

2.5. 213

П А С П О Р Т В О С Х О Ж Д Е Н И Я

- I. Класс восхождения: ледово - снежный.
2. Район восхождения: Центральный Кавказ, Безенги.
3. Пик Шота Руставели, 4960м, по северной стене.
4. Предполагаемая категория трудности: 5Б.
5. Характеристика маршрута:

перепад высот всего маршрута	1340м,
перепад высот стенной части	1180м,
средняя крутизна стенной части	48°,
протяженность маршрута	2400м,
протяженность стенной части	1660м,
протяженность участков 5-6 к.тр.	1355м.
6. Забито крючьев:

ледовых для страховки	257, и.т.о. 6,
скальных для страховки	12.
7. Количество ходовых часов: 24.
8. Ночевок две (из них одна на спуске), обе удобные.
9. Состав команды:

Лалетин А.В.,	кмс - капитан команды,
Разумов Ю.М.,	мс - тренер команды,
Шустров Н.Б.,	кмс - зам. капитана команды,
Жуков С.Я.,	кмс, -
Шустров А.Б.,	кмс,
Гуревич В.Б.,	кмс,
Неплохов А.Д.,	кмс,
Строганов Ю.В.,	кмс.
10. Тренер команды: Разумов Ю.М., мс.
- II. Дата выхода на маршрут 15.07.83г., дата возвращения с маршрута 17.07.83г.

