

1. п.Орел 1915 м, по центру Северной  
стены, 2004 г. (первопрохождение)

\_\_\_\_\_ к.с.

2. Руководитель Дэви М.М..

3. Западный Саян, горный массив Ергаки, ущелье  
р.Тайгишонок

4. Раздел в Классификации \_\_\_\_\_

**22 ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ  
РОССИИ ПО АЛЬПИНИЗМУ  
2004 ГОДА**

**Скальный класс**

**О Т Ч Е Т**

о первопрохождении команды

Федерации альпинизма и скалолазания Свердловской области

(ФАиС Свердловской области)

на п. Орел 1915 м

по центру северной стены.

6 категория сложности

**Адреса:**

620041, г.Екатеринбург,

Ул.Уральская 58/1-142

Ярунов Анатолий Анатольевич

Тел. (343) 333-16-76

yarunov@etel.ru

**г. Екатеринбург 2004**

## **Отчет о восхождении на пик Орел**

### **СОДЕРЖАНИЕ**

|                                                           |           |
|-----------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. Паспорт восхождения</b>                             | <b>3</b>  |
| <b>2. Описание маршрута по участкам</b>                   | <b>4</b>  |
| <b>3. Общее фото вершины</b>                              | <b>6</b>  |
| <b>4. Фото профиля стены</b>                              | <b>7</b>  |
| <b>5. Рисованный профиль маршрута</b>                     | <b>8</b>  |
| <b>6. Панорама района</b>                                 | <b>9</b>  |
| <b>7. Карта-схема района с вариантами подхода</b>         | <b>10</b> |
| <b>8. График восхождения</b>                              | <b>11</b> |
| <b>9. Схема УИАА</b>                                      | <b>12</b> |
| <b>10. Техническое фото маршрута</b>                      | <b>13</b> |
| <b>11. Фотографии с маршрута</b>                          | <b>14</b> |
| <b>11.1. Фото стены из лагеря ABC с маршрутом команды</b> | <b>14</b> |

## 1. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

**Район** – Западный Саян, хребет Ергаки, ущелье р.Тайгишонок

**Пик** – Орел 1915м. по центру С.Стены

**Предлагается** - 6А к.сл. первопрохождение.

**Характер маршрута** – скальный

**Характеристика маршрута:**

перепад высот маршрута - 525м.

перепад стенной части - 512м.

протяженность маршрута - около 610 м.

протяженность стенной части - 585м

средняя крутизна маршрута - 65°.

средняя крутизна стенной части – 70°.

протяженность участков 6 к.сл. - 450м., 5 к.сл. - 50м.

**Оставлено на маршруте:** крючьев - 0; закладных элементов - 0.

**Использовано крючьев на маршруте:**

шлямбурных стационарных – 0

шлямбурных съемных – 12 (8мм)..

**Использовано всего ИТО** – около 300, в том числе скайхуков - 40.

**Количество ходовых часов** - 29, дней – 2

**Количество ночевок** - 1 лежакая на травянистой полке.

**Руководитель** – Дэви Михаил Марэнгленович, ЗСМ

**Участники:**

Ярунов Анатолий Анатольевич, МС

Бобров Игорь Борисович, 1р

Борич Михаил Александрович, 1р.

**Тренеры команды:**

Дэви Михаил Марэнгленович, ЗСМ

Ярунов Анатолий Анатольевич, МС

**Дата выхода:**

на восхождение - 6 июля 2004г.

на вершину - 7 июля 2004.

возвращение - 8 июля 2004.

**Организация:** ФАиС Свердловской области.

## 2. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

**Участок 0-1** Протяженность 80м. Монолитные заглаженные плиты, полное отсутствие щелей. Крутизна постепенно возрастает от 40 до 50 градусов. Лазание на трении (4к.т.). Пункт приема находится на ярко выраженном белом пятне.

