

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

- I. Класс восхождения - технический.
2. Район восхождения, хребет - Фанские горы, Зарафшанский хребет.
3. Вершина, ее высота, маршрут восхождения: в.в.МАРИЯ /4970 м./, МИРАЛИ /5120 м./, ПРОМЕЖУТОЧНАЯ /4810 м./, АДАМТАШ /4700 м./, траверс с подъемом на в.МАРИЯ по С - З контрфорсу, 2-е прохождение маршрута.
4. Предлагаемая категория трудности - 5Б.
5. Характеристика маршрута:

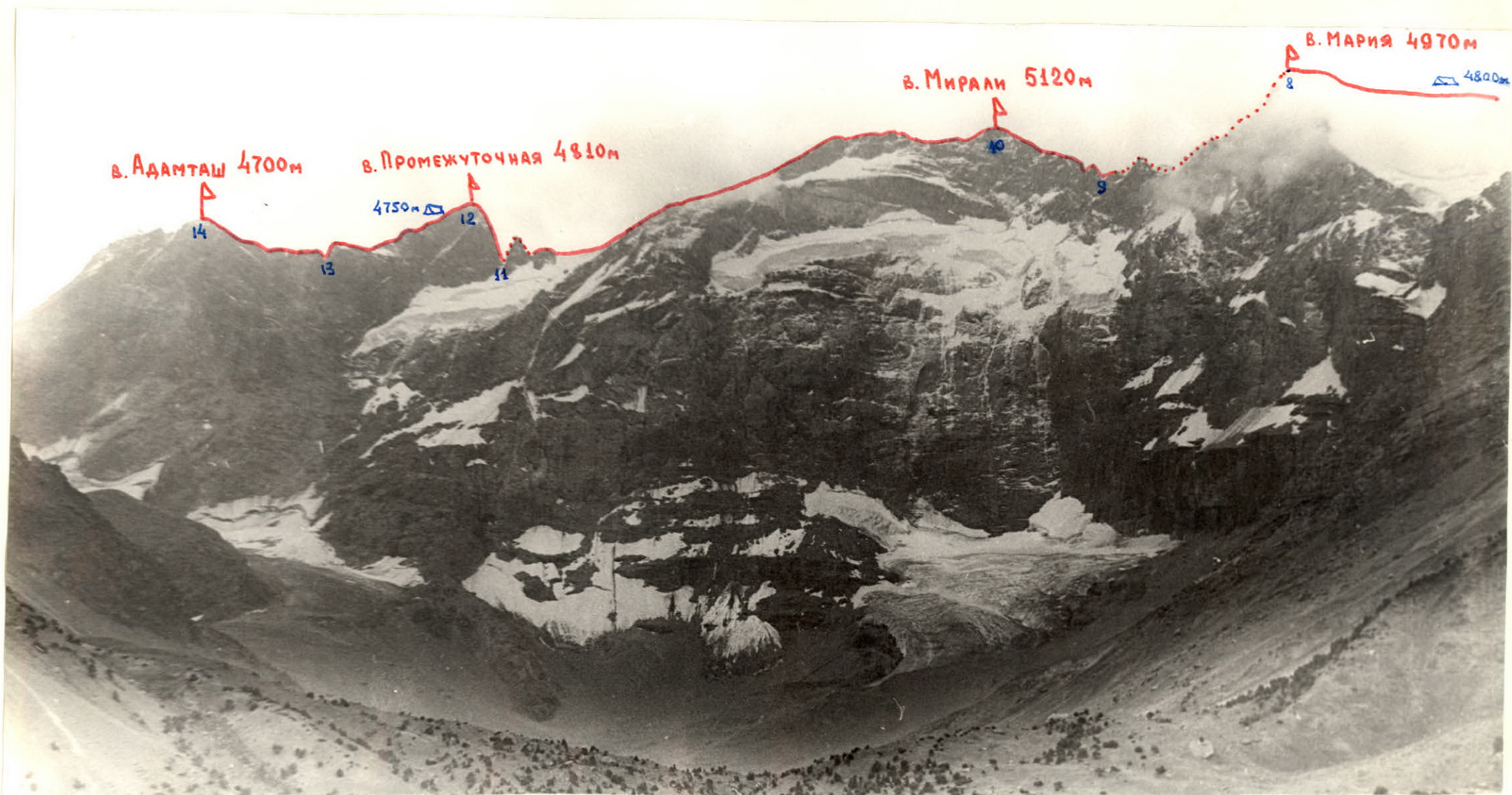
перепад высот, общий	-	около 2600 м.
перепад высот на в.Мария		
по СЗ контрфорсу	-	1250 м.
в т.ч. стенной части	-	700 м.
протяженность участков		
5-6 к.тр.	-	500 м.
средняя крутизна всего		
маршрута	-	45 гр.
средняя крутизна стенной		
части контрфорса	-	65 гр.
6. Забито крючьев:

