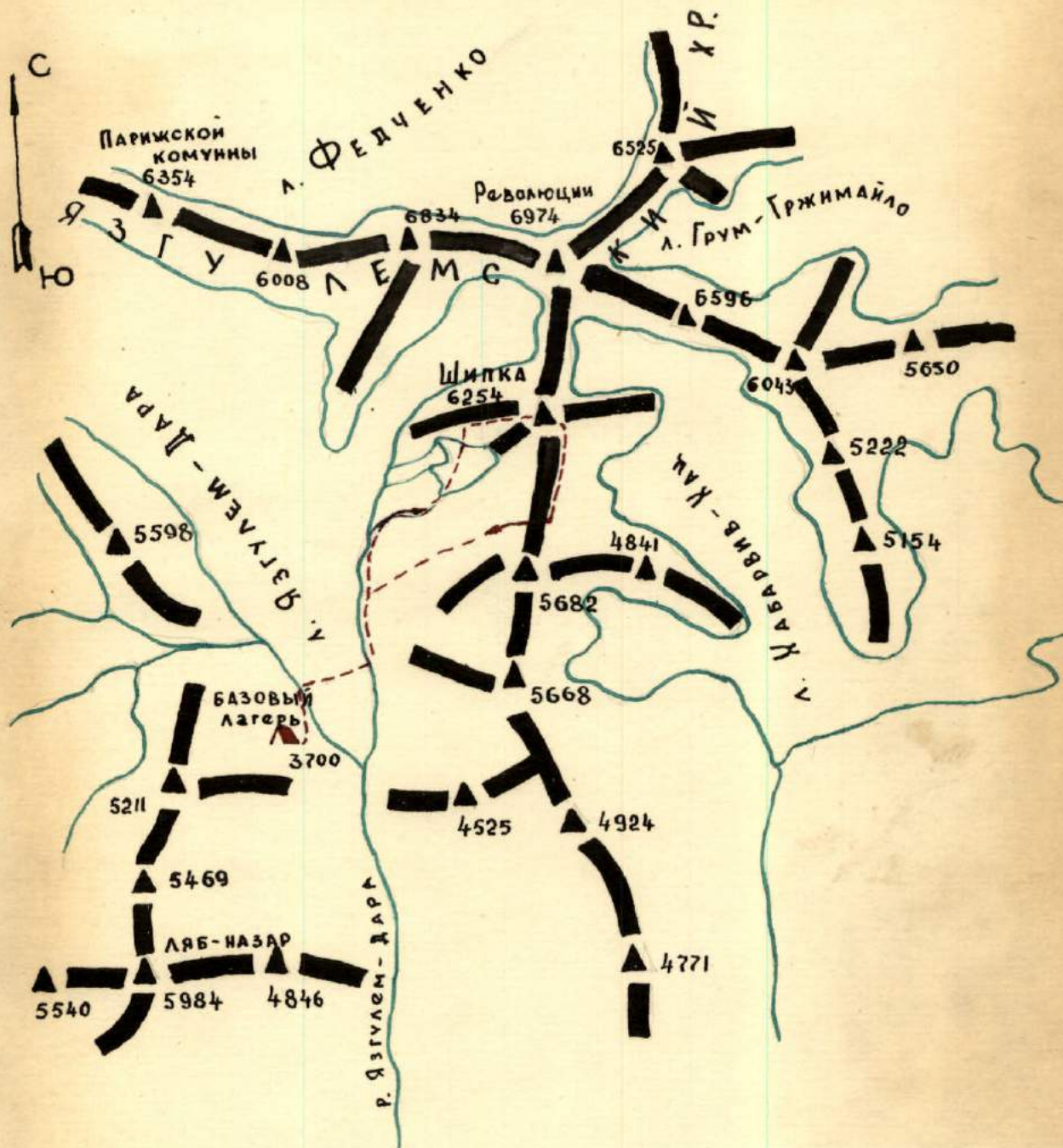
Лукин В. и Шингалов А. восхождения не совершили (см. ниже).

Первый день— 12.08.1968 г. Из базового лагеря 3700 метров вышли в 16 часов. Пот тропе, у марены, двигаемся вверх, один час, пересекаем ледник Язгулем-Дара и по боковой морене выходим к озерцу, расположенному между моренным валом и склоном. Высота 3900 м. Время подходов 3 часа. Останавливаемся на ночевку.