**Участок 1-2.** Протяженность 50м. Монолитные заглаженные плиты без щелей и явных зацепок. Крутизна 60 градусов. ИТО на скайхуках (А2), страховка через шлямбуры. Станция на шлямбуре.

**Участок 2-3.** Протяженность 50м. Влево и вверх по щели вдоль плиты, выход на полку сверху плиты. Станция на шлямбуре. ИТО А2-А3.

**Участок 3-4** Протяженность 45м. Вверх 5м лазанием до микро полки, далее 5м влево вверх по зеркалу на скайхуках до наклонной полки. По ней 30-35 метров с общим направлением вправо-вверх через серию мелких карнизов. Участки лазания (6к.т.) комбинируются с ИТО (А3-А4). Все щели грязные, забиты травой и землей. Промежуточные точки ненадежные. Мокрая трава сильно осложняет лазание. Пункт приема на шлямбуре под карнизом. «Висячая» станция.

**Участок 4-5** Протяженность 50м. Выход через карниз справа по нависающему внутреннему углу. После карниза вверх по серии глухих щелей (лазание на фифах, А2-А3) до выхода на полку. Пункт приема на шлямбуре. В 20 метрах справа место ночевки. С места ночевки хорошо просматривается дальнейшее направление маршрута.

**Участок 5-6** Протяженность 40м. Сложное ИТО (А3-А4) по серии открытых щелей с общим направлением вверх через ряд мелких карнизов. Станция висячая, на якорных крючьях.

**Участок 6-7** Протяженность 50м. Вверх по серии глухих (фифы) и открытых (стопперы, френды) щелей до небольшой полки. ИТО А2-А3.

**Участок 7-8** Протяженность 45м. Сначала 3м траверс вправо по горизонтальной щели на френдах до глухой щели с направлением влево вверх. Далее по щели ИТО на фифах (А3-А4). Страховка на крючьях (якорные и швеллеры). Станция висячая, во внутреннем угле.

**Участок 8-9** Протяженность 50м. От станции маятником 10м вправо до глухой вертикальной щели. По ней выход в распадок между карнизами. Далее вправо и вверх по наклонным щелям, заросшим травой. ИТО А2-А3. Станция висячая, на якорных крючьях.

**Участок 9-10** Протяженность 45м. Вверх вправо лазанием (5к.т.) по серии мелких наклонных полочек до большой полки. Место для полусидячей ночевки. Лазанье сложное, поскольку скалы мокрые, щели забиты мокрой травой.

**Участок 10-11** Протяженность 50м. Лазанием вверх до подхода под большой карниз (4-5 к.т.). Карниз обходится справа по щели (ИТО А1-А2, френды, крупные стопперы). Далее по полке траверсом влево (лазание 3к.т.).

**Участок 11-12** Протяженность 20м. По глухой щели ИТО на фифах вверх 3-4м до покатой наклонной полки, затем влево вверх лазанием «на равновесии» подход под нависание. Под нависанием покатая полка – по ней на руках траверсом вправо. Выход на гребень.

**Участок 12-13** По простому гребню подход под вершинную башню.

**Участок 13-14** Вершинная башня. Широкие щели, свободное лазание (5к.т.).

Направление спуска: по гребню в кулуар между в.Орел и в.Черная.

