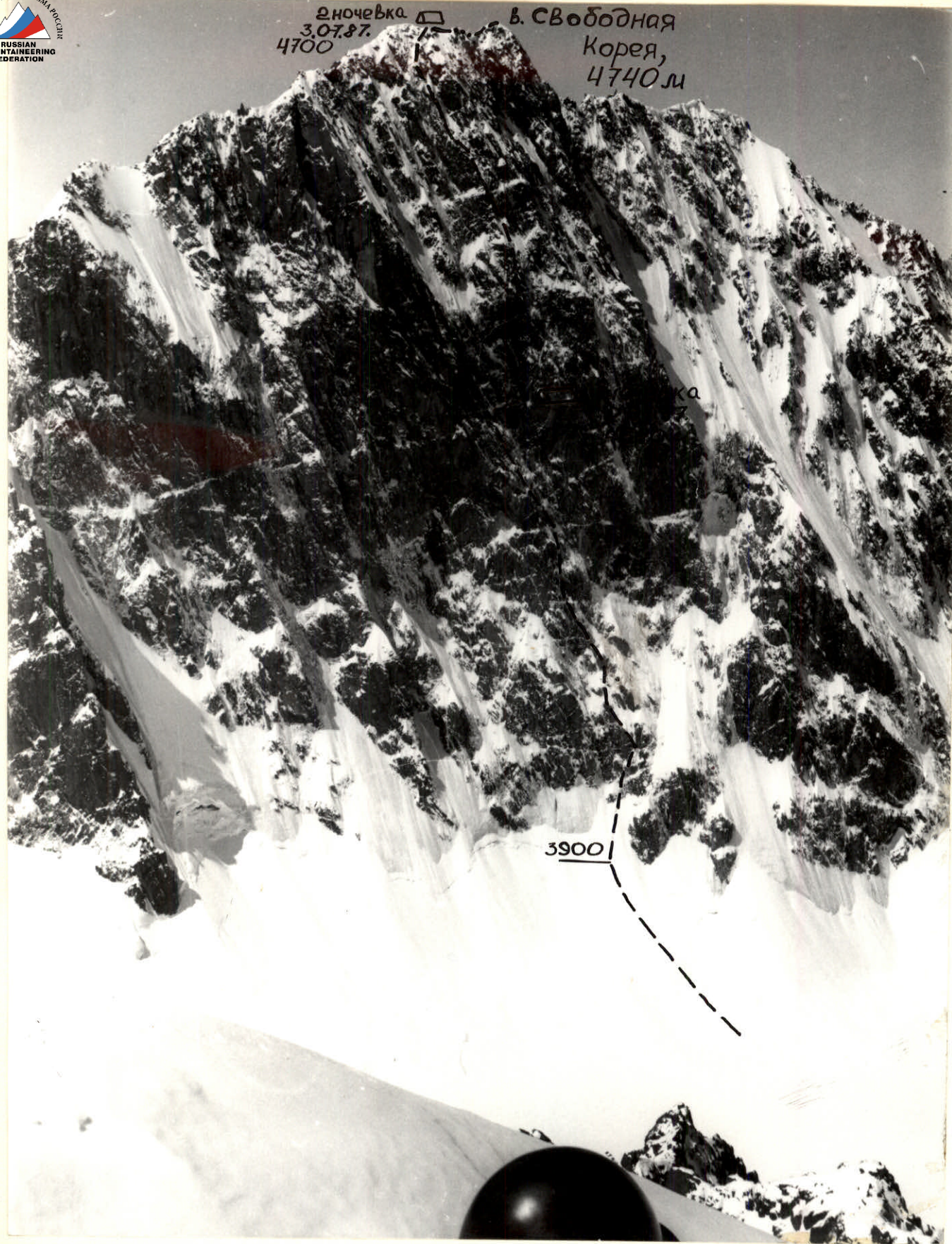


1. Класс технический.
2. Киргизский Ала-Тау, ущелье Ак-Сай.
3. Пик Свободной Кореи, по Северной стене, 4740 м.
4. Категория сложности - 6.
5. Перепад : 795 м, протяженность : 1047 м.
Протяженность участков 5-6 категории сложности : 582 м.
Средняя крутизна маршрута : 66°.
Средняя крутизна стенной части : 75°.
6. Забито крючьев :

