

ОТЧЕТ  
О ПЕРВОПРОХОЖДЕНИИ СБОРНОЙ  
КОМАНДЫ КЧР НА ВЕРШИНУ КЛЫЧ-КАРА-  
КАЯ 3578 м.  
по восточному ребру.

2Б кат. сл.

Предположительно II Б кат. сл.

Восхождение 11 сентября 2022 г.



**AlpExotica TRAVEL**

Семенов М. А. – МС руководитель

Максимов К. М. – опыт второго разряда

*Альпклуб – Горное Безумие*

2023 г.

## 2. Кавказ

### 2.2 От перевала Марух до перевала Нахар.

#### **УЧАСТНИКИ ВОСХОЖДЕНИЯ**

1. Руководитель – Семенов Михаил Александрович. КМС. 05.06.1988 г.  
Тренер – Шипилов В. А.  
Адрес: 144001, г. Электросталь, ул. Октябрьская, д. 8, кв. 117.  
Тел. +7 (906) 724 – 94 – 53. Эл. Почта [aravigehc@mail.ru](mailto:aravigehc@mail.ru)
2. Максимов Константин Михайлович, опыт восхождений второго разряда г. Дмитров. 06.11.1994 г.  
Тренер – Семенов М. А.  
Альпклуб: « Горное безумие»

## **2. Характеристика объекта восхождения**

2.1 Западный Кавказ, Домбайский район, раздел 2.2 классификатора маршрутов на горные вершины.

2.2 Ущелье Хакель.

2.3 Номер раздела по классификационной таблице 2.2.

2.4 Клыч-Кара-Кая 3677 м.

2.5 Географические координаты \_\_\_\_\_ Координаты GPS \_\_\_\_\_

### **3. Характеристика маршрута**

3.1 По восточному ребру с перевала Харель-Ачапара

3.2 2-Б кат. сл.

3.3 Первопрохождение, данных и следов о более раннем пребывании людей нами не обнаружено.

3.4 Предлагаемая линия маршрута скальная, выход на перевал со стороны ледника Хакель – комбинированный.

3.5 Перепад высот: 427 м.

3.6 Протяженность маршрута: \_\_\_\_\_ м.

3.7 Средняя крутизна ледника: 20 градусов. 1Б кт. тр.

3.8 Спуск с вершины по пути подъема. Либо по 1Б кт. тр. маршрут Делоне.

3.9 Вода в виде снега есть на перевале и по маршруту. Линия восхождения очень длинная, много спусков и подъемов, некоторые разумнее пройти дюльфером.

### **4. Характеристика действий команды**

4.1 Оставлено «крючьев на маршруте: 2

Ходовых часов команды: 5 часов, 1 день.

4.2 Прошли без ночевки за день, по возвращении ночевали на восточном гребне – место логичного выхода на него с ледника Хакель. Площадка плохая, неудобная. Разумнее двигаться по гребню на запад через широкий жандарм, на перевал Хакель-Ачапара – и ночевать там.

4.3 Выход на маршрут: 11:30, 11.09.2022 г.

4.4 Выход на вершину: 16:00, 11.09.2022 г.

4.5 Возвращение на место логичного выхода на восточный гребень с ледника Хакель: 20:20, 08.09.2022 г.

## 5. Ответственный за отчет

5.1 Ответственный за отчет Семенов М. А. [aravigehc@mail.ru](mailto:aravigehc@mail.ru)

## ОПИСАНИЕ РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ

Вершина Клыч-Кара-Кая 3677 (согласно данным ФАР) м. расположена восточнее перевала Хакель-Ачапара. На момент написания отчета через вершину Горы проходит линия границы РФ с Абхазией. Перевал Хакель-Ачапара находится в конце ущелья Хакель. Со стороны РФ подъем на перевал Хакель проходит по Хакельскому леднику, в конце сезона путь по леднику довольно разорванный. На самом перевале нет мест под ночевку, место под ночевку есть если пройти по гребню в сторону вершины Хакель, от туда более простой спуск вниз в сторону Абхазии. Перевал Хакель – Ачапара находится в прямой видимости с погран заставы находящейся у Клухорского озера. Чтобы не было проблем, такие восхождения, необходимо согласовывать документально. Застава возле Клухорского озера, пожалуй, является самой охраняемой точкой во всем Тебердинском районе.