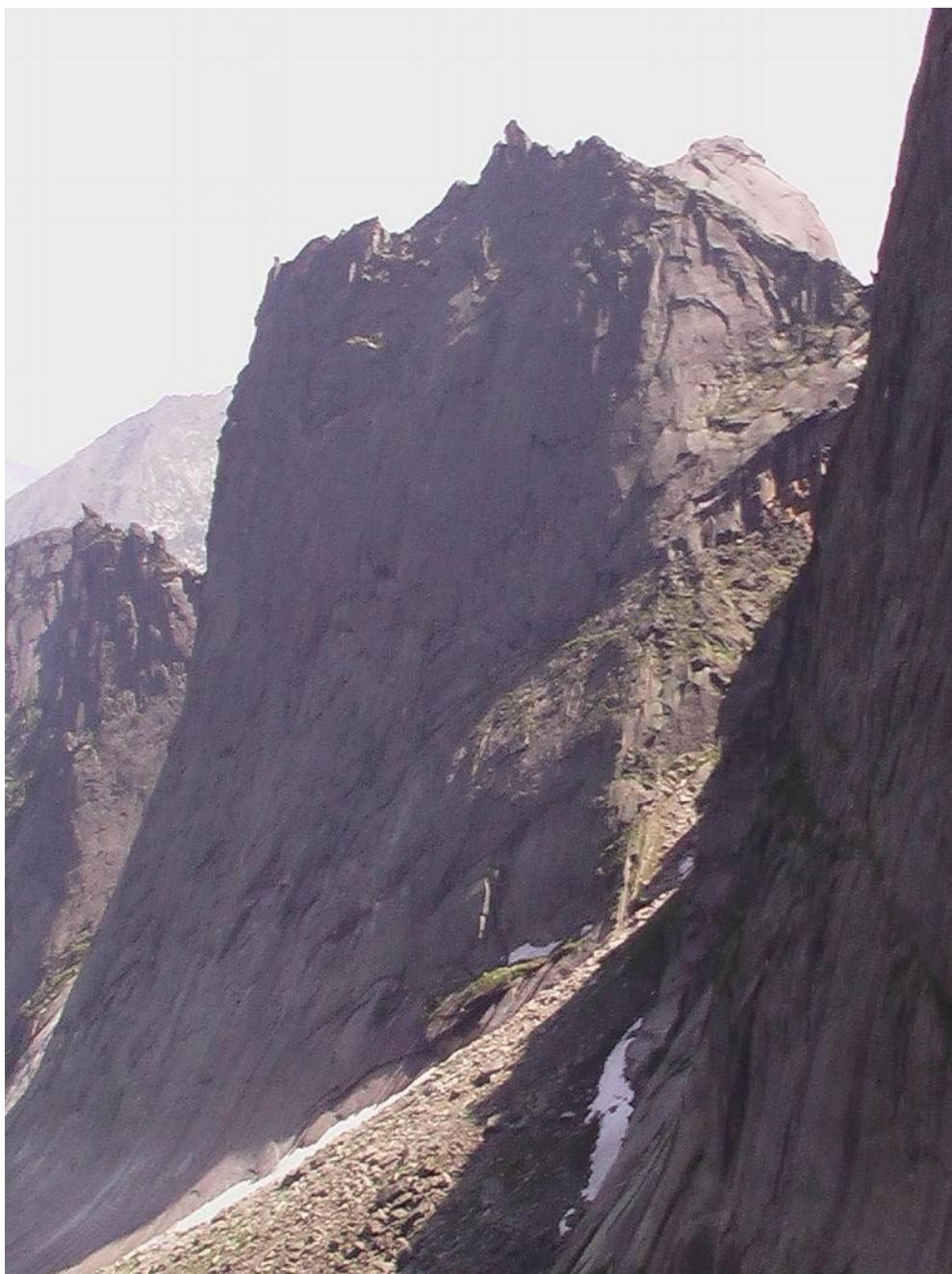
| Участок      | Длина участка,м | Крутизна участка, град. | Перепад высот,м | Основание, м | Сложность | Прим.                   |
|--------------|-----------------|-------------------------|-----------------|--------------|-----------|-------------------------|
|              |                 |                         | 0               | 0            |           |                         |
| "0-1"        | 80              | 45                      | 57              | 57           |           |                         |
| "1-2"        | 50              | 60                      | 100             | 82           | A2-A3     | зеркало                 |
| "2-3"        | 50              | 65                      | 145             | 103          | A2-A3     |                         |
| "3-4"        | 45              | 65                      | 186             | 122          | A3-A4     |                         |
| "4-5"        | 50              | 65                      | 231             | 143          | A2-A3     | Выход на полку. Ночевка |
| "5-6"        | 40              | 70                      | 269             | 157          | A3-A4     |                         |
| "6-7"        | 50              | 70                      | 316             | 174          | A2-A3     |                         |
| "7-8"        | 45              | 75                      | 359             | 185          | A3-A4     |                         |
| "8-9"        | 50              | 75                      | 408             | 198          | A2-A3     | маятник                 |
| "9-10"       | 45              | 75                      | 451             | 210          |           |                         |
| "10-11"      | 50              | 60                      | 494             | 235          | A1-A2     |                         |
| "11-12"      | 20              | 60                      | 512             | 245          |           | Выход на гребень        |
| "12-13"      | 20              | 0                       | 512             | 265          |           | По гребню               |
| "13-14"      | 15              | 60                      | 525             | 273          |           | Вершинная башня         |
| <b>Итого</b> | <b>610</b>      |                         | <b>525</b>      | <b>273</b>   |           |                         |



