

Чемпионат РСФСР по альпинизму
1986

Класс высотных восхождений.

О Т Ч Е Т

О восхождении на пик Коммунизма /7495 м/
по С контрфорсу с ледника Вальтера,
траверсом через п.Хохлова

Сборная команда
Иркутской области
Руководитель Попов В.Н.
Тренер Попов В.Н.

Организация:

Комитет по физической культуре
и спорту при Иркутском облисполко
Иркутск, ул. Карла Маркса, 33

Руководитель команды: Попов В.Н.

664047 г. Иркутск, ул. 4-ая Советская
кв. 104

Тренер команды:

Попов В.Н.

664047 г. Иркутск, ул. 4-ая Советская
кв. 104

Все высоты, указанные в отчете, определялись
по карте и альтиметру

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ.

1. Высотный класс.
2. Академии Наук хребет, л.Вальтера
3. Хохлова - Коммунизма, 7495 м, по С контрфорсу с ледника Вальтера, траверс.
4. 5 Б категории трудности, классифицированный.
5. Перепад 2895 м, протяженность 3900 м
протяженность участков 5-6 к.тр.
6 к.тр. - 160 м; 5 к.тр. - 740 м
6. Забито крючьев:
скальных закладок ледовых
73 6 95
7. Количество ходовых часов: 43⁵⁰ часа /5 дней/
8. Ночевки: I-ая и 2-ая на искусственно выложенных площадках,
3-я и 4-ая на вырубленных на льду в палатках.
9. Руководитель: Попов Валерий Николаевич, МС СССР.
Участники: Жила Андрей Ювенальевич, МС СССР
Каратаев Владимир Александрович, МС СССР
Донской Константин Дмитриевич, КМС
Токарев Александр Алексеевич, КМС
Кириллов Александр Алексеевич, КМС
Быстров Сергей Павлович, КМС
Таран Николай Стахович, КМС
10. Тренер: Попов Валерий Николаевич, МС СССР
- II. Выход на маршрут II.08.86 г.
вершина 15.08.86 г.
возвращение 16.08.86 г.

