

ПАСПОРТ

19

I. Класс технический.

2. Памиро-Алай, Туркестанский хребет, ущелье Каравшин.

3. Пик "4520", по правой части северо-западной стены.

4. Предлагается 6 к.сл., -первовосхождение. *nn*

5. Перепад 1100 м, протяжённость 1485 м.

Протяжённость участков 5-6 к.сл. 1275 м,
из них 6 к.сл. 645 м.

Ср. крутизна маршрута 70 град. /3420-4520/.

Ср. крутизна стенной части маршрута 76 град. /3420-4340/.

6. Забито крючьев:

скальных	шлямбурных	закладок	ледовых
<u>212</u>	<u>12</u>	<u>186</u>	<u>0</u>
63	12	53	0

7. Ходовых часов команды 38, дней - 4,
спуск на 4 и 5 день - 6,5 часов

8. Ночёвки: I и 2 - лежачая на выложенной камнями площадке,
3 - полулежачая на спусковом гребне.

9. Руководитель: Иголкин Виктор Иванович MC ✓

Участники: Кириевский Геннадий Павлович KMC ✓

Крайтор Сергей Григорьевич KMC ✓

Лапко Александр Владимирович KMC ✓

Рогозин Виктор Алексеевич KMC ✓

Семёнов Александр Викторович KMC ✓

10. Тренер: Напитанов Олег Викторович MC

11. Выход на маршрут: 01.07.88

вершина: 04.07.88

возвращение: 05.07.88

12. Организация АУСБ "Варзоб".

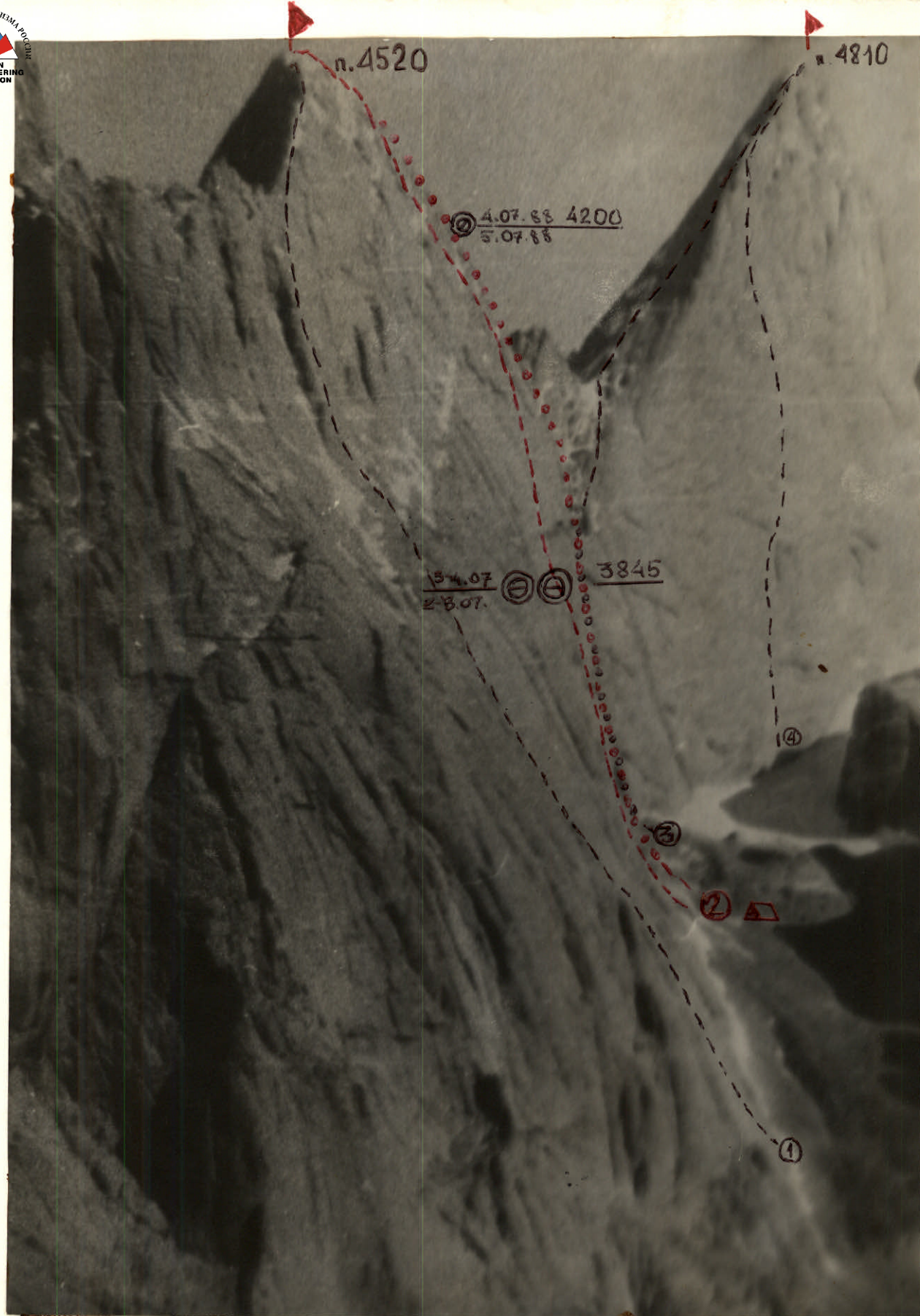
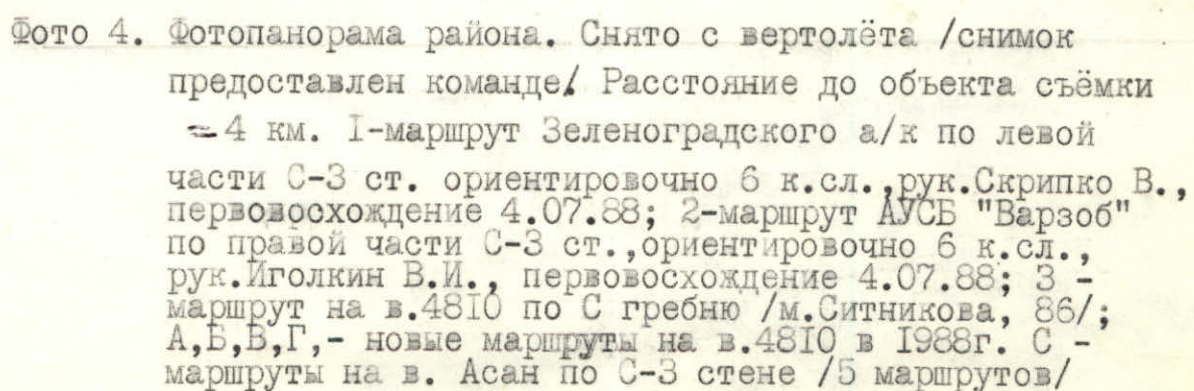


