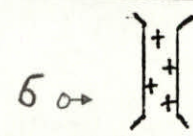
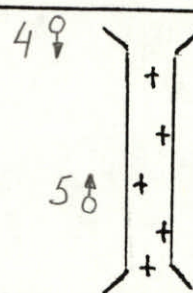
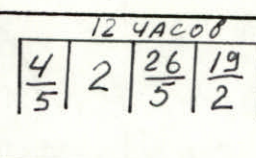
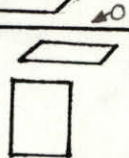
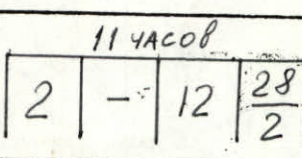
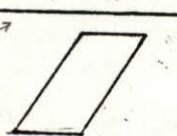
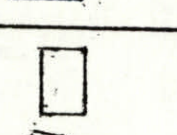
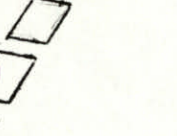
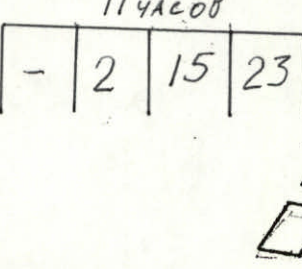
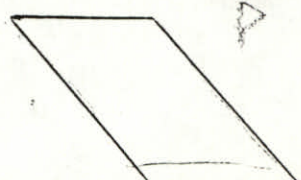
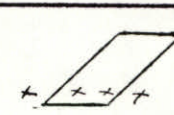
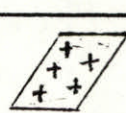
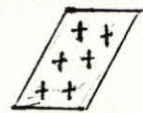
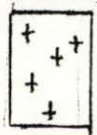
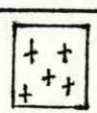
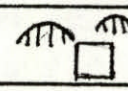
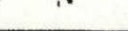


1. Класс траверсов
2. Турестанский хребет, ущелье Ашат
3. Ашатская стена (пики 4700-4750-4810-Сабах)
4. Предполагается 6Б, первопрохождение
5. Характеристики маршрута:
 - А. Маршрут первовосхождения на п. 4700:
Перепад - 950
Протяженность - 1445
Протяженность уч-ков V-VI к/сл - 830
Средняя крутизна основной части м-та - 74°
Крутизна уч-ков V-VI к/сл - 82
 - В. Траверс:
Протяженность - 6055
Протяженность уч-ков V-VI к/сл - 2840
Крутизна уч-ков V-VI к/сл - 75°
6. Количество ходовых часов - 143
и дней - 12
7. Ночевки: 1 - сидячая,
1 - полулежачая,
8 - лежащих
8. Руководитель: Петров Николай Евгеньевич - МС
Участники: Башкиров Владимир Леонидович - МС
Беляев Игорь Борисович - КМС
Егоров Дмитрий Анатольевич - КМС
Коротеев Владимир Константинович - МСМК
Михайлов Сергей Владимирович - МС
Стеценко Владимир Дмитриевич - КМС
Яночкин Владимир Иванович - МС
9. Тренер: Башкиров Владимир Леонидович - МС
10. Выход на маршрут: 23 июля 1990 года
Вершина Сабах: 3 августа 1990 года
Возвращение: 4 августа 1990 года
11. Организация: Комитет по ФК и С при Мосгорисполкоме

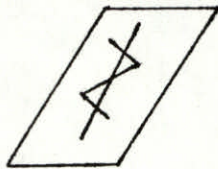
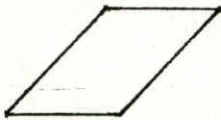
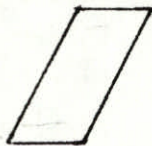
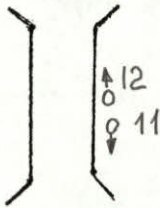
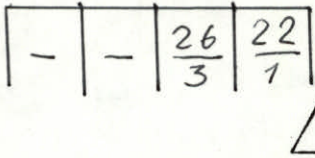
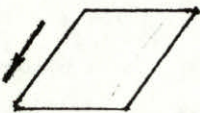
Схема маршрута