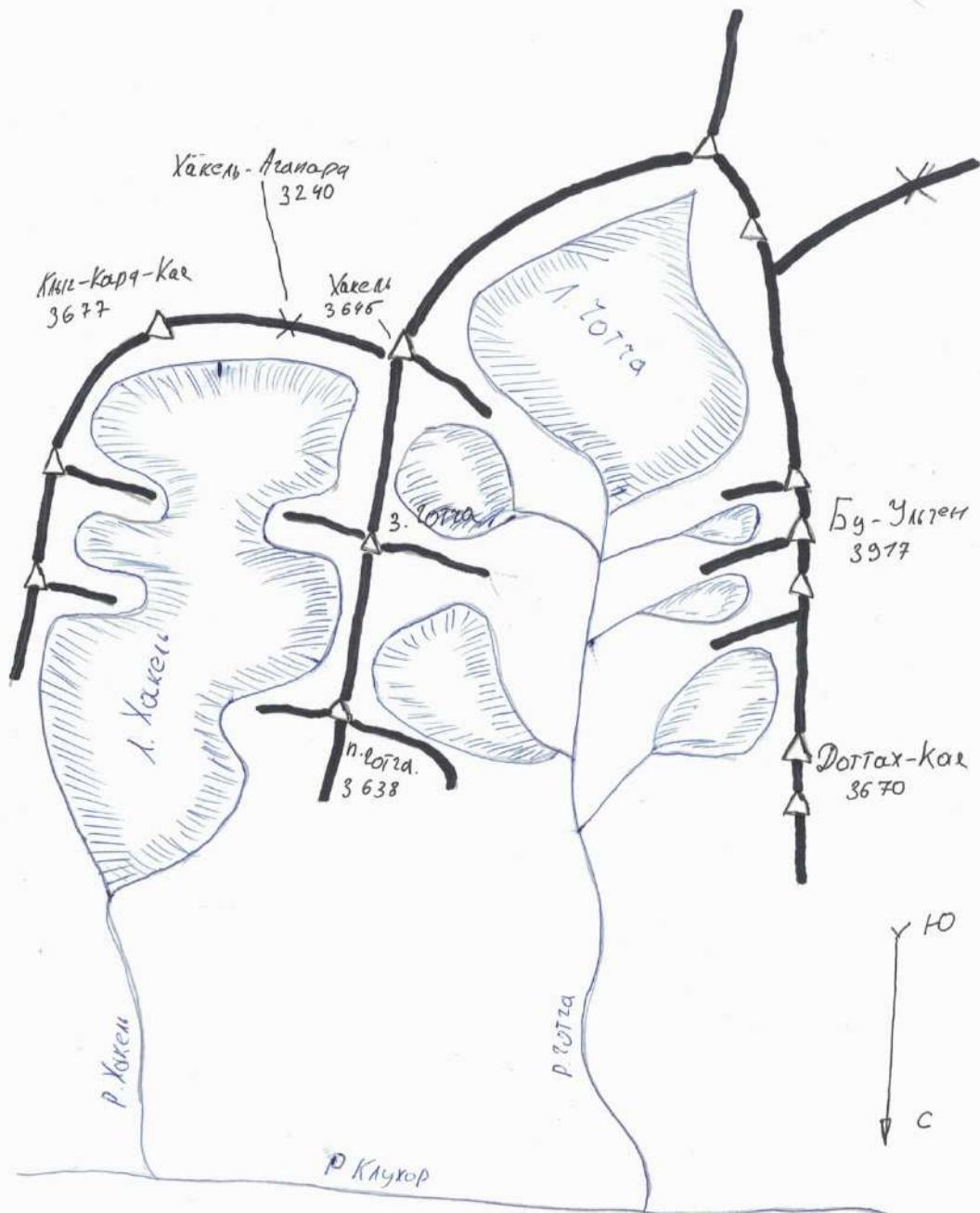
Клухорский перевал имеет стратегическое значение. В СССР через этот перевал проходил популярный всесоюзный 43 маршрут на море в Сухуми и обратно. Необычность маршрута была в том, что начинался он с Кавказских Минеральных вод, пересекал ГКХ и доходил до моря и обратно. По данному маршруту за год проходило порядка 6000 человек. Маршрут являлся, пожалуй, наиболее Красочным и посещаемым из всех маршрутов данного района. С закрытием, этого маршрута туризм в районе сильно просел, позже фактически окончательно умер, в следствии развала СССР.

