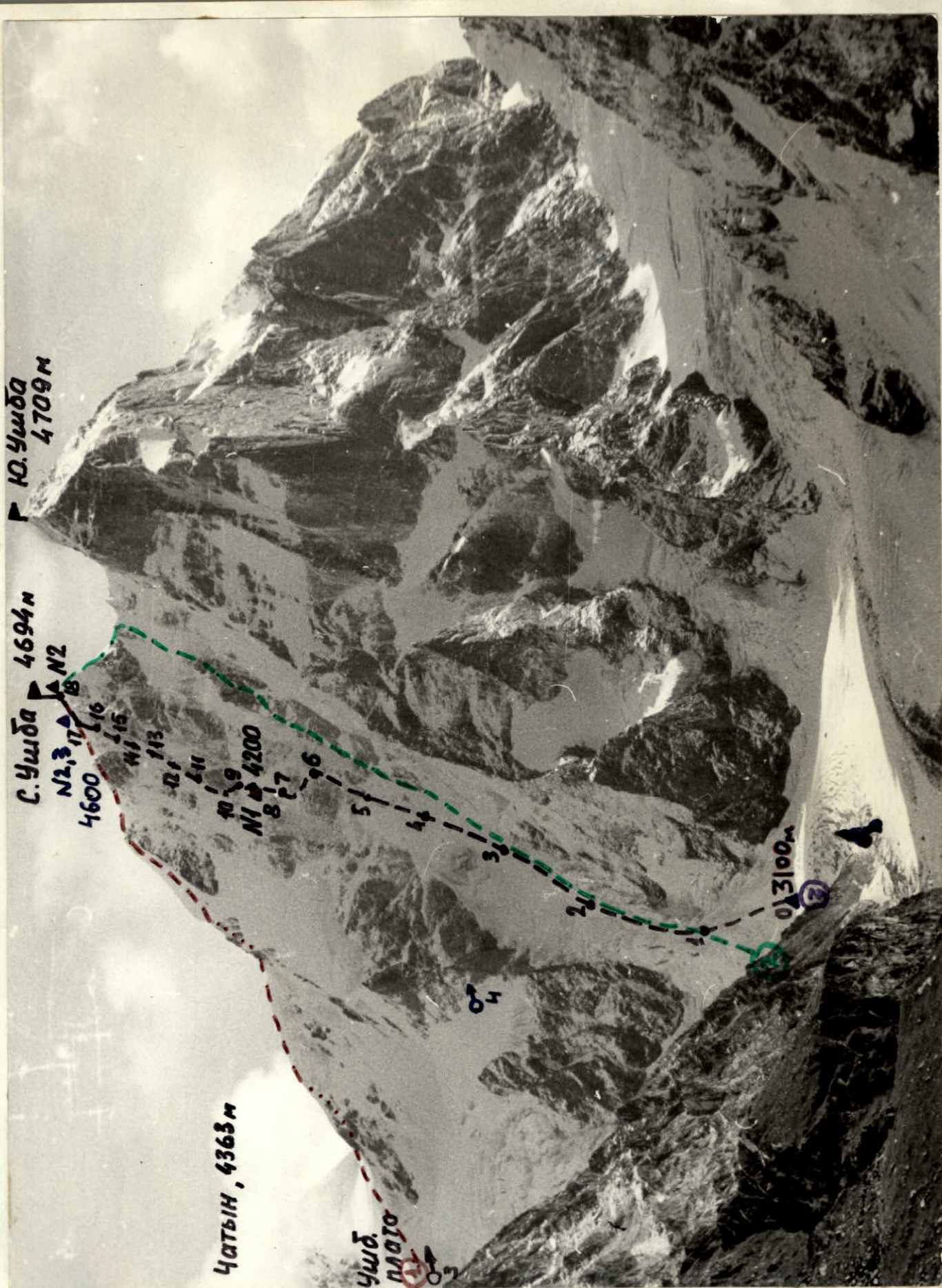


ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс зимних восхождений
2. Центральный Кавказ
3. Северная Ушба, по Северо-Западной стене
4. Маршрут 6 А к.тр.(м-т 181)
5. Перепад 1600 м, протяженность - 2300 м  
Протяженность участков 5 к.тр. - 1320 м  
Средняя крутизна основных участков - 58°  
(3800 - 4650), маршрута: 49°
6. Забито крючьев:  
    скальных - 26  
    закладок - 6  
    ледовых - 85
7. Ходовых часов команды: 23 ч и дней - 3
8. Ночевки: 1-я площадка вырублена на снежно-ледовом склоне,  
    2-я и 3-я вырубленная площадка на снежно-ледо-  
    вом гребне, 4-я - снежная пещера на спуске.
9. Руководитель - Бабанов Валерий Павлович - КМС  
    Участники: Зданович Игорь Арнольдович - КМС  
    Алтышев Олег Джафарович - КМС  
    Шагаев Павел Леонидович - КМС
10. Тренер команды: Кудашкин Юрий Валентинович - МС СССР
11. Выход на маршрут: 14.02.91  
    Вершина: 16.02.91  
    Возвращение: 19.02.91
12. Организация - Омский областной спорткомитет

