

П А С П О Р Т

1. Класс - Технический
2. Памиро-Алай, Туркестанский хр. ущ. Ак-Су
3. Пик 4520 (1000 летия Крещения Руси () по центру Восточной стены.
4. Предполагается 6 Б к. тр. (первопрохождение)
5. Перепад-1370 м , протяжённость-1935 м
Протяженность участков 5-6 категории - 770 м
Средняя крутизна маршрута - 70°
6. Забито крючьев:

Кыркылта

скальных

закладок

шлямбуров

58
9

289
52

1
1

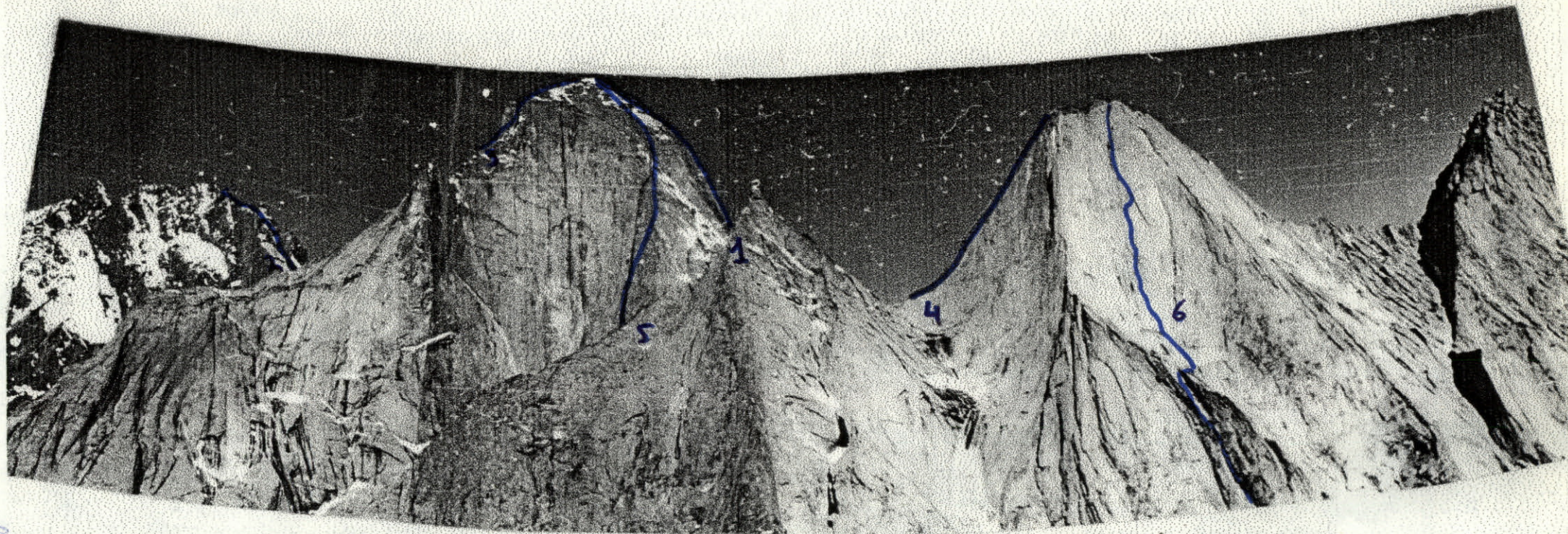
7. Ходовых часов команды - 50 ; дней 4
8. Ночовок : 1-я - удобная в палатке
2-я - удобная в палатке
3-я - сидячая в раздельности
4-я - удобная в палатке
9. Руководитель : Григорьев Олег Эдуардович - МС
Участники : Котельников Анатолий Иванович -МС
Бойцов Константин Алексеевич -КМС
Заикин Андрей Александрович -КМС
Калабушкин Владимир Анатольевич-КМС
10. Тренер команды: Шабанов Анатолий Васильевич - ЗТР
Республики Узбекистан.

Выход на маршрут - 24 июля 1992 г.
Выход на вершину - 27 июля 1992 г.
Возвращение в б/л - 28 июля 1992 г.

п.4925

п.4810

п.4511



1. — маршрут а/к "Одесса" 1986г.

2. — маршрут а/к "Горняк" Ленинград 1988г.

3. — маршрут а/к "Высота" Ленинград 1988г. 4. — маршрут команды Днепропетровска 1988г.

5. — маршрут а/к "Высота" по восточной стене п.4810 1989г.

6. — маршрут РСКАиС г.Ташкент 1992г.

Тактические действия команды.

Действия команды на маршруте определялись разработанным тактическим планом. План был составлен после предварительных наблюдений. Наблюдения проводились из б/я в 60 кратную трубу в разное время дня, а также с маршрута Потанькина, который идёт параллельно с выбранным маршрутом. Получена и пройдена) консультация по спуску с вершины. Все участники восхождения уже были на п.4520 и прекрасно знали спуск и всё же планировали спуск в сторону п.Котина и далее в правый кар.

Нами был выбран маршрут, проходящий по центру Восточной стены с выходом прямо на вершину. Он является логичным и безопасным. На основании этих данных был составлен тактический план. В соответствии с планом впереди работала двойка, основная задача которой – пройти намеченный участок маршрута и обеспечить перилами движение всей группы. Один из участников второй двойки подносит снаряжение и вместе с напарниками готовит бивак. Постоянно велась смена первого в связке, что позволило сохранять работоспособность всей группы. Все члены команды профессионально владеют всеми способами и видами лазанья и снаряжением.

По участкам работа на стене распределялась следующим образом :

№ участка	ведущая связка
0 - 10	Григорьев-Бойцов
11 - 21	Бойцов-Григорьев
22 - 27	Заикин-Котельников
28 - 33	Калабушкин-Заикин
34 - 37	Григорьев-Котельников
38 - 41	Котельников-Григорьев
42 - 45	Заикин-Калабушкин

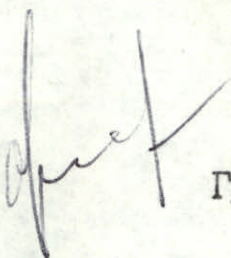
Первый в ведущей связке всегда работал на двойной верёвке, одна из верёвок (1) УИАА, применяя амортизатор, страхующий применяет шайбу Штихта и обеспечивает верхнюю страховку второму, когда тот поднимается по перилам. Аналогично работает вторая связка. При такой схеме движения, скорость группы достаточно увеличивалась. Своевременная замена ведущего и доставка первой связке горячего питья и питания в течение рабочего дня позволили поддерживать достаточно высокий темп движения.