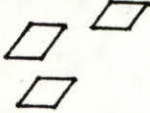
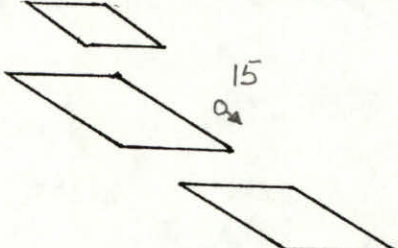
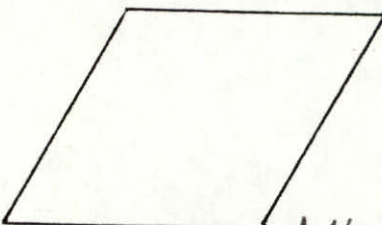
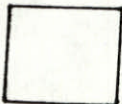
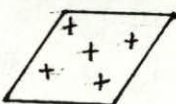
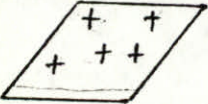
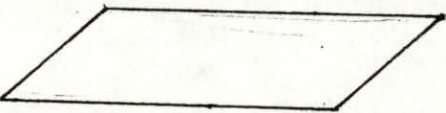
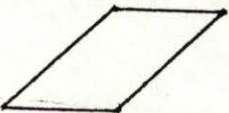
М 1:2000

КРЮЧЬЯ				К/СЛ	Д-А УЧ- КА	КРУ- ТНЗ НА
ШЛ	ЛЕД	СК	ЗАКЛ			
—	4	$\frac{7}{2}$	4		$\bar{V}$	26, 50
					$\bar{VI}A_2$	20 80°
—	5	12	6		$\bar{V}$	90° 70°
2	2	4	5		$\bar{IV}$	45 90°
$\frac{2}{2}$	—	$\frac{7}{2}$	$\frac{4}{1}$		$\bar{VI}$	45 75°
—	—	$\frac{8}{2}$	6		$\bar{VI}$	20 90°
$\frac{3}{3}$	—	$\frac{7}{1}$	$\frac{4}{1}$		$\bar{IV}$	25 30°
2	—	6	$\frac{24}{2}$		$\bar{VI}$	45 90°
—	—	6	4		$\bar{VI}$	45 80°
—	—	6	4		$\bar{VI}$	45 80°
—	—	6	4		$\bar{V}$	40 75°
—	2	15	23		$\bar{V}$	90°
					$\bar{III}-\bar{IV}$	15x40

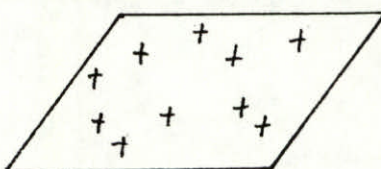
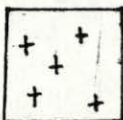
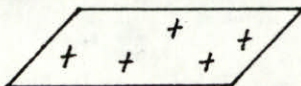
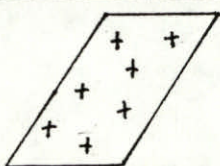
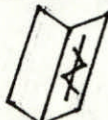
КРЮЧЬЯ						К/СЛ	Д-А УЧ-КА	КР- НА В РР.
ШЛ.	ЛЕД	СК	ЗАКЛ.					
—	—	7	3	13 часов — 10 31 13 Θ		IV	70	60°
—	1	4	3			IV	40	45°
—	4	1	—			V	20	50°
—	—	4	1			V	20	60°
—	—	5	2			VI	15	80°
—	—	4	2			V	15	60°
—	5	6	2	12 часов		V	45	45°
—	4	1	—	— 22 43/4 24		V	20	40°
—	3	3	—			VI	15	90°
—	4	5/2	3			VI	45	70°
—	2	4	2			V	30	40°
—	—	3	2			V	15	50°
—	—	8	7			V	20	70°
—	—	—	—	7 0 →		VI	30	85°