скальных	шлямбурных	закладных элементов	ледовых
<u>66</u>	<u>18*</u>	<u>73</u>	<u>21</u>
7	10*	10	
- * - использование ранее забитых крючьев.
7. Ходовых часов : 28,5, дней : 2.
8. Ночевки : I-ая - в гамаках
2-ая - площадка на гребне.
9. Руководитель : Борисов Сергей Викторович, КМС
Участники : Агафонов Александр Александрович, КМС
Ермачек Юрий Владимирович, КМС
Задворьев Юрий Васильевич, МС
Породнов Сергей Борисович, КМС
10. Тренер : Породнов Сергей Борисович, КМС
- II. Выход на маршрут : 2.07.87
вершина : 4.07.87
возвращение : 4.07.87
12. Организация : Свердловский областной комитет по физической культуре и спорту.

2 ночевка
3.07.87
4700

В. Свободная
Корея,
4740 м



Общее фото Вершины

Фотоаппарат - "Зенит"

Объектив - Юпитер 37А

Фокусное расстояние - 135 мм

Расстояние до объекта - 1 км

Номер точки съемки на схеме района - (1)

Высота точки съемки - 4400 м

Дата съемки - 25.06.87

Время съемки - 12⁰⁰

Тактические действия команды

Выходу команды на маршрут предшествовал длительный период непогоды, за время которого выпало до 75 сантиметров снега (по данным ГМС "Альплагерь"). Тактический план был составлен с учетом этого фактора и с учетом ежедневной непогоды во второй половине дня. Постоянные низкие температуры, сильное оледенение маршрута, особенно, разрушенной нижней части, способствовали "сцементированию" "живых" камней и блоков, что уменьшало риск прохождения и увеличивало безопасность маршрута. С другой стороны, эти факторы способствовали повышению психологической напряженности у первого участника из-за трудности точной оценки надежности точек опоры и организации страховочных точек. Это несколько снижало скорость прохождения. Большой выбор современного снаряжения, высокая личная подготовка участников позволила успешно разрешить эти проблемы.

Первый участник постоянно работал в кошках, с айс-фифи (или ледовым молотком). Только одна веревка в первый день была пройдена в галошах. Район предполагаемой ночевки находился под водопадом, тающего на "крыше" снега и стекающего с огромного карниза на среднюю часть маршрута. Поэтому, было принято решение продвинуться дальше под защиту карниза (на ночевку № 3 первопроходцев).

Отсутствие обычной непогоды и сделанный запас времени способствовали решению этой задачи. В 19.00 первый подошел к месту бивуака. Принятый в первый день высокий темп был сохранен и во второй день. Это позволило к концу второго дня выйти на гребень, где и была организована вторая ночевка.

Выход на вершину состоялся утром на третий день.

На протяжении всего маршрута отклонений от тактического плана по организации движения связок и их взаимодействия не было. Первый работал на двойной веревке (УИАА + простая отечественная) с нижней страховкой, остальные поднимались используя закрепленную веревку, повешенную первым, с использованием зажимов, на двойной страховке (закрепленная веревка плюс верхняя или нижняя страховка).

В первый день впереди работал Боривов, вторым Агафонов (на обработке - Агафонов работал первым), далее - Задворьев, Ермачек, Породнов. Во второй день - впереди Агафонов, затем -

Борисов и тройка в том же порядке. Физическая, техническая и психологическая подготовка позволяла первому работать в течение всего дня с высокой степенью надежности, а узкая специализация членов команды на данном восхождении кроме надежности обеспечивала повышение скорости движения группы.

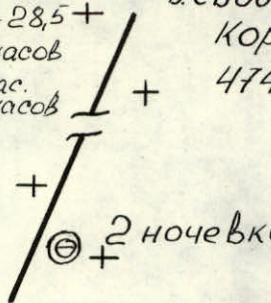
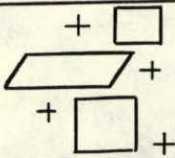
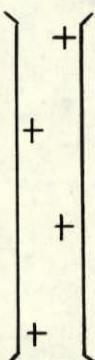
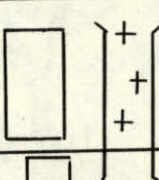
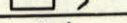
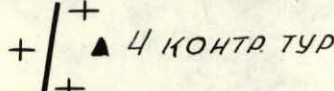
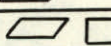
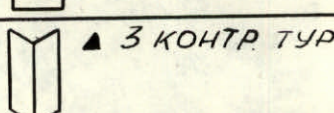
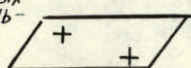
Большое внимание на маршруте уделялось обеспечению безопасности. Сильноразрушенные скалы, залитые льдом затрудняли организацию точек страховки и страховочных станций. Повсеместно в ход шли закладные элементы и ледобуры. Страховочные станции организовывались из 2 - 3 блокируемых точек. На ключевых участках маршрута производилась разбивка станций для страховки первого и для подъема группы.