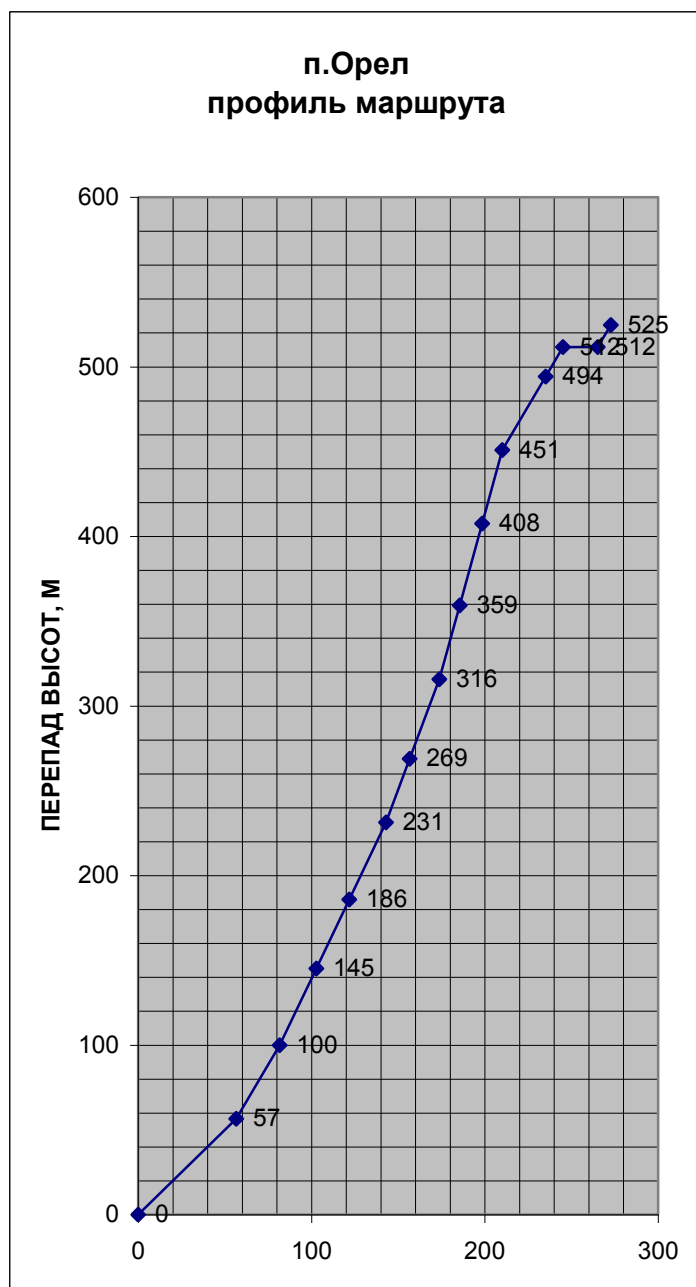
п. Орел (Сфинкс)

|         |           |
|---------|-----------|
| 1 - 2,7 | 7 - 3,0   |
| 2 - 3,0 | 8 - 3,05  |
| 3 - 3,0 | + 9 - 3,0 |
| 4 - 3,1 | 10 - 2,8  |
| 5 - 3,1 |           |
| 6 - 3,0 |           |

3. Общее фото вершины (маршрут 9). Предоставлено судейской бригадой.