КРЮЧЬЯ					К / СЛ	Д-А УЧ-КА	КР- -НА В ГР
ШЛ	ЛЕД	СК	ЗАКЛ	Θ			
		3		ОЮЛЬФЕР	42-44	80	
		2		ОЮЛЬФЕР	39-42	120	
		2		ОЮЛЬФЕР	39	60	
		2		СПОРТИВНЫЙ	38	IV	40
		3		ТРАВЕРС	37	40	0
		2			36	IV	40
	ВЫСТУП			ОЮЛЬФЕР	35	40	
				ПЕШКОМ	34	40	
	ВЫСТУП			СПОРТИВНЫЙ	33	80	
					32	III	40
		3		ОЮЛЬФЕР	31	40	

КРЮЧЬЯ					К/ СЛ	О-А УЧ- -КА	КРУ- -ТУЗ НА
ШЛ	ЛЕД	СК	ЗАКЛ				
-	-	5	8		52	$\bar{V}$	45 70°
-	-	3	1		51	$\bar{IV}$	10 45°
-	-	7	4		50	$\bar{V}$	45 75°
	ВЫСТУП			ОЮЛЫФЕР ↑ 13	49	-	45 80°
-	-	3	2		48	$\bar{IV}$	20 60°
-	-	30	6		47	$\bar{VI}$ $\bar{V}$	2x45 80°
-	-	$\frac{20}{3}$	$\frac{15}{1}$	12.5 ЧАСОВ 	46	$\bar{VI}$ A2	2x45 70°
-	-	6	7		45	$\bar{IV}$	50 40°

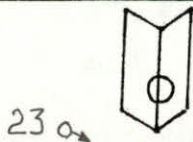
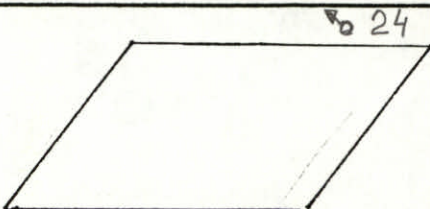
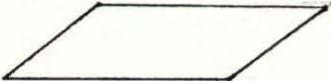
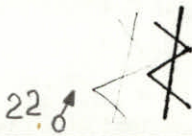
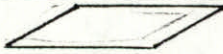
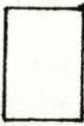
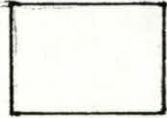
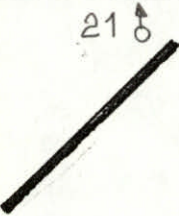
КРЮЧЬЯ					К/ СЛ	Д-А 44- -КД	КР- -НД ДГР
ШЛ	ЛЕД	СК	ЗАКЛ				
-	-	9 4	6 1		62	$\bar{V}$ $\bar{III}$	50 40 75° 50°
-	3	4	2	Θ 	61	$\bar{IV}$	40 60°
-	-	20	10		60	$\bar{V}$	2x45 65°
-	-	17	15		59	$\bar{V}$	2x45 30- -70
-	-	9	4		58	$\bar{V}$	45 80°
ВЫСТУП				ОЮЛЬФЕР	57	10	10 70
-	3	7	3		56	$\bar{V}$	45 60°
-	2	6	1		55	$\bar{IV}$	45 60°
-	-	4	1		54	$\bar{II}$	45 -
-	-	6	3		53	$\bar{III}$	45 -