скальных	-	95
в т.ч. для создания		
и.т.о.	-	3
закладных элементов	-	30
в т.ч. для и.т.о.	-	1
ледовых	-	5
7. Количество ходовых часов - 33
8. Количество ночевок и их характеристика:

Две - хорошие, на гребне.
9. Ф.И.О. участников и их квалификация:

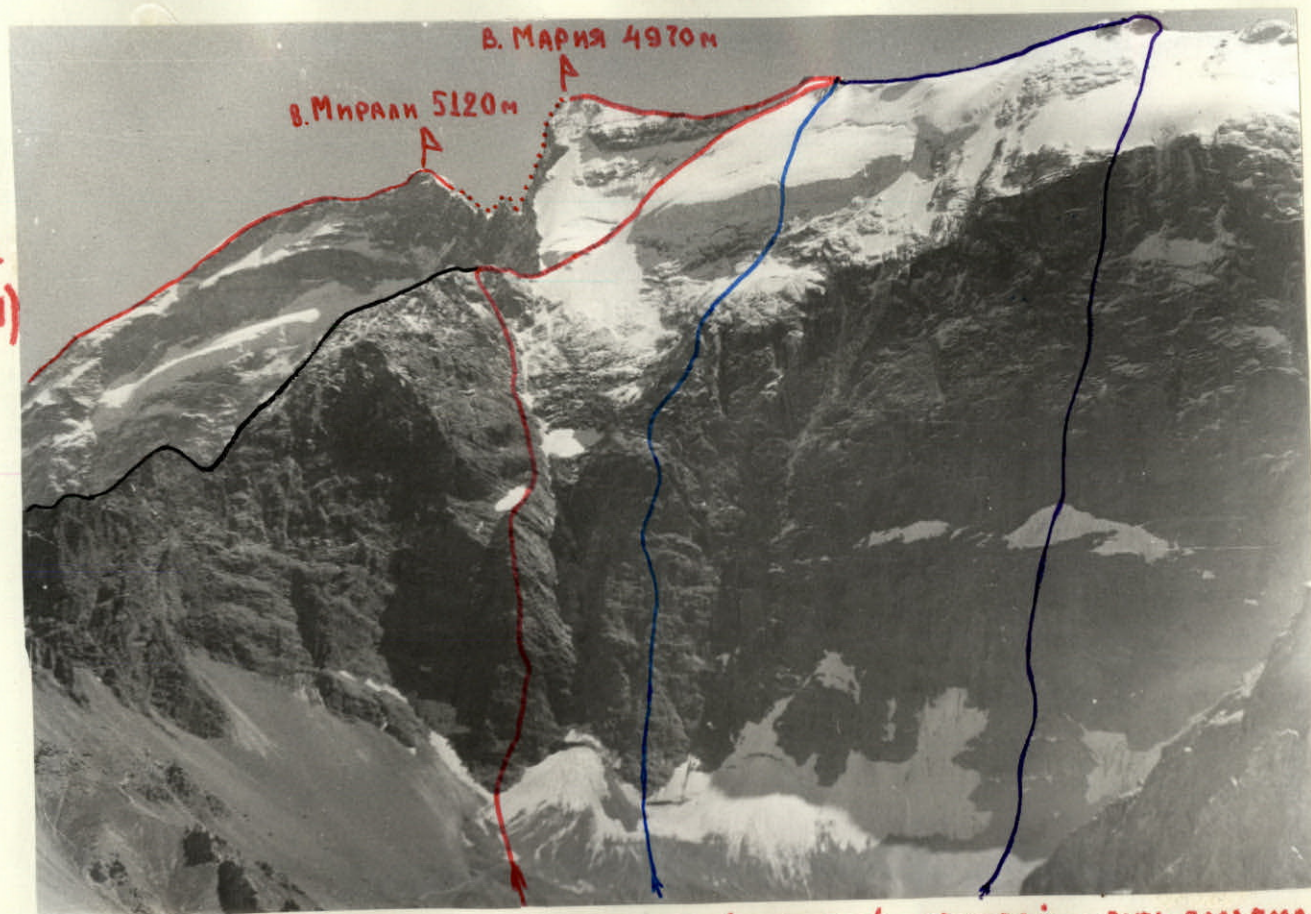
Бабешко В.П.	-	КМС
Валиулин Э.А.	-	КМС
10. Тренер команды: Мумджи Т.М., МС СССР, инстр.-метод. I кат.
- II. Дата выхода на маршрут и возвращения:

выход на маршрут	-	24.08.80 года,
возвращение	-	26.08.80 года.