## ОПИСАНИЕ ПОДХОДА

До озера в ущелье Гоначхир, под названием Туманлыкель или как его еще называют Форельное озеро, по хорошо асфальтированной дороге. Можно добраться на машине. Далее через примерно километр - полтора по дороге находится пограничная застава, перед заставой есть небольшая стоянка, машину можно оставить на ней. Далее по Военно-Сухумской дороге пешком можно дойти до метеостанции сразу за метеостанцией есть небольшая стоянка. Также есть возможность, получив соответствующие разрешения от Тебердинского заповедника и Порган управления проехать до метеостанции на машине. От стоянки нужно двигаться в направлении ледника Хакель. Сразу от стоянки попадаешь на поляну с памятниками времен Великой Отечественной Войны. Далее по старой, местами полностью заросшей, исчезнувшей тропе на Хакельский ледник. Заход на ледник простой. По леднику выходим на перевал Хакель- Ачапара. Восточный гребень. идущий с перевала до Вершины горы Клыч – Кара – Кая смотрелся очень длинным и вполне логичным. Никаких свидетельств, о его

прохождении ранее, мы не нашли.

Карта схема Района Восхождение.



## ТАКТИКА ВОСХОЖДЕНИЯ КОМАНДЫ

11 сентября 2022 года

6:00 вышли от метеостанции в направлении перевала Хакель – Ачапара.

11:00 вышли левее перевала Хакель-Ачапара, в понижение, куда логично выводит ледник, чтобы попасть на сам перевал необходимо пройти по гребню в сторону вершины Хакель. Это мы выяснили позже. Остановились в понижение грена попить чаю и перекусить.

11:30 вышли по восточному гребню в направлении Вершины Клыч-Кара-Кая

16:00 Достигли Вершины Клыч-Кара-Кая.

20:20 Вернулись обратно в точку левее перевала Хакель-Ачапара, остановились на ночевку.

12 сентября 2022 года.

04:00 – подъем

05:00 – выдвинулись в направлении перевала Хакель- Ачапара.

06:30 – нашли настоящий перевал Хакель-Ачапара, тур еле отыскали, записка в нем совсем размокла, данные восстановить, совсем не удалось. Написали свою записку, сложили нормальный тур, стали спускаться вниз, на следующий день, обещали сильную непогоду, нужно было спуститься сегодня.

14:00 – вышли на стоянку к машине возле метеостанции.

## СХЕМА МАРШРУТА

Подъем на Клыч-Кара-Каю с перевала Хакель-Ачапара по восточному  
гребню 2Б кт. тр.