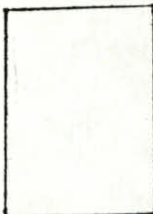
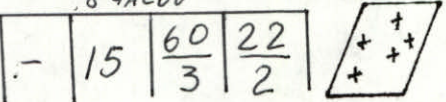
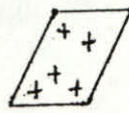
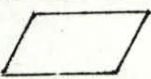
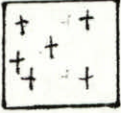
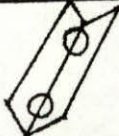
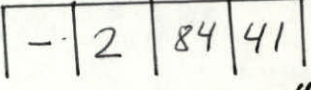
Крючья				К/сл	Д-на участка	Крутизна
шл	лед	ск	закл			
		3			3x40	
-	-	8	2		V	40 60°
-	-	-	1	пешком	III	60
	выступ			Дюльфер п. 4750	-	40
-	-	5	2	12 часов	III	40 30°
-	-	5	7		IV	90 40°

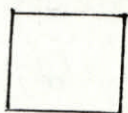
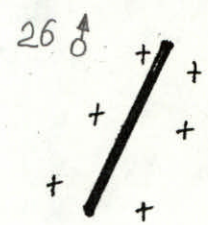
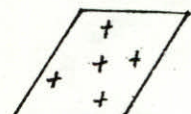
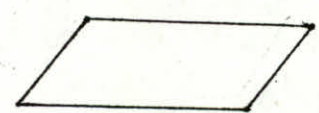
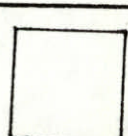
КРЮЧЬЯ							К / СЛ	О-О УЧ- КД	КРУ- ТЛЗ- НД	
ШЛ	ЛРД	СК	ЗАКЛ							
—	—	5	2				Р2	<u>VI</u>	15 80°	
—	3	4	2				Р1	<u>IV</u>	60 45°	
—	—	5	3	12 уасов 			Р0	<u>IV</u>	40 15°	
				—	8	38 120		79	<u>V</u>	15 65°
—	1	1	—				78	<u>III</u>	25 30°	
—	1	—	2				77	<u>II</u>	40 40°	
—	1	1	—				76	<u>II</u>	25 20°	
—	4	3	1				75	<u>III</u>	55 40°	
—	—	7	5				74	<u>V</u>	40 60°	
—	—	3	1				73	<u>III</u>	20 30°	
—	—	5	3				72	<u>V</u>	25 70°	
—	—	4	2				71	<u>V</u>	20 60°	
—	—	6	3				70	<u>V</u>	30 70°	
—	1	—	—				69-70	<u>II</u>	15 30°	

КРЮЧЬЯ					К/ СА	О-А УЧ- КА	КРУ- ТЛЗ- НА
ЦИЛ	ЛРД	СК	ЗАКЛ				
-	-	9	4		96	V	40 70°
-	2	4	3		95	IV	40 30°
-	-				94	V	40 40°
-	-	4	3		93	IV	40 55°
-	-	6	4		92	V	45 65°
-	-	5	4		91	IV	45 20°
-	-				90	V	10 90°
-	-				89	V	45 60°
-	-	3	1		88	V	15 80°
-	1	-	-		87	IV	5 30°
-	2	5	3		86	V	40 80°
-	-	3	3		85	VI	10 90°
-	-	6	4		84	V	35 60°
-	-	5	4		83	IV	40 30°

КРЮЧЬЯ				К/СЛ			Д-А		КРУ-	
ШЛ	ПЕД	СК	ЗАКЛ				УЧ-	КА	ТУЗ-	НА
	БЫС ТУП	3		ОЖОПФЕР			4x40			
				ПЕШКОМ			30			
	БЫС ТУП			СПОРТИВНЫЙ			2x40			
-	-	4	2	п. 4810			100	40°		
-	-	4	2	13 ЧАСОВ			40	20°		
-	-	7	1	8 72 43			10	80°		
-	-	1	-				10	10°		