Как обычно, на непродолжительном 2 - 3-х дневном сложном техническом восхождении группа работала с длинным рабочим днем (более 12 часов) без специально отведенных часов отдыха. Сложный рельеф сильно замедлял движение первого и давал возможность отдохнуть группе на станциях. На восхождении было организовано 2-х разовое горячее питание с индивидуальным перекусом в дневное время. Это значительно сэкономило время и позволяло собираться группе вместе только на ночевках. Ночевки были организованы на запасных местах : первая в гамаках на вертикальной стене с узкой полочкой, прикрытой сверху небольшим нависанием, с использованием шлямбурных крючьев первопроходцев, вторая - на гребне на хорошей площадке. Хорошая погода вечером и отсутствие примет непогоды позволяли не опасаться грозы. Срывов и травм на восхождении не было.

На маршрут было взято всего 4,5 кг питания из расчета : 500 г на одного человека в день, плюс 300 г - запас. Основу питания составляли сублимированные продукты: мясо, творог и натуральные : сало, мед, курага, чернослив, орехи, хлебопродукты - галеты. Питание было раздельным для лучшего усвоения пищи. Применялся препарат ЛИВ-52 для улучшения пищеварения.

Радиосвязь с группой наблюдения осуществлялась с помощью р/станций Р147 каждый нечетный час. Спасательный отряд в количестве 6 человек с необходимым запасом снаряжения и продуктов в течении всего восхождения находился в хижине под Коронским ледником.

схема УЦАА

Закл.	ск.	лед.	шл.		N _{уч}	прот. м.	крут. град.	кат. сл.
73/10	66/7	21	18*/10*	общее кол-во ходовых часов - 28,5 + кол-во ходовых часов во 2 день - 11,5 час. кол-во ходовых часов в 3 день - 1 час	в. свободная Корея, 4740 м			
18/10	32/2	8	14*/10*		R ₃₀	120	20	II
-	2	-	-		R ₂₉	40	40	III
2	2	8	-		R ₂₈	120	50	V
3	4	-	-		R ₂₇	40	60	V
2	2	-	-		R ₂₆	10	75	V
1	2	-	-		R ₂₅	30	60	V
-	3	-	1*/0		R ₂₄	20	80	V+
1	2	-	-		R ₂₃	10	75	V
4/1	4/1	-	2*		R ₂₂	30	90	VI, A ₁
1	1/1	-	10*/10*		R ₂₁	25	110	VI, A ₄
2	6	-	1*/0		R ₂₀	30	70	V+
1	4	-	-		R ₁₉	30	80	V
55/10	34/3	13	4*					
4	2/1	-	-	кол-во ходовых часов в 1 день - 16 час.  ① 1 ночевка	R ₁₈	35	-	V, A ₁
1/1	-	-	-		R ₁₇	5	75	VI, A ₁

Зокл.	СК.	Лед.	Ш.л.		N _{уч.}	прог. м.	крыт. град	кат. с.л.
2	4	2	—		R ₁₆	30	70	<u>V</u>
3	2/1	—	—		R ₁₅	10	80	<u>VI</u> , A ₂
2	2	2	—		R ₁₄	40	70	<u>V</u> +
1	—	—	2*		R ₁₃	10	65	<u>V</u> +
4	2	—	—		R ₁₂	25	70	<u>V</u> +
2/2	1/1	—	—		R ₁₁	2	100	<u>VI</u> , A ₂
3/2	4	—	1*		R ₁₀	10	75	<u>VI</u> , A ₂
2	3	—	—		R ₉	20	75	<u>V</u>
1/1	—	—	—		R ₈	5	70	<u>V</u> A ₁
6/2	3/2	—	—		R ₇	35	80	<u>VI</u> A ₂
—	—	—	—		R ₆	5	70	<u>IV</u>
7/2	2	—	—		R ₅	20	85	<u>VI</u> A ₁
3	—	—	1*		R ₄	20	80	<u>V</u>
6	2	—	—		R ₃	40	65	<u>IV</u>
5	5	4	—		R ₂	110	60	<u>IV</u>
3	2	2	—		R ₁	40	60	<u>IV</u>
—	—	3	—		R ₀	80	50	<u>III</u>