Фото I. Общее фото вершины. Снято с вертолѣта /снимок предоставлен команде/. Расстояние до объекта съѣмки ориентировочно 4 км. 1-маршрут Зеленоградского а/к по левой части С-З стены, ориентировочно 6 к.сл. /рук. Скрипко В./, первовосхождение 4.07.88 г.; 2-маршрут АУСБ "Варзоб" по правой части С-З стены, ориентировочно 6 к.сл. /рук. Иголкин В./ первовосхождение 4.07.88 г.; 3-маршруты на в.4810 по С гребню /м.Ситника, 86/. 4-маршрут на в. 4810 по С-З стене первовосхождение/Мошников А./ 8.07.88 г.



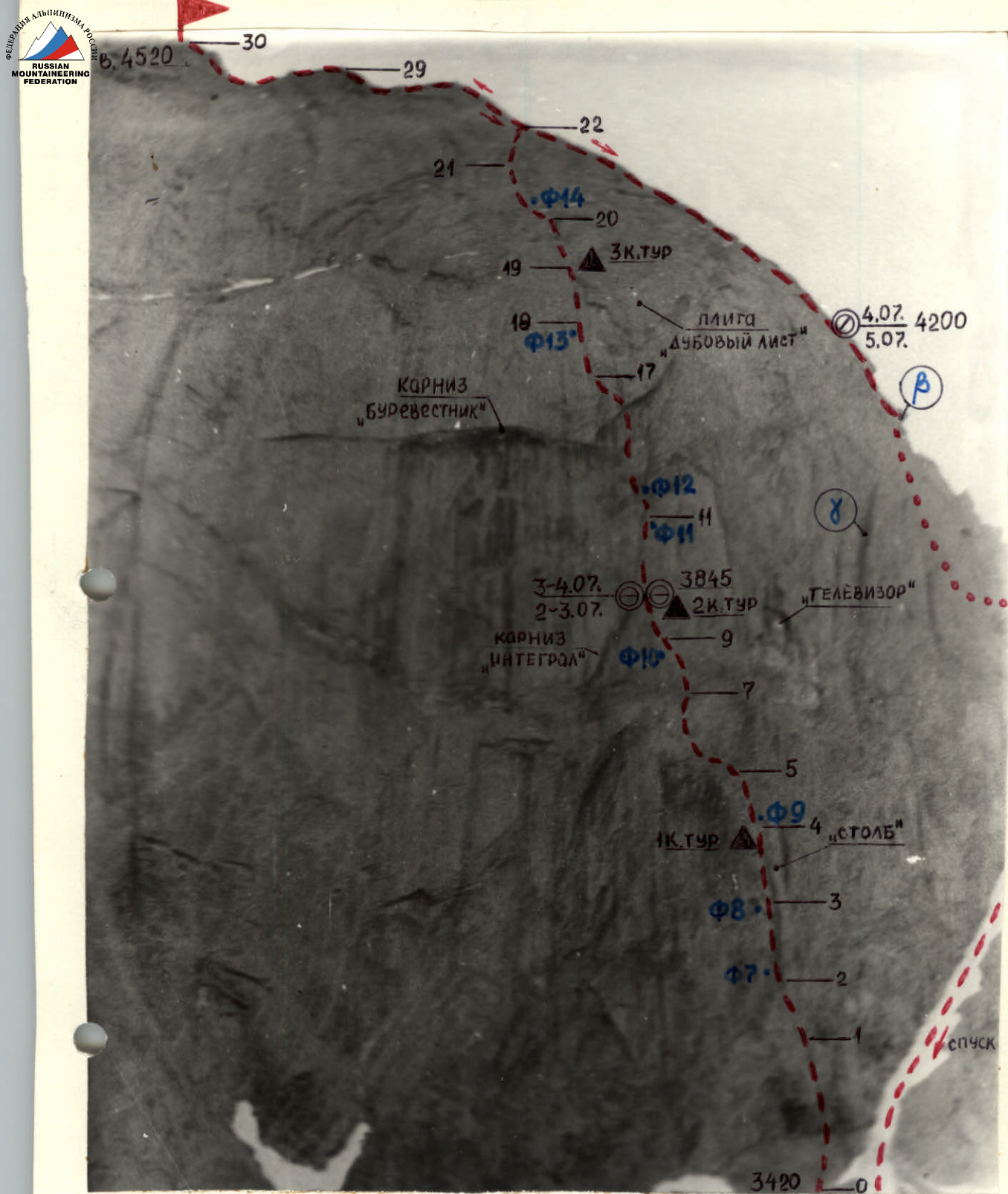


Фото 5. Техническая фотография маршрута. Снято 30.06.88 в 10 час. фотоаппаратом "Смена символ", объективом Т-43 с фокусным расстоянием 40 мм из провала северного гребня в. Асан. До объекта съёмки ориентировочно 2 км, высота точки съёмки ≈ 3600 м. Т.с. Ф5

Тактические действия команды.

Тактический план команды был рассчитан на прохождение маршрута на в.4520 по правой части С-З стены за пять ходовых дней с учётом предварительной обработки 100 м маршрута и спуска. В результате визуального наблюдения маршрута с Северного гребня в. Асан и пере-мычки в.Асан и п.4810 было установлено, что в первой части стены имеется хорошая ночёвка под карнизом для всей команды, а также несколько вариантов ночёвок в верхней части стены и на Ю гребне, но без установки палатки. Наиболее проблемные нижние 600 метров стены, далее её средняя крутизна уменьшается до 60-65 градусов. Поэтому планировалась обработка и после раннего выхода на второй день - выход на полку под карниз, ночёвка. С этой ночёвки планиро-валась обработка наиболее сложного участка стены - серии карнизов с гладкими плитами между ними и плиты под верхним карнизом.