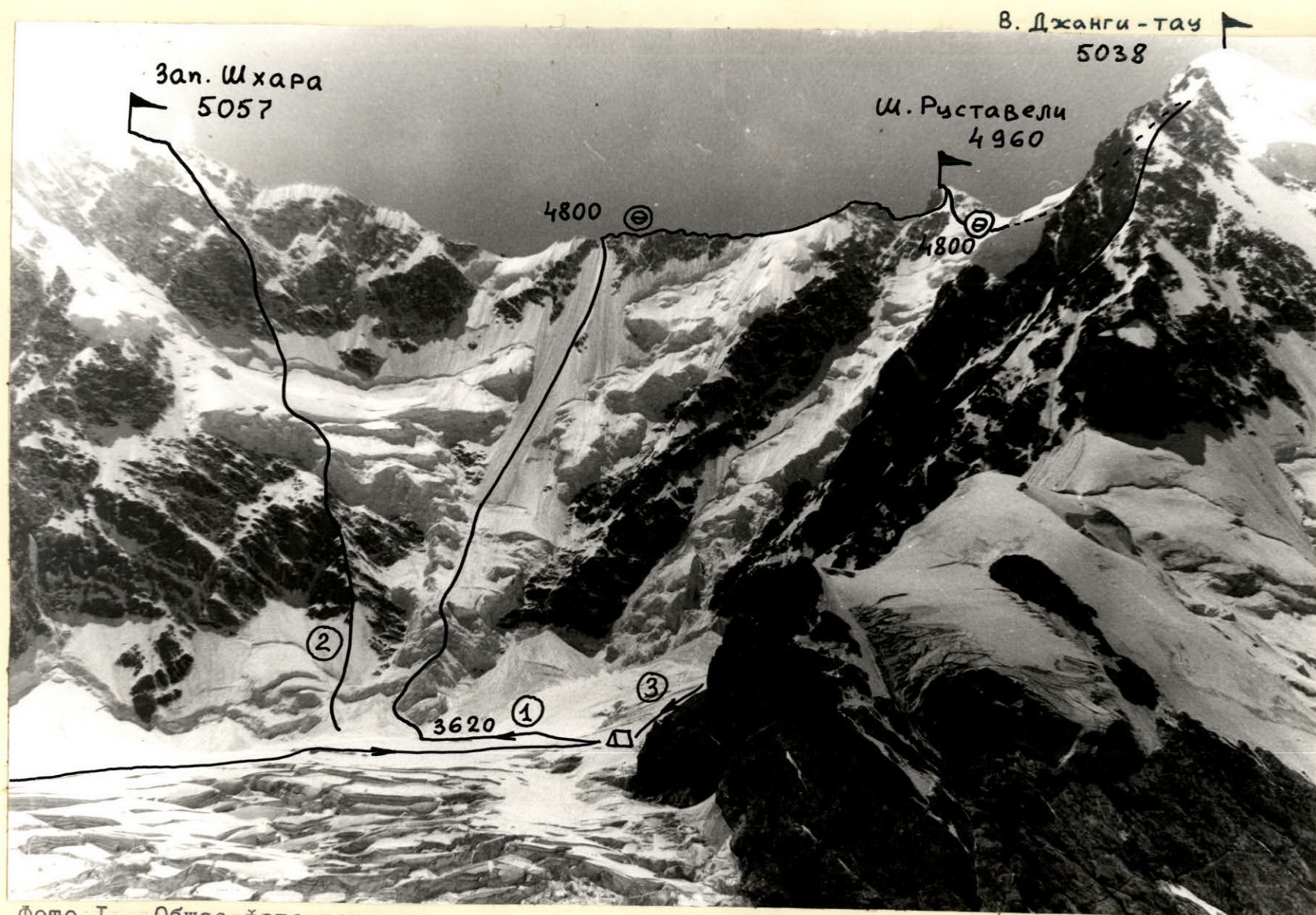
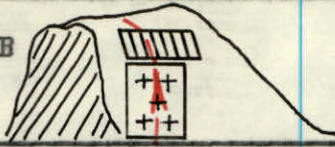
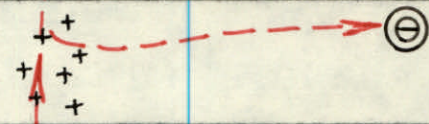
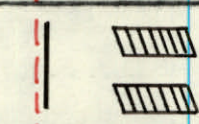
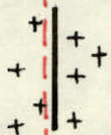
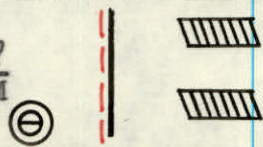
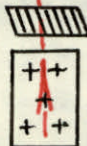
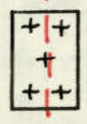
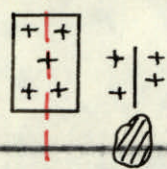
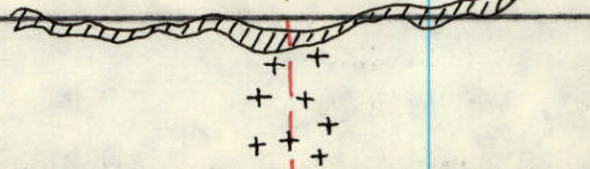
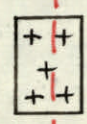
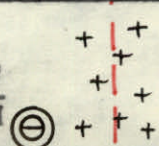


Фото I. Общее фото вершины.

- 1 - маршрут команды
- 2 - маршрут Бланковского, 1980г., 5Б к.тр.
- 3 - маршрут 4Б к.тр. на Вост. Джанги-тау

Фото с морены ледника Селла. (3300м)
18.07.83г., II час., объектив И-50,
удаленность 4км, точка №I.

Крючья лед. ск.		СХЕМА МАРШРУТА		Кат. трудн. Ср.кр., прот.	I3
$\frac{4}{I}$	-	8 ходовых часов 28 лед.кр. 12 ск. кр.		$\frac{16.07}{4800m}$ $\overline{V}^+$ 80°, 7м	I2
				$\overline{IV}$ 50°, 200м	II
5	7			$\overline{V}$ 10°, 180м	IO
3	-			$\overline{III}$ 0°, 160м	9
I6	5	$\frac{15.07}{4800m}$		$\overline{V}$ 0°, 260м	8
$\frac{5}{I}$	-	16 ходовых часов 229 лед. кр.		$\overline{VI}$ 80°, 12м	7
32	-			$\overline{V}$ 60°, 135м	6
38	-			$\overline{V}$ 55°, 170м	5
II8	-			$\overline{V}$ 50°, 550м	4
-	-			$\overline{IV}$ 30°, 340м	3
I2	-			$\overline{V}$ 50°, 180м	2
$\frac{9}{4}$	-			$\overline{VI}$ 80°, 45м	I
I5	-	$\frac{14.07}{3620m}$		$\overline{V}$ 45°, 180м	0