Второй день— 13.08.68 г. Выход в 9.00. От озера вверх по осыпному склону (2,5 часа) до гребня, далее в направлении висячего ледника траверсируем по осыпным полкам юго-западный гребень п. Шипка выходим под язык ледника, Пройдя под ледником кулуар выходим под скальную стенку (10-12 м.). Отсюда движение в связках. По стенке выходим на осыпь, которая выводит к телу ледника, склон крутизной 40-50°. С рубкой ступеней по переменным движением выходим на некрутое фирновое поле 300-350 м. длиной. Далее через ледопад на преодоление которого затрачиваем два часа выходим на следующее фирновое поле с трещинами. С тщательной страховкой подходим под начало маршрута. Погода портится, останавливаемся на ночевку. Время 17 часов, высота 4600 м. Подходы под маршрут заняли 10 часов.

Третий день— 14.08.68 г. Ночью шел снег. Утром туман, идет снег. Скалы в снегу. Выход назначаем на 10 часов, затем на 12 часов. Погода не улучшается. Решаем: день отсижки. Плохо почувствовал себя участник Шингалов А. Связка Голодов-Айзин в 16 часов вышла на разведку маршрута. Вариант выхода на гребень в нижней части отпадает, сильно разрушенные скалы.

Четвертый день— 15.08.68 г. Связка Харечко-Фини ушла в 9 час. на обработку маршрута, остальные в 10. В-низ ушли заболевший Шингалов в сопровождении Лукина В. Вес рюкзаков увеличился.



ОРОГРАФИЧЕСКАЯ СХЕМА
ЯЗГУЛЕМСКОГО ХРЕБТА
ПИКА ШИПКА.

Участок 0-1. По лавинному конусу с кальгаспорами, одновременно подходим к горловине кулуара и выходим на ступенчатые скалы.

Участок 1-2. По скалам 5 верёвок придерживаясь левой стороны под желтую (40 метров) стену. Участок проходится одновременно.

Участок 2-3. Гладкая монолитная стена сложенная из мраморов, первым проходится в кедах без рюкзака. При прохождении стены используются в основном клинья. Лазанье, в начале, по неярко выраженному внутреннему углу, затем крутизна увеличивается до $87-90^{\circ}$, с выходом под скальный карниз, который обходится маятником влево (2 м.) на полку в 5-7 см шириной, и далее вверх до площадки, где организуется место страховки. Участники поднимаются по перилам, рюкзаки вытягиваются (фото 2). Наиболее трудный участок маршрута.

Участок 3-4. По наклонной полке вправо в кулуар (30 м.), движение одновременное со страховкой через выступы.

Участок 4-5. По левому борту кулуара, по заснеженным разрушенным скалам, две верёвки, до скального острова.

Участок 5-6. Скальный остров проходится в средней части, по широкой расщелине, с крючьева страховкой. Навешаны перила.

Участок 6-7. Далее по крутому гребню с кальгаспорами (50-70 см) две верёвки движения выводят на гребень идущий к первой башне.

Участок 7-8. По гребню состоящему из блоков двигаться до карниза. Движение одновременное, страховка через гребень.

Участок 8-9. Карниз снежно-ледовый, обходится по подушке.

Участок 9-10. От карниза, по крутой, осыпной полке, подходим к кулуару, по которому вверх до стеночки со льдом. По левой стенке кулуара выходим на гребень, на котором возможна организация ночевки. Время 18 часов. Высота 5080 м. Первый контрольный тур.

За 8 ч. 30м ходовых часов пройдено 18,5 верёвок, 480 м. по вертикали. Забито 21 скальный крюк.

Пятый день- 16.08.68г.

Участок 10-11. Выход в 9.30. От ночевки, по крутому гребню состоящему из крупных блоков, с крючевой страховкой I верёвку (фото 3)

Участок 11-12. Здесь гребень выполаживается и 70 м. одновременного движения приводит к монолитной отвесной стене с горизонтальной полкой шириной 0,3, -0,2 м.

Участок 12-13. По полке со страховкой подходим к узкому кулуару, здесь навешаны перила.

Участок 13-14. Кулуар в верхней части, переходит во внутренний угол. Участок проходится прямо вверх (75 м.) до отделившегося блока.

Участок 14-15. Отсюда, траверс вдоль стены до следующего блока I-I,5 м. высотой, здесь пункт страховки.