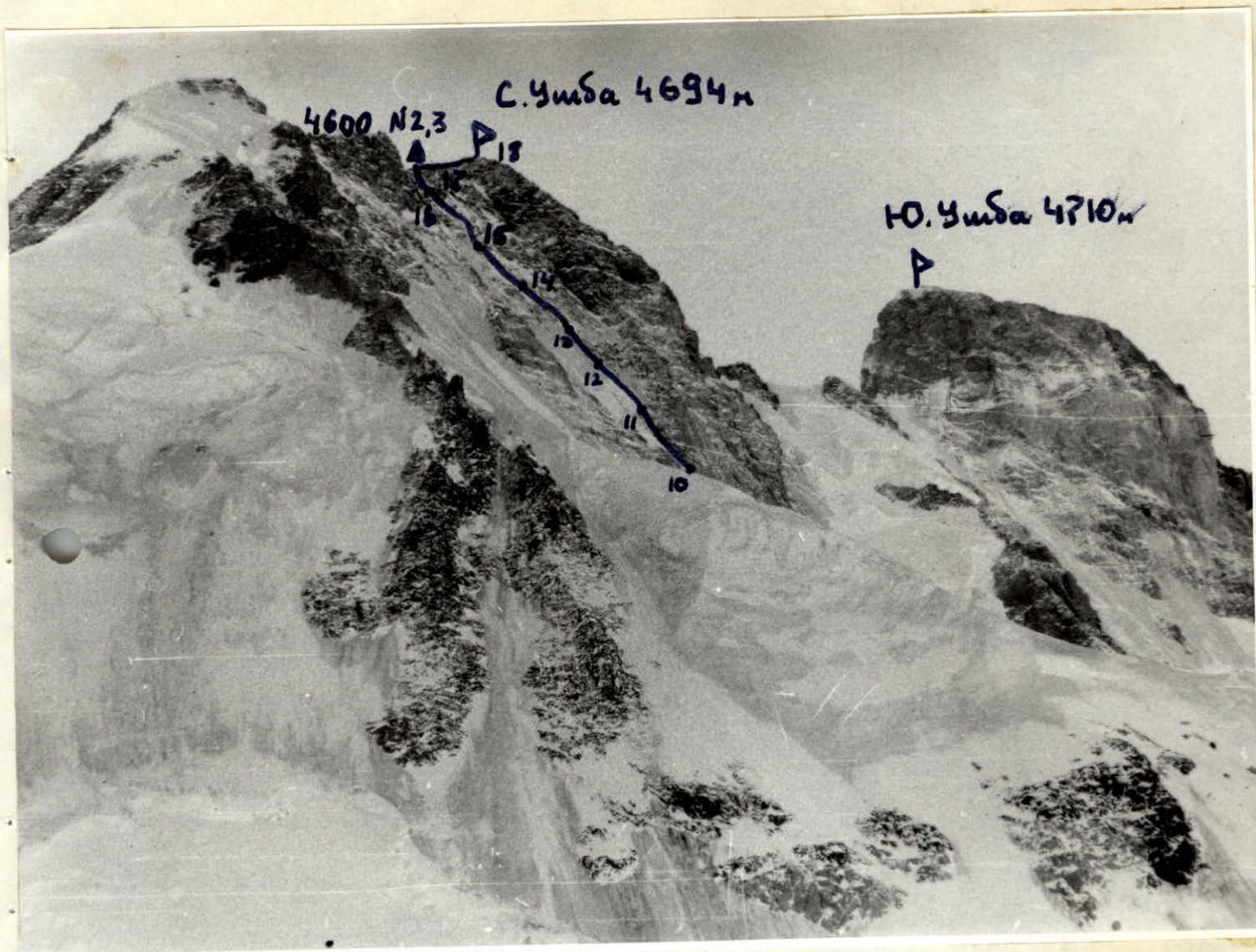




Общее фото вершины.  
Снято с Южно-Пихельдинского ледника. 1980 г. Летнее.  
Объектив "Индустар - 61" F = 50 мм.  
Расстояние до стены 4,5 км. Н = 3300 м.  
Точка съёмки № I.

- ① - Маршрут 1935 г. 4А к.тр.      ③ - Маршрут команды г. Омска.  
② - Маршрут 1958 г. 5А к.тр.





Профиль стены слева.  
13 февраля 1991г. 13 час 00 мин.  
Объектив "Индустар - 22"  $F = 50$  мм.  
Расстояние до стены 1,5 км.  
Точка съёмки № 3  $H = 3900$  м.



## ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

При составлении тактического плана учитывался короткий зимний день и возможность движения при плохой погоде. Прохождение маршрута планировалось с двумя ночёвками на подъёме и одной на спуске. При неблагоприятной погоде предусматривалось удлинение временного графика вдвое и возможность спуска на пути подъёма, на случай плохой погоды.

12 февраля 1991 года команда вышла из УМЦ "Эльбрус" в 6.00 утра. Дошли до Ушбинского плато, переночевали. 13 февраля к обеду, команда в составе 4 человек подошла под маршрут. За оставшееся световое время маршрут был визуальным просмотрен.

Команда вышла на маршрут соответственно тактическому плану 14 февраля в 4.00 утра следующими связками: Бабанов-Алтышев, Зданович-Шагаев. Как и планировалось около 8.00 подошли к бергштрунду (участок 3-4) под I скальным поясом. На этом участке шли быстро, ведущая связка Зданович-Шагаев. Весь