Для организации 3-х ночёвок на стене были специально выложены площадки для полноценного отдыха. Из-за отсутствия воды и снега в местах предполагаемых ночёвок на маршруте каждый день приходилось нести 10 л. воды. Безопасность на маршруте обеспечивалась правильной организацией движения (укрытие места сбора, страховка через заблокированные точки на станциях, безопасные места ночёвок). Передвижение участников было в пределах звуковой связи, визуальной видимостью. Применение фирменного, импортного снаряжения, отвечающая требованиям УИАА.

Все связи имеют хорошую схоженность, на маршруте планируется их взаимодействие.

Наблюдение и радиосвязь с б/л и наблюдателями проводилось в соответствии с расписанием, подписанным нач. спасательного отряда. Связь была постоянной и устойчивой. Во время прохождения маршрута срывов и травм не было. Спуск осуществили с вершины в сторону пика Котина и далее в кар. Таким образом первый вариант тактического плана был выполнен полностью.

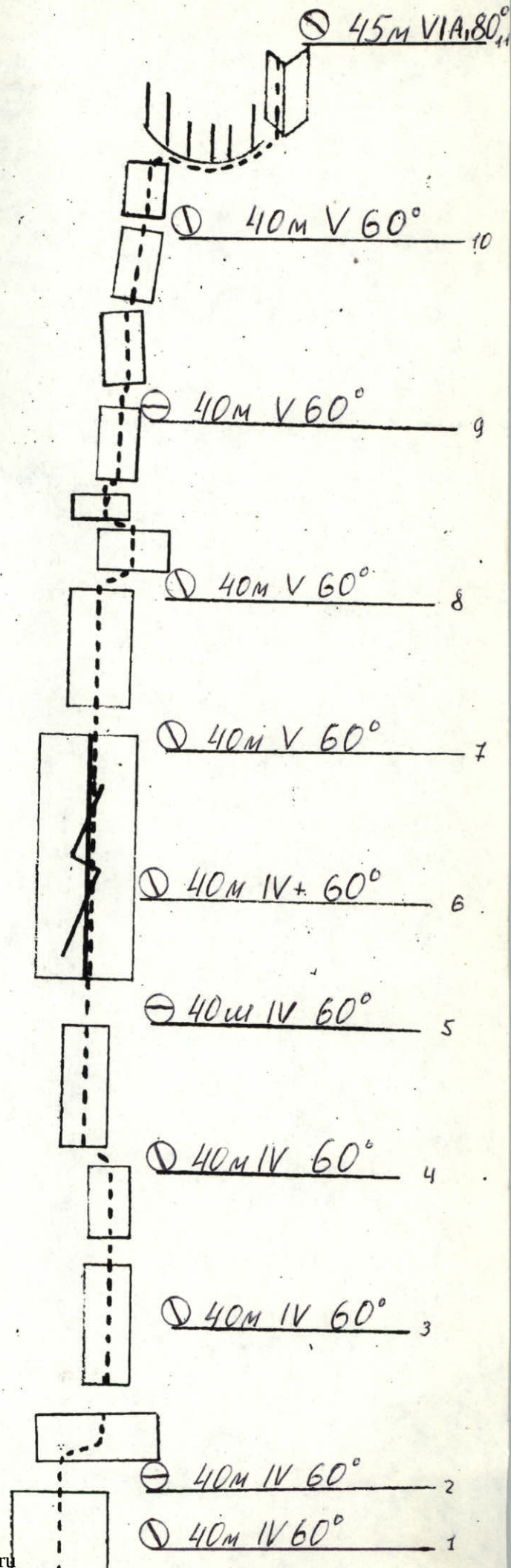
Руководитель команды



Григорьев О.Э.

