

1. Класс технический.
2. Фанские горы. Зеравшанский хребет/Северная часть/.
Алаудинские озера.
3. в. ЧАПДАРА /5050 м/ по Восточному ребру.
4. 5Б к/тр /м-т Черевко/.
5. Перепад: Около 1800 м. Протяженность 2875 м.
Протяженность участков У-УІ к/тр. 564 м.
Средняя крутизна маршрута - 57°
Средняя крутизна стеной части - 62°
6. Забито крючьев:
скальных $\frac{101}{3}$, шлямбурных $\frac{6^X}{6}$, закладок $\frac{154}{6}$, ледовых $\frac{3}{0}$.
х-использование ранее забитых крючьев.
7. Ходовых часов команды: 29 часов, 3 дня.
8. Н очевки: І-я и 2-я лежа на полке в палатке.
9. Руководитель - Спиридонов Александр Семенович - КМС. 62
Участники - Чумаков Сергей Борисович - І.
- Еритенко Алексей Николаевич - І. 62
- Петякшев Василий Николаевич - І.
- Шаповалов Виталий Анатольевич - І.
- Чумакин Евгений Романович - І.
10. Тренер - Шамраевский Юрий Михайлович.
11. Выход на маршрут: 24 июля 1987 г.
Вершина: 26 июля 1987 г.
Возвращение: 26 июля 1987 г.
12. Комитет по физической культуре и спорту Ростовского на Дону
областного исполнительного комитета.

ТАБЛИЦА
основных характеристик маршрута восхождения на в.Чалдара по Северной стене

Перепад высот маршрута - 2100 метров, в том числе сложнейших участков - 1400 метров. Крутизна маршрута 75 - 80 °

Даты	Участки	Средн. крутизна °	Протяжен- ность по длине м	Характеристика участков и условия их прохождения				Время		Забито крючьев				Условия ночевки	Вес дневн. рациона на чел. кг													
				По характ. рельефа	По технич. трудности	По способу преодоления погоды и страховки	По усл.	Время выхода	Ост. на биву- ак	Ходовых часов	Скальн.	Ледовых Шлямбурн.																
I	:	2	:	3	:	4	:	5	:	6	:	7	:	8	:	9: 10	:	11	:	12	:	13	:	14	:	15	:	16
1.8	0-1	40°	200	Снежн. склон	Простой	Стр. ч-з ледоруб	ясно	-	9.00	1,5	2	-	-	-	-					-				-		0,5		
1.8	1-2	50°	150	скалы, покр. льдом	ср. трудн. Камнеопасн.	крючьевая	ясно	-	-	3,0	12	-	-	-	-					-				-				
2.8	0-2				возможн. обвалы висяч. ледн.	подъем по обраб. уч. с зажимами и рюкзаками	облачн.	-	6.00	5,0																0,5		
	2-3	80	90	скальн.желоб залит. натечн. льдом	сложн. уч. опасны камни и лед со стены	сложн. лазан. рубка ступ. первый на кошках без рюкзака, крючьевая	гроза, снег	16.00	-	4,0	18	3																
3.8	3-4	45	150	кант льда и скал	средн.трудн.	движение по льду со страх. через скальн. крючья	облачно	-	7.00	4,0	12	1														0,5		
	4-5	80	120	крутые скалы с отдельн. скальн. стенками	местами сложн. лаз. мокрые скалы	первый без рюкза. страх. крючьевая, лесенки	мокр. снег	17.00	-	6,0	17	-																

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.8	5-6	85	I20	стена с малым к-вом зацепов	сложн. скалы карнизы	первый без рюкзака, лесенки, местами рюкзаки вытягиваются	облачно		7.00	6,0	20				0,5
	6-7	80	I20	ряд скальн. стенок, идущих уступами	местами натеchn. лед на скалах, искусств. опоры	первый без рюкзака, рюкзаки вытаскиваются	ясно	20.00	-	7,0	21		I		
5.8	7-8	70	I20	скальн. плиты со стенками	много "живых" камней	свободное лазание, крючьевая страховка, первый без рюкзака	облачно		7.00	5,0	14				0,5
	8-9		2000	стена с малым колич. зацепов с выходом по плитам под навис	зацепы небольш. размеров, камне-пады слева от маршрута	сложное свободное лазание, рюкзаки вытаскиваются	облачно	19.00		7,0	29				
6.8	9-10	90	I20	плита под нависом, выход на верх стены	один из наиболее сложных уч-ков, навис, натеchn. лед		облачно		8.00	6,0	18				0,5
	10-11	40	250	снежн. склон в верхн. части	лавиноопасно в нижней части	попеременное движение, страховка через ледоруб	гроза, снег	16.00		3,0					
7.8	11-12	60	I20	выход на предверш. гребень	скалы, покрытые льдом	первый без рюкзака	ясно		7.00	3,0	12	2			0,5
	12-13	30	200	гребень	средней трудности	попеременное движ. страховка через выступы	ясно			2,0	4				
	13-14	30	200	снежно-ледов. гребень	просто	движение одновременное	облачно			1,0					
	14-15	40	350	ледовая трещина, снежно-лед. склон, предвершинн. гребень	участок маршрута по с-з ребру 5к. тр.	попеременное движение в нижней части участка	облачно, временами снег			2,0		2			
ИТОГО:										65,5	I79	5	I		