4. Фото профиля стены



5. Рисованный профиль маршрута



6. Панорама района. Фото взято из отчета о первопрохождении альпинистов Красноярского Крайспорткомитета в составе Балезина В.В., Дмитриенко Е.В., Цыганова Д.В. (26 августа 2002г, пик Сфинкс).

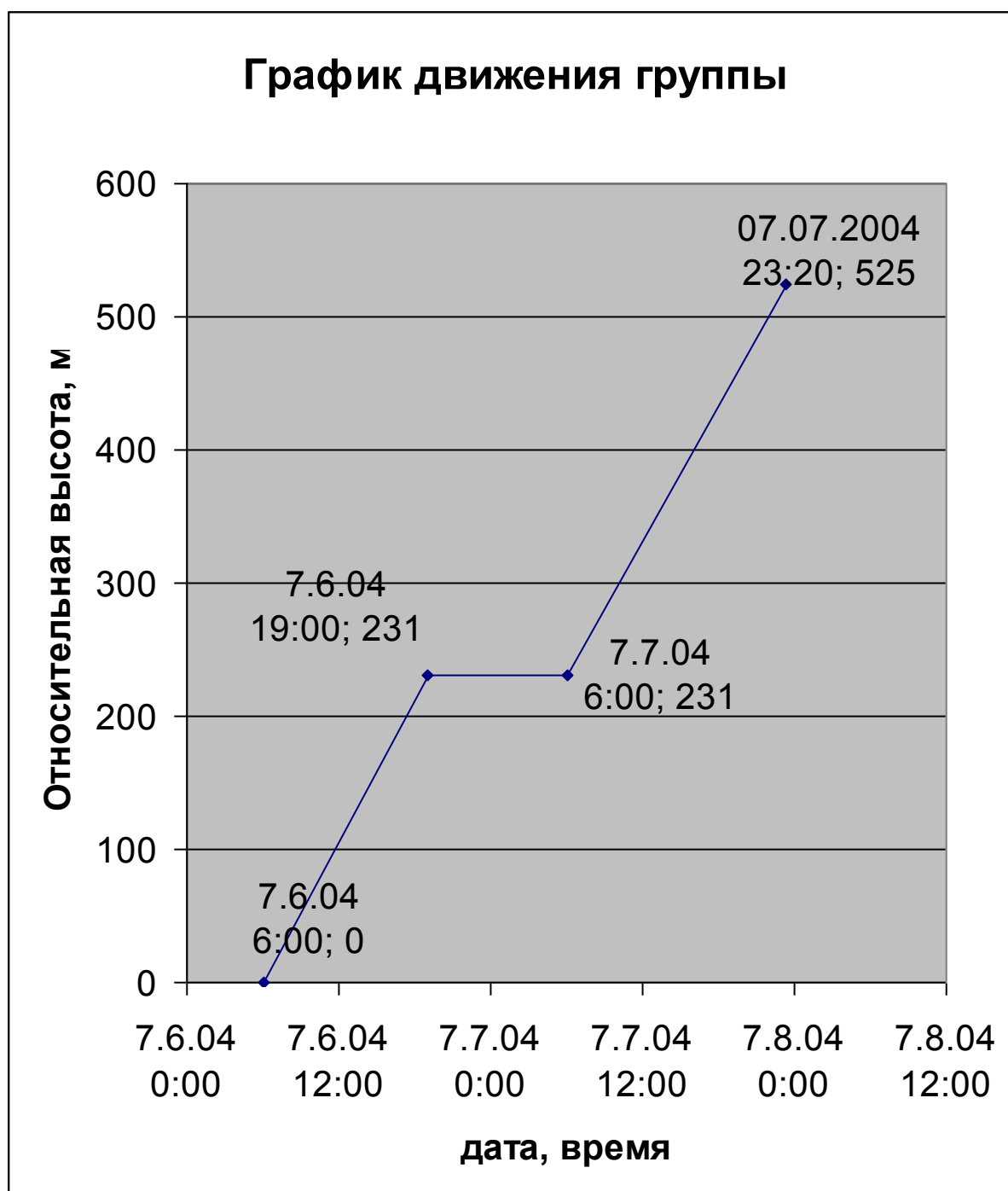
Примечание: на фото неверно указаны названия:

Решение о переименовании принято на общем собрании судей и спортсменов Чемпионата

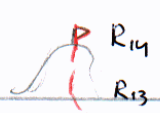
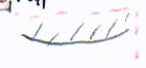
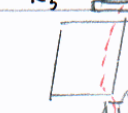
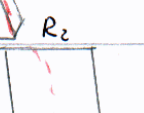
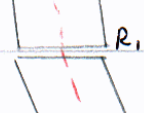
П. Сфинкс 1915м – это пик Орел 1915м.

П.Верблюды 1920м – это пик Сфинкс 1920м.

7. Карта-схема района с вариантами подхода. Рекомендуемый подход – левый вариант. От Тормазаковского моста до озера Радужного (1,5 часа), затем по тропе влево вверх до спящего Саяна, через перевал «Волосы» (2 часа), спуск к озеру Лазурное и далее до перевала «Туманный» (2 часа), спуск с которого ведет к озеру Черное – лагерь ABC.



8. График восхождения

| Значения<br>критерия | ширины        | глубины,<br>м |                                                                                     |                                                                                     |                          |   |
|----------------------|---------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---|
| 4                    |               |               |    | 15 M 60° $\bar{V}$                                                                  | 1                        |   |
|                      |               |               |    | 20 M 0°                                                                             | 12                       |   |
| 6                    |               | 6             |    | 20 M 60° $\bar{V}+$                                                                 | 1                        |   |
| $\frac{8}{3}$        |               | 2             |    | 50 M 60° $\bar{V}$ A1-A2                                                            | 10                       |   |
| 12                   |               |               |    | 45 M 75° $\bar{V}$                                                                  | 9                        |   |
| $\frac{10}{7}$       | 4             | 20            |    | 50 M 75° A2-A3                                                                      | 8                        |   |
| $\frac{5}{2}$        | 4             | 25            |   | 45 M 75° A3-A4                                                                      | 7                        |   |
| $\frac{13}{8}$       | 3             | 17            |  | 50 M 70° A2-A3                                                                      | 6                        |   |
| $\frac{15}{7}$       | $\frac{8}{3}$ | 15            |  | 40 M 70° A3-A4                                                                      | 5                        |   |
| $\frac{13}{5}$       | 2             | 1             | 10                                                                                  |  | 50 M 65° A2-A3           | 4 |
| $\frac{15}{4}$       | 3             | 1             | 5                                                                                   |  | 45 M 65° $\bar{V}$ A3-A4 | 3 |
| $\frac{20}{12}$      | $\frac{5}{3}$ | 2             | 5                                                                                   |  | 50 M 65° A2-A3           | 2 |
| 5                    | 8             | 30            |  | 50 M 60° A2-A3                                                                      | 1                        |   |
| 3                    |               |               |  | 80 M 45° $\bar{IV}$                                                                 | 0                        |   |

9. Схема УИАА.



10. Техническое фото маршрута.

## 11. Фотографии с маршрута.



Фото стены из лагеря АВС с маршрутом команды

(В условиях очного Чемпионата команда не имела возможности вести фотосъемку на маршруте)