На стене нет воды (лёд только в верхней части, у гребня), поэтому всю воду приходилось нести с собой (15 литров). 13

Движение было организовано с учётом работы каждой связки и участника первым и последним, что создавало равномерную загрузку участников. Первыми работали: на участке 0-I - Крайтор, I-4 - Семёнов, 4-7 - Рогозин, 7-II - Иголкин, II-I7 - Лапко, I7-24 - Кириевский, 24-30 - автономное движение связок с крючьевым взаимодействием. На участках 0-24 организовывались перила. Командой применялся весь арсенал современных технических средств, апробированных на очных Чемпионатах СССР. На маршруте встреча-лись участки повышенной разрушенности рельефа.

Безопасность обеспечивалась выбором направления движения, сбором участников в закрытых от случайного падения камней в мес-тах, работа на двойной верёвке с использованием в качестве стра-ховочной во всех связках верёвки "Эдельрид" УИАА. Ночёвка № I была организована на полке (лежачая) под монолитным мощным карнизом, защищённым от непогоды и камней. Ночёвка № 2 - на гребне при спуске (после десяти дюльферных спусков с вершины), полулежачая, в безопасном месте под нависанием.

Питание было двухразовое (утром и вечером) с использованием высококалорийного индивидуального рациона и напитка во флягах в течение дня. Использовался автоклав для приготовления пищи. Срывов и травм участников не было. Проблемные участки (II-I7) преодолевались с помощью высокой индивидуальной техники, частичного использования приёма "маятник" с комбинацией со "скай-хуками" и широкого арсенала технических приёмов и средств.

4.07 4200
5.07

8

8

2

3845

3-4.07
2-3.07
2 К. ТУР

ТЕЛЕВИЗОР

△

3420

Фото 6. Профиль стены справа из спускового кулуара (Ф6). Снято 5.07.88г. в 11⁰⁰ фотоаппаратом "Смена-символ", объективом Т-43 с фокусным расстоянием 40мм. До стены (маршрута) ≈ 500м, высота www.alpfederation.ru 900м, фотоаппаратом дано некоторое искажение.

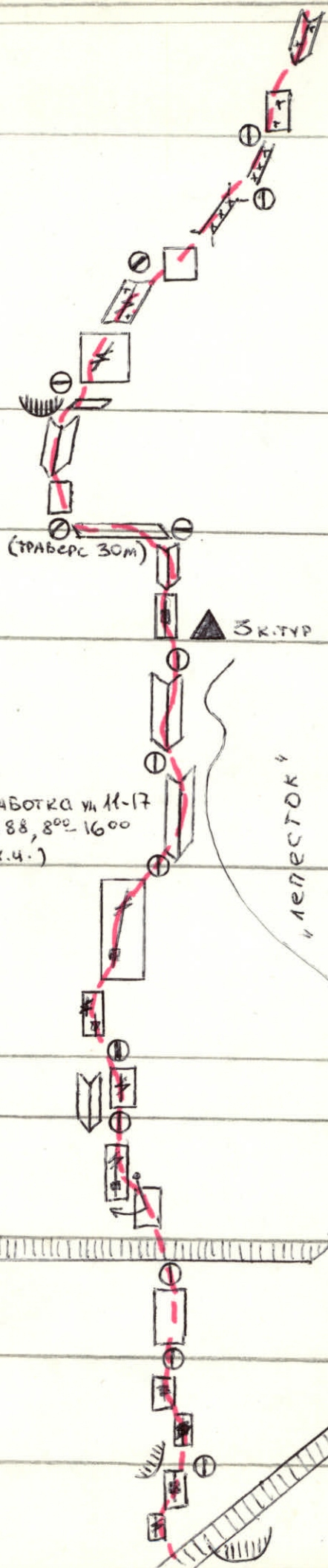
Из-за практического отсутствия выступов промежуточная страховка была организована на крючьях и закладных элементах, на плитах без трещин – с использованием шлямбурных крючьев. "Станции" для страховки и закрепления перил организовывались на трёх-четырёх элементах с обязательным включением крючьев. Новыми элементами были: 1) использование вшитых в "скай-хук" кольцевых лестниц для "кряконог" без промежуточных карабинов, что давало возможность организации точки страховки или ИТО ещё на 10–15 см выше обычного; 2) использование дополнительно к "скай-хукам" болтиков с тросом, позволяющих более надёжно организовывать ИТО в выбитом пробойником отверстии глубиной 5–7 мм. Из-за обилия в нижней части стены карнизов возможна была организация движения и в непогоду под защитой карнизов или кратковременное пережидание непогоды под ними.