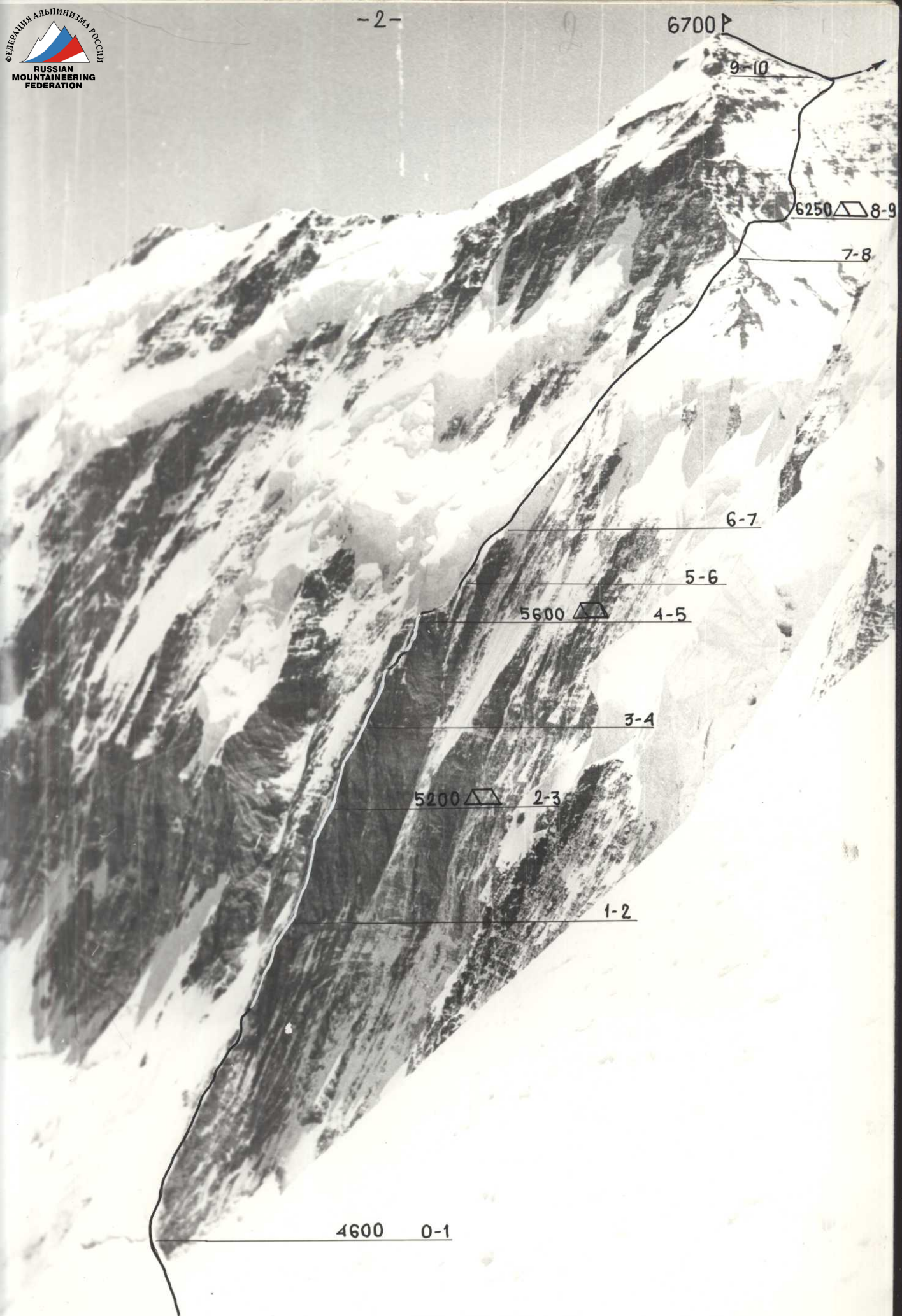
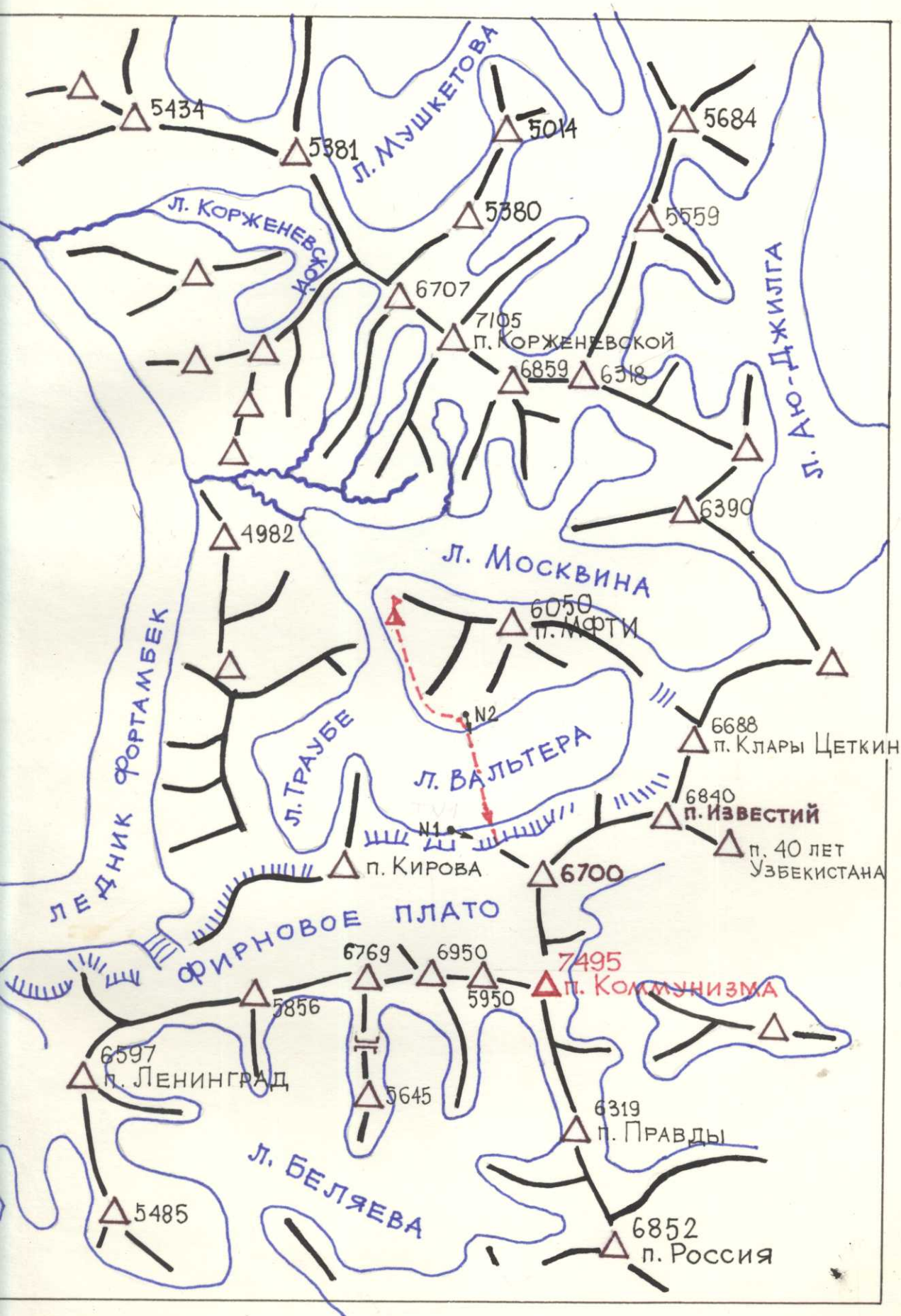