КРЮЧЬЯ						К/сн	Г-А 44- КА	КРЧ ТЛЗ- НА
ШЛ	ЛРД	СК	ЗАКЛ					
—	—	6	3		23	VI	45	80°
—	—	10	3			V	45	80°
—	—	9	7		24	IV	80	45°
—	—	3	1		113	V	10	80°
—	—	10	6		112	III	5x40	25°
—	—	13	7		22	VI	45	85°
—	—	2	—		110	III	15	45°
—	—	4	2		109	IV	10	60°
—	2	6	—		108	V	20	45°
—	—	9	5		107	V	45	75°
—	—	8	5		106	V	40	70°
—	—	—	—		21	—	3x40	10°

КРЮЧЬЯ					K / CA	D-A 44- KA	KP4 743- HA
ШЛ	ЧВ	СК	ЗАКЛ				
-	-	9	6		128	III	150 30°
-	-	6	5	25 Q 	127	V	40 50°
-	2	-	-	8 ЧАСОВ 	126	III	40 40°
-	4	9	3		125	V	40 60°
-	-	7	3		124	V	30 50°
-	-	4	3		123	VI	10 80°
-	4	7	3		122	V	40 70°
-	3	6	-		121	V	30 50°
-	-	-	-		120	VI	10 70°
-	-	21/3	4/2		119	VI A2	40 80°
-	2	6	6		118	V	40 70°
-	-	10	4	 13 ЧАСОВ 	117	V	45 80°

КРЮЧЬЯ					К/ СН	Д-А УЧ- КА	КРЧ- ПЗ- НА
ЦП	ЛРД	СК	ЗАКЛ				
-	-	5	-		137	IV	40 45°
-	4	-	-		136	IV	40 45°
-	-	6	1		135	IV-V	40 60°
-	6	-	-		134	III	120 40°
-	5	1	-		133	III	120 40°
-	2	4	-		132	IV	50 40°
-	-	2	2		131	III	60 25°
-	-	8	2		130	V	40 65°
-	-	6	6		129	V	40 75°

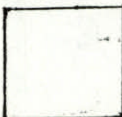
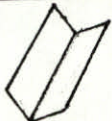
-8м-