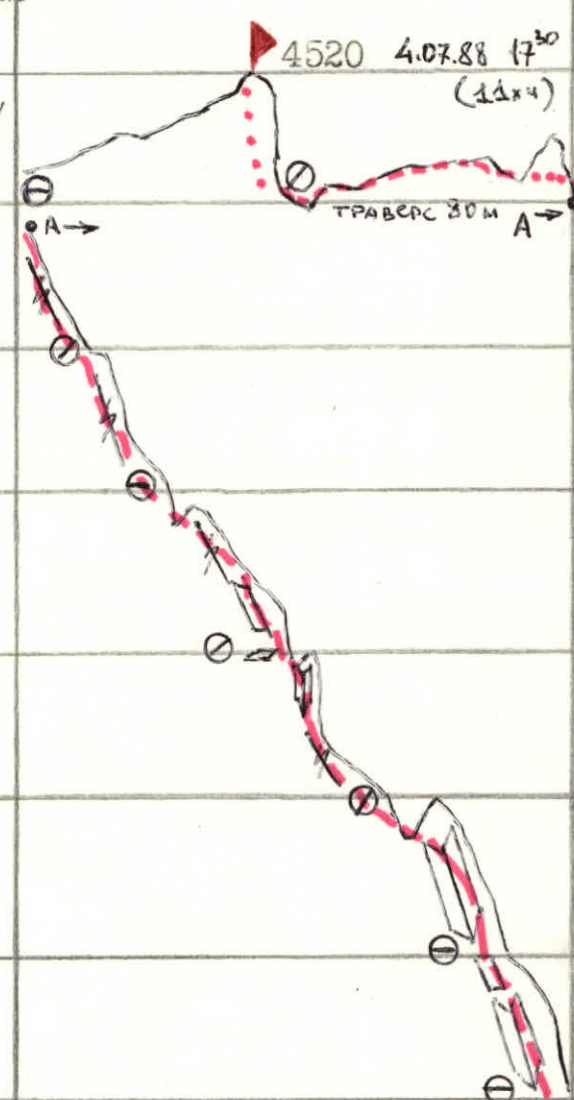
Связь с базовым лагерем, в котором находился спасательный отряд (1,5 часа хода под стену), осуществлялось через двух наблюдателей квалификации КМС и II сп. разряд, постоянно находившимися под маршрутом, по станции "Ласточка". Наблюдение велось через 12-кратный бинокль, поддерживалась связь в нижней части стены.

Резервами команды являлись: 1) хорошая разведка, доскональное изучение маршрута; 2) отличная техническая и физическая подготовка (1-ая Зап. в. Замин-Карор по С-3 стене 6 к.сл. при обработке 8 верёвок пройдена командой с одной ночёвкой); 3) сочетание в команде молодости и опыта (средний возраст – 29 лет, 4 участника Чемпионатов СССР); 4) хорошая материальная база (питание, снаряжение, медицина, спасотряд); 5) полуторакратный запас продуктов, бензина (запаян в банках), спецснаряжение на маршруте; 6) планирование основной работы наиболее сильных участков; 7) регулярная радиосвязь с Таджикским КСП и АУСБ "Варзоб"; 8) запас времени (10 дней на восхождение).

8/5	4/2	2/2	ОБРАБОТКА у.ч. 10-11 2.07.88 20°30' - 21°30' 4.07.88 6 3.07.88, 8°-16° (8х4) 2.07.88 20°00' (4х4) 2 к. т. в. р. (ТРАВЕРС 30 м) 1 к. т. в. р. 1.07.88 730-1230 Обработка у.ч. 0-1 Спуск 1 час 5х.ч. 1.07.88 730 2.07.88 730	II-I2	VI	40	85
/7I/34/	/7I/35/	/4/4/		IO-II	У	40	80
4/I	4/2	2"					
5/2	3/I	-		9-IO	VI, A3	30	80
7/4	4/3	2/2		8/9	VI, A3	40	75
2	5/I	-		7-8	У	30	70
4	3	-		6-7	IV	40	85
6/5	II/8	2/2		5-6	VI, A3	35	85
/3/	/I/	-		4-5	VI, A3	30	90
8/6	7/5	-					
7/5	I2/8	-	3-4	A3?	45	85	
6/3	5/3	-	2-3	A3?	40	90	
3	5	-	I-2	A3?	30	60	
I6/5	II/4		0-I	У	100	85	
I	2	3	4	5	6	7	8
скальные заклад. шлямб.			Схема маршрута в символах УИАА М I:2000		№ участ. категория сложности		
крючья							