Участок 15-16. С блока спуск вниз 2 м. в ледовый кулуар со скальными островами. С крючевой страховкой, рубкой ступеней подходим к 3-х метровой стеночке, место закрепления перил. Стенка проходится с подсадкой, через 10 м. движения подходим к 5 метровой залитой льдом плите. Скалывая лёд выходим выше плиты и по выступающим из под льда скалам подходим ^{под} скальный навес.

Участок 16-17. Навес обходится слева, с выходом на скалы с натёчным льдом, по которым 45 м. движения выводит на вершину I-й башни. Далее гребневой участок маршрута.

Участок 17-18. Гребень узкий, круто обрывающийся в стороны, снежный склон уходящий влево крутизной до 65-70°. (фото 4). Гребневой участок чисто психологический технически несложный. Гребень с небольшими выходами скал и крутизной взлётов до 50°. Продвижение по гребню требует большого внимания и нервного напряжения. Участок проходится со страховкой через ледоруб, ледовые крючья, (приходится расчищать снег до льда), на выходах скал через скальные. Гребень местами настолько узок, что приходится идти по наметившейся линии отрыва. 10 верёвок по-переменного движения по перилам приводят к жандарму со стенкой (12 м.).

Участок 18-19. С гребня спуск в ледовую мульду под жандарм. Здесь организуется пункт страховки (ледовые крючья). По льду, с рубкой ступеней, подходим к стенке, скалывая лёд с зацепок, начинаем подъём. Первый забивает крючья, навешивает карабины и с минимальными затратами сил преодолевает стенку.

Участок 19-20. По хандарму подходим вновь к карнизам (100 метр). Эта часть гребня более крутая, надувы карниза меньше, на гребне больше фирна. Страховка через крючья, ледоруб, который приходится забивать молотком. Движение, попеременное, по перилам, гребень выводит к узкой полочке под вершинную башню (фото № 5). Здесь есть возможность установить палатки, выше ночерок не просматривается. Ночевка сидячая (4 человека), палатка установлена между стеной и блоком, ноги на уровне головы, конёк палатки подвешен на стену. Вторая палатка (3 человека) установлена на полке, ночевка полуидячая, спись откинувшись на стенку. Через обе палатки натянуты двойные перила, все на страховке. При организации ночевки было забито 12 крючьев. Время остановки на ночевку 20.00. Высота 5435 м.

За 10 ходовых часов пройдена 21 веревка, 405 м. (по вертикали), забито 29 скальных и 6 ледовых крючьев. При организации ночевки забито 12 крючьев.

Шестой день. 17.08.68 г.

Участок 20-21. Выход в 10 часов. От ночевки, по узкому камину, (1 м.) в нижней части со льдом, с крючьева страховкой, две верёвки движение на распорах, работать трудно сказывается высота, выводят на полку, где организуется страховка и перила.

Участок 21-22. По полке траверс, одновременное движение 1 верёвка, где полка исчезает у обледенелого камин. Верёвка закладывается за выступ, маятником проходится камин, далее траверс стены до заснеженных скал.

Участок 22-23. Участок находится в тени, снег приходится разгребать, чтобы найти зацепку или трещину, мерзнут руки. Две веревки попеременного движения выводят на гребень, где собираются все участники.

Участок 23-24. По гребню, одновременно, со страховкой через выступы, подходим под сглаженную стенку (17 м.).

Участок 24-25. Первый здесь одевает "Вибрам". Монолитные скалы в нижней части без трещин, далее, забитый крюк-точка опоры, с выходом влево на верх стены. Навешаны перила.

Участок 25-26. Отсюда, по крутым плитам с узкими полочками, покрытыми мелким камнем, влево вверх до гребня, одну верёвку.

Участок 26-27. По гребню подходим к снежному карнизу, который обходится снизу, выходим к отвесному ребру. Пункт страховки.

Участок 27-28. С этого места просматривается дальнейший путь-траверс под стеной до отделившегося камня (на 1,5 вер.). Траверс стены выводит под широкий скальный кулуар со льдом, левая его часть без льда- мокрая, освещена солнцем.

Участок 28-29. Первый идёт в "Вибраме" без рюкзака. От камня, по левой части ребра, по сухим скалам до 5 метровой отвесной мокрой плиты, с крючковой страховкой выходим к гладкому 10 м внутреннему углу (необходимо клинья). Идти очень трудно, трудное лазанье, усталость, высота. Далее, с уходом влево, на мокрые плиты под навес. Подходит один участник и первый идёт выше. Здесь крючковая страховка и навешаны перила.