Скальн. кр.	Закл. эл.	Шл. кр.
2	6	
	6	
	6	
	5	
	5	
	6	
4		
3	1	
1	3	
	4	
	4	

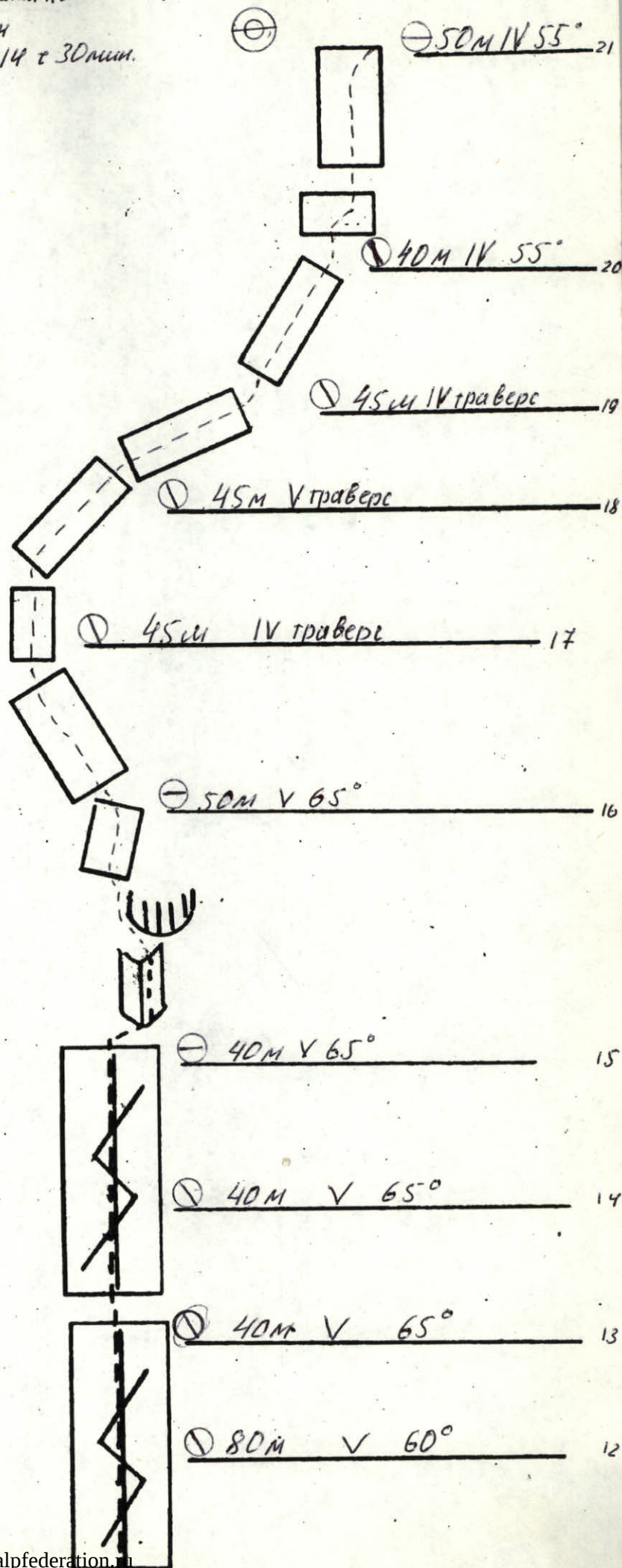
3150M
24.07- 5:00



Скаты кр.	Закл. эл.	мл. кр.
12	101	
	4	
	4	
	4	
	4	
	4	
1	5	
	6	
	6	
	6	
1	12	

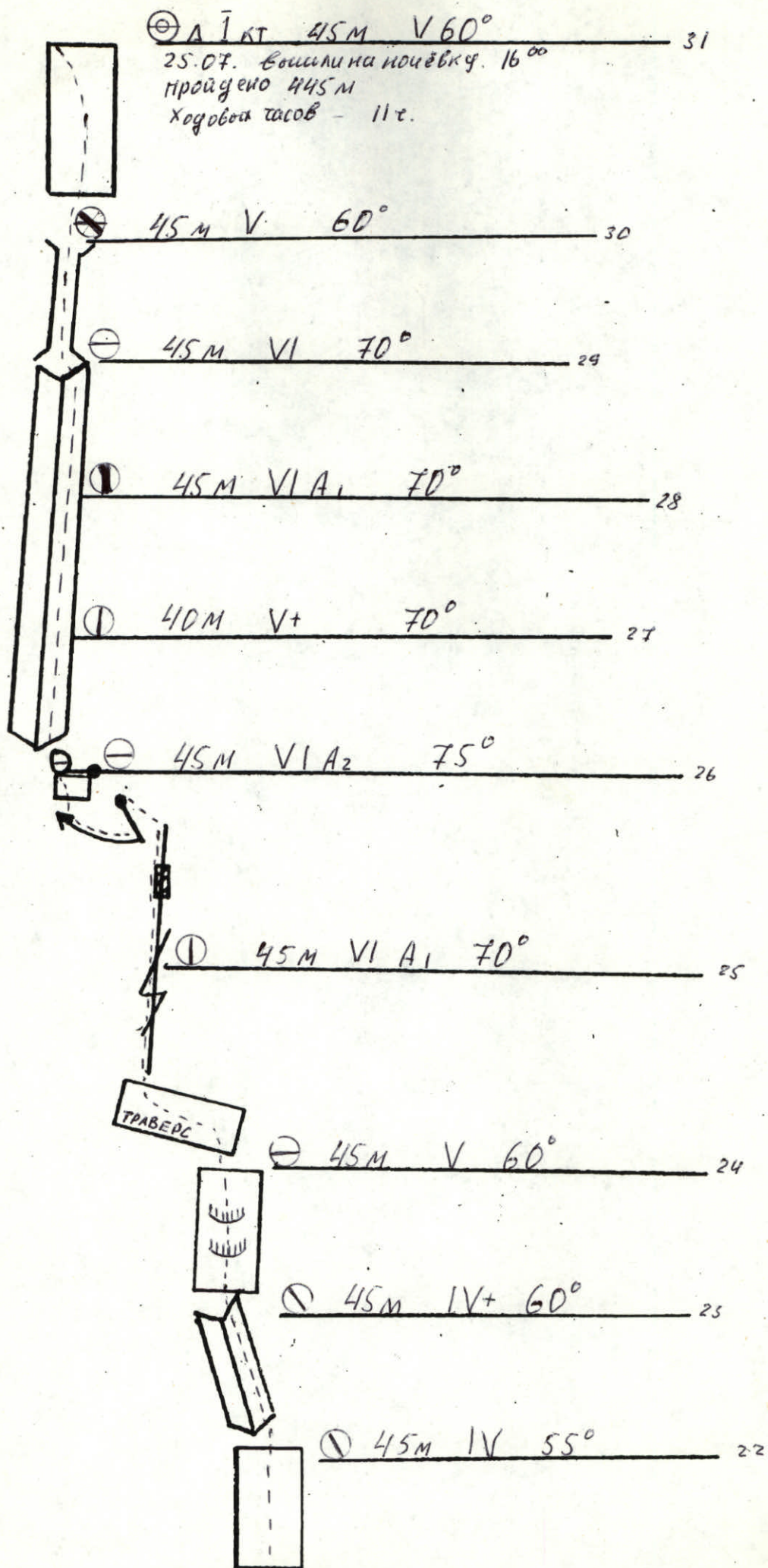
25.07-5⁰⁰ начали работу на маршруте
24.07-19³⁰ вышли на ночёвку 3750
пройдено - 920м
Ходовых точек 14 с 30 мин.

Выход в Кар.

