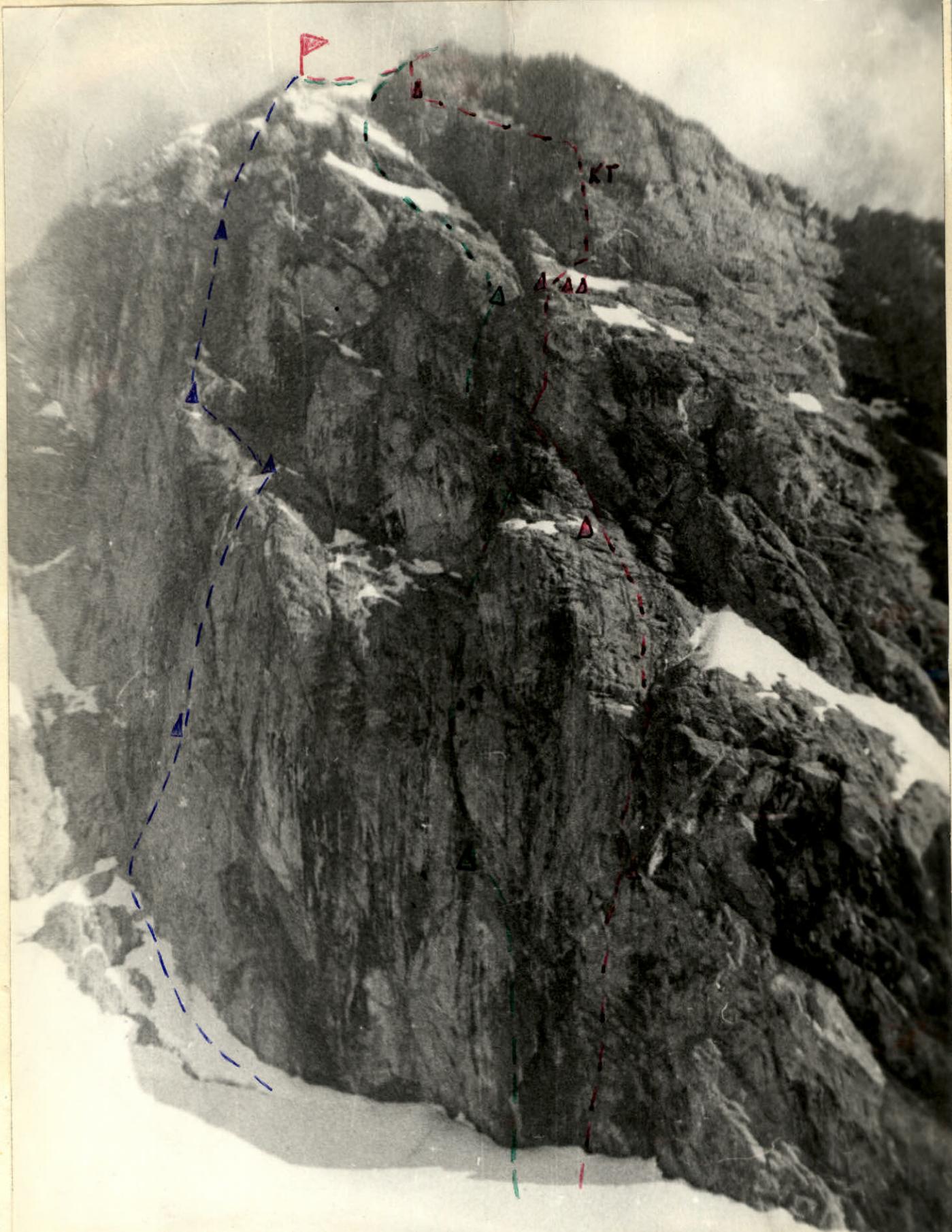


ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

88а

1. Класс восхождения - скальный.
2. Район восхождения - альплагерь - Узункол".
3. Маршрут восхождения с указанием вершин, их высот, сложность маршрута (и пр. ориентировочно) - вершина Большой Нахар (3780 м), сложность ориентировочно 6 категории трудности - по правой части северо-западной стены.
4. Характеристика восхождения:
 - протяженность маршрута - 1310 м.
 - перепад высот - 1000 м.
 - средняя крутизна - 78°.
 - протяженность сложных участков - 1095 м.
5. Забито крючьев : скальных - 185
 - ледовых - 20 в скалы
 - деревянных клиньев - 23
 - закладных элементов- 6
6. Количество ходовых часов - 77 часов .
7. Количество ходовых дней - 8 дней.
8. Количество ночевок и их характеристика: всего 6 ночевок, 4 на хороших площадках и две сидячие .
9. Наименование команды: сборная команда ЦС ДСО "Спартак"
10. Фамилия, имя, отчество руководителя, участников и их квалификация: Руководитель - Котов Эдуард Васильевич - КМС
Участники - Прусаков Сергей Михайлович- МС СССР
- Янов Виталий Федорович - МС СССР
- Базаров Владимир Николаевич - МС СССР
- Гудков Виталий Сергеевич - МС СССР
- II, Тренер команды Янов Виталий Федорович - МС СССР- инструктор
12. Дата выхода на маршрут и возвращение : 18 -26 июля 1978 год.



— — — Маршрут Кораблина 1974г.

— — — Маршрут Ковтуня 1977г.

— — — Маршрут команды ЦС ФСО „Спартак“ 1978г.

ПОРЯДОК ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

17 июля 1978 года. В 6 час. 00 мин. выезд из а/л "Узункол" под в. Нахар. Подъем на морену напротив стены. Двойка Прусаков-Котов вышла под стену для наблюдения за состоянием маршрута и выбора места начала его. Остальные занимаются устройством бивуака.

18 июля 1978 года. Связка Прусаков-Янов выходят для обработки маршрута. Выход в 8-00 утра. После преодаления ранклюфта выход на стенку с каминами. Стенка монолитная, 40 м. Забито 5 крючьев. Место приема второго. Лазание сложное. Стенка 8м немножко нависает. Затем влево 12 м выход на карниз 10 м. Применяются деревянные клинья, лесенки. Преодоление косого карниза 5м, откидывает влево. Вертикальная расщелина с небольшими карнизами 5м. Выход на откос типа "запятой". Очень сложное лазание с применением искусственных точек опоры. Забито 25 крючьев из них 5 клиньев деревянных и 2 ледовых крюка в скалы. По расщелине с карнизами под "Палец" - еще 20м. Лазание сложное. Ночевок нет. В 18-00 связка спускается с маршрута. Принимается решение продолжить обработку на следующий день.