6	4	-			22-23	У	40	65
I4	II	-			21-22	У	90	65
10/2	7/2	I/I			20-21	УІ	40	75
16/ 5/2	12/ 6/I	I"			19-20	У	40	70
I2/3	I4/2	2/2 I"			18-19	УІ	80	75
I4/3 /43/I7/	II/4 /I9/7/	- /5/5/ 9"			17-18	УІ	75	75
4	4	2"			16-17	У	20	75
II/I	3	3/3 2"			15-16	УІ	40	75
8/4	4/2	-			14-15	УІ	40	80
9/4	4/2	2"			13-14	УІ	40	85
II/8	4/3	3"			12-13	УІ, А3	40	80
I	2	3	4	5	6	7	8	



4I7/I33	I4"						
2I4/66	I9I/55	I2/I2					
/84/I0//93/9/ 2	5	/3/3/ 2"					
2	6	-			29-30	У	30 60
2	6	-			28-29	У	40 50
4	7	-			27-28	У	40 55
6	2	-			26-27	У-	40 50
3	7	-			25-26	У	40 55
3	6	-			24-25	У	40 55
3	5	-			23-24	У-	40 50
I	2	3	4	5	6	7	8

Примечание: " - дырочка, выдолбленная пробойником для "скай-хука"

Команда затратила 38 ходовых часов.

Протяжённость маршрута 1345 м, с учётом траверса на участках:
4-5, 19-20, 29-30 - 1485 м.

Описание маршрута по участкам.

Маршрут начинается 40-50 м левее снежно-ледового кулуара, спускающегося с перемычки между в.4520 и в.4810. Основными ориентирами начала маршрута являются: 1) прямоугольный скальный "столб" (начинается 100 м от осыпи) протяжённостью 100-120 м, образующий своей гранью (левой) с основной стеной внутренний угол, по которому и проходит маршрут; 2) "телевизор"-огромная чёрная выемка в стене диаметром 150-200 м, находящаяся в 200 м от осыпи. Левее "телевизора" на 50-70 м проходит маршрут; 3) карниз "интеграл"-мощный карнизный пояс, идущий под углом 50-60 град. к горизонту, пересекается в средней части; 4) выступающая на основной стене плита - "дубовый лист" размером по вертикали 120-150 м, расположена во второй трети стены, слева от которой проходит маршрут.

С морены хорошо видны в бинокль банки контрольных туров 1 и 2.

Из-за узости ущелья и широких размеров С-З стены вершина (высшая точка) не наблюдается из ущелья. Она находится левее на 200-300 м от прямоугольного жандарма.

Высоты, указанные в отчёте, брались по географическим картам и альтиметру.

Участок 0-1: Ниша с карнизом наверху, над осыпью, обходится справа. Со снежника по ступеням (15 м под нишу, затем, обходя карниз справа по крутым, местами нависающим скалам, выйти на небольшую полку. Далее траверс влево 5 м и преодоление серии крутых стенок, разделённых небольшими полками. По этим стенкам подняться на большую наклонную полку в основании "столба".

Участок 1-4: Целесообразно идти короткими отрезками, т.к. требуется много элементов для ИТО. Это мощный, местами нависающий 85-ти метровый внутренний угол с расщелиной переменного сечения. Идут самые разнообразные элементы: крючья, коробка, сегменты, гексы, стоперы, особенно эффективны "френды". Нависание в средней части преодолевается "маятником" на левую сторону отщепы и далее после 5 м подъёма во внутренний угол. Верхняя часть расщелины сильно расширяется, поэтому надо двигаться по нависающей правой плоскости угла. Не доходя 5 м до круглого карниза, замыкающего внутренний угол, уйти влево "маятником" на небольшую полку - 1 контрольный тур.

Участок 4-5: Протяжённость этого участка 45 м. Сначала от полки вверх 10 м по плите с небольшой трещиной, затем вверх 10 м и вправо. Из этой трещины необходимо "маятником" перейти в левую расщелину (в 5-ти метрах). После "маятника" подойти под карниз и, применяя

ИТО и свободное лазание с ориентировкой влево, подняться по плите с расщелиной до полки.

Полка 30 м с незначительным спуском уводит влево.