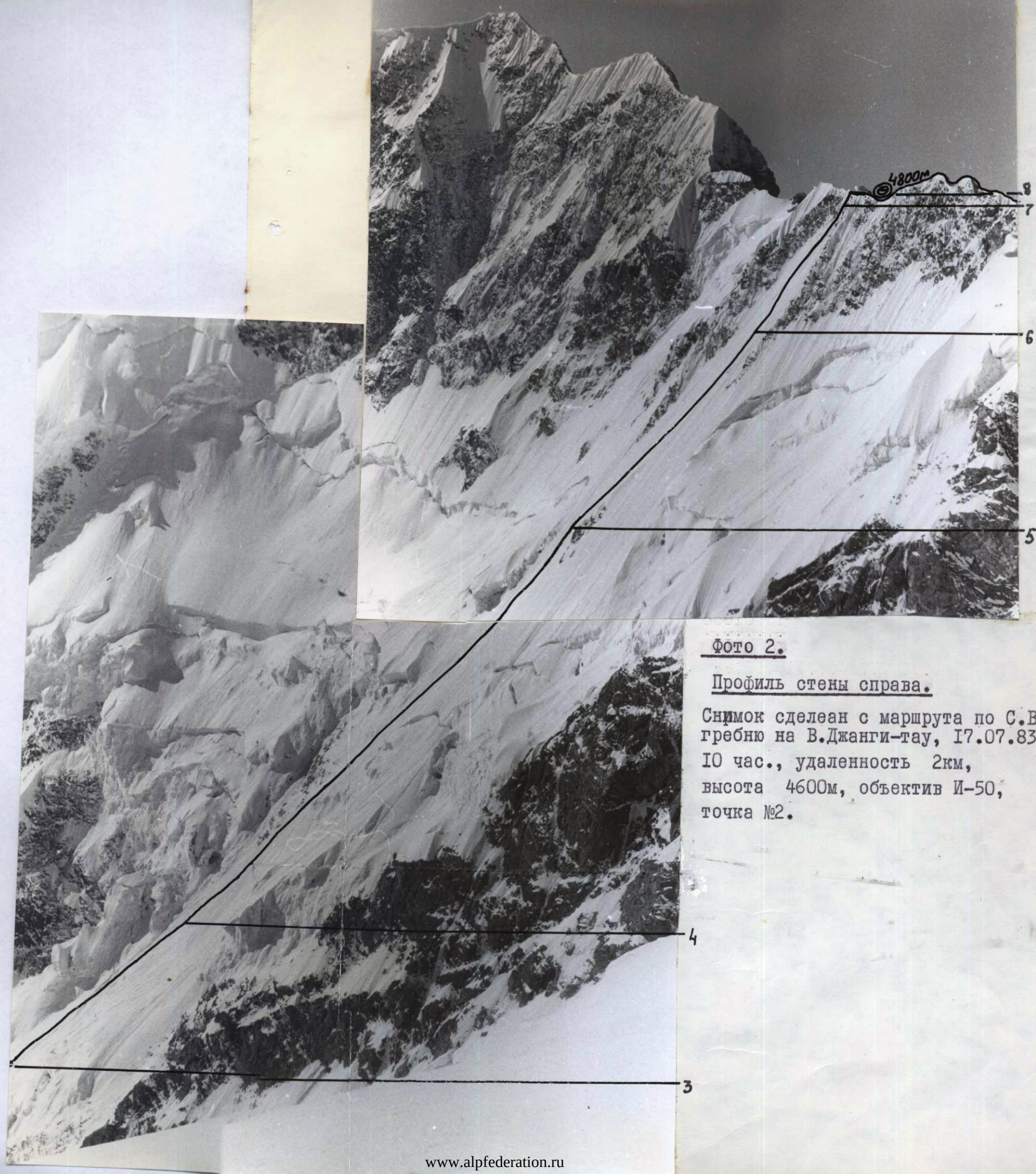


Фото 2.