первый день работала эта связка. На участке 4-7 движение на передних зубьях кошек. Ведущий использует для прохождения крутых протяжённых ледовых участков айс-фи-фи. На участках с выходом гладких скальных плит для страховки используются скальные крючья. На льду - ледобурные крючья. Лёд твёрдый, скалывается линзами. Первый на участке 5-7 работает Шагаев. Связки постоянно взаимодействуют. По закреплённым верёвкам передвигаются с помощью жумаров.

В 16.00 в верхней части снежно-ледового гребешка между I и II скальным поясом начали готовить площадку для ночёвки с помощью ледорубов и лопаты.

15 февраля в 8.00 продолжили движение. Погода резко ухудшилась: видимость до 50 м, дует сильный ветер со снегом. Первый работает весь день связка Бабанов-Алтышев. На протяжении всего дня жёсткий лёд. В верхней части сильно разрушенные, залитые льдом и засыпанные снегом участки скал. Движение попеременное. Связки взаимодействуют. Страховка в основном через ледобуры.

В 18.00 в 3-х верёвках от вершины вышли на Сев. гребень. Здесь на гребне вырубили ночёвку под палатку.

16 февраля. Весь день дует сильный ветер со снегом. Мороз. Видимости практически нет. После утренней связи на 8.20 вышли по Сев. гребню к вершине. В 9.30 поднялись на в. Ушба Сев. Гребень сильно обледенелый. Движение попеременное связок на передних зубьях кошек. Страховка через ледобурные крючья. Спуск к прежнему месту ночёвки на гребне.