19 июля 1978 года. В 10-00 связка Прусаков-Гудков выходят с бивуака для продолжения обработки маршрута. По кривой части "Пальца" 7м траверс влево 5м, по нависам 8м выход на "Палец" под "большой карниз" - гвоздь маршрута в этой части "бастиона". Пункт приема Первый контрольный тур. Длина карниза 15-16м и вынос 6м. На обработку его уходит 6 час. Применяются все виды крючьев, лесенки, платформы, закладные элементы. Забито 28 крючьев, пройдено всего 25 м. По стене течет вода, настоящий душ. Работать невозможно и в 17-00 связка спускается вниз, определив возможное место ночевки на "Пальце" под "Большим карнизом". Решено выходить всей команде на следующий день.

20 июля 1978 года. Ранний подъем. Сборы и вот все пятеро выходят под маршрут. Подъем по перилам на "Палец" и вытаскивание рюкзаков. Двойка Янов-Прусаков ведет дальнейшую обработку маршрута выше карниза. С полочки шириной в пол ступни и длиной 0,5м прием в лесенках, по стенке на отвесную щелку 3 крюка 12 м под карнизом, 2 крюка на карнизе. Уход маятником влево по отвесной стенке на выступ, с выступа по стене вверх 7м. Лазание идет по стене с мелкими зацепками к щелке.

С лесенки выход на расщелину, движение слева на право, 35м под жесткий откол треугольной формы. Пункт приема, место вытаскивания рюкзаков. С откола выход вправо на гребешок 12м. Траверс влево по ходу на 20м стенку, пересечение кулуара по которому течет вода и выход на "Бараньи лбы" 8м. С полочки на серую мокрую стену типа "Бараньих лбов" крутизной 50°-55° градусов, трещин мало, прямо вверх под рыжую стенку. Лазание среднее. Ночевок нет. Двойка спускается вниз к месту приема рюкзаков. К двойке поднимается Гудков В.С., Начинается подъем рюкзаков. Ко времени начала дождя мы не успеваем закончить всю работу и поэтому трое noctуют на верхней полочке, а двое (Базаров В.Н. и Котов Э.В.) - на "пальце" под большим карнизов. Все обеспечены пуховым снаряжением и питанием. Ночевка сидячая. Всего за день пройдено 195 метров.