Фото 1. Общее фото вершины Чапдара. 19.07.1987г. 11.00. Объектив „Зенитар“ Фокусное расстояние 50мм. Высота съемки 3800м. Точка съемки 3. Расстояние до объекта 500м.

— — — Маршрут команды Ростбелепоркомитета.

— — — Маршрут Попова 5Б К/тр

— — — Маршрут через „сфинкс“ 5А К/тр.



Фото № 2. Профиль стены справа. 19.07.1987г. 12-30.
Объектив "Зенитар", Фокусное расстояние 50мм.
Расстояние до объекта съемки 300м.
Номер точки съемки 2. Высота съемки 3500м.



Фото 3. Фотопанорама района. 19.07.1987 г. 14.00. Фотоаппарат "Горизонт" Т-28. Фокусное расстояние 28 мм. Высота съемки 3200 м. Расстояние до объекта 800 м. Точка съемки 4.

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Отклонений от тактического плана у команды не было, маршрут был пройден согласно тактическому плану. Организация движения связок, их взаимодействие и смена ведущих по участкам - указано в тактическом плане.

Первый работал на двойной веревке, одна из которых УИАА, без рюкзака. Остальные участники двигались по перилам с верхней страховкой, либо по двойным перилам со схватывающим узлом /два жумара/.

Места непроходимые свободным лазаньем, мокрые и обледенелые участки скал преодолевались при помощи крюконог и лесенок для крюконог.

В качестве пункта страховки использовалась станция, состоящая из не менее трех крючьев/закладных элементов/, сблоченные уравнивающей нагрузкой петли.

Режим движения указан в тактическом плане команды.

Ночевки были организованы в обоих случаях лежащие, под нависаниями в палатке. Питание команды: утром и вечером горячее питание. В процессе движения каждая связка имела сухой паек. Кроме того для утоления жажды каждая связка располагала сухофруктами в виде чернослива.

Рабочих срывов, травм, обморожений не было.

Узловыми участками маршрута являлись:

- щель на участке 36-37, проходила с помощью И.Т.О.
- заснеженная гладкая плита уч-к 44-45.

Проходилось при помощи крюконог, лесенок для крюконог.

На всем протяжении маршрута для страховки первой группы пользовалась тормозным устройством.

Физическая подготовка позволила пройти маршрут с большим резервом в условиях неустойчивой погоды. Техническая подготовка соответствовала пройденному маршруту.

В условиях непогоды команда действовала организованно и сплоченно.

Для наблюдения за группой и обеспечения радиосвязи на п. Толбас была поставлена палатка для наблюдателей. У наблюдателей было: радиостанция, подзорная труба, фотография маршрута, тактический план и схема в символах УИАА. Третья радиостанция находилась в базовом лагере. Пропусков радиосвязи не было. Спасотряд находился в базовом лагере.

ТАБЛИЦА ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ

№ п/п	Наименование	Вес
I.	Сахар	1,5
2.	Мед	0,5
3.	Орехи	0,5
4.	Чернослив	1,0
5.	Сухари	2,0
6.	Колбаса	2,5
7.	Бульон мясной	0,72
8.	Шоколад	0,6
9.	Чай	0,2
I00.	Печенье	0,5
II.	Конфеты	2,0
Итого:		12,2

Группа обеспечена продовольствием из расчета 0,677 кг на человека.