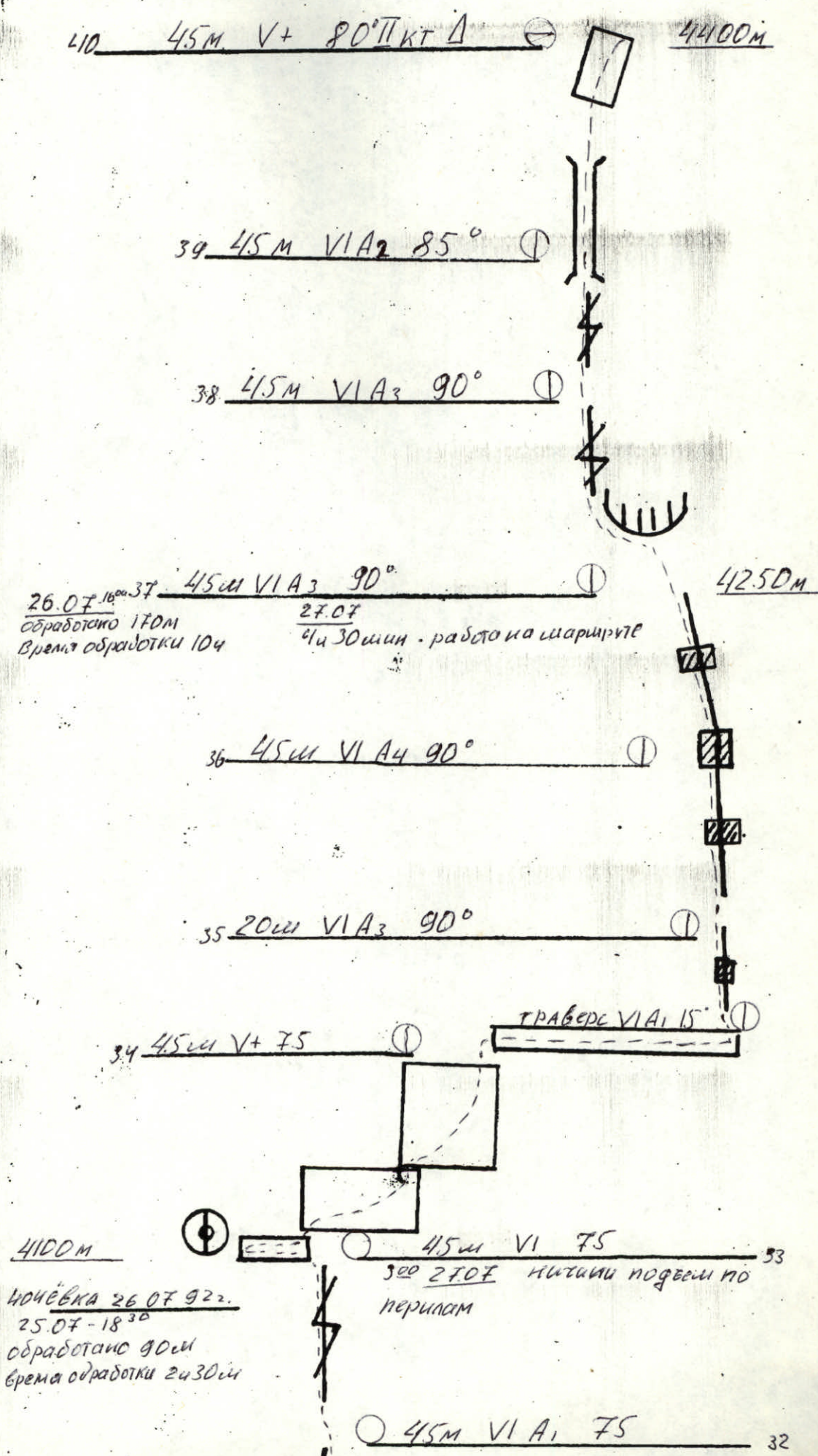


			РМФ КР
14	67	1	
3	6	1	
	7		
1	8		
2	5		
2	6		
3	10 4		
2	7		
6			
1	5		
5			

4030 м 26.07. Высота в 600



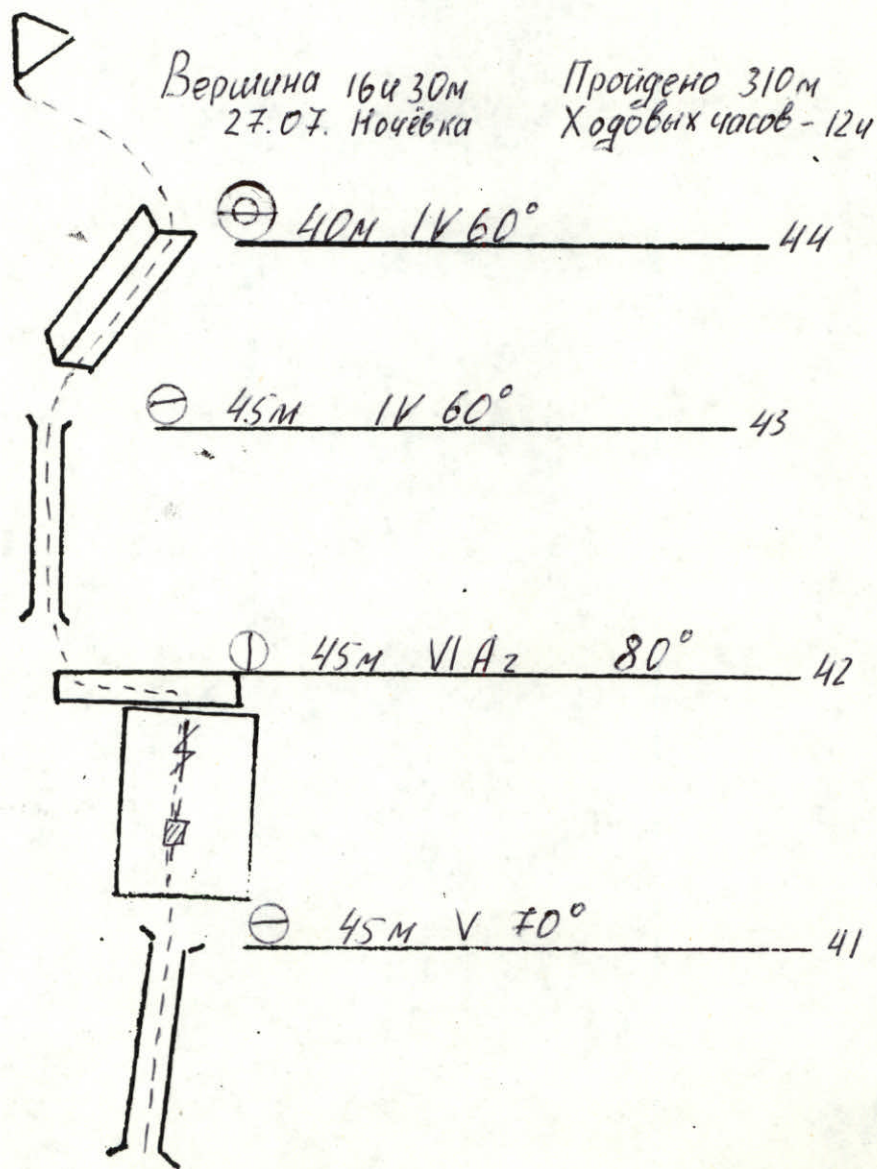
С/д/п к/р	З/а/р. к/р	Ш/п. к/р
1	9	
$\frac{3}{1}$	$\frac{12}{6}$	
$\frac{5}{4}$	$\frac{16}{8}$	
41	45	
$\frac{4}{2}$	$\frac{15}{10}$	
$\frac{3}{3}$	$\frac{16}{10}$	
4	$\frac{7}{4}$	
	7	
7	11	
4	4	
3	$\frac{7}{2}$	