Описание маршрута по участкам

Весь маршрут ориентировочно можно разбить на три различающихся по сложности, участка. Первый - снежно-ледовый склон и несложные (IV категории сложности) скалы, до I контрольного тура. Основная часть стены - крутые (в верхней части нависающие) скалы, примерно до участка R₂₈. Третий - верхняя часть стены - лед, заснеженные скалы и вершинный гребень.

Участок R₀ - снежно-ледовый склон, нижняя часть идется одновременно, при переходе через бергшрунд и выше до скал - крючьевая страховка.

Участок R₁ - заснеженные некрутые скалы.

Участок R₂ - заснеженные скалы типа "бараньих лбов". Трудность в забивке крючьев. Местами выходы льда - крючьевая страховка через ледобуры.

Участок R₃ - неявновыраженная стенка с хорошими зацепами. Снег, лед.

Участок R₄ - крутая стенка, выше I контрольного тура.

Участок R₅ - залитый льдом внутренний угол, правая часть очень разрушена, на левой - мало зацепов. Использование ИТО.

Участок R₆ - некрутой участок, хорошие зацепы, мало трещин для организации станции.

Участок R₇ - два параллельных внутренних угла, заснеженные, местами лед. Вначале движение по левому углу, потом переход в правый, очень круто, использование ИТО.

Участок R₈ - участок с малым числом зацепов, очень сложное лазание.

Участок R₉ - крутая заснеженная полка, переходящая в стенку с натеками льда, 2 контрольный тур.

Участок R₁₀ - явновыраженный кулуар со льдом, сложное лазание, использование ИТО.

Участок R₁₁ - внутренний угол, в который переходит желоб (участок R₁₀), в средней части - карниз.

Участок R₁₂ - стена-склон, сильно заледевшая.

Участок R₁₃ - R₁₄ - смешанный рельеф, скалы, лед, снег, небольшие (2 - 3 м) стенки.

Участок R₁₅ - узкий желоб (2 - 3 м шириной) на стене. Очень круто и сложно.

Участок R₁₆ - смешанный рельеф, скалы, лед, снег.

Участок R₁₇ - короткая стенка с малым числом зацепок.

Участок R₁₈ - крутая (нельзя стоять), местами обледенелая полка, с которой расходятся вверх три внутренних угла.

После участка R₁₈ организована ночевка под защитой большого нависания.

Участок R₁₉ - движение по среднему углу, трудное лазание.

Участок R₂₀ - продолжение угла, появился натечной лед, крутизна несколько меньше, чем участок R₁₉, но сложность выше.

Участок R₂₁ - нависающая стенка с внутренним углом, движение с использованием старых шлямбурных крючьев.

Участок R₂₂ - внутренний угол с расщелиной, очень сложное лазание, много зацепов, монолитные скалы.

Участок R₂₃ - смешанный рельеф, лед, снег, скалы.

Участок R₂₄ - крутая стенка с хорошими зацепами.

Участок R₂₅ - крутой снежный взлет-гребешок с выходом скал.

Участок R₂₆ - R₂₇ - склон-стенки, очень заснеженные, трудности в организации страховки.

Участок R₂₈ - "ледовая река", ледовый склон с выходами скал.

Участок R₂₉ - смешанный рельеф, небольшой сложности.

Участок R₃₀ - вершинный гребень, карнизы, страховка поперечная через ледорубы.



Фотография №4.

Движение второго участника на участке R_{2I} .

Дата съемки - 3.07.87.

Время съемки - 11.00.

Обозначение точки съемки на технической фотографии - №4.



Фотография №5.

Прохождение перил на участке R_{22} .

Дата съемки - 3.07.87.

Время съемки - 12.00.

Обозначение места съемки на технической фотографии - $\sim 5'$