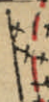
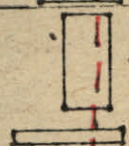
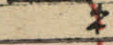
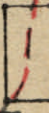
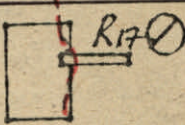
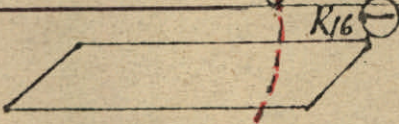
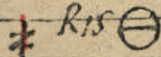
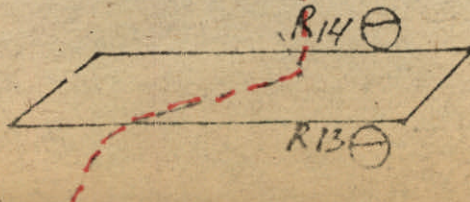
Кроме того на случай "отсидки" из-за непогоды группа имела аварийный запас в виде сублимированных супов-0,72 кг./6ппо I00 п/

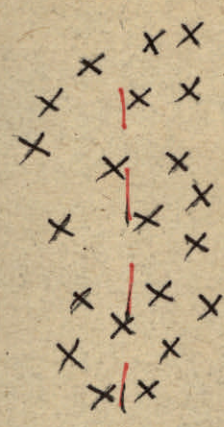
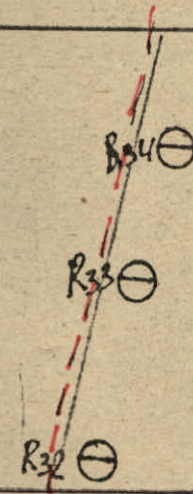
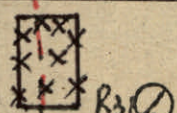
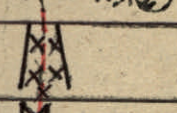
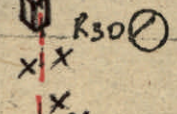
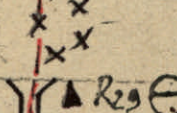
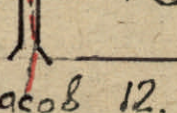
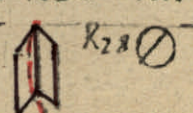
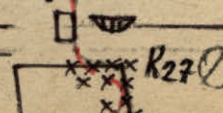
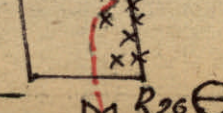
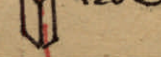
бульонных кубиков -0,2 кг.

шоколад -0,2 кг.

Общий вес продовольствия: 13,32 кг.

Крючья скальные	Крючья ледовые	Крючья шлямб.	Вкладные элементы	Схема маршрута в символах	Номер участка	Протяж- ность, м	Крутизна град.	Категория трудности
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3			2		21-22	10	70	V
			2		20-21	10	80	V
1			2/1		19-20	5	25	V
			3/1		18-19	8	85	VI
4			3		17-18	30	60	IV
4			6		16-17	40	70	V
3			7		15-16	40	70	V
1			1		14-15	10	75	V
2			2		13-14	20	60	III
			2		12-13	10	80	V
1			2		11-12	40	30	II
			2		10-11	25	45	III
3			1		9-10	30	40	II
3			6		8-9	40	70	V
1			3		7-8	30	40	II
3			2		6-7	10	60	IV
1			3		5-6	20	70	V
3			2		4-5	8	65	V
1			1		3-4	10	75	V
1			3		2-3	20	70	V
1			6		1-2	40	50	IV
					0-1	400	45	III

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			2		42-43	10	70	<u>V</u>
3					41-42	15	60	<u>V</u>
					40-41	30	30	<u>III</u>
2		1			39-40	10	65	<u>V</u>
3		7			38-39	40	60	<u>IV</u>
4		5			37-38	30	75	<u>V</u>
		5/4			36-37	6	75	<u>VI</u>
3		5			35-36	30	60	<u>IV</u>
3		8			34-35	40	50	<u>V</u>
4		2			33-34	30	40	<u>IV</u>
2/1		2			32-33	8	80	<u>VI</u>
2		4			31-32	35	70	<u>IV</u>
2		2			30-31	5	100	<u>VI</u>
		3			29-30	15	85	<u>V</u>
2/1		1			28-29	5	100	<u>VI</u>
3		4			27-28	25	70	<u>V</u>
6		5			26-27	40	70	<u>V</u>
		3			25-26	15	65	<u>V</u>
2		3			24-25	40	40	<u>III</u>
37		70/2	24.07. Ходовых часов 8					
3		3			23-24	10	65	<u>V</u>
		6			22-23	70	40	<u>III</u>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
10 1/2	3	6	15 4/6	Всего ходовых часов 29				
10	3	5	10	26.07. Ходовых часов 9				
					53-54	800	30	II
2		3	2		52-53	120	30	III
3			1		51-52	35	45	III
	3		3		50-51	20	50	IV
2			1		49-50	15	65	IV
					48-49	400	30	II
3		2	3		47-48	25	80	I
5 1/2		1	7 1/4	25.07. Ходовых часов 12.				
6			3		46-47	30	80	V
2					45-46	5	75	V
3		1	6		44-45	40	65	V
3			3		43-44	20	65	IV