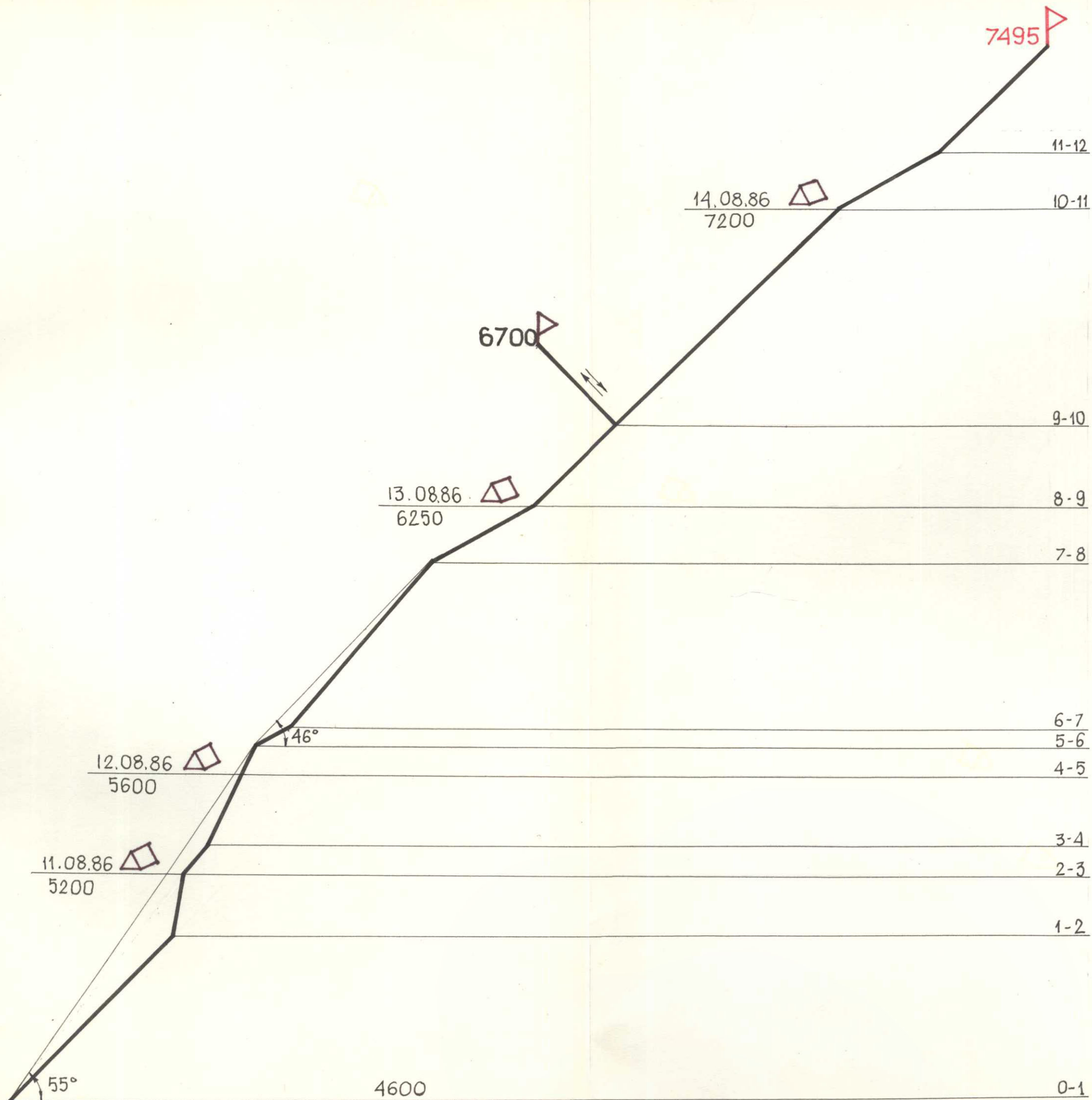
Фото 2. Профиль стены справа.
16.08.86 14.00 "Индустар 6I"
F=52, S=1500м, T №1 H=5600м.