Общая протяженность м-та 1935м

Общее время подъема - 504

Стол кр	Закл эл	Мин кр
58 9	289 52	1
14	65	
1	5	
	5	
3	12 4	
1	6	



Описание маршрута по участкам

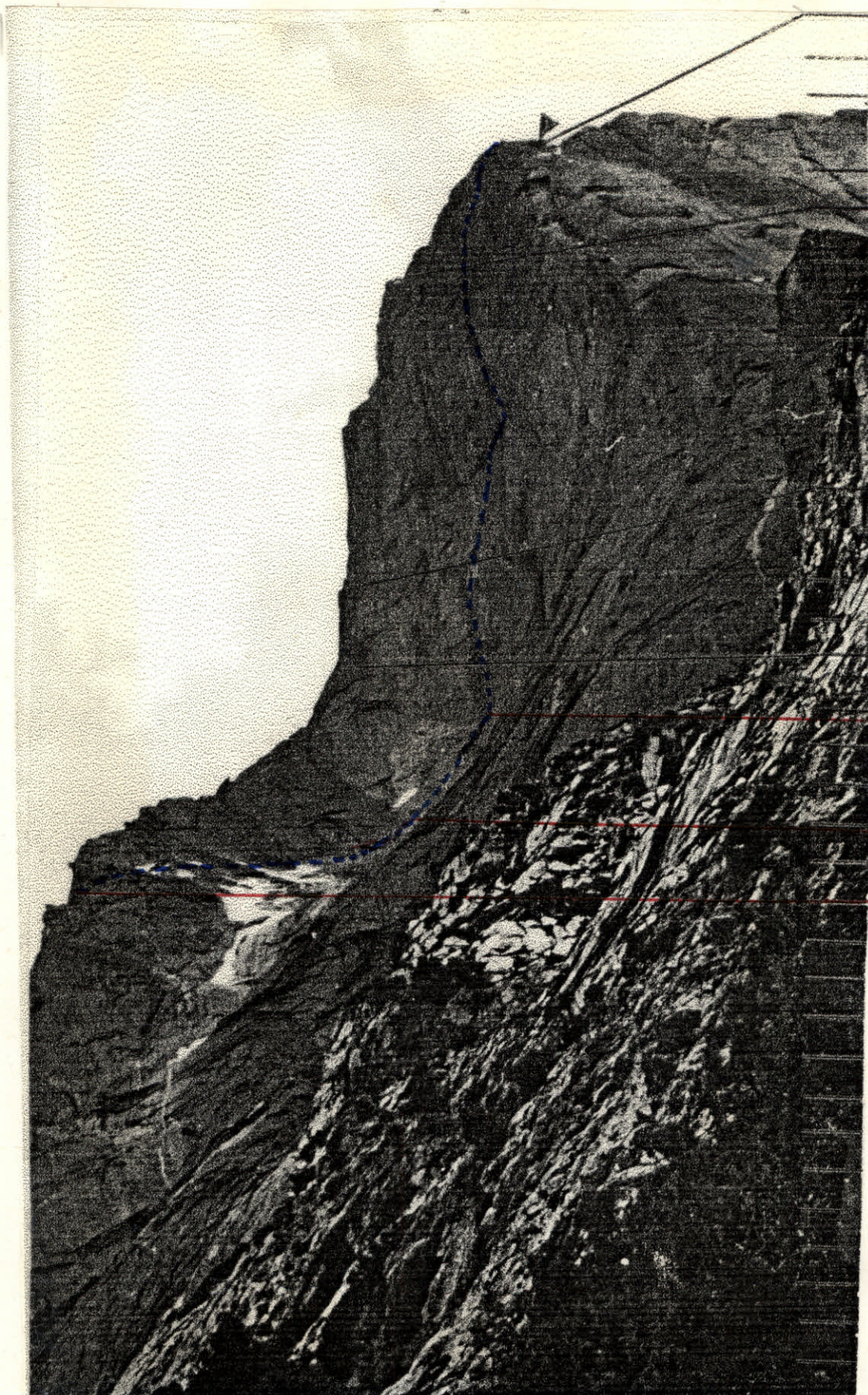
Маршрут начинается по правой стороне от ручья, вытекающего между массивами вершин 4810 и 4520. По пологим скалам и плитам движение одновременное 200 м до большой стены, далее вправо по камину до серой плиты. Начало маршрута.

- 0-I по скальной плите, работа на трении, страховка через закл. элементы.
- I-5 движение по левой части большого камина, лазанье 4 к.с. преимущественно на трение.
- 5-7 прохождение скального бастиона по расщелине прямо.
- 7-10 выход на полку и снова по внутреннему углу, лазанье усложняется, скалы покатые, ограничения с местами страховки.
- 10-II карниз 6-й к.с. с использованием И.Т.О., прохождение справа на лево траверс под карнизом и в вверх по трещине лазанье предельно сложное.
- II-I6 движение по большому внутреннему углу, в левой части. Эта стена в расщелинах, крутизна увеличивается, при прохождении использовались френды средних размеров, лазанье напряжённое. Выход в кар.
- I6-2I кар проходится траверсом по левой его части, сначала вверх до откола по диагонали и далее траверс вправо до основания стены. До хорошей ночёвки 50 м вверх по "катушке". Траверс сложный из-за прохождения на трении по мокрым скалам. Желательно набрать воды далее её не будет. Ночёвка хорошая, безопасная.
- 2I-24 Начало стены медленно набирает крутизну, движение по мало заметной трещине. Траверс вправо.
- 24-26 Начало щели проходится в откидку с использованием крупных френд, стоперов. Щель усложняется, набирая крутизну. Проходится с использованием И.Т.О. до крюка, маятником влево 10 м до расщелины. При маятнике желательно сразу держать среднюю френду в руке далее влево по полке к основанию большого крутого внутреннего угла.
- 26-29 Внутренний угол с обилием крупных трещин, проходится в распор с использованием И.Т.О.
- 29-3I Внутренний угол переходящий в стену, лазанье в распор и потом по трещине. Выход на безопасную полку удобную для ночёвки, I К.Т.
- 3I-33 Крутая стена длиной 90 м. лазанье напряжённое из-за большой сырости. Движение с начало влево потом траверс по полке вправо в щель при прохождении использовалось И.Т.О.
- 33-35 По диагонали прохождения до "шрапнельной" полосы на стене лазанье сложное. Траверс 15 м на И.Т.О., подход к большому нависающему отколу, делящему центр стены. Начало откола сразу даёт понять, что впереди сложные напряжённые участки. Проходятся на И.Т.О.