Участок 29-30. В обход (лево) навеса выходим в мокрый внутренний угол с крошащимися скалами, который выводит на гребень. Здесь организуется пункт страховки. Остальные идут по перилам 80 метров. Даже по перилам идти чрезвычайно трудно (все идут с рюкзаками). На этих участках в основном для прохождения требуются клинья. Это последний труднейший участок маршрута.

Участок 30-31. Далее по острому гребню с карнизами 40 м. движения приводят к жандарму с 5 м. стенкой.

Участок 31-32. Стенка проходится по косой расщелине слева на право, выход на гребень.

Участок 32-33. Две верёвки узкого карнизного гребня, крутизной взлетов до 50°, выводят к 10 м. двустороннему карнизу.

Участок 33-34. Со страховкой через два ледоруба, обломив карнизы, по узкому, оставшемуся, снежному ножу, сидя, выходим на гребень и далее на осыпной склон.

Участок 34-35. Этот путь не представляет трудности и 150 м. одновременного движения выводят на основной гребень идущий к вершине п. Шипка. Время 20 часов 30 минут. На осыпи построены площадки даём сигнальную ракету и спать. Высота 6135 м.

За 10 часов работы пройдено 18,5 верёвок, 650 м^{по} вертикали, забито 37 крючьев.

Седьмой день. 18.08.68 г.

Участок 35-36. Выход в 6.10. По фирновым полям с крутыми (до 60°) взлётами 20-30 м. высотой, с одновременным движением, выходим на вершину п. Шипка (6254 м.). На вершину взойшли в 8 утра. Очень холодно, мерзнут ноги. Сняли записку гр. Артюхина С.И. идущих на пик Октябрьская революция. В 9 часов группа вернулась к месту ночевки. В 10 часов начали спуск по южному ребру 4Б к.т. (ориентировочно).

СПУСК

Участок 36-37. Фирновые поля со ^{снежными} взлётами, одновременное движение.

Участок 37-38. Спуск по перилам по крутому ледовому взлёту покрытому мокрым снегом. На участке бьются ледовые крючья, последний идёт в кошках. Внизу, траверс кулуара по гребню с рубкой ступеней.

Участок 38-39. Далее по скальному гребню, с мокрыми плитами, в обход жандармов справа (всех), пять веревок попеременного спуска. Страховка через крючья и выступы.

Участок 39-40. По узкому скальному гребню с участками снега две верёвки, одновременно.

Участок 40-41. По некрутому скальному гребню в обход жандармов справа по ходу 7 веревок с попеременной страховкой.

Участок 41-42. Три веревки спуска по крутому кальгаспоровому взлёту, со страховкой через ледоруб.

Участок 42-43. Далее по скальному разрушенному гребню с тщательной страховкой (камни живые) до начала льда идущего от перемычки между п. Шипка и п. 5682 м.

Участок 43-44. По ледовому взлёту вначале с рубкой ступеней затем глиссером спуск на перемычку.

Участок 44-45. С перемычки в ледово-снежный кулуар. Верхняя часть (200 м) ледовая проходится со страховкой, последний спускается на кошках. Далее на снег, по которому одновременно спускаемся на ледник. Время 17 часов. В 20 часов 18.08.68г. группа благополучно возвратилась в базовый лагерь (3700 м) закончив восхождение.

Снаряжение использованное при прохождении маршрута

1. Палатки	-	2 шт.	I высотная, I "памирка"
2. Спальные мешки	-	2 шт.	4-х спальных
3. Верёвка осн.		3 x 40 м.	
4. Верёвка вспомогательная		I x 50 м.	
5. Крючья скальные (фабричные)	-	8 штук	
6. Крючья титановые	-	12 штук	
7. Клинья титановые	-	4 "	
8. Карабины	-	14 индивид. + 12 рабочих	
9. Молотки	-	2 шт.	
10. Айсбайли	-	1 шт.	
11. Репшнур расходный	-	10 мет.	
12. Примус "Фебус"	-	2 шт.	
13. Бензин	-	5 лит.	
14. Крючья ледовые (фабр.)	-	4 шт.	
15. Ракеты сигнальные	-	10 шт.	
16. Кеды и ботинки "Рибрам"			

Питание, из расчета: семь дней по 0,7 кг в сутки - 34,3 к.т.
Снаряжения - 46 кг, Вес рюкзаков не превышал 15-17 кг.