21 июля 1978 года. Утро начинается с подъема рюкзака и выхода двойки из-под карниза. В этот день работает первым Прусаков С., вместе с Яновым В.Ф. Идет обработка "рыжей стены", по которой течет вода. Лазание трудное, трещин мало, забито всего 6 крючьев. Подошли под 3-х ступенчатый карниз. Карниз преодолевается с искусственными точками опоры. С карниза 10 метров вверх по косому камину, далее по внутренним углам и расщелинам движение справа налево через мокрый лоб под "черный" карниз. Лазание очень трудное. Пройдено 95 метров. Натянуты двойные перила. Забито 14 крючьев. Ночевки нет. Сверху обнаружили площадку. Двойка спускается вниз. По полкам со снежными островами от трехступенчатого карниза влево (60 метров) для отыскания ночевки. Обнаружили ночевку В.Ковтуна. Она представляет собой две площадки: на четырех и двух человек. Ночевка очень удобная. Защищена от камней. Натягиваем перила. Переносим рюкзаки. В этот день проработали 10 часов, очень устали, на ночевку встали в 16 часов. После сидячей ночевки можно отлично отдохнуть. Здесь 2-й контрольный тур.

22 июля 1978 года. В 6 часов связка Котов Э.В.-Прусаков С.М. по натянутым перилам поднимается под "черный" карниз. По "черному" карниzu льет поток воды днем и ночью не переставая. Преодоление карниза с лесенками. Далее движение слева направо по косой щели, прикрытой сверху карнизику, по которому также течет вода. Применяются деревянные клинья, лесенки, короба, швеллеры. Очень круто. Лазание очень сложное - откидывает. Выход на полочку длиной 40 см., шириной 10 см - пункт приема. Затем по отвесной стене с рядом желто-оранжевых нависающих небольших карнизов вверх 40 метров. Стена отвесная. Лазание очень сложное. Применяются все виды крючьев: от лепестков до деревянных клиньев, лесенки. Выходим на наклонную полку - место приема рюкзаков. Отсюда стена немного выполаживается, наклон уменьшается до 70°. Стена

на диной 75 метров, с хорошими зацепами, есть живые камни. Лазание сложное. На этих участках (I0-II-II2) забито 36 крючев, пройдено 145 метров. Вышли на 2-й бастion. Здесь удобная ночевка.

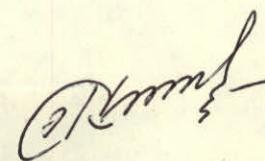
23 июля 1978 года. в 8 часов от ночевки связка Янов В.Ф.-Базаров В.Н., пересекая слева направо по стенке с хорошими зацепами, скалы мокрые, на них мох, крутизна 60-65°(60 метров) выходит под основанием предвершинной стены, состоящей из крупных блоков. Выход на 20-метровую стену, заканчивающуюся карнизом. 5 метром под карнизом справа налево и по трещине вверх (3 метра) выход на карниз. Погода испортилась окончательно. 14 часов. Пошел снег - видимость небольшая. Двойка спускается вниз в палатку. До вечера улучшения погоды нет.

24 июля 1978 года. По перилам в 6 часов связка Базаров В.Н.-Гудков В.С. сделала попытку обработать дальнейший маршрут. Обработано всего 20 метров. Пошел сильный снег. Видимость -ноль. В 9 часов пришлось прекратить обработку. Целый день отсиживались в палатке.

25 июля 1978 года. Выход на маршрут в 8 часов. Туман. Мелкий дождь. Подъем по перилам. Вытаскивание рюкзаков. Первой идет связка Прусаков С.В.-Янов В.Ф.. По скалам типа "Бараньих лбов" подъем еще на 45 метров. Затем по полкам, заглаженным скалам, покрытым мхом, по которым течет вода, траверс влево на 180 метров. Лазание трудное. Все мокрое и тяжелое. В 20 часов остановились на небольшой полушке. Можно организовать сидячую ночевку. Это самый тяжелый день для нас. Работали 15 часов.

26 июля 1978 года. Переменная облачность. Можно определить направление движения к гребню. В 5 часов выходят Котов Э.В. - Прусаков С.М. Дальнейший подъем идет по стене (110 метров) типа "Бараньих лбов", покрытых мхом и лишайником. Скалы мокрые, течет вода. Крутизна 65-70°. Крутизна не уменьшается, но характер скал изменяется. Крупные блоки, отличные зацепы, щели и камни выводят нас на гребень. По гребню 130 метровходим на вершину. Светит солнце. Время 14 часов. Оставляем записку и по маршрута За категорию трудности спускаемся на морену.