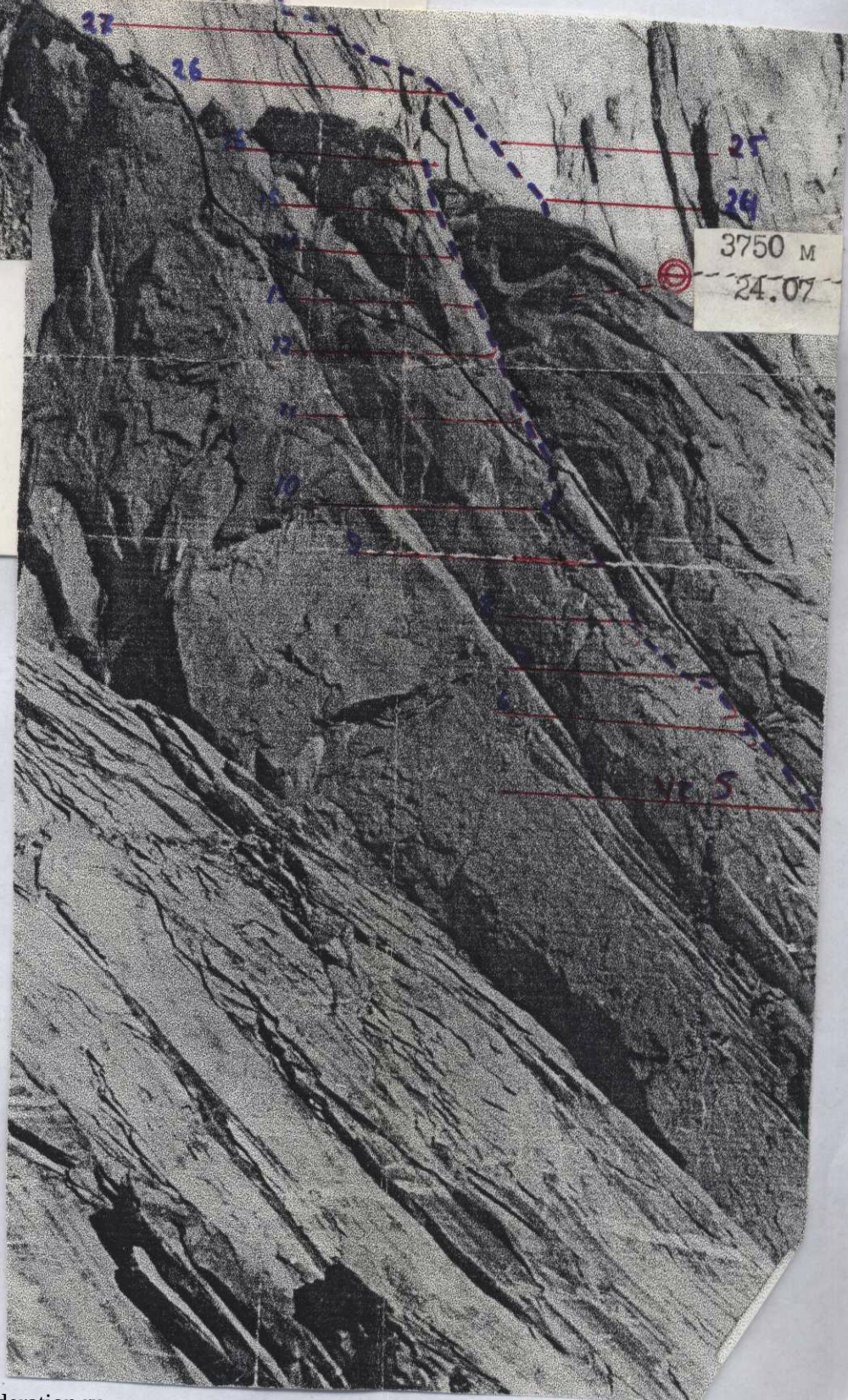
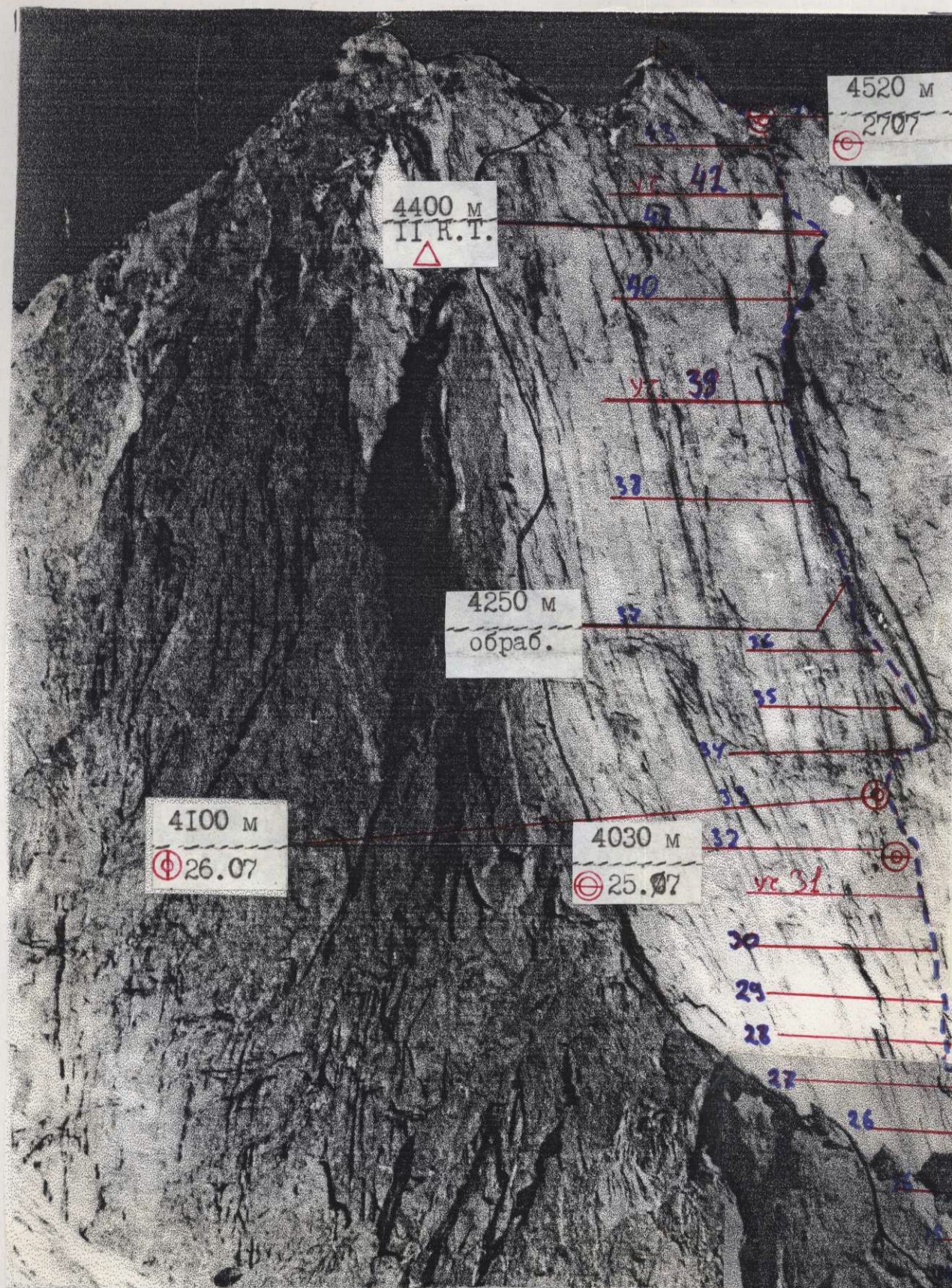
- 35-37 Откол с нависанием, влево лазанье сверхсложное, преимущественно в распоре с постоянным использованием для одной из ног И.Т.О., трещины и щели ограничены, зацепки покатые, используется всё снаряжение. Есть несколько маятников (небольшие)
- 37-39 Продолжение откола. Весь откол желательно проходить очень рано, так как днём постоянно течёт вода. Лазанье напряжённое сильная крутизна 90 гр. включает много разных карнизов. Далее маршрут идёт в большой камин, залитый водой, встречается и лёд, лазанье тяжёлое, требующее постоянной бдительности, применяется всё снаряжение, зацепки покатые.
- 39-41 Продолжение камина, лазанье сложное в распоре, здесь есть вода.
- 41 Верхний бастион, сложная крутая плита с покатыми зацепками проходится по щели сначала с применением И.Т.О., далее сложным лазаньем в откидку.
- 42-44 Камин, переходящий во внутренний угол с выходом на вершину вправо до снежника, здесь хорошая ночёвка под карнизом. Вершина влево 15 м по снежнику.