Профиль стены справа.

Снимок сделан с маршрута по С.В.
гребню на В.Джанги-тау, 17.07.83г.,
10 час., удаленность 2км,
высота 4600м, объектив И-50,
точка №2.

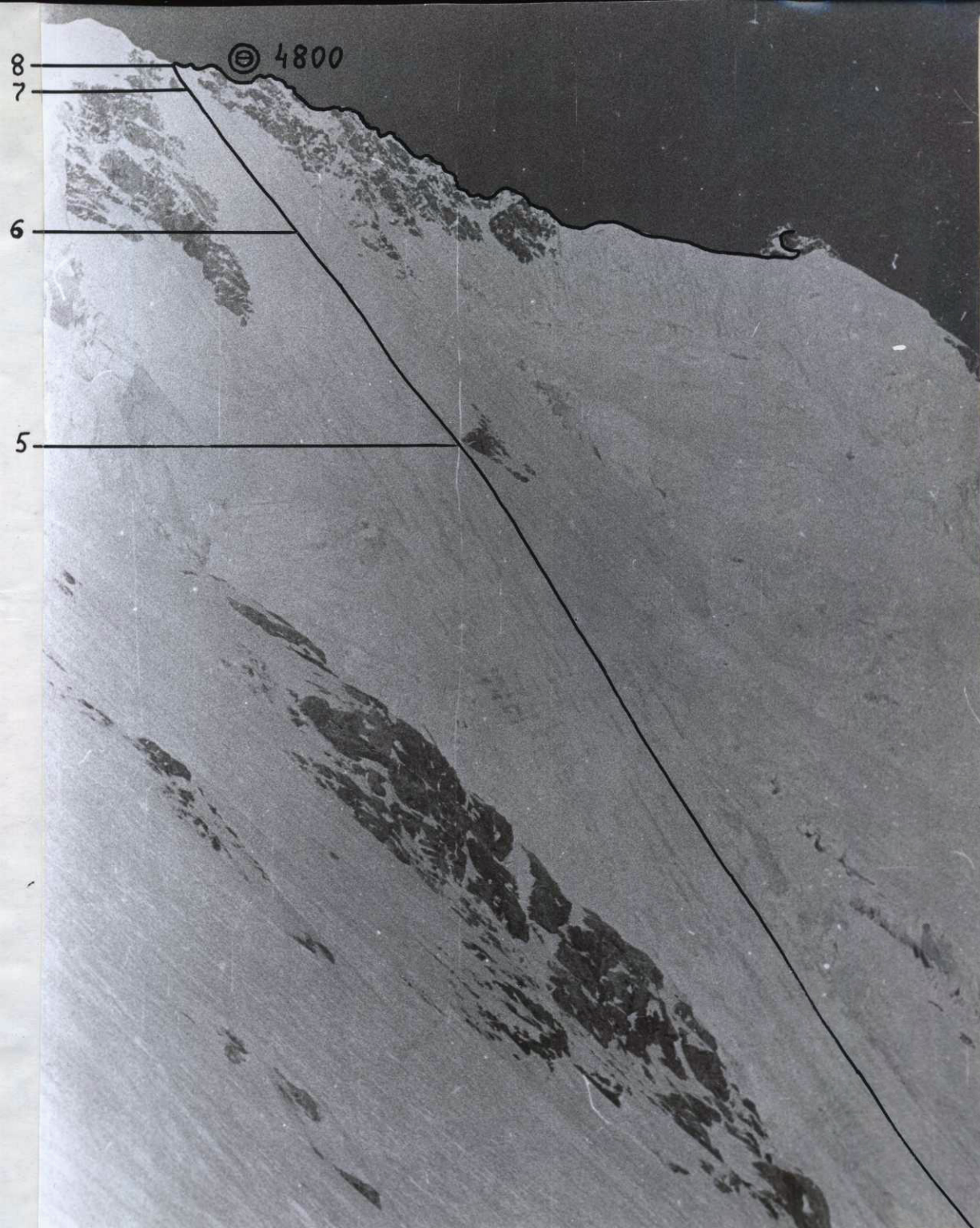


Фото 3.

Профиль стены слева.

Снимок сделан со склонов Зап.

Шхеры, с маршрута Ю.Разумова.

14.07. 1981г.

Удаленность 1км, высота 4000м.

Объектив И-50, точка №4.



Тактические действия команды.

Маршрут на п. Ш.Руставели по северной стене был пройден командой ЛГС ДСО "Спартак" в рамках Чемпионата г.Ленинграда (класс ледово-снежных восхождений) полным зачетным составом в 8 человек.

13.07.83 – выход из а/л "Безенги", подход до хижины Джанги-кош, просмотр маршрута в бинокль.

14.07.83 – в 8 час. выход с ночевки, 9-30 подход под маршрут в верхний цирк Безенгийского ледника. В течении дня наблюдение маршрута, фотографирование в различном освещении, уточнение путей и графика схода лавин и обвалов ледопадов. Двойка Лалетин – Разумов протоптала тропу по закрытому леднику до начала маршрута и внимательно просмотрела возможный путь преодоления нижнего ледопада маршрута.

Во время восхождения команде удалось реализовать вариант тактического плана, предусматривающий прохождение стены за один день.

15.07.83 – выход с исходного бивуака в 1-00, начало работы на маршруте 1-50, к 5-00 прошли ледопад (уч.0-3) и к 6-00 были у начала ледовой доски, около 12 часов дня прошли скальный остров, 17-00 – выход на основной гребень, в 18-00 встали на ночевку.