17 февраля. Видимости нет. Мороз. Сильный ветер со снегом. Из-за сильно ухудшившейся погоды и почти полного отсутствия видимости принимается решение начать спуск по пути подъёма на Ушбинское плато. Спуск осуществляется дюльфером с выкручиванием ледобуров начат в 9.00. Ночёвка организована в 16.00 при полном отсутствии видимости на снежной подушке на С-Зап. стене.

18 февраля. После радиосвязи на 10.50 начат спуск в условиях отсутствия видимости, при сильном ветре со снегом. К 18.00 команда спустилась к палатке наблюдателей, расположенной на Ушбинском плато.

На протяжении всего маршрута, начиная с участка 4, первый двигался на двойной верёвке, одна из которых была с маркировкой УИАА. Вторая верёвка использовалась для закрепления перил. Рюкзаки поднимались на себе. Первый на маршруте работал с лёгким рюкзаком. На сложных местах без рюкзака. За время восхождения не было ни одного срыва участника.

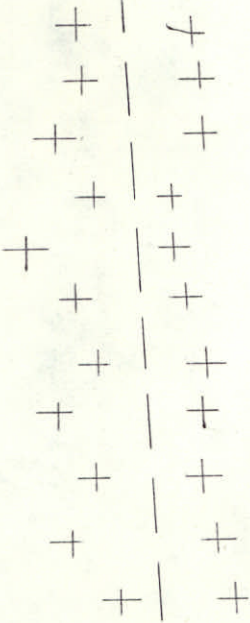
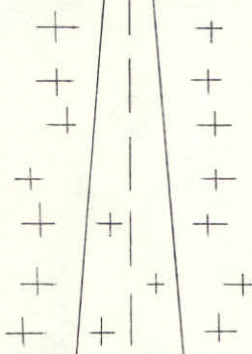
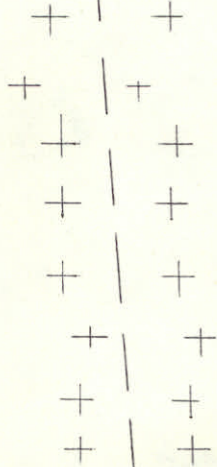
Горячее питание осуществлялось утром и вечером, на день все члены команды получали высококалорийный "перекус".

Ночёвки были лежащими и полулежащими на вырубленных во льду площадках, одна в снежной пещере. В течении всего восхождения и на спуске поддерживалась устойчивая радиосвязь с наблюдателями. Под маршрутом и в базовом лагере "Эльбрус" постоянно находился спасотряд.

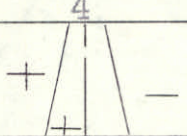
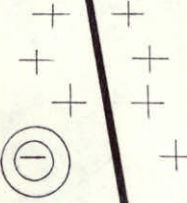
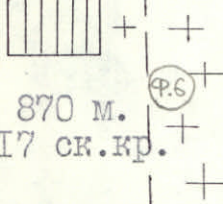
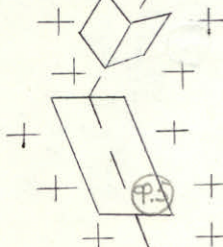
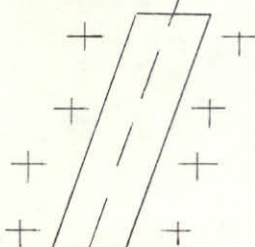
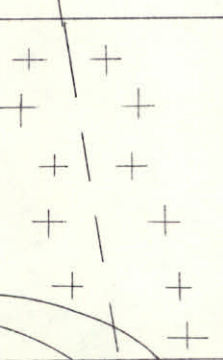
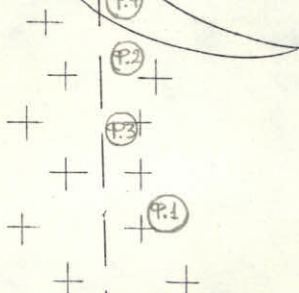


# СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ

М I : 4000

| крючья           |                 | за         | МАРШРУТ                                                                             | №<br>уч. | кат<br>тр. | дли<br>на<br>/м/ | кру<br>ти<br>зна |
|------------------|-----------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------|------------------|------------------|
| ска<br>льн<br>ые | ле<br>до<br>вне | кла<br>дки |                                                                                     |          |            |                  |                  |
| I                | 2               | 3          | 4                                                                                   | 5        | 6          | 7                | 8                |
| -                | -               | -          |   | 2        | III+       | 400              | 35°              |
| -                | 5               | -          |  | I        | -IV        | 200              | 45°              |
| -                | -               | -          |  | 0        | II+        | 300              | 35°              |



| 1 | 2 | 3 | 4                                                                                                                                                                                    | 5 | 6            | 7   | 8            |
|---|---|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--------------|-----|--------------|
| 2 | 2 | 2 |                                                                                                     | 9 | $\bar{V}+$   | 40  | $70^{\circ}$ |
| I | 2 | - |                                                                                                     | 8 | $-\bar{V}$   | 60  | $45^{\circ}$ |
| 3 | 6 | I | <p>№ I<br/>14.02.91<br/>12 ход.час. 870 м.<br/>35 лед.кр., 17 ск.кр.<br/>3 закл.</p>  <p>4200 м</p> | 7 | $-\bar{V}$   | 140 | $45^{\circ}$ |
| 4 | 6 | - |                                                                                                    | 6 | $\bar{V}+$   | 120 | $60^{\circ}$ |
| 4 | 6 | - |                                                                                                   | 5 | $\bar{V}+$   | 160 | $70^{\circ}$ |
| 6 | 8 | 2 |  <p>3750 м.</p>                                                                                   | 4 | $-\bar{V}$   | 250 | $50^{\circ}$ |
| - | 4 | - |                                                                                                  | 3 | $\bar{III}+$ | 200 | $40^{\circ}$ |



| I | 2 | 3 | 4                                                                                                                                        | 5  | 6                | 7   | 8   |
|---|---|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------------------|-----|-----|
|   |   |   |                                                                                                                                          |    |                  |     |     |
| - | 3 | - | <p>С. Ушба<br/>4694 м.</p> <p>Пройдено: 120 м.<br/>1 ход. час до вершины. Использовано:<br/>3 ледобура<br/>спуск в № 2</p> <p>4600 м</p> | I7 | $\overline{IV}+$ | 120 | 35° |
| - | 3 | - | <p>№ 2. 15.02.91<br/>10 ход. час. 650 м<br/>47 л.кр., 9 ск.кр.,<br/>3 закл.</p>                                                          | I6 | $\overline{V}+$  | 50  | 45° |
| 2 | 8 | - |                                                                                                                                          | I5 | $\overline{V}+$  | 140 | 55° |
| - | 6 | - |                                                                                                                                          | I4 | $\overline{V}+$  | 60  | 70° |
| 3 | 6 | - |                                                                                                                                          | I3 | $\overline{V}+$  | 80  | 55° |
| - | 6 | - |                                                                                                                                          | I2 | $\overline{V}+$  | 80  | 60° |
| 2 | 7 | I |                                                                                                                                          | II | $\overline{V}+$  | 80  | 60° |
| - | 9 | - |                                                                                                                                          | I0 | $\overline{V}+$  | 120 | 65° |



## ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

### I ДЕНЬ 14.02.91

Участок 0-1. Движение одновременное по некрутому леднику с закрытыми трещинами в направлении желоба в средней части ледника. Состав связок: Бабанов-Алтышев, Зданович-Шагаев.

Участок 1-2. Крутой ледово-снежный желоб с открытыми и закрытыми трещинами. Страховка попеременная, крючьявая, а также через ледорубы.

Участок 2-3. Движение в направлении правее висячего ледника над небольшим скальным островом и левее большого висячего ледника слева от контрофorsa "Креста".