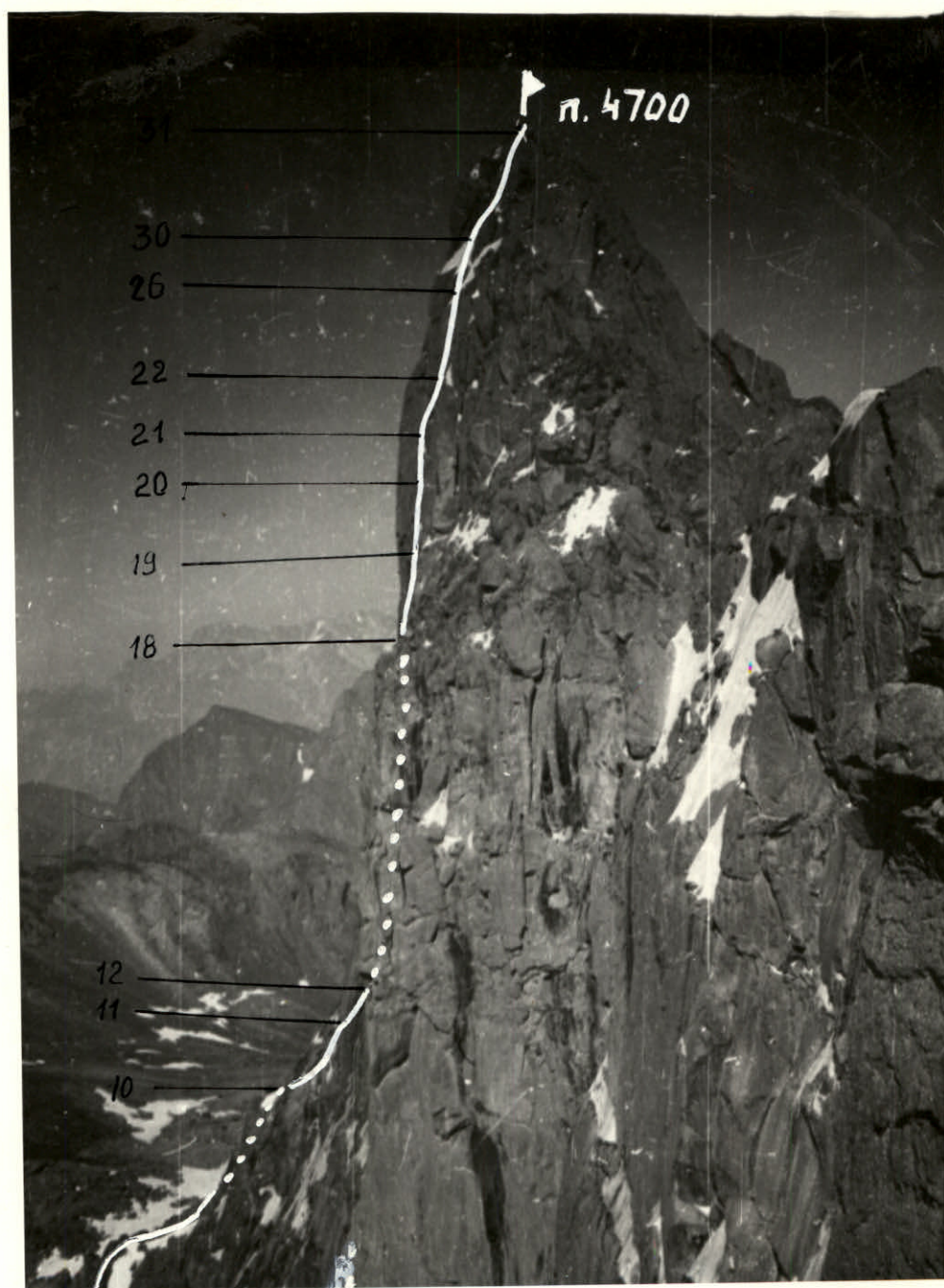
13!

Сумма крючьев			
шл.	лед.	ск.	зак.
$\frac{6}{4}$	108	$\frac{460}{15}$	$\frac{314}{7}$

* крючья используемые для дюльферов в общей сумме не указаны

Сумма ходовых часов - 143

КРЮЧЬЯ				⊖	Р н. Сабах	K/ /cl	Q-A 44- KA	KPY- 723- HA				
шл	лед	ск	закл									
—	—	1	2	13 часов <table><tr><td>—</td><td>33</td><td>52</td><td>24</td></tr></table>	—	33	52	24		141	III	40 30°
—	33	52	24									
—	—	3	2			140	IV	40 50°				
—	12	2	—			139	IV	250 30°				
—	3	—	—			138	V	20 60°				



Профиль маршрута на п. 4700

Снято 29.07.90 с п. 4750

H = 4500

Ф/а "Смена"

КАРТА-СХЕМА Т. 2

N4 26.07.90

4330

N3 25.07.90

4200

N5 27.07.90

4750



Техническое фото. Снято 23.07.90 в 16⁰⁰
со склонов п. Парус H=4000м S=3,5км
ф/а "Смена"