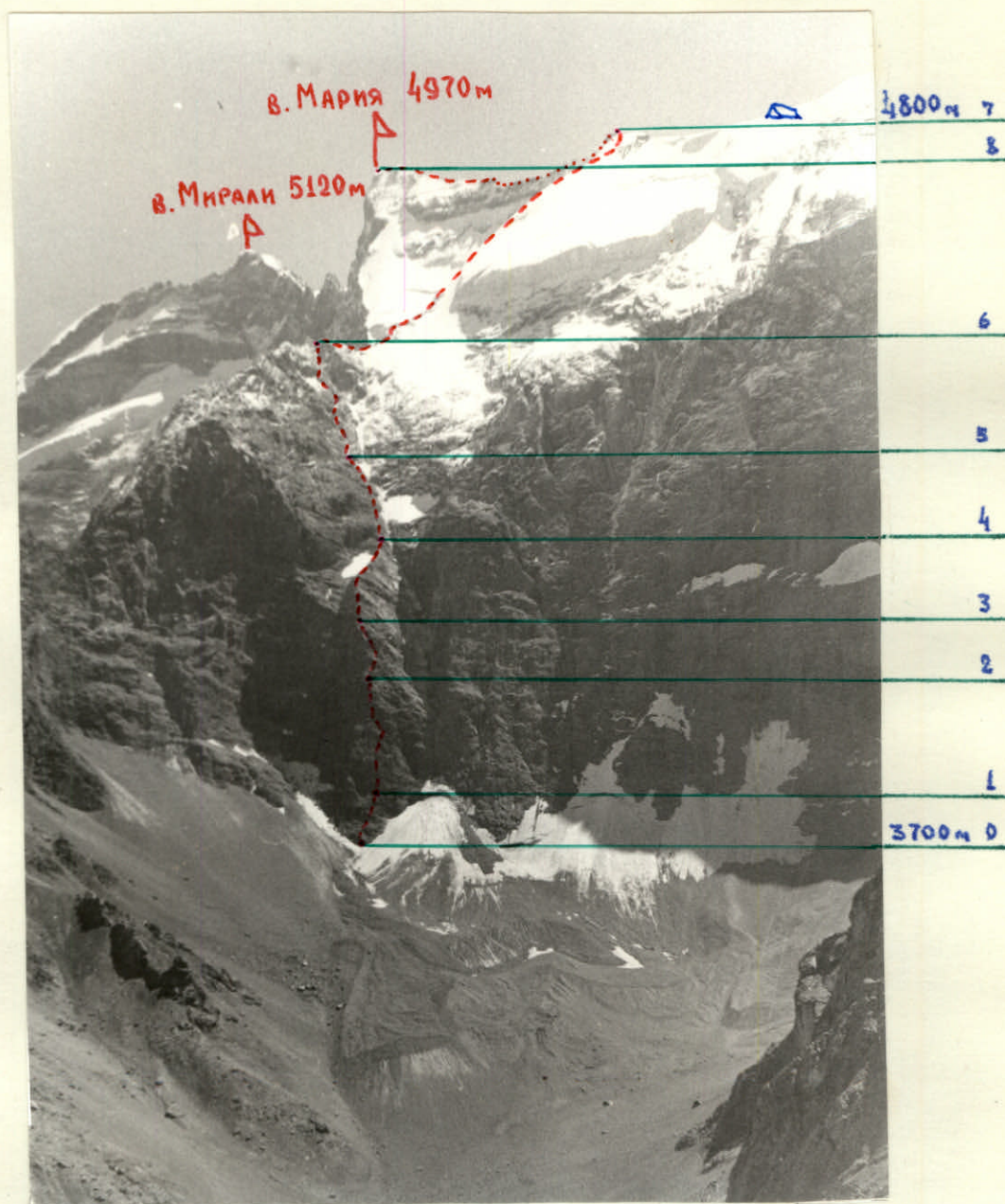


ТРАВЕРС ВЕРШИН МАРИЯ - АДАМТАШ.

Вид с северо-запада.
(приложение к паспорту)



- МАРШРУТ ПО СЗ КОНТРОФОРСУ, ПРОЙДЕННЫЙ ГРУППОЙ, — ПУТЬ ПОДЪЕМА ПРИ ТРАВЕРСЕ В.В. МАРИЯ — АДАМТАШ 55 К.ТР.
- МАРШРУТ ПО С. КОНТРОФОРСУ З. ГРЕБНЯ, 55 К.ТР. НА В. МАРИЯ.
- МАРШРУТ ПО С. СТЕНЕ З. ГРЕБНЯ, 55 К.ТР. НА В. МАРИЯ.
- МАРШРУТ ПО С. ГРЕБНЮ, 45 К.ТР. НА В. МАРИЯ.