Участок 3-4. Обход висячего ледника справа по крутой ледовой стенке, далее по ледово-снежному склону в направлении левее скальных островов под I-ым скальным поясом. Первый работает связка Зданович-Шагаев. Страховка через ледобурные крючья. Преодоление бергшрунда (фото 1, 2, 3 ).

Участок 4-5. Крутой ледовый склон. Протяжённость около 250 м. Местами лёд покрыт сыпучим снегом от 5 до 15 см. Гладкие скальные плиты покрыты слоем снега. Страховка через ледобурные и скальные крючья. Ведущий (Зданович) использует для прохождения айс-фи-фи. Вторая связка использует закреплённую верёвку, двигаясь с помощью зажима и ледоруба (фото 4 ).

Участок 5-6. Далее вправо-вверх по крутой (около 70°) ледово-снежной полки правее гладких плит I-го скального пояса. Участок протяжённостью около 4 верёвок.

Участок 6-7. Движение влево-вверх под "трапецией" по заснеженным гладким плитам, затем прямо вверх по крутому гладкому ледовому внутреннему углу и ледово-снежному склону. Выход над "трапецией" на неявно выраженный гребень. Фото 5

Участок 7-8. Крутой снежно-ледовый, неявно выраженный гребень, ведущий в направлении левой части II-го скального пояса. Первым работает Шагаев. В 16.00 собираются все вместе на снежном гребешке под скальным островом в 2-х верёвках от II-го скального пояса. Решаем остаться здесь на ночёвку. Погода портится, идёт снег. Фото 6

### II ДЕНЬ 15.02.91

Участок 8-9. Погода с утра плохая, идёт снег, сильный ветер. В 8.00 первая двойка Бабанов-Алтышев начинает движение по крутому сложному гребню в направлении двух больших гладких вертикальных отщиплённых плит.



Участок 9-10. От плит влево-вверх по ледовому желобу между скальными островами. Страховка черех закладки, скальные и ледобурные крючья. Отсюда и дальше до выхода на Сев. гребень связки взаимодействуют.

Участок 10-11. Движение по крутому ледовому склону (лёд твёрдый, скалывается линзами). Встречаются заснеженные скальные острова (фото )

Участок 11-12. Крутой ледовый гребешок с выходами скал. Первый использует для страховки ледобуры, скальные крючья.

Участок 12-13. Движение по ледовому склону слева от острого ледово-снежного гребешка под скальной стенкой.

Участок 13-14. Очень крутой острый ледово-снежный гребешок длиной около 2-х верёвок, приводящий к основанию скальной башни

Участок 14-15. Видимости почти нет. Идёт снег. Маршрут идёт слева от скальной башни по крутому ледовому кулуару. Встречаются участки с вмёрзшими в лёд камнями. Страховка через ледобурные крючья. В верхней части кулуара выход влево-вверх на острый снежно-ледовый гребешок.

Участок 15-16. Вверх по гребешку, затем по крутому ледовому склону. Страховка через ледобурные крючья.

Участок 16-17. Последние 50 м до выхода на гребень влево-вверх по крутому ледовому кулуару. Плохое состояние погоды, сильный ветер, снег, значительно усложнили прохождение маршрута. На гребне вырубаем место под палатку.