Фото 1. Общее фото вершины с
гребня пика Корженевской.



КАРТОСХЕМА РАЙОНА М 1:100000



КРАТКИЙ ОБЗОР РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ.

Пик Коммунизма /7495 м/ принадлежит хребту Академии Наук, Центрального Памира является высочайшей точкой нашей страны.

Окончательная высота и местоположение высочайшей вершины СССР была установлена в 1928 году. В 1933 году на эту вершину впервые было совершено восхождение альпинистом Е.Абалаковым. Пик Коммунизма, как высотный полюс страны всегда волновал умы альпинистов. Большое количество маршрутов, проложенных на него и большое количество альпинистов побывавших на нем, и стремящихся к нему, красноречиво говорят об этом. В настоящее время, благодаря вертолету пик стал весьма доступен для многих. Из Дараут Кургана и Ляхша, или Джиргитала можно сюда добраться вертолетом.

Наиболее благоприятным периодом восхождения на пик является август месяц.

Более подробные сведения о пике Коммунизма можно найти в книге В. А. Абаева "Пять высочайших вершин СССР"

ПОДГОТОВКА К ВОСХОЖДЕНИЮ.

Целенаправленная подготовка к восхождению началась с осени 1985 г. Намеченный маршрут требовал от участников серьезной физической и технической подготовки, высокой выносливостью. Все кандидаты в команду имели опыт высотных восхождений. Все имели опыт восхождения на пик Ленина, кроме того у многих был опыт совершения восхождений в классе высотно-техническом. Поэтому был составлен план на подготовительный период, рассчитанный на совершенствование технической и повышение физической подготовки. Лыжные гонки и участие в краткосрочных сборах на оз. Бай-ал и в Восточных Саянах, позволили выполнить намеченную программу подготовки в подготовительный период.