МАРШРУТ ПО СЗ КОНТРОФОРСУ НА
 В. МАРИЯ
 (ПУТЬ ПОДЪЁМА ПРИ ТРАВЕРСЕ ВЕРШИН
 МАРИЯ - АДАМТАШ).

ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК МАРШРУТА

Дата	Характер участков							Крючья			Время выхода и остановки на бивуак, кол-во ходовых часов, условия ночёвки. Время выхода на вершины.
	Обоз- начения	Сред- крут. в гр.	Прот. в метр.	Характер рельефа	Труд- ность	Состояние	Условия погоды	Скаль- ные	Заклад. элемен.	Ледо- вые	
24.8	0-I	55	50	стена	IУ	разрушен	хорошие	5	I	-	Выход - 6.00
	I-2	70	150	стена	У	монолит		15	5	-	Остановка - 22.00
	2-3	65	70	стена	У	монолит		7	3	-	Ходовых часов - 16.
	3-4	50	130	ребро	IУ	монолит		8	2	-	
	4-5	60	120	стена	IУ	разрушен		6	3	-	
	5-6	65	180	стена	У	монолит		12	6	-	
	6-7	45	600	гребень	IУ	лёд, фирн		4	I	3	
	7-8	40	400	гребень	IУ	монол., разр.		8	3	-	Выход на в. Мария - 21.00
25.8	8-9	30	800	склон	II	разрушен	хорошие	-	-	-	Выход - 8.00
	9-I0	45	400	гребень	II	разрушен		-	-	-	Выход на в. Мирали - 11.00
	I0-II	45	300	гребень	IУ	лёд, фирн		2	-	2	
	II-I2	80	60	стена	VI	монолит		I2/III ^{жж}	5/I	-	Выход на п. Промежуточный - 20.00
											Остановка - 21.00.
											Ходовых часов - 13.
26.8	I2-I3	45	350	гребень	IУ	монолит	хорошие	4	-	-	Выход - 8.00
	I3-I4	30	300	гребень	II	разрушен		-	-	-	Выход на в. Адамташ - 13.00
											Время остановки - 13.00.
											Ходовых часов - 5.

жж Использованы для создания ИТО.

КРАТКОЕ ПОЯСНЕНИЕ К ТАБЛИЦЕ

Подход к началу маршрута от оз. Бибиджанат Куликалонского цирка занимает 2-2,5 часа.

Начало маршрута - чётко выраженный контрфорс северо-западного направления, выводящий на жандарм Темиртау северного гребня вершины Мария.

Участок 0-I По разрушенной стене контрфорса, придерживаясь её правой части, вверх до осыпной наклонной террасы-мульды.

Участок I-2 В обход мульды слева направо вверх по крутым скалам тёмно-серого цвета, придерживаясь правой грани контрфорса. Затем влево по полке под отвесной чёрной стеной и снова вверх по стене до большой скальной полки.

Участок 2-3 От полки вертикально вверх по внутреннему углу, далее по вертикальному камину выход на чётко выраженное ребро.

Участок 3-4 Вверх по скальному ребру до смыкания его с большим кулуаром, отделяющим СЗ контрфорс С. гребня от С. стены З. гребня в. Мария.

Участок 4-5 Вверх по стене вдоль ледового жёлоба-кулуара по разрушенным скалам светло-серого цвета.

Участок 5-6 Влево вверх от кулуара по стене в направлении к вершине жандарма Темиртау. Скалы достаточно монолитные, много натёчного льда.

Участок 6-7 Далее по ледово-снежному северному гребню, местами по скалам, до в. Узловая в западном гребня в. Мария.

Участок 7-8 По несложному гребню подходим к крутому скальному взлёту-плечу. Преодолев его, по разрушенному гребню выходим на вершину Мария.

Участок 8-9 Спуск с вершины по западному гребню, далее влево вниз по ходу в обход вершины выходим под в. Мирали.

Участок 9-10 По разрушенному простому гребню выход на в. Мирали

Участок 10-II По скальному гребню, затем по снежно-ледовому, минуя в. В. Мирали, спуск на к п. Промежуточному.

Участок II-12 Подъём на п. Промежуточный по отвесной монолитной стене. Это один из наиболее технически сложных участков всего траверса.

Участок 12-13 По сильно расчленённому монолитному гребню спуск к в. Адамташ.

Участок 13-14 По несложному гребню подъём на в. Адамташ.

На маршруте было организовано две ночёвки: первая под в. Мария, вторая на п. Промежуточном.

Кроме подъёма по СЗ кф на в. Мария (соответствует 5А к.т.) техническую сложность траверса составляют участки спуска с в. Мирали (соответствует 4А к.т.), подъём на п. Промежуточный (соответствует 6 к.т.) и спуск с него (соответствует 4А-4Б к.т.).



Участки спуска с вершины Промежуточная.