Спуск осуществлялся по гребню дюльферами в сторону п. Котина затем в кар ущ. Ак2у 300 м 2-й к.с. до откола в виде "треугольник" справа по большому камину до арчёвого леса. Так как команда уже спускалась с п. 4520 по классическому спуску рекомендуем спуск осуществлять по нами пройденному пути, он более безопасный, нам много короче. Спуск можно производить в любое время, реальная опасность не высока.

Техническое фото кара (траверс)



ТЕХНИЧЕСКОЕ ФОТО М-ТА

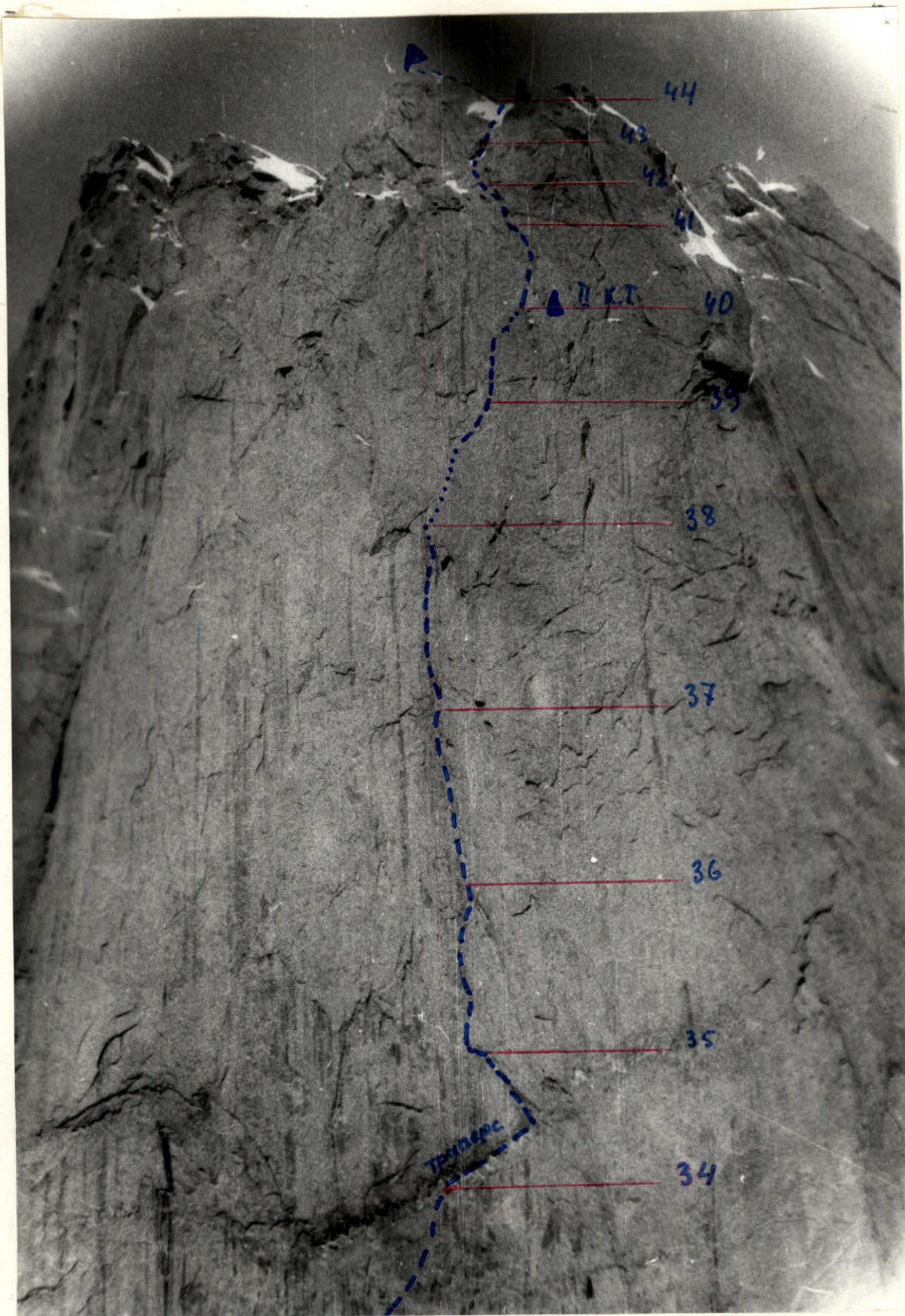


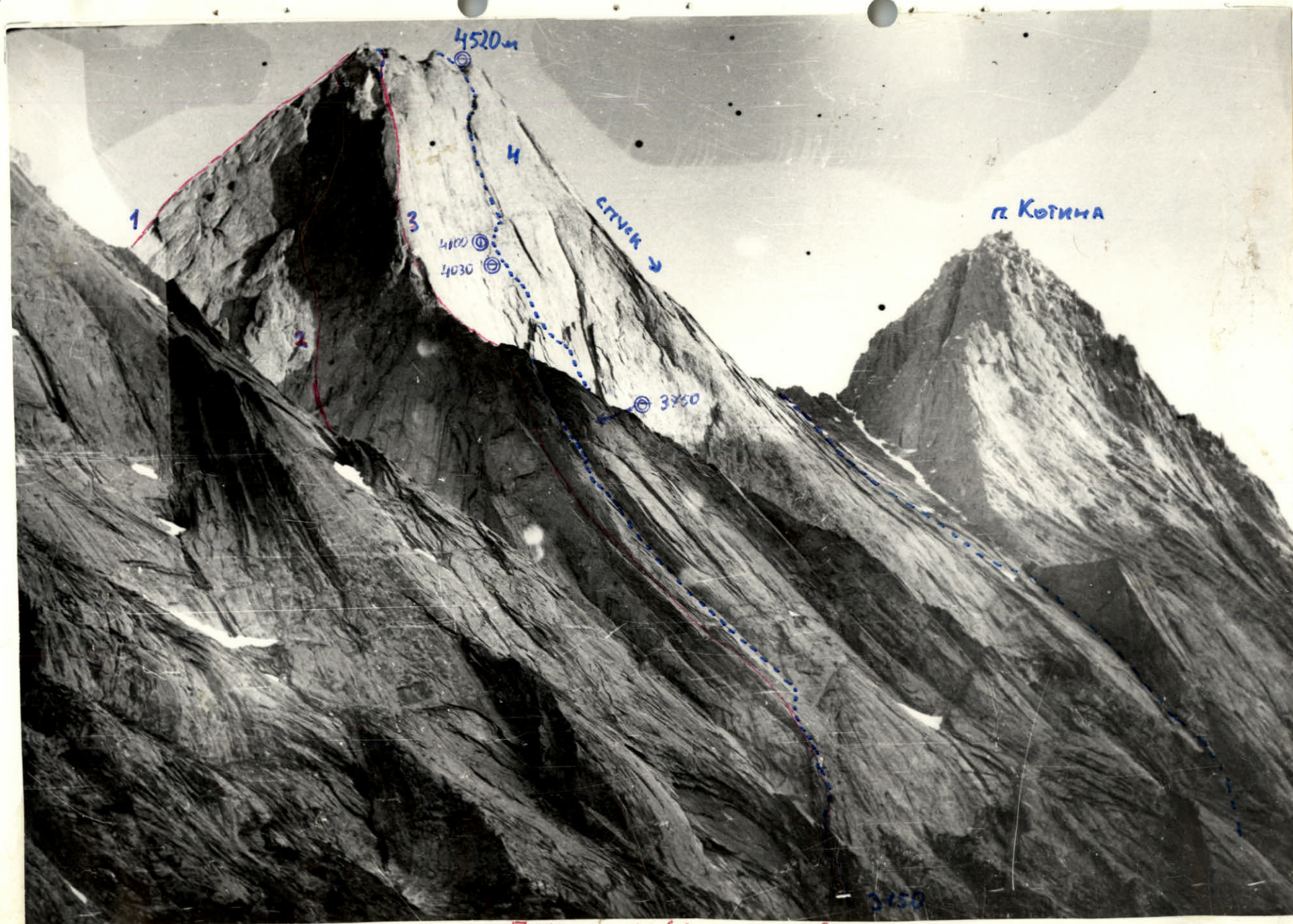
24

ВИД С УТ 5 (ВЫХОД В КАР, ОТКОЛ НА СТЕНЕ)



ФОТО УЗ. 34-44

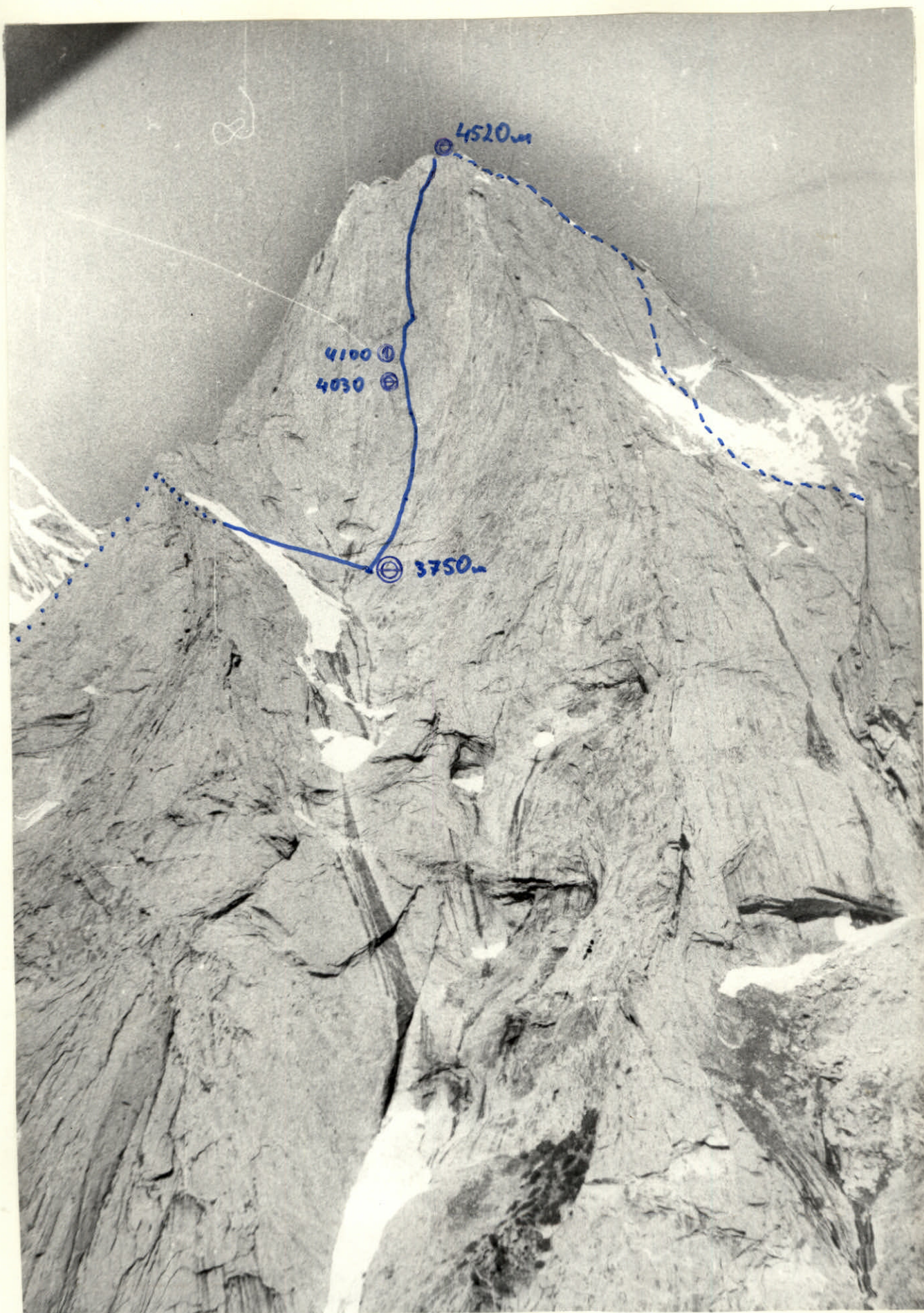




Общее фото маршрута

- | | | |
|--------------------|-------------------------|------------|
| 1. м-т Кривука 5Б | 3. м-т Потанькина 6А.91 | --- Спуск. |
| 2. м-т Гинзбург 6А | 4. м-т Команды РСКАИС | |

Профиль м-та с право.



----- Спуск.