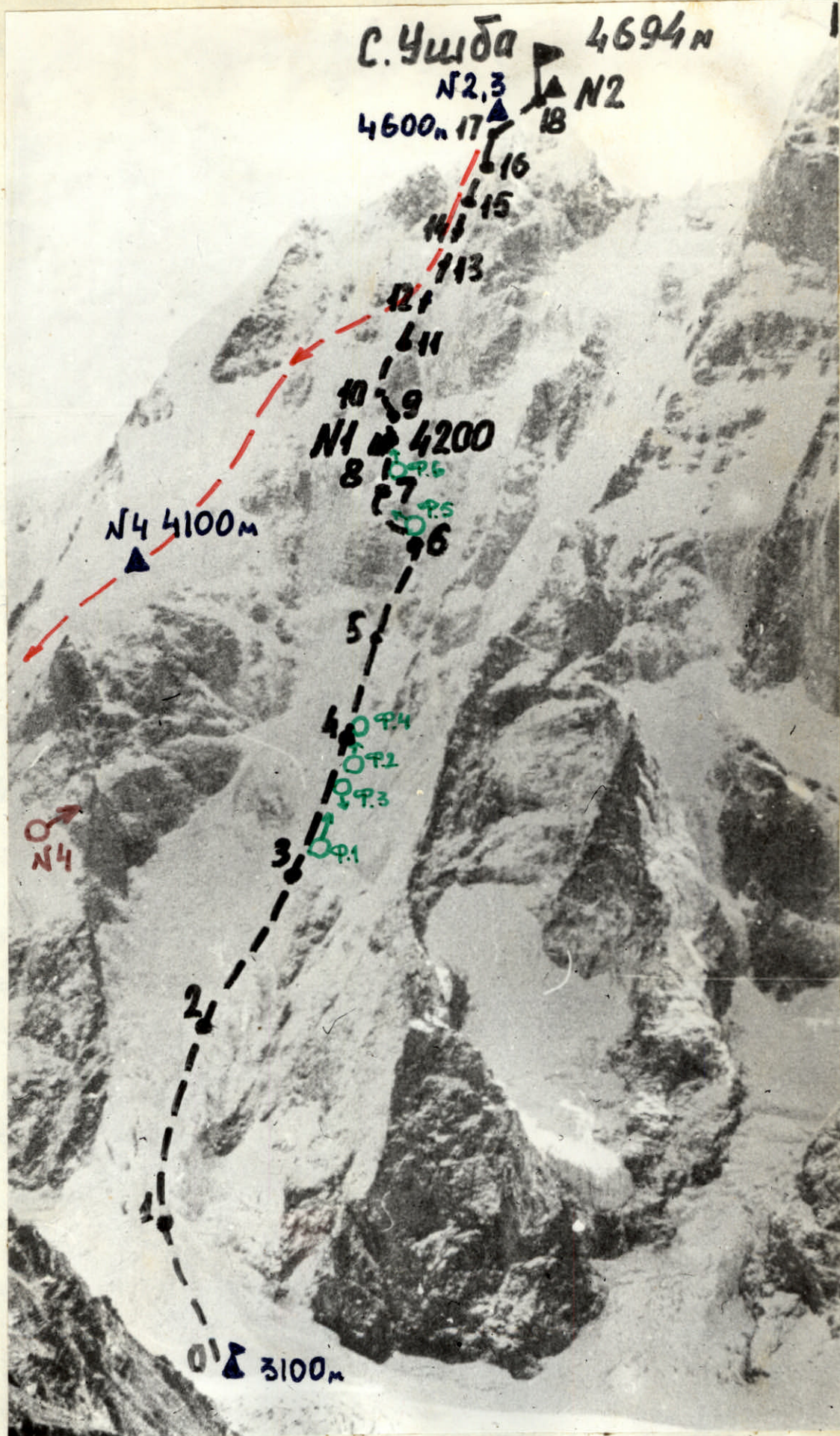
### III ДЕНЬ 16.02.91

Участок 17-18. 3 верёвки по Северному гребню до вершины С.Ушбы. Гребень сильно обледенелый. Движение попеременное. Страховка через ледобуры. Видимости нет. Сильный ветер, снег, мороз.