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

- 0-1. Осыпные полки. Контрольный тур.
1-2. Заглаженная плита.
2-3. Внутренний угол, сложное лазанье, мелкие отслаивающиеся зацепки.
3-4. Стенка с мелкими зацепками, проходится свободным лазаньем. Страховка через крючья, мелкие закладки.
4-5. Внутренний угол, проходится справа,
5-6. Стенка, сильно разрушенные скалы, для страховки используются крупные закладки.
6-7. То-же самое.
7-8. Наклонная осыпная полка.
8-9. Щель, проходится свободным лазаньем, страховка через средние закладки "стопер".
9-10. Осыпная полка.
10-11. Простые скалы.
11-12. Большая осыпная полка, В верхней части снег, Упираются в скалы трудный переход соснега на скалы.
12-13. Небольшая стенка выводящая на простые скалы, страховка через крючья и закладки.
13-14. Простые скалы, выводящие к стенке, проходится свободным лазаньем.
14-15. Стенка, имеется много трещин для крючьев и средних закладок.
15-16. -///-///-///-///-///-///-///-
16-17. Стенка переходящая в угол, отслаивающиеся зацепки, скалы мокрые, плохо держат на трение.
17-18. Сильно разрушенная стенка, выводит на площадку под навесом, площадка для ночевки.
18-19. Внутренний угол с нависанием, с правой части есть щель, для
19-20. закладок "стопер" среднего размера, использовали крюконоги.
20-21. Расщелина проходится в откидку вправо, имеются хорошие зацепы для рук и ног.
21-22. Внутренний угол в верхней части "живые" камни выводит на большую осыпную полку. Страховка через крючья и закладки.
22-23. Большая осыпная полка.
23-24. Расщелина из крупных блоков, сильно разрушенных.
24-25. Осыпная полка на ней много глины, по ней вправо в верх.
25-26. По правой части внутреннего угла до стены.
26-27. Стенка по середине есть площадка для страховки, через закладки.
27-28. Внутренний угол сложенный из крупных блоков.
28-29. Нависание обходим справа по щели, скалы сырые трудное лезанье.
29-30. Расщелина, страховка через крупные закладки, упирается в нависание.
30-31. Нависание обходится слева, мелкие зацепы, трудное лазанье.
31-32. По полке до стенки, сильно разрушенные скалы, много "живых" камней.
32-33. Расщелина, проходится слева, скалы мокрые, галоши на трение не держат, справа в стене есть трещины для швелерных крючьев. И.Т.О.
33-34. Система полок и стенок, много "живых" камней, страховка через
34-35. крючья, закладки, скалы мокрые, трудное лазанье.
35-36.
36-37. Стена со щелью, по щели течет вода, свободным лазаньем не идет, все скользкое, страховка через швелерные крючья.
37-38. Стенки с полками, скалы сильно разрушены, много "живых" камней,
38-39. страховка через средние закладки и крючья.

- 39-40. Внутренний угол, лазанье простое выводит на скальный гребень.
- 40-41. Гребень с правой стороны снег, карнизы, снег хорошо держит проходится с ледорубом, страховка через крючья, закладки.
- 41-42. Внутренний угол, мало трещин, справа в стене есть две щели для тонких и коротких крючьев.
- 42-43. Стенка, крупные зацепы для рук и ног.
- 43-44. Внутренний угол проходится свободным лазаньем, имеется много трещин страховка через большие закладки и выступ.
- 44-45. Гладкая плита в верхней части и справа снег, по плите течет вода, по плите вверх до шлямбурного крюка, затем вправо по снегу, страховка через крючья, в стене справа есть трещины для крючьев, психологически трудное лазанье.
- 45-46. Стенка с правой части нависает карниз, обходится слева, трудный переход со снега на скалы, страховка через крючья и мелкие закладки.
- 46-47. По левой части внешнего угла, трудной лазанье, мелкие зацепы, страховка через крючья.
- 47-48. Камин по нему выход на "кышу", скалы присыпаны снегом, вверху забиты шлямбурные крючья, контрольный тур.
- 48-49. Снежный взлет, состояние снега хорошее, у скал траверс **вправо** 40 м, до полки с внутренним углом, страховка через выступ.
- 49-50. Внутренний угол, разрушенные скалы, местами снег, страховка через крючья.
- 50-51. По кулуару вверх и в **право**, страховка через ледобуры.
- 51-52. Плиты, покрытые снегом выводющие на гребень, страховка через крючья, перегиб.
- 52-53. Гребень, есть снежные карнизы, страховка через крючья, закладки, есть забитые ранее шлямбурные крючья.
- 53-54. Снежный взлет выводящий на перемычку и далее влево вверх на вершину.