фото сделано с западного гребня Хакель

Клыч-Кара-Кая



фото сделано с Вершины Передняя Чотча

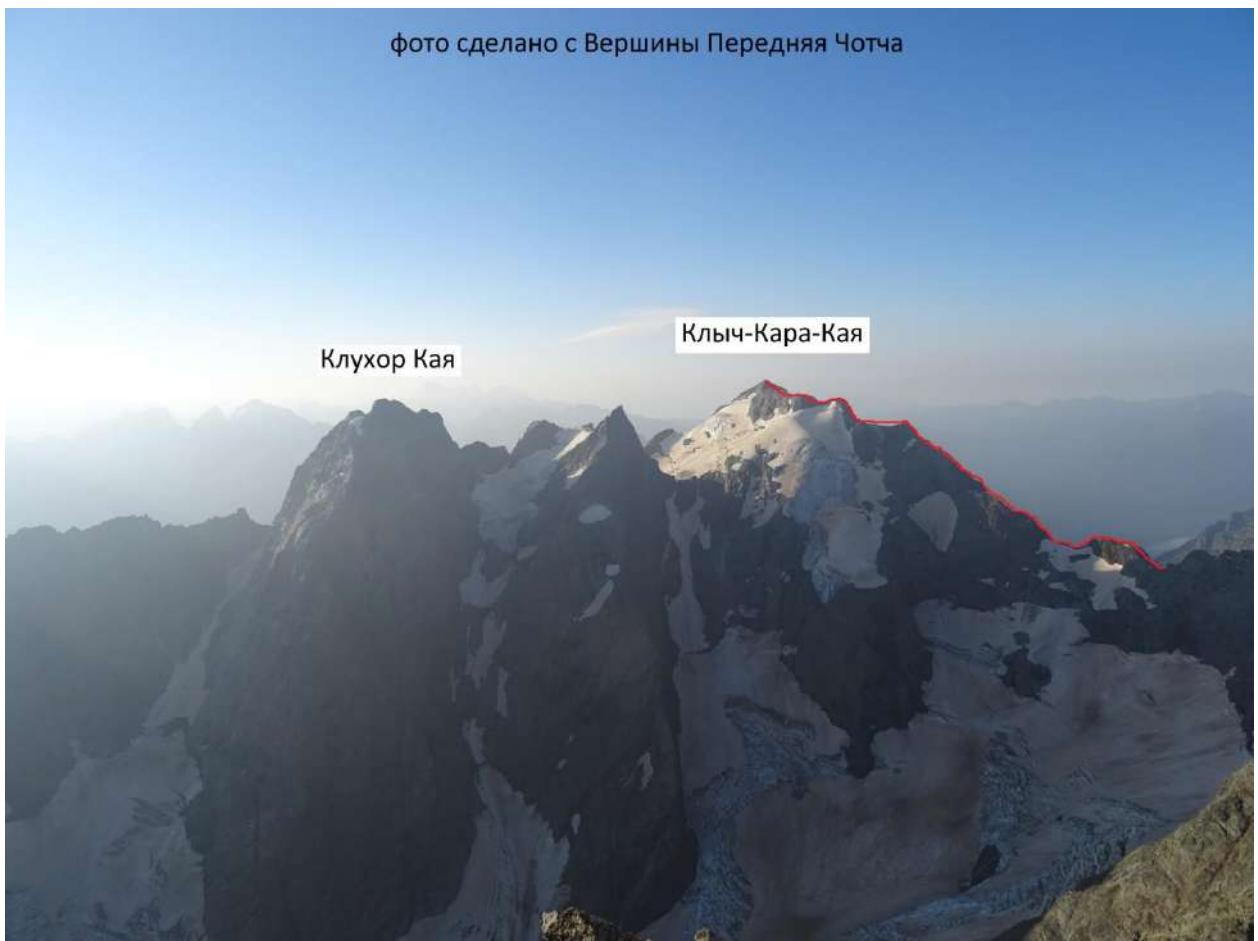


фото сделано с Вершины Передняя Чотча



## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

### МАРШРУТА НА ВЕРШИНУ КЛУХОР-КАРА-КАИ С ПЕРЕВАЛА ХАКЕЛЬ-АЧАПАРА ПО ВОСТОЧНОМУ ГРЕБНЮ.

На перевале Хакель-Ачапара не много места для организации бивуака, готовых площадок нет, с ледника Хакель, логичная линия подъема выводит левее перевала по восточному гребню. От перевала до Вершины Клыч-Кара-Кай по восточному гребню путь очень длинный, однозначный, логичный. Местами гребень очень узкий, острый с ответными обрывами в обе стороны. Довольно много мест где приходится круто спускаться, терять высоту, затем набирать ее заново. Особых обходов нет. Пусть вполне логичен, очевиден, однозначен. Лазания по маршруту категории, сложнее чем 4Б нет. При прохождении гребня оставлено два крюка. Щелей и выступов для организации страховки предостаточно. Перед вершиной, гребень выходит на ледник, короткие участки.

На Вершине, следов вершинного тура, не было обнаружено от слова совсем. Хотя на данную гору есть путь Делоне со стороны Абхазии классифицированный как 1Б скорее всего восхождение на данную вершину не совершились, не одно десятилетие. Сложили свой большой тур, теперь его можно наблюдать в бинокль от Клухорского озера. Следов пребывания человека на данном гребне, а так же свидетельств о более раннем прохождении данного маршрута нами обнаружено не было.

Спуск с Вершины по 1Б Делоне или по пути подъема. При спуске по пути подъема смотрится, что достаточно большую часть гребня можно обойти (с правой по ходу вниз стороне) по ледовой полке ледника. Это только кажется, на деле, полки нет, просто крутой ледник. Лазание по гребню получается проще и безопаснее.

Из-за своей местами узости, гребень с отвесными обрывами в обе стороны психологически проходитесь весьма напряженно.

Оценивая большую длину маршрута, психологическую и техническую сложность участков. Считаем, что сложность маршрута составляет 2Б кт. тр. Так же стоит учитывать, что просто выход на перевал Хакель-Ачапара не меньше 2А кт. тр. (большого опыта оценки сложности перевалов не имею)

Мною Семеновым Михаилом Александровичем – на момент восхождения были пройдены абсолютно все 2Б в этом районе, большая часть не по одному разу. Причем пройдены 2Б как зарегистрированные в ФАР, так и к

сожалению пропавшие из современного классификатора. Достоверно могу сказать, что из всех местных 2Б – это самый длинный маршрут. Некоторые 3Б в этом районе, проще данного гребня. Некоторые 2Б – следует, понизит до 2А, но поскольку в этом районе проблема с 2Б не спешу этого делать.