Рекомендации последующим восходителям: обратить внимание на подбор крючьев (клинья). Работать по плану прохождения маршрута первопроходцами, так как на маршруте нет других удобных мест для ночевки.

Связь с наблюдательной группой в лагере 3700 м. сигнальными ракетами.

Группа оценивает маршрут как 5-Б категории трудности.
"Харвичко Н: - "Я не встречал более трудных маршрутов". Финк В.: - "Считаю, что Шипка труднее и сложнее САГУ 5-Б категории трудности, хотя класс восхождений разлнен". Голодов Ю: - "Маршрут заслуживает высшей категории, серьёзный и сложный, по "технике" напоминает Чапдару 5Б категории трудности, северное ребро". Некрасов В.П.: - "Маршрут комбинированный, достаточно сложный, заслуживает данной вами оценки". Выписка из протокола разбора восхождения.

ТАБЛИЦА

основных характеристик маршрута восхождения

Маршрут ШИПКА (6254 м) 5Б + I ориентировочно,
Перепад высот 1704 м, в том числе сложных участков 549 м (+ 12 веревок гребневой участок),
Средняя крутизна маршрута 47°, в том числе сложных участков 76°.

Дата и номер участка	Средняя крутизна участка	Протяженность маршрута	Характеристика участков и условия прохожден.			Время			Забито крючьев			Условия ночевки	Вес дневного рациона.	
			По характеру рельефа	По техническ. трудности и способы передвижения	По способу страховки	По условиям погоды	Время выхода	Время оставки на ночь обивки	Ходовых часов	Скальных	Ледовых			Шлямбурных
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
16.08.			Первый день восхождения. Высота 4600 м х)											
0-I	35-40°	5вер	Лавинный конус фирн, кильгаспори	Одновременное движение легко	—	хор	9.00							0,7кг
I-2	55-60°	4вер	Наклонные плиты, ступенчатые скалы	Средней трудности	Выступы крючья					5				
2-3	85-90°	Iвер	Гладкая монолитная стена.	Очень трудно, перила, рюкзаки вытягив.	Клинья, крючья					7				
3-4	45-50°	30м	Осыпная полка	Средней трудности	Крючья, выступы					I				
х) Высота высчитывалась по таблице с градусной сеткой.														

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4-5	50-60°	Iвер	Кальгаспоровый склон с выходом скал	Одновременно средней трудности	Выступ крючья					2				0,7кг
5-6	65-70°	Iвер	Скальный остров с широкими щелями	Перила, трудно	Титановые клинья					3				
6-7	45-50°	I,5 вер	Снежно-кальгаспоровый гребень	Перила, средн. трудности	Через ледоруб									
7-8	до 40°	2вер	Узкий состоящ. из блоков гребень.	Одновременное движение, легко	Выступы блоки									
8-9	-	10м	Подушка карниза, фирн	Легко	Ледоруб, выступы									
9-10	50-60°	2вер	Полка осыпная кулуар со льдом	Средней трудности	Блоки, крючья			18.00	8.30	3				
Второй день. Высота 5080 м.														
10-11	50-60°	Iвер	Гребень из больших блоков	Средней трудности	Крючья, выступы	хор	9.30							0,7кг
11-12	25-30°	70м	Гребень	Одновременно легко	Выступы									
12-13	85°	15м	Горизонтальная полка	Перила, средн. трудности	Крючья	хор								

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
13-14	65-70°	2 вер	Кулуар, переход, во внутренний угол	Трудно, перила	Крючья клинья					5				0,2 кг
14-15	70-75°	1 вер	Наклонная исчезающая полка	Средней трудности	Выступы крючья					2				
15-16	65-70°	70 м	Ледовый кулуар с выходами скал	Трудно, попеременное движение, перила	Крючья, рубка ступеней					9				
16-17	50-55°	1 вер	Скалы покрытые льдом	Трудно, перила	Крючья					3				
17-18	10° взлёты до 40°	9,5 вер.	Снежно-ледовые карнизы с выходами скал	Попеременное движение, трудно, психологически	Ледоруб, крючья					2	3			
18-19	75-80	12 м	Жандарм, стенка покрыта льдом	Трудно, перила	крючья					3	1			
19-20	25°	2,5	Карнизный гребень с выходами скал.	Трудно психологически. Попеременное движение.	Крючья ледоруб			20.00	10.00	12 (см. текст)	2			
Третий день. Высота 5485 м.														
17.08														
20-21	70-75°	1 вер	Узкий камин со льдом	Трудно перила	Крючьева	хор	9.00			4				0,7 кг
21-22	60°	2 вер	Стена с полками	Средней трудности	Крючья, выступы					3				
22-23	65-70	85 м	Заснеженные скалы	Трудно, попеременное движение, перила.	Крючья, клинья					8				