В основном периоде подготовленные члены команды находились в ущелье Ильяк, где проводился учебно-тренировочный сбор и выступление в чемпионате СССР.

В первых числах августа команда была доставлена вертолетом на л. Мос-вина. Маршрут В. Беззубкина является одним из трудных и красивых маршрутов на пик Коммунизма.

При составлении тактического плана были учтены следующие особенности, вытекающие из характера стены:

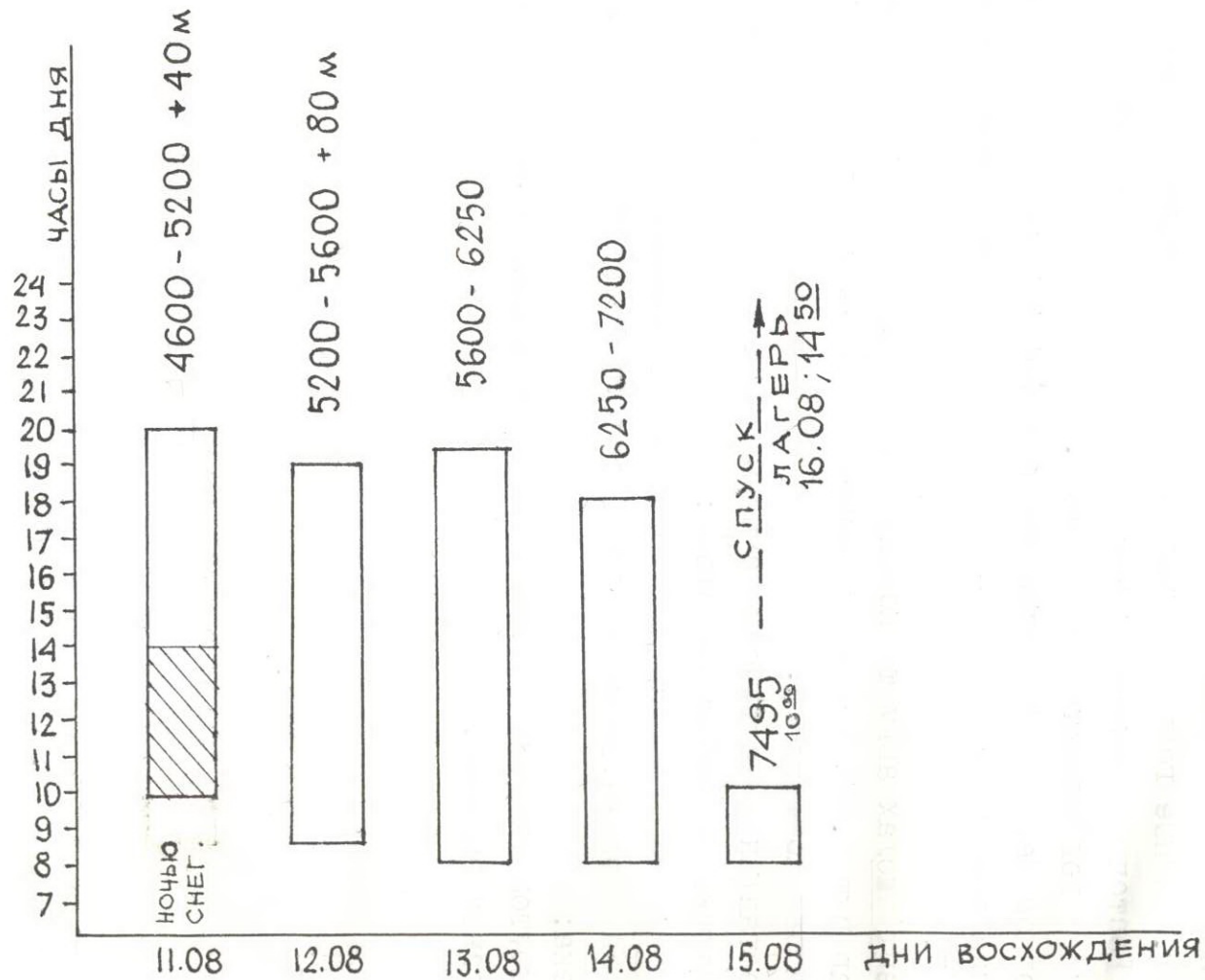
- движение по перилам планировалось с рюкзаками за спиной;
- рацион питания составил 430 г сухого продукта в день на человека;
- на крутом участке движение всех участников планировалось на двойной веревке.