Данный маршрут рекомендуется для прохождения сильной, схоженной группой. Для успешного восхождения нужно уметь работать быстро и одновременно. Рекомендуется прохождение с ночевкой на перевале Хакель-Ачапара. Нам часть обратного пути, по гребню, пришлось пройти при свете фонариков. Группа наша схоженная, физически и технически хорошо подготовленная.

Для сравнения: наше с Максимовым Восхождение в двойке на Вершину Малого Домбая с перевала Домбайское седло 2Б – от перевала до Вершины у нас заняло 50 минут, всяко, достоверно, не больше часа. Восхождение в одиночку менее 40 минут. На мой взгляд, 2Б на Малый Домбай является одним из эталонных Восхождений района.

Руководитель восхождения:

Семенов М. А.

Участники:

Максимов К. М.

Тренеры:

Шипилов В. А.

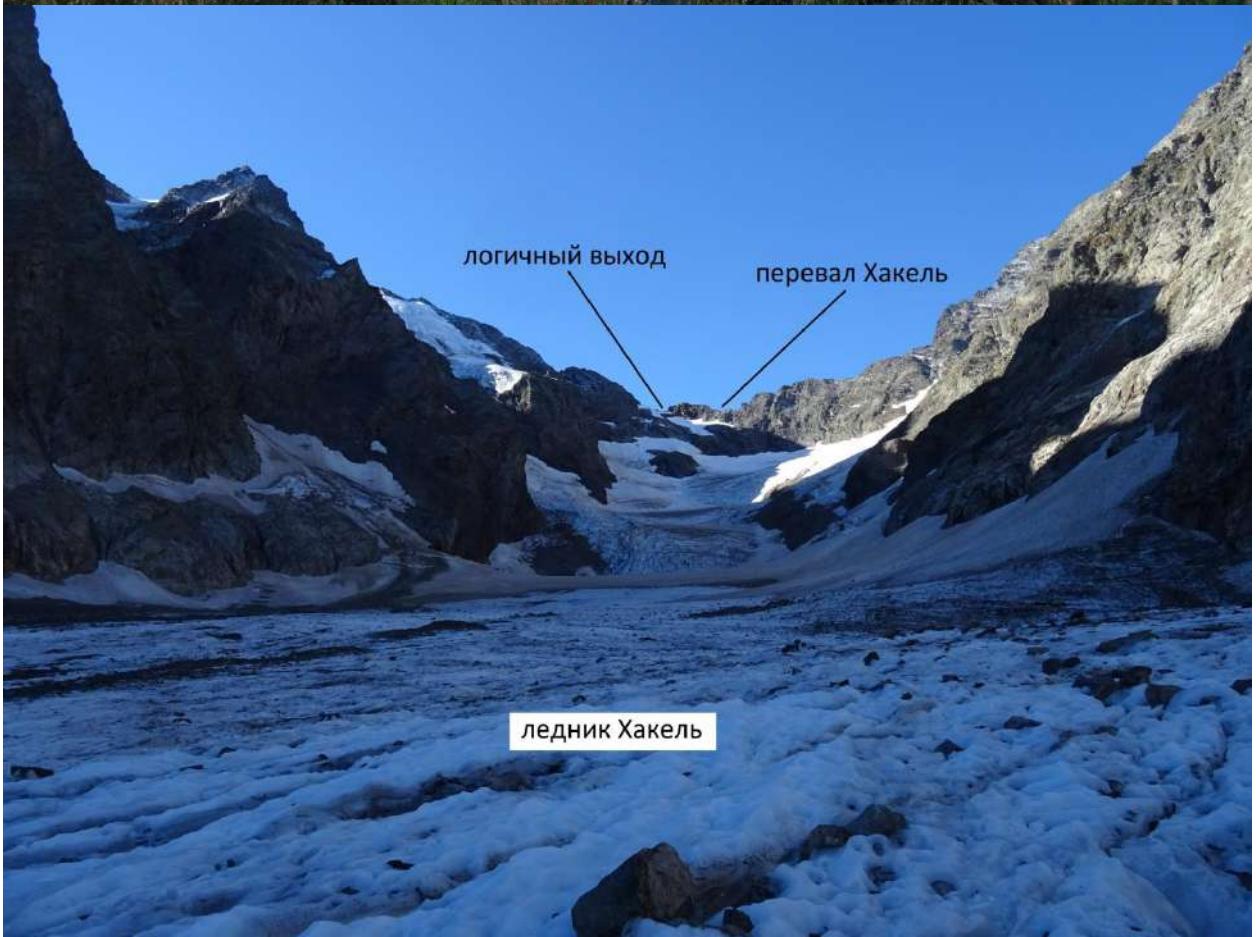
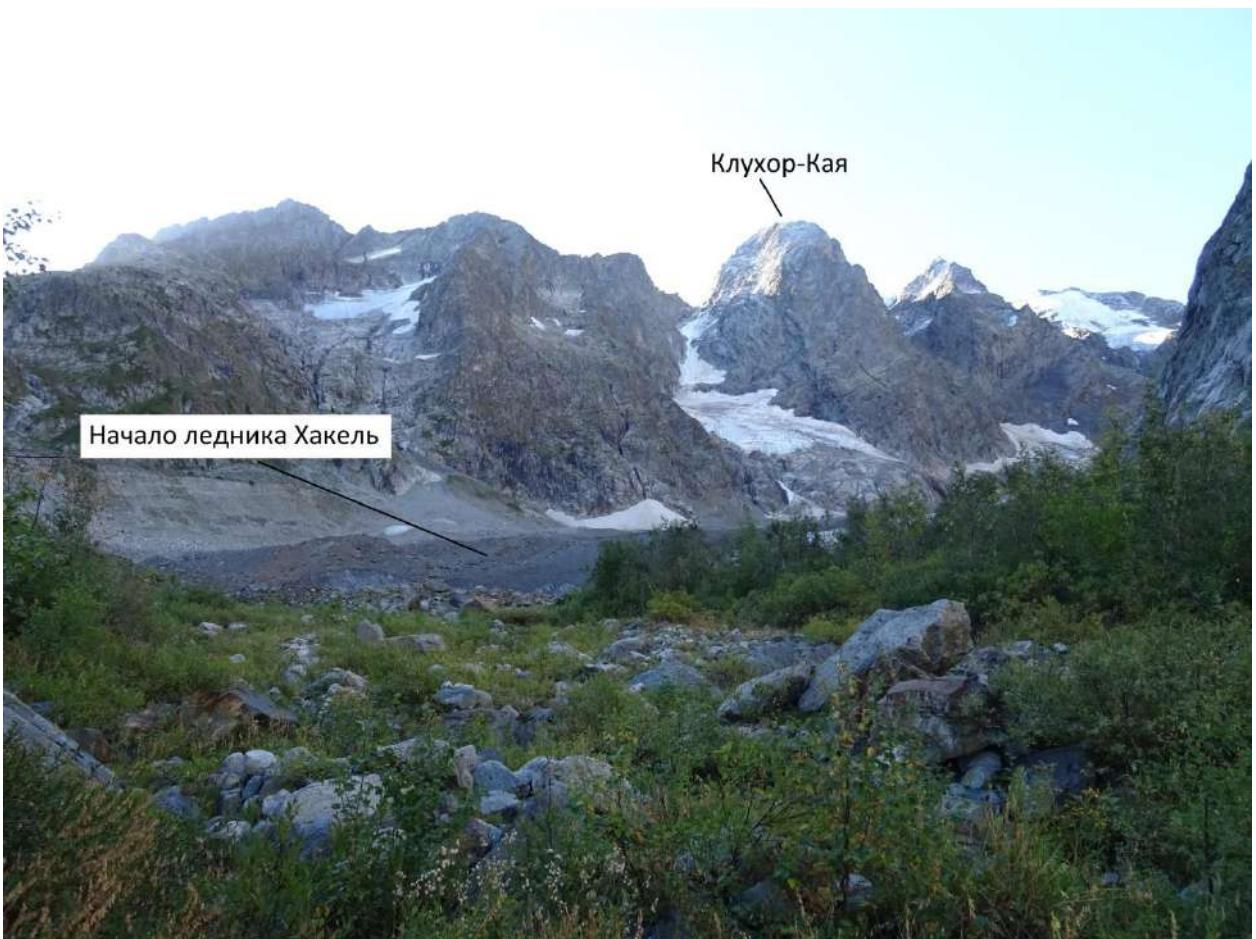
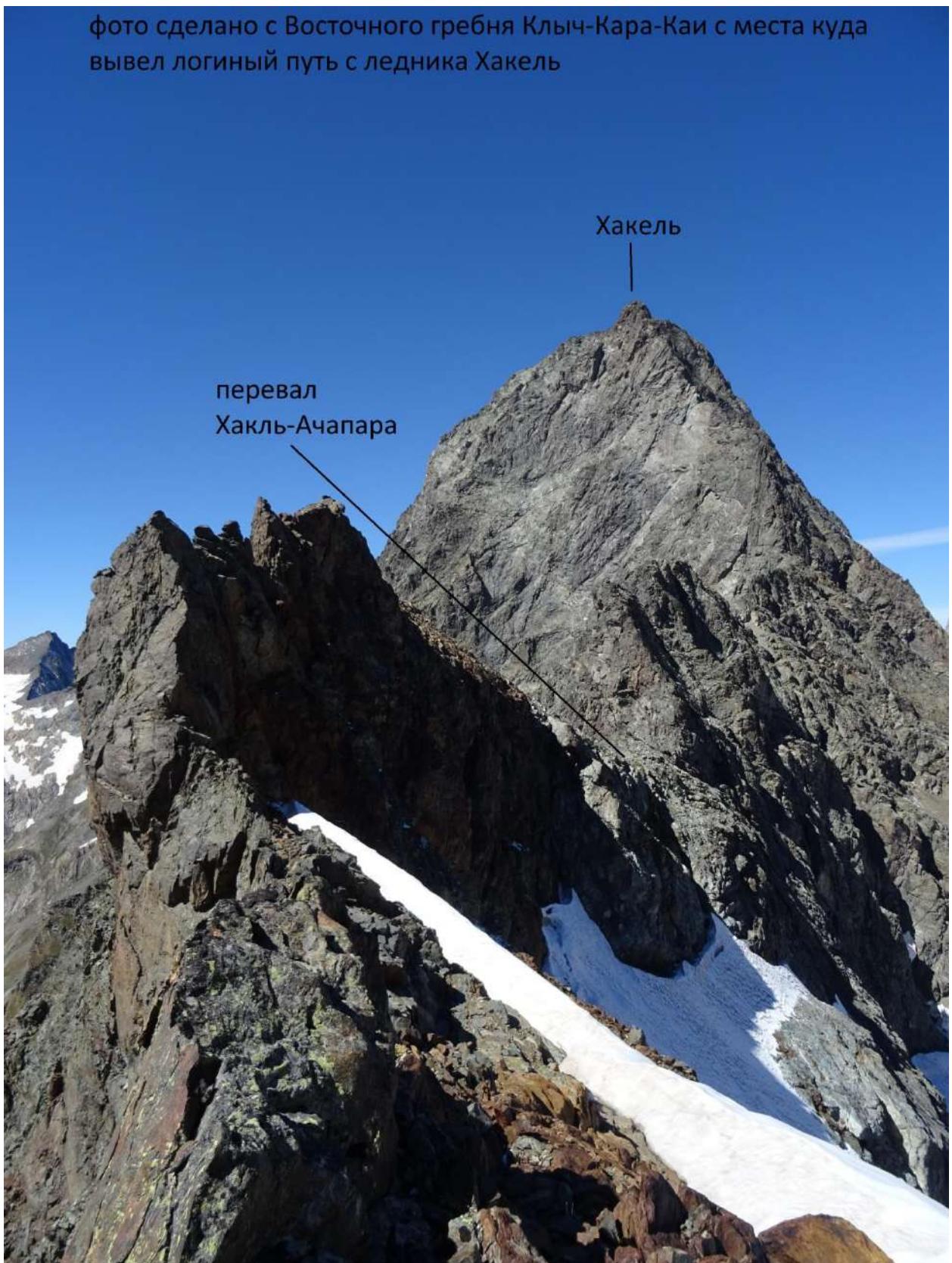