16.07.83 – выход с ночевки 9-00, прохождение гребня в направлении п. Ш.Руставели, 17-00 – выход на вершину, 18-00 – ночевка на плато между п.Ш.Руставели и в.В.Джанги-тау.

17.07.83 – выход в 8-00, спуск по С.В. гребню в. В.Джанги-тау.

18.07.83 – возвращение в а/л "Безенги".

Тактическая схема движения команды гибко изменялась в соответствии с изменением рельефа. Нижняя часть ледопада (уч.0-1) пройдена независимыми связками двойками, такая же схема применялась на участках 2-4 и на гребне (уч. 8-13).

Составы связок: Лалетин А. – Шустров А., Неплохов А. – Гуревич Е. Разумов Ю. – Жуков С., Шустров Н. – Строганов Ю.. На участках 1-2, 7-8 и 12-13 было организовано взаимодействие связок. Наиболее интересным в тактическом отношении участком является ледовая доска (уч. 4-8). Здесь с целью ускорения движения группы и компактного её расположения движение осуществлялось двумя независимыми четверками, двигавшимися параллельно. Объединились первые две двойки и последние две. Внутри четверок связки шли с постоянным взаимодействием, первые в каждой из четверок имели облегченные рюкзаки. Смена ведущих осуществлялась через каждые 5-6 веревок, таким образом первым работали все участники команды. Широко применялись современные образцы ледового снаряжения: кошки на жесткой платформе, ледовые молотки и "айс-фи-фи". Страховка осуществлялась через ледовые крючья. Эта тактическая схема позволила команде в 8 человек преодолеть ледовую доску с перепадом высот около 700м за 11 ходовых часов.