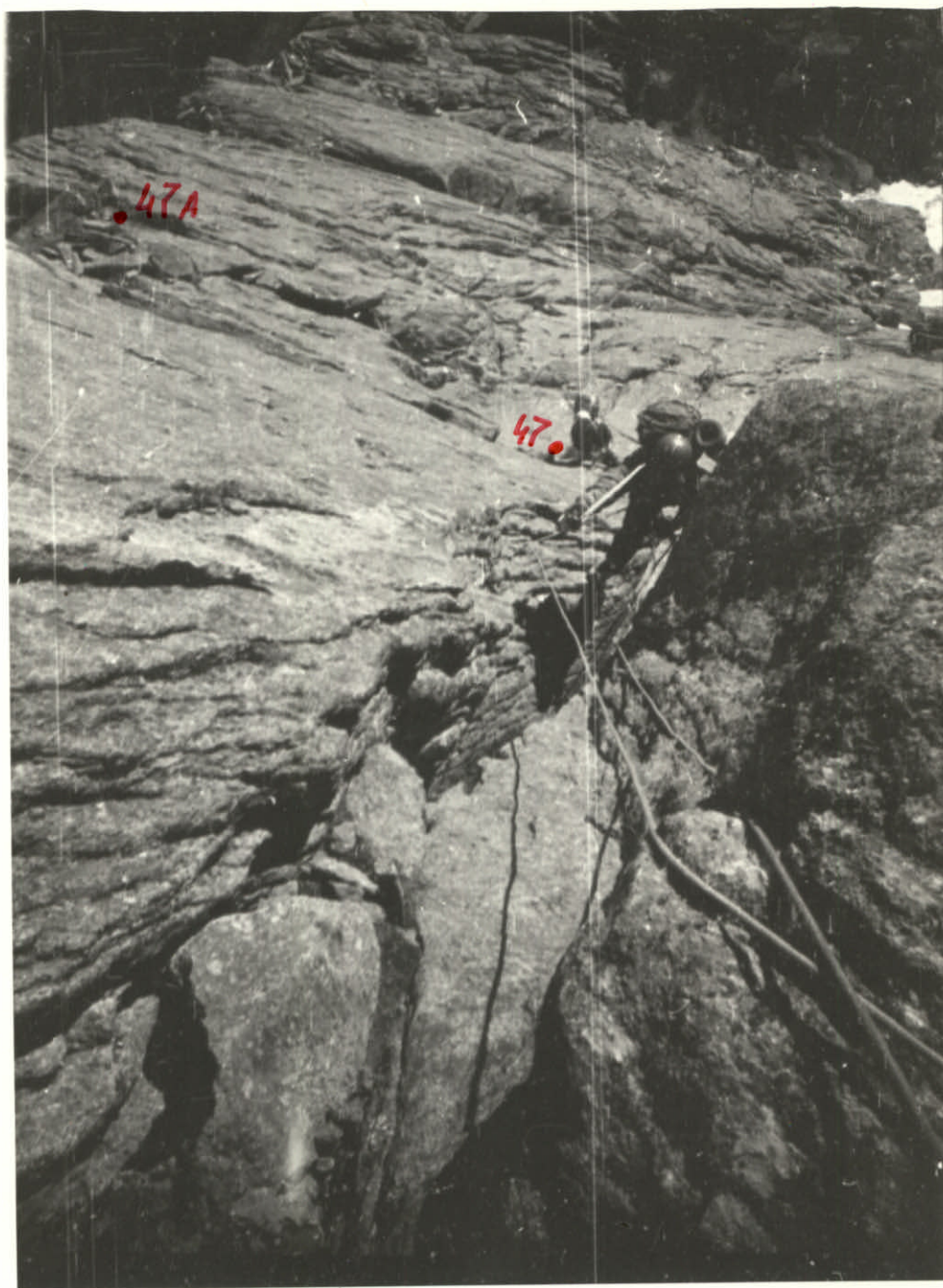
КАРТА-СХЕМА Т 1



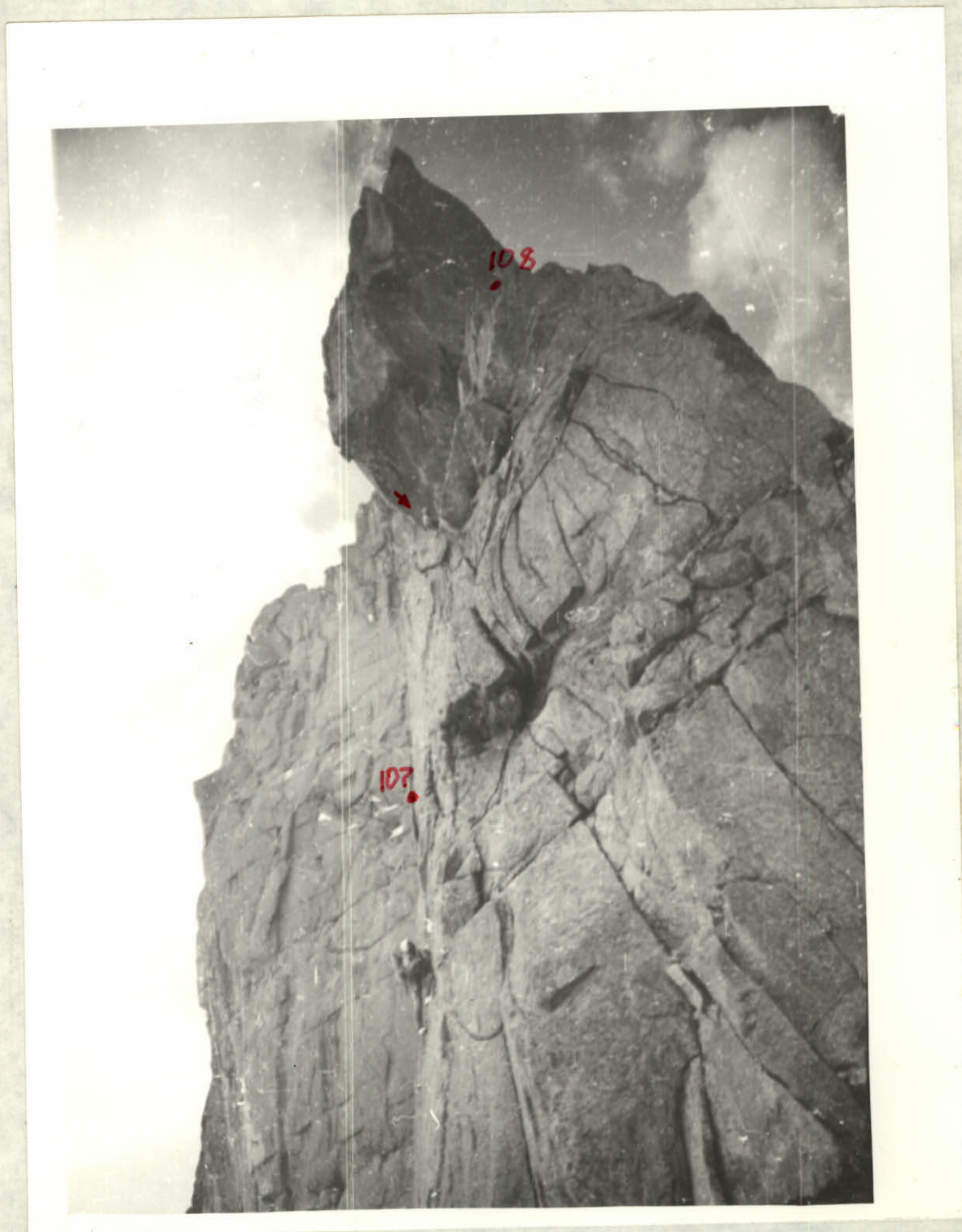
Ф 3

Участок 16-17

26.07.



Ф. 11 Начало уч. 47-48. Внизу уч. 44-46
29.07.



Р. 21

УЧАСТКИ 106-108

1.08.



р. 24

УЧАСТКИ 116-118

3.08



р. 26

Гребень п. Сабах, уч. 135 - 137

3.08.