фото сделано с Восточного гребня Клыч-Кара-Кай с места куда  
вывел логинный путь с ледника Хакель













вид на один из сложных участков на восточном  
гребне Клыч-Кара-Кай







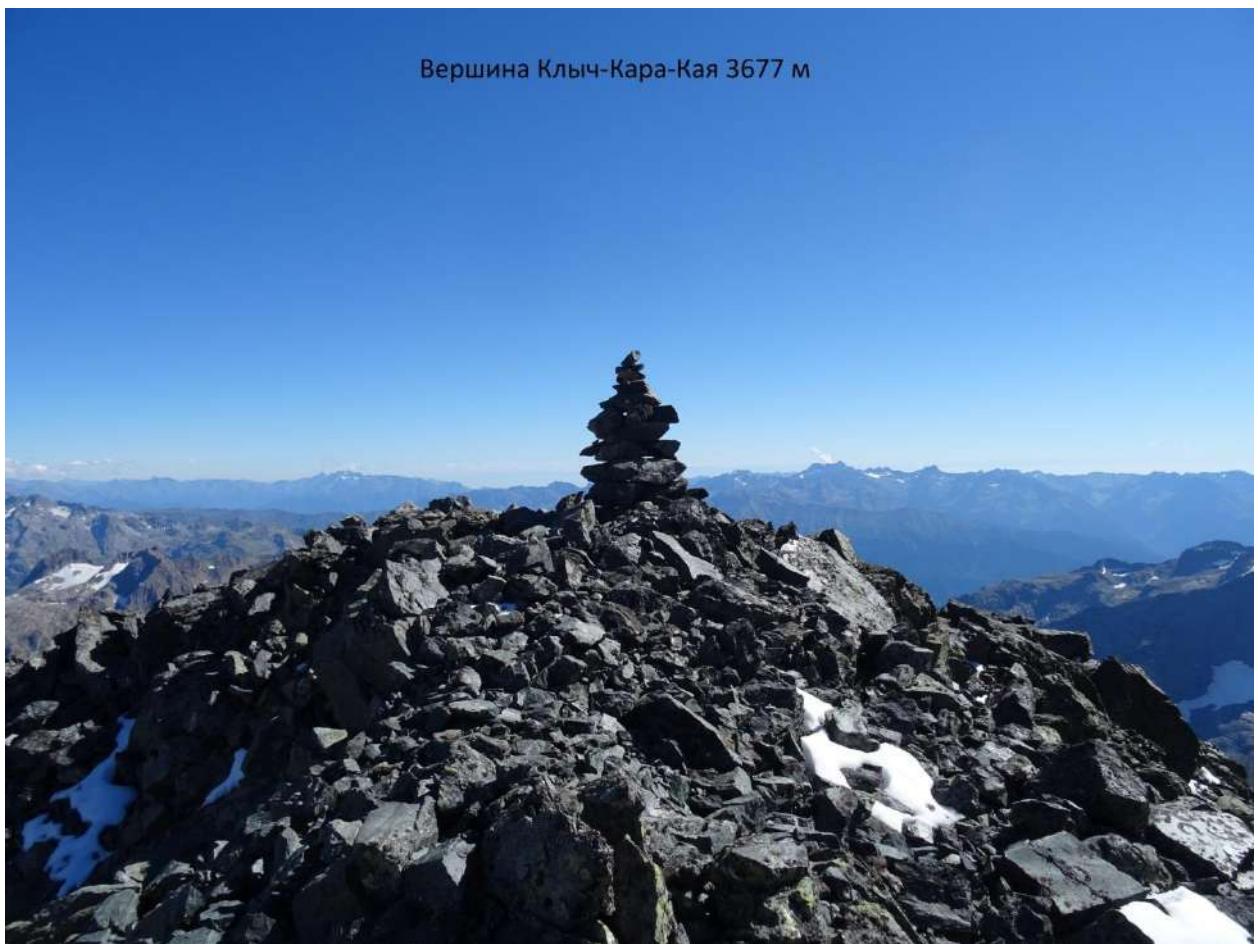
11 Сентябрь 2022г 16°  
Дождь на севере  
Городок МЧС  
Ачинск

114 (старт - 9 часов 15 минут).  
Верхний (9000 м) (старт - 9 часов 45 минут).  
Над водородом. Клик кислород на  
1000 м. Продолжение полета 2-5 км.  
На 1700 м. Клик кислород.  
Создается вид на берега и  
струи рек - сюда 400 м.  
Нада Осой  
Верхний  
но.

Новодел  
Борисов

Wanda  
no right woden  
been to

Вершина Клыч-Кара-Кая 3677 м



Вершина Клыч-Кара-Кая



Вид с перевала Хакель-Ачапара в Абхазию



11-12 Сентябрь 2022

Фёдоров А.И. (Абакан) -  
Семёнов Н.А. (Геленджик - Экспедиция)  
Макушинов К.М. (Экипаж)  
Надежда Михаиловна (переводчик)  
Ханен - Аланары со стороны  
Ключевского озера.  
Ремонт ванной в первом перевале  
по Байдукому ущелью (перевал  
через широкий таёжный  
и опасный) 197.

Записка в туре была  
размокшая разодрана птицами  
не устояла.

Погода огни

Зависимость на единицах хоккей

Удоми Время

Горно-шахтодобывающая

AlExotica travel