Полусидячая на полке. Палатки подвеш.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
23-24	30°	Iвер	Острый гребень	Средней трудности	Выступы									
24-25	90°	I7м	Сглаженная стена на ребре	Очень трудно, перила	Крючья					3				0,7м
25-26	70-75°	Iвер	Наклонные плиты	Трудно, перила	Крючья					4				
26-27	20°	55м	Гребень с карнизом	Одновременно, средний трудн.	Крючья, выступы									
27-28	70°	I,5в.	Разрушенные скалы, лед	Средней трудности	Крючья, выступы									
28-29	80-85°	Iвер	Ребро, заглаженные мокрые скалы	Очень трудно	Крючья, клинья					I				
29-30	75-80°	Iвер	Внутрен. угол скалы крошатся, вода.	Трудно	Крючья, клинья					7				
30-31	30°	Iвер	Острый гребень с карнизом	Средней труд.	Выступы									
31-32	75-80°	5м	Стена с расщелиной.	Трудно	Крючья					6				
32-33	30° взлёт 90° 50°	I,5в	Карнизный гребень	Средней труд.	Ледоруб									
33-34	5-7	I0м	Двусторонние карнизы	Очень трудно Попеременное движение.	Ледоруб					I				
34-35	45-50°	I50м	Заснеженные скалы с участками льда	Средней трудности	Одновременно выступы									
								20.30	10.30					
													Хорошая на гребне с осыпью	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
18.08	15-20° взлеты		Четвертый день. Высота 6135 м.											
35-36	до 60°	1300 м	Фирновое поле, крутые снежные взлеты	Средней трудности	Одновремен. движение	хор	6.10							0,7кг
На вершину пика Шипка 6254 м. группа вышла 18.08.1968 года в 8 ч. Вернулась на ночевку в 9ч.														
<u>СПУСК</u>														
36-37	15-20° взлеты до 500	700 м	Фирновое поле с крутыми взлётами	Легко	Одновремен. движение		10.00							
37-38	70°	5вер	Ледовый взлёт	Трудно, перила, последний на кошках	Крючья						4			
38-39	50-60°	5вер	Скальный греб. с жандармами, мокрые плиты	Попеременное движение, средней трудн.	Выступы					2				
39-40	55-60°	2вер	Скальный гребень	Движение попеременное, средн. трудн.	Выступы									
40-41	35°	7вер	Скальный гребень с жандармами	Средней трудности	Выступы									
41-42	50°	3вер	Ледово-фирновый взлёт с кальга-спорами.	Попеременное движение, средней труд.	Ледоруб									

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
42-43	45°	2вер	Скальный раз- рушенный гребень	Попеременное движение средней труд.	Выступы									
43-44	60°	2вер	Ледовый склон	Средней трудности	Рубка ступеней									
44-45	40-50°	800м	Снежно-ледовый кулуар	Одновременное попеременное движение. Средней трудности	и Крючья			17.00	7.00		2			

ИТОГО = за 30 часов восхождения на пик Шипка (6254 м) группа поднялась по вертикали на 1704 м, при этом было навешано более 50 веревок, забито 87 скальных и 6 ледовых крюка. Спуск с п. Шипка занял 8 ходовых часов, пройден более 30 верёвок, забито 2 скальных и 6 ледовых крюка. На подходы и возвращение было затрачено 13 часов. В среднем на каждый день прохождения маршрута приходилось по 10 часов работы.

РУКОВОДИТЕЛЬ ГРУППЫ
ТРЕНЕР КОМАНДЫ ЗАСЛУЖЕННЫЙ МАСТЕР СПОРТА СССР
ПО АЛЬПИНИЗМУ— ПОДПОЛКОВНИК

По поручению команды описание составил
УЧАСТНИК

Харечко (ХАРЕЧКО Н.Г.)
Рацек (РАЦЕК В.И.)
Голодов (ГОЛОДОВ Ю.Ф.)

ФОТО 5



Участок 20-35