2800 - 2320

2000 - 2000 + 20 м

2000 - 2000 + 20 м

ГРАФИК ВОСХОЖДЕНИЯ



ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ.

Согласно тактического плана выход был назначен на 7⁰⁰ II августа. Всю ночь и утром шел снег, поэтому вышли на маршрут в 10⁰⁰. Таким образом сразу образовалось отставание от тактического плана, которое не удалось наверстать в дальнейшем. В первый день работала двойка Каратаев В. – Таран Н. По крутой скальной части маршрута была принята следующая схема движения. Первый участник проходит маршрут без рюкзака со страховкой на двойной веревке. Каждый следующий за ним также работает на двойной веревке: одна из веревок служит "перилами", другая – верхней страховкой. Данная схема обеспечивает не только высокий темп движения, но и достаточную надежность и применяется командой на сложных маршрутах на протяжении многих лет. Так как все участники обладают равными возможностями, каждый день назначался новый лидер. В последующие за первым днем распорядок работы связок был следующим: во второй день работают Быстров С. – Кириллов С., затем Токарев А. – Донской К., Попов В. – Жила А. Питание было двухразовым. Утром и вечером горячая пища, днем индивидуальное питание. В связи с большой сухостью воздуха организм теряет много влаги, поэтому было предусмотрено повышение потребления воды. Ночевки на контрфорсе были не очень удобными. На гребне такой проблемы не было.

Связь с базовым лагерем осуществлялась по рации типа "Карат" три раза в день.

СХЕМА МАРШРУТА В СКАЛАХ

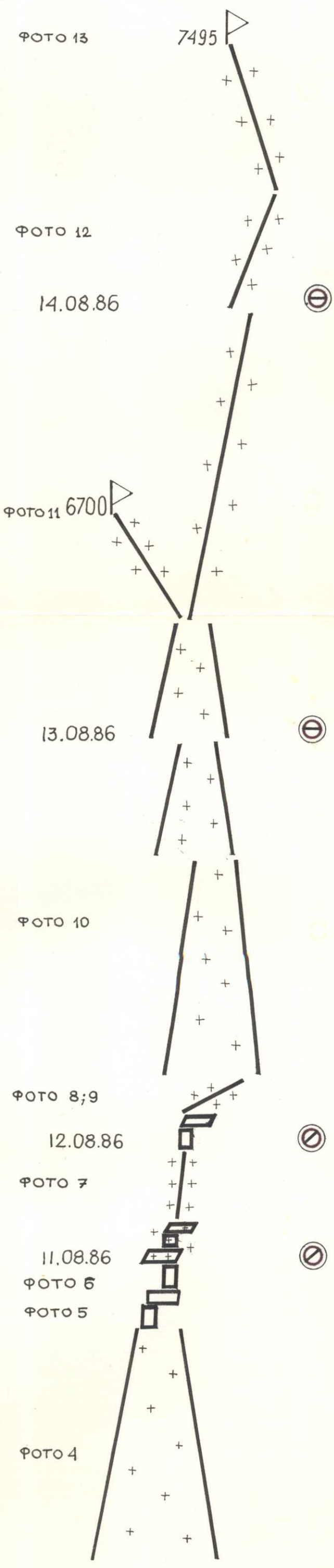
ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ.