Обе ночевки на маршруте были организованы на гребне. Первая площадка вырублена во льду, лежащая, установлены две палатки. Воды нет. Вторая в аналогичных условиях, но вырыта в снегу. Ночевки удобные.

На протяжении всего восхождения группа поддерживала устойчивую радиосвязь с хижинкой Джанги-~~ка~~ в соответствии с графиком радиосвязи предусмотренным тактическим планом. Использовались р/с "Ласточка".

Срывов и травм во время восхождения не было.

Описание маршрута по участкам.

Участки 0-4. Ледопад, представляющий из себя систему ледовых стенок, разделенных более пологими участками, нередко покрытыми глубоким тяжелым снегом, вынесенным лавинами. Движение в основном одновременное независимыми двойками, страховка через ледовые крючья. От нижней точки ледопада движение влево вдоль его стенки до большого нижнего бергшрунда, пересекающего стену и ледопад. После бергшрунда вправо-вверх к центральной части ледопада и далее по ней. Наибольшую трудность представляет большой ледовый скол (уч.1-2). От центрального гребешка ледопада, выводящего под скол, движение прямо вверх через небольшой бергшрунд, верхняя стенка которого нависает (2,5м), и далее по крутой ледовой стенке до небольшого кармана, где удобно организовать точку страховки. Над карманом нависающая стенка. Проходится в правой части, где её высота уменьшается до 2м. Движение осложняется тем, что плотный лед на этом участке часто сменяется рыхлым и даже фирном, что затрудняет организацию страховки. Участок требует попеременного движения со взаимодействием связок, страховка через ледовые крючья. На участках 0-3 необходимо предварительное изучение, так как они проходятся в темноте.

Участки 4-8. Прохождение ледовой доски начинается с преодоления нависающей двухметровой стенки бергшрунда (точка 4), далее в направлении скального острова (точка 5), фотография № . Немного ниже скального острова справа от пути подъема имеются ледовые трещины, где в случае необходимости, можно организовать безопасную ночевку. Её следует использовать, если группа совершает восхождение в условиях теплой погоды, когда движение по ледовой доске во второй половине дня опасно из-за схода снежных лавин с верхней части доски, падения карнизов с гребня и камней с верхних выходов скал. Ночевка в районе скального острова менее удобна и менее безопасна. От скального острова прямо вверх к наиболее низкой точке гребня. На участках 4-8 движение попеременное, страховка через ледовые крючья. На пунктах страховки 2-3 крюка, так как лед местами имеет слоистую структуру. В верхней части ледовая доска становится круче, а лед значительно более твердым. Участок 7-8 крутой ледовый взлет, заканчивающийся снежным карнизом основного гребня. Фотография отсутствует из-за тумана. Выход на гребень, в точке, где карниз минимален (около 1м).

Участки 8-II. По гребню влево в направлении п.Ш.Руставели. В двух веревках от места выхода на гребень ледовая перемычка, чуть ниже которой с южной стороны можно вырубить площадку для ночевки (фото №12). Гребень сильно разрушенный и заснеженный (фото №13), с северной стороны почти сплошной карниз. Двигаться прямо по гребню, обходы слева нерациональны. Страховка гребневая, имеются два спуска дюльфером (фото №15).

Участки II-13. Подъем на вершину п. Ш.Руставели по снежному гребню, переходящему в крутой снежно-ледовый взлет правее скальной стены вершинной башни (фото №14). Можно оставить рюкзаки. Перед вершиной ледовая стенка с небольшим карнизом (фото №17). Страховка - ледовые крючья. Вершина слева по ходу на выходе скал, выраженного вершинного тура нет.

Спуск сначала по пути подъема 3-4 веревки, затем на плато между п.Ш.Руставели и в.Вост. Джанги-тау. Удобная ночевка. Дальнейший спуск по С.В. гребню в.Вост. Джанги-тау по маршруту 4Б к.тр..