17.02.91-18.02.91

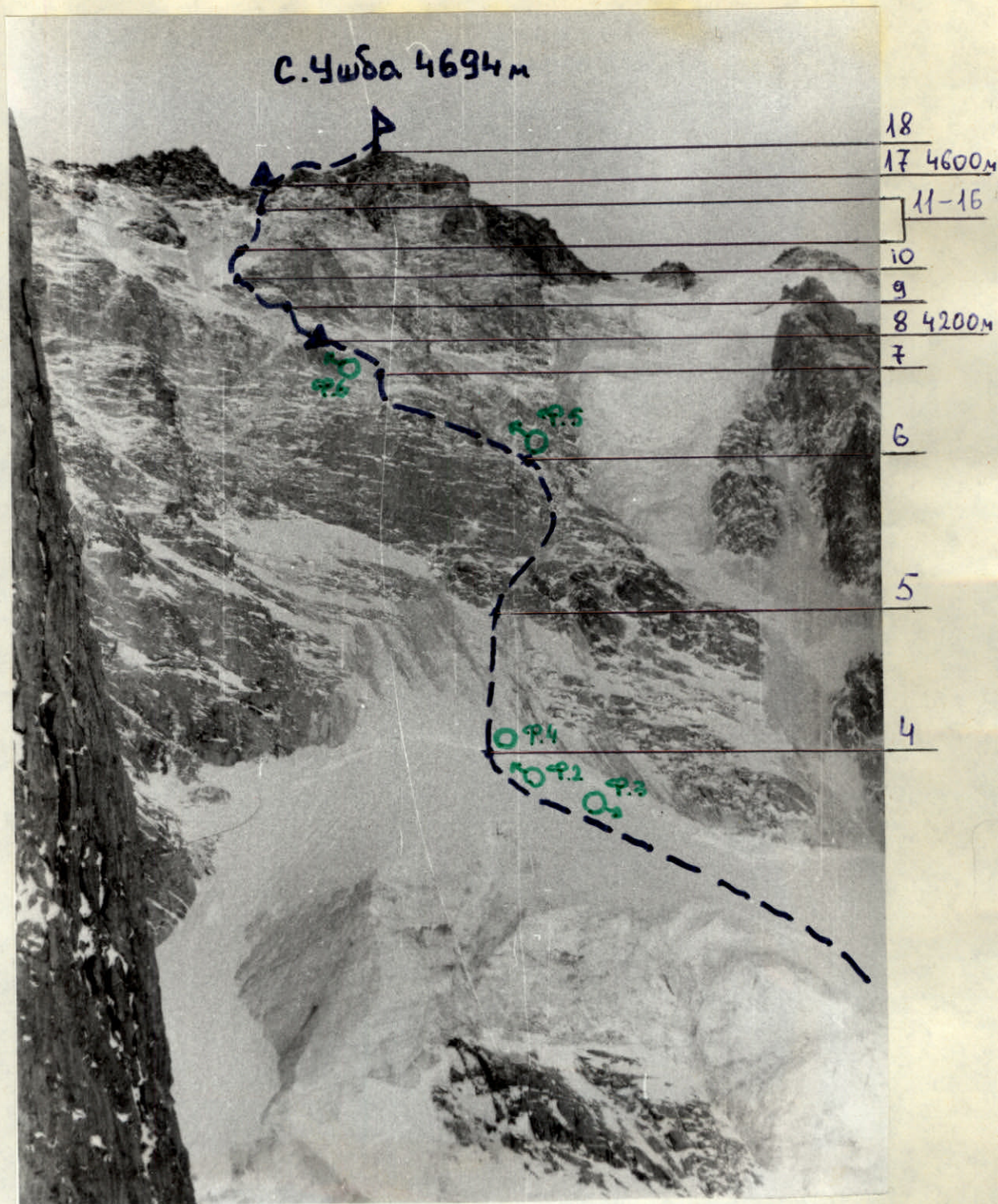
Начало спуска по пути подъёма на Ушбинское плато.





Техническая фотография маршрута.  
1980 г. Летнее.  
Объектив "Индустар - 61" F = 50 мм.  
Расстояние до стены 4,5 км. (увеличено) Н ± 3300 м.  
Точка съёмки № I.





Техническая фотография маршрута. Дополнение  
13 февраля 1991 г. 15 час 00 мин.  
Объектив "Индустар - 22" F = 50 мм.  
Расстояние до стены 1 км.  
Точка съёмки № 4 Н = 3800 м.





Фото I. Преодоление первым ледовой  
стенки на участке 3 - 4.

Ф