Участок

- 0-1 Ледовый склон. Страховка через ледобурные крючья.
- 1-2 Вертикальные стены чередуются с плитами. Проходится свободным лазанием в кошках по скалам.
- 2-3 Обледеленные внутренние углы и стенки. Страховка через универсальные крючья и ледобурные пробки.
- 3-4 Не ярко выраженный гребень с вертикальными стенками залитыми льдом, проходится в кошках.
- 4-5 Скальные стенки с полками подводят к ледовому гребешку.
- 5-6 По ледовому гребешку подход под снежно-ледовый склон. Страховка через ледоруб и ледовые крючья.
- 6-7 Снежно-ледовый склон выводит на гребень пика Хохлова выше плато. Лед очень жесткий. Ледовые крючья.
- 7-10 Снежно-ледовый склон со скальными выходами. Необходима крючьева страховка. Выход на перемычку п. Хохлова.
- 0-12 Снежный гребень с выходами скал ведет к вершине. Движение одновременное.

ВСЕГО

ЧАСОВ ХОДА	СКАЛЬ- НЫЕ КРЮЧЬЯ	ЗАКЛА- ДНЫЕ ЭЛЕМЕН	ЛЕДО- ВЫЕ КРЮЧЬЯ
	73	6	95
11-12			
10-11			
9-10			
8-9	12		49
7-8			8
6-7			35
5-6			6
4-5	12		
	33	4	1
3-4	25	3	1
2-3	8	1	
	28	2	45
1-2	24	2	
0-1	4		45
УЧАСТ- ТОК	СКАЛЬ- НЫЕ КРЮЧЬЯ	ЗАКЛА- ДНЫЕ ЭЛЕМЕН	ЛЕДО- ВЫЕ КРЮЧЬЯ



III-	400	45
II+	300	30
III+	800	45
III	300	45
III+	300	30
V+	560	50
IV	100	30
V+	80	65
IV	200	65
V+	100	50
VI	160	80
V-	600	45
ТРУД- НОСТЬ УЧАСТКА	ДЛИНА М	КРУТИЗ- НА, ГРАД

ТАБЛИЦА СНАРЯЖЕНИЯ.

№ п/п	наименование снаряжения, одежды, обуви	КОЛ-ВО	номер участка где использовано
I.	Скальное:		
	крючья универсальные 100 мм	9	I-9
	— " — 80 мм	5	I-9
	— " — 60 мм	7	I-9
	— " — 55 мм	5	I-9
	— " — 40 мм	5	I-9
	топоры	3	I-9
	короба:		
	тонкие	8	I-9
	средние	4	I-9
	толстые	4	I-9
	закладки	50.	
	стоппера	8 ✓	I-9
	тексы	7 ✓	I-9
	трубки	2 ✓	I-9
	шлямбурных крючьев	4	I-9
	Ледовое:		
	ледобуры	I2 ✓	0-I
	морковки	5	6-8
	пробка ледовая	I	8-9
	петли удлинители	8 ✓	I-6
	Молотки скальные	2 ✓	I-6
	Молотки ледовые	I ✓	0-I, 6-8
	Айс-флики	I	
	Ледорубы	8 ✓	7-I2
	Карабины	60 ✓	0-9
	Веревки 40 м	6 ✓	0-I2
	Примус	I	на ночевках
0.	Автоклав	2	— " —
I.	Бензин	8 л	— " —
2.	Горелка газовая с двумя баллончиками		

Общий вес продуктов питания составил 25 кг. Общий вес рюкзаков
и выходе на маршрут составил 76,5 кг



Фото 4. Движение по ледовому склону.
Участок 0-I.



Фото 5. На участке I-2.



Фото 6. На участке I-2.



Фото 7. На участке 3-4.



Фото 8. Движение по снежному
гребню. Участок 5-6.



Фото 9. Вид на участке 5-6.сверху



Фото 10. На участке 6-7.



-19-

Фото II. На пике Хохлова.

п. Коммунизма

Фото 12. Гребень на участке IO-II.



Фото 13. На вершине пика Коммунизма.