Капитан команды



Э. Котов

ТАБЛИЦА
основных характеристик маршрута восхождения

Средняя крутизна маршрута - 78°
самых сложных участков - 90° и более

Маршрут восхождения на в. Б.Нахар
Перепад высот - 1000 м.
Протяженность сложнейших участков
- 1095 м.

Дата	Номер участка	Средняя крутизна маршрута	Протяж.	Характер участка	По характеру рельефа	ГРУДНОСТЬ	СОСТОЯНИЕ	УСЛОВИЯ ПОГОДЫ	СТРАХОВКА		ВРЕМЯ И УСЛОВИЯ	
									для и.т.о.	ночевок	для и.т.о.	ночевок
18/07	0-1	85-90	40м	Стенка с каминами и щелями	6	Монолит	Ясно	5/0	-	-	8 ⁰⁰	часов
	I-2	90-95	40м	Стенка с расселиной и карнизами	6	Монолит	Ясно	6/12	2в	-	0/6	
	2-3	90	20м	Расселина с карнизом	6	Монолит	Ясно	4/0	-	-	0/4	18 ⁰⁰ . 10 часов На морене
19/07	3-4	95	20м	Стенка с мелкими зацепками и щелью	6	Монолит	Ясно	3/0	I	-	0/2	II ⁰⁰
	4-5	до II ⁰⁰	25м	Стенка с большим карнизом	6	Монолит	Ясно	7/19	3в	-	0/3	17 ⁰⁰ - 6 часов На морене
												I закладной элемент
20/07	5-6	90	75м	Стенка с мелкими зацепками, карнизом и расселиной	6	Монолит	Ясно	10/0	2в	-	-	6 ⁰⁰
	6-7	75-80	40м	Гребень, стенка, кулуар	5а	Монолит	Ясно	3/0	-	-	-	
	7-8	65-70	80м	Стена "бараньи лбы" течет вода	5а	Монолит	Ясно	6/0	-	-	-	19 ⁰⁰ -13 часов Сидячая на полке

21/07	8-9	75-80	60м	Рыхлая стенка, мокрая, с ращелинами	5б	Монолит	Ясно	6/0	-	-	-	6 ⁰⁰
9-10	85-90	95м	Стена с карнизами, ко- сым камином, внутрен- ними углами, течет вода	6	Монолит	Ясно	I4/4	Iв	-	0/4	I6 ⁰⁰	- 10 часов
								скалы	2 закладных элемента	Хорошая в палате на пол- ке		
22/07	10-II	90-95	70м	Карниз со щелью. Стена Течет вода	6	Монолит	Ясно	I0/5	2в	-	0/3	6 ⁰⁰
								скалы	I закладной элемент			
II-I2	80	75м	Стенка, внутрен.угол. стенка	6	Монолит	Ясно	8/0	-	-	-	-	18 ⁰⁰
												I2 часов
												Хорошая, в па- латке на полке
23/07	I2-I3	65-70	60м	Стенка, полки	5а	Монолит заснаж.	Перем.	6/0	-	-	-	8 ⁰⁰
	I3-I4	85-95	40м	Карниз, стенка, карниз	6	Монолит	-"-	6/2	Iв	-	0/I	I5 ⁰⁰
								скалы		7 часов		Хорошая в па- латке на полке
24/07				НЕ ПОГОДА								
25/07	I4-I5	80-85	65м	Стенка с карнизами, на склах лишайнико и мох	6б	Монолит	Туман.	II/0	Iв	-	-	8 ⁰⁰
	I5-I6	75-80	I80м	Стенка, полки, заглажен. склы, мокрые, покрыты лишайником и мхом	5б	Монолит	Туман.	22/0	3в	-	-	20 ⁰⁰
								скалы		I2 часов		
26/07	I6-I7	85	I10м	Стенка, внутрен.угол. камин. карниз	5б	Монолит	Туман	9/0	2в	-	-	7 ⁰⁰
	I7-I8	75-80	85м	Стенка крупные блоки камин	4б	Монолит	Туман	7/0	2в	-	-	7 ⁰⁰
	I8-I9	35	I30м	Гребень, предвершинный взлет	3	Заснаж. разрушено	Туман.	-	-	-	-	в I4 ⁰⁰ выход на вершину

Капитан команды *Сергей Котов*



Прохождение „большого карниза“ үү 4-5



Прохождение сечени (У2 10-11)