Участок 5-6: Монолитная стена над мощным круглым карнизом проходит по внутреннему углу. Движение в основном на ИТО, иногда приходится использовать "скай-хуки", выбивая для них отверстия пробойником. Протяжённость этого участка 35 м.

Участок 6-7: Внутренний угол, выполаживаясь и превращаясь в наклонную полку, уводит направо под углом 45 град. к большой полке.

Много живых камней. Чтобы продолжить движение необходимо всей группе собраться на полке.

Участок 7-9: Этот участок характеризуется крупноблочными расчленёнными плитами. Направление движения в сторону плиты с нависанием в основании и с широкой 20-30 см расщелиной. Эта плита с расщелиной хорошо видна с осыпи, под маршрутом (15-20 м правее карниза "интеграл"). Движение под основание плиты по внутреннему углу. Из-под плиты уход "маятником", затем траверс 10 м влево по гладкой плите. После чего подъём под внутренний угол, образованный плитами и карнизом "интеграл".

Участок 9-10: По нависающему внутреннему углу и правой плите выход к месту I и 2-ой ночёвок - 2 контрольный тур. Ночёвка хорошая, под нависающим карнизом, полулежащая для 6 чел., палатку поставить трудно. Площадка защищена от падения камней. На ночёвке был использован полиэтиленовый тент.

Участок 10-11: Нависающий внутренний угол с плитами и отщепами, образованный карнизом "интеграл" слева и крутой плитой. 30 м и выше ночёвки есть проход через 1-ую ступень карниза, затем уход влево 5 м и вверх 7 м.

Участок 11-13: Преодоление 2-ой ступени карниза "интеграл", используя внутренние углы, подводящие под карниз. Движение влево-вверх.

Участок 13-15: Плита между карнизами "интеграл" и "буревестник" протяжённостью 150 м. Плита проходится по щелям с переходом между ними по плитам в основном на трении.

Участок 13-17: Карниз "буревестник" преодолевается на ИТО. Под карнизом гладкая плита, на которую выходить по "мизерам", выбивая отверстия под "скай-хуки". Страховка на шлямбурных крючьях. Далее движение резко влево в направлении расщелины.

Участок 17-18: Характерен гладкими крутыми плитами. Для движения целесообразно использовать трещины, переходы между которыми выполняются "маятником" или предельным лазанием на трении. Сначала движение 30 м вверх, затем в направлении плиты "дубовый лист" вправо.

Участок 18-19: Движение по нависающему внутреннему углу, образованному монолитной гладкой стеной основного массива и левой гранью плиты "дубовый лист". Угол на протяжении 50 м нависает, причём в верхней части 10 м натёчный лёд. В конце участка полка на плите. Здесь организован 3-ий контрольный тур. Выше полки расщелина, забитая льдом и снегом. Можно натопить лёд.

Участок 19-21: С 3 контрольного тура виден карниз на фоне неба. Карниз обходится в правой части, причём движение слева-направо. Над карнизом полка, по которой двигаться в направлении правого гребня.

Участок 21-23: Направление движения направо вверх по 65 градусной стене. Наклонная полка прерывается стенками, местами натёчный лёд. Выход на гребень по крутому ледовому кулуару, который обходится первым по стене слева. На гребне полка со снегом. Можно организовать ночёвку.

Участок 23-29: Узкий гребень с нависанием на восток. Для страховки хорошо использовать "френды" и сектора.

Участок 29-30: Узкий гребень с нависанием и вершинная башня представляют собой монолитный слаборасчленённый 30 метровый скальный конус. Подъём на вершину по расщелине в правой части стены.

Спуск с вершины в сторону перемычки между п.4520 и п.4810 по Ю-З гребню по пути подъёма до участка 23 (6 дюльферов). Далее по гребню ещё 4 дюльфера до полки, где командой 04.07 и 05.07.88 была организована полулежачая ночёвка. От ночёвки 3 дюльфера до перемычки (сначала I по гребню, затем по Ю-В стене). Перемычка траверсируется в направлении п. 4810 (2 верёвки), затем спуск на запад I дюльфер. По С-З склону траверс в сторону кулуара 100 м и выход в скально-ледовый кулуар (маршрут 5Б к.сл.на п.4810). По кулуару 9 дюльферных спусков и далее спуск по снегу 300 м и выход на морену под маршрутом в лагерь наблюдателей. Весь спуск у команды (23 дюльфера с продёргиванием верёвки